



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 31.5.2017
COM(2017) 279 final

ANNEXES 1 to 2

BILAGOR

till förslag till

Europaparlamentets och rådets förordning

**om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och
bränsleförbrukning**

{SWD(2017) 188 final}

{SWD(2017) 189 final}

BILAGOR
till förslag till
Europaparlamentets och rådets förordning
om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och
bränsleförbrukning

Bilaga I
Uppgifter som ska övervakas och rapporteras

DEL A: UPPGIFTER SOM SKA ÖVERVAKAS OCH RAPPORTERAS AV MEDLEMSSTATERNA:

- (a) Fordonsidentifieringsnummer för alla nya fordon enligt artikel 2 a och 2 b som är registrerade inom medlemsstatens territorium.
- (b) Tillverkarens namn.
- (c) Fabrikat (tillverkarens handelsnamn).
- (d) Kod för karosseri enligt vad som anges i post 38 i intyget om överensstämmelse, om sådan finns tillgänglig.
- (e) För fordon som avses i artikel 2 a: information om motoranläggning enligt vad som anges i posterna 23, 23.1 och 26 i intyget om överensstämmelse.

DEL B: UPPGIFTER SOM SKA ÖVERVAKAS OCH RAPPORTERAS AV TILLVERKARE AV TUNGA FORDON:

Nr	Övervakningsparametrar	Källa Tillägg 1 till bilaga I till förordning [.../...]	Beskrivning
1	Fordonsidentifieringsnummer (VIN)	1.1.1	Identifiering av fordon och komponenter
2	Certifieringsnummer – motor	1.2.1	
3	Certifieringsnummer – luftmotstånd (CdxA) (om tillämpligt)	1.8.2	
4	Certifieringsnummer – transmission	1.3.2	
5	Certifieringsnummer – axel	1.7.2	
6	Certifieringsnummer – däck, axel 1	1.9.2	
7	Certifieringsnummer – däck, axel 2	1.9.6	
8	Certifieringsnummer – däck, axel 3	1.9.10	

9	Certifieringsnummer – däck, axel 4	1.9.14	
10	Fordonskategori	1.1.2	Klassificering av fordonet
11	Axelkonfiguration	1.1.3	
12	Fordonets högsta bruttovikt	1.1.4	
13	Fordonsgrupp	1.1.5	
14	Tillverkarens namn	1.1.6	Specifikation av fordon och chassi
15	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)	1.1.7	
16	Korrigerad faktisk tjänstevikt	1.1.8	
17	Motorns nominella effekt	1.2.2	Huvudsakliga specifikationer för motor
18	Tomgångsvarvtal	1.2.3	
19	Motorns nominella varvtal	1.2.4	
20	Motorslagvolym	1.2.5	
21	Motorns referensbränsletyp	1.2.6	
22	Certifieringsalternativ som använts för generering av luftmotståndsvärde (C _{dx} A) (standardvärde eller mätvärde)	1.8.1	Aerodynamik
23	Luftmotståndsvärde (C _{dx} A)	1.8.3	
24	Tillverkarens namn och adress	-	Huvudsakliga specifikationer för transmission
25	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)	-	
26	Certifieringsalternativ som använts för generering av förlustkurvan enligt Vecto (standardvärden/metod 1/metod 2)	1.3.1	
27	Transmissionstyp	1.3.3	
28	Antal växlar	1.3.4	
29	Utväxlingsförhållande för högsta växel	1.3.5	
30	Retarder (ja/nej)	1.3.6	
31	Kraftuttag (ja/nej)	1.3.7	
32	Tillverkarens namn och adress	-	Huvudsakliga specifikationer för axel
33	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)	-	
34	Certifieringsalternativ som använts för generering av förlustkurvan enligt Vecto (standardvärden/mätvärden)	1.7.1	
35	Typ av axel	1.7.3	

36	Utväxlingsförhållande, axel	1.7.4	
37	Certifieringsalternativ som använts för generering av förlustkurvan enligt Vecto (standardvärden/mätvärden)	1.6.1	Specifikationer för vinkelväxel
38	Utväxlingsförhållande, vinkelväxel	1.6.2	
39	Tillverkarens namn och adress	-	Huvudsakliga specifikationer för däck
40	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)	-	
41	Däckdimension, axel 1	1.9.1	
42	Särskild rullmotståndskoefficient (RRC) för alla däck på axel 1 (vänster/höger)	1.9.3	
43	Däckdimension, axel 2	1.9.4	
44	Tandemaxel (ja/nej), axel 2	1.9.5	
45	Särskild rullmotståndskoefficient (RRC) för alla däck på axel 2 (vänster/höger)	1.9.7	
46	Däckdimension, axel 3	1.9.8	
47	Tandemaxel (ja/nej), axel 3	1.9.9	
48	Särskild rullmotståndskoefficient (RRC) för alla däck på axel 3 (vänster/höger)	1.9.11	
49	Däckdimension, axel 4	1.9.12	
50	Tandemaxel (ja/nej), axel 4	1.9.13	
51	Särskild rullmotståndskoefficient (RRC), axel 4 (vänster/höger)	1.9.15	
52	Teknik – motorkylfläkt (ja/nej – om ja, ange teknik)	1.10.1	Huvudsakliga specifikationer för hjälputrustning
53	Teknik – styrservopump (ja/nej – om ja, ange teknik)	1.10.2	
54	Teknik – elsystem (ja/nej – om ja, ange teknik)	1.10.3	
55	Teknik – pneumatiksystem (ja/nej – om ja, ange teknik)	1.10.4	
56	Driftprofil (långdistans, region, tätort, byggnation)	2.1.1	Simuleringsparametrar (för varje driftprofil/last/bränslekombination)
57	Last enligt definition i Vecto	2.1.2	
58	Fordonets totalvikt vid simulering	2.1.4	
59	Medelhastighet	2.2.1	Fordonets körprestanda (för varje

60	Lägsta momentana hastighet	2.2.2	driftprofil/last/bränslekombination)
61	Högsta momentana hastighet	2.2.3	
62	Maximal retardation	2.2.4	
63	Maximal acceleration	2.2.5	
64	Procent av körtid med full last	2.2.6	
65	Totalt antal växelbyten	2.2.7	
66	Total körsträcka	2.2.8	
67	Koldioxidutsläpp (uttryckt i g/km, g/t-km, g/p-km, g/m ³ -km)	2.3.13- 2.3.16	Koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning (för varje driftprofil/last/bränslekombination)
68	Bränsleförbrukning. (uttryckt i l/100km, l/t-km, l/p-km, l/m ³ -km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m ³ -km)	2.3.1- 2.3.12	
69	Version av Vecto	3.1.1	Programvara och användarinformation
70	Datum och tid simuleringen med Vecto	3.1.2	
