



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 31.5.2017
COM(2017) 279 final

ANNEXES 1 to 2

PŘÍLOHY

návrhu

nařízení Evropského parlamentu a Rady

o sledování a vykazování emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel

{ SWD(2017) 188 final }

{ SWD(2017) 189 final }

Příloha I

Údaje, které mají být sledovány a vykazovány

ČÁST A: ÚDAJE, KTERÉ MAJÍ BÝT SLEDOVÁNY A VYKAZOVÁNY ČLENSKÝMI STÁTY:

- a) identifikační číslo vozidla u všech nových vozidel podle čl. 2 písm. a) a b), která jsou registrována na území daného členského státu;
- b) jméno výrobce;
- c) značka (obchodní název výrobce);
- d) kód karoserie dle specifikace bodu 38 prohlášení o shodě, je-li k dispozici;
- e) v případě vozidel podle čl. 2 písm. a) informace o hnací jednotce upřesněné v položkách 23, 23.1 a 26 prohlášení o shodě.

ČÁST B: ÚDAJE, KTERÉ MAJÍ BÝT SLEDOVÁNY A VYKAZOVÁNY VÝROBCI TĚŽKÝCH VOZIDEL:

Č.	Parametry sledování	Zdroj Dodatek 1 přílohy I nařízení [.../...]	Popis
1	identifikační číslo vozidla (VIN)	1.1.1	identifikace vozidla a a jeho konstrukčních částí
2	certifikační číslo motoru	1.2.1	
3	číslo osvědčení CdxA (v příslušných případech)	1.8.2	
4	certifikační číslo převodovky	1.3.2	
5	certifikační číslo náprav	1.7.2	
6	certifikační číslo pneumatik, náprava 1	1.9.2	
7	certifikační číslo pneumatik, náprava 2	1.9.6	
8	certifikační číslo pneumatik, náprava 3	1.9.10	
9	certifikační číslo pneumatik, náprava 4	1.9.14	
10	kategorie vozidla	1.1.2	Klasifikace vozidla
11	uspořádání náprav	1.1.3	
12	maximální celková hmotnost vozidla	1.1.4	
13	skupina vozidel	1.1.5	
14	název výrobce	1.1.6	Specifikace vozidla a podvozku
15	značka (obchodní název výrobce)	1.1.7	
16	korigovaná pohotovostní hmotnost vozidla	1.1.8	

17	jmenovitý výkon motoru	1.2.2	Hlavní specifikace motoru
18	volnoběžné otáčky motoru	1.2.3	
19	jmenovité otáčky motoru	1.2.4	
20	zdvihový objem motoru	1.2.5	
21	typ referenčního paliva motoru	1.2.6	
22	certifikační možnost použitá k vytvoření C _{dx} A (implicitní hodnota nebo měření)	1.8.1	Aerodynamika
23	hodnota C _{dx} A	1.8.3	
24	název a adresa výrobce	–	Hlavní specifikace převodovky
25	značka (obchodní název výrobce)	–	
26	certifikační možnost použitá pro vytvoření mapy ztrát nástroje pro výpočet spotřeby energie vozidla (standardní hodnoty / metoda 1 / metoda 2)	1.3.1	
27	typ převodovky	1.3.3	
28	počet rychlostních stupňů	1.3.4	
29	koncový ozubený převod převodového poměru	1.3.5	
30	odlehčovací brzda (ano/ne)	1.3.6	
31	pohon pomocných a přidavných agregátů (ano/ne)	1.3.7	
32	název a adresa výrobce	–	Hlavní specifikace nápravy
33	značka (obchodní název výrobce)	–	
34	certifikační možnost použitá pro vytvoření mapy ztrát nástroje pro výpočet spotřeby energie vozidla (standardní hodnoty / měření)	1.7.1	
35	typ nápravy	1.7.3	
36	stálý převod rozvodovky	1.7.4	Specifikace úhlového převodu
37	certifikační možnost použitá pro vytvoření mapy ztrát nástroje pro výpočet spotřeby energie vozidla (standardní hodnoty / měření)	1.6.1	
38	poměr úhlového převodu	1.6.2	Hlavní specifikace pneumatik
39	název a adresa výrobce	–	
40	značka (obchodní název výrobce)	–	
41	rozměr pneumatik, náprava 1	1.9.1	
42	specifický součinitel valivého odporu (RRC) všech pneumatik na nápravě 1 (vlevo/vpravo)	1.9.3	
43	rozměr pneumatik, náprava 2	1.9.4	

44	dvojitá náprava (ano/ne), náprava 2	1.9.5	
45	specifický součinitel valivého odporu (RRC) všech pneumatik na nápravě 2 (vlevo/vpravo)	1.9.7	
46	rozměr pneumatik, náprava 3	1.9.8	
47	dvojitá náprava (ano/ne), náprava 3	1.9.9	
48	specifický součinitel valivého odporu (RRC) všech pneumatik na nápravě 3 (vlevo/vpravo)	1.9.11	
49	rozměr pneumatik, náprava 4	1.9.12	
50	dvojitá náprava (ano/ne), náprava 4	1.9.13	
51	specifický součinitel valivého odporu (RRC), náprava 4 (vlevo/vpravo)	1.9.15	
52	technologie ventilátoru chlazení motoru (ano/ne – pokud ano, uveďte typ technologie)	1.10.1	Hlavní specifikace přídavných zařízení
53	technologie čerpadla posilovače řízení (ano/ne – pokud ano, uveďte typ technologie)	1.10.2	
54	technologie elektrického systému (ano/ne – pokud ano, uveďte typ technologie)	1.10.3	
55	technologie pneumatického systému (ano/ne – pokud ano, uveďte typ technologie)	1.10.4	
56	profil určení (dálková, regionální, městská doprava, stavebnictví)	2.1.1	Simulační parametry (pro každou kombinaci profil určení / náklad / palivo)
57	náklad (podle definice v nástroji pro výpočet spotřeby energie vozidla)	2.1.2	
58	Celková hmotnost vozidla v simulaci	2.1.4	
59	průměrná rychlost	2.2.1	Jízdní výkon vozidla (pro každou kombinaci profil určení / náklad / palivo)
60	minimální okamžitá rychlost	2.2.2	
61	maximální okamžitá rychlost	2.2.3	
62	maximální zpomalení	2.2.4	
63	maximální zrychlení	2.2.5	
64	podíl plného zatížení v době jízdy	2.2.6	
65	celkový počet rychlostních stupňů	2.2.7	
66	celková ujetá vzdálenost	2.2.8	
67	emise CO ₂ (vyjádřeny v g/km, g/t-km, g/p-km, g/m ³ -km)	2.3.13–2.3.16	Emise CO ₂ a spotřeba paliva (pro každou kombinaci profil určení / náklad / palivo)
68	spotřeba paliva (vyjádřena v l/100km, l/t-km, l/p-km, l/m ³ -km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m ³ -km)	2.3.1–2.3.12	

69	verze nástroje pro výpočet spotřeby energie vozidla	3.1.1	Software a uživatelské informace
70	datum a čas simulace nástroje pro výpočet spotřeby energie vozidla	3.1.2	
71	odkaz na uživatele/licenci nástroje pro výpočet spotřeby energie vozidla	3.1.3	
72	kryptografický klíč	3.1.4	
73	pokročilé technologie pro snížení CO ₂	–	Technologie vozidla pro snížení CO ₂

PŘÍLOHA II

Vykazování a správa údajů

1. VYKAZOVÁNÍ ČLENSKÝMI STÁTY

- 1.1 Počínaje 1. lednem 2019 budou členské státy v každém kalendářním roce sledovat údaje stanovené v části A přílohy I.
- 1.2 Údaje bude v souladu s článkem 4 předávat kontaktní místo příslušného orgánu elektronickým přenosem údajů do centrálního úložiště údajů spravovaného agenturou EEA.

Kontaktní místo uvědomí Komisi a agenturu EEA při přenosu údajů e-mailem na následující adresy:

[\[EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu\]](mailto:[EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu]) and
HDV-monitoring@eea.europa.eu.

2. VYKAZOVÁNÍ VÝROBCI

- 2.1 Výrobci sdělí Komisi neprodleně a nejpozději do [31. prosince 2018] tyto informace:
- a) název výrobce uvedený v prohlášení o shodě nebo v certifikátu o jednotlivém schválení;
 - b) světový kód výrobce (kód WMI) definovaný v nařízení Komise (EU) č. 19/2011¹, který se používá v identifikačním čísle vozidla nových těžkých vozidel uváděných na trh;
 - c) kontaktní místo, které je odpovědné za načtení údajů do úložiště obchodních údajů agentury EEA.

Oznámí neprodleně Komisi veškeré změny týkající se těchto informací.

Oznámení se posílají na adresy uvedené v bodě 1.2.

- 2.2 Noví výrobci vstupující na trh sdělí Komisi neprodleně informace uvedené v bodě 2.1.
- 2.3 Počínaje [1. lednem 2019] a za každý následující kalendářní rok zaznamená každý výrobce pro každé nově vyrobené těžké vozidlo údaje stanovené v části B přílohy I.
- 2.4 Údaje uvedené v bodě 2.3 zašle kontaktní místo výrobce v souladu s čl. 5 odst. 1 elektronickým přenosem údajů do úložiště obchodních údajů spravovaného agenturou EEA.

Kontaktní místo informuje Komisi a agenturu EEA při přenosu údajů e-mailem zaslaným na funkční adresy uvedené v bodě 1.2 této přílohy.

¹ Nařízení Komise (EU) č. 19/2011 ze dne 11. ledna 2011, které se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se povinných štítků výrobce a identifikačních čísel motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 8, 12.1.2011, s. 1).

3. ZPRACOVÁNÍ ÚDAJŮ

- 3.1 Agentura EEA zpracovává údaje zaslané v souladu s body 1.2 a 2.4 a zaznamenává zpracované údaje do centrálního registru údajů o těžkých vozidlech.
- 3.2 Údaje týkající se vozidel registrovaných v předchozím kalendářním roce a zaznamenané v registru se zveřejní nejpozději do [31. října] každého roku počínaje rokem [2020], s výjimkou údajů specifikovaných v čl. 6 odst. 1.
- 3.3 Zjistí-li příslušný orgán nebo výrobci chyby v předložených údajích, neprodleně o nich informují Komisi a agenturu EEA tak, že odešlou zprávu s oznámením o chybě do centrálního úložiště údajů, nebo do úložiště obchodních údajů, a e-maily na funkční adresy uvedené v bodě 1.2.
- 3.4 Za podpory agentury EEA ověří Komise oznámené chyby a údaje v registru v příslušných případech opraví.
- 3.5 Za podpory agentury EEA zpřístupní Komise včas před uplynutím lhůty pro předání elektronické formáty pro přenos údajů podle bodů 1.2. a 2.4.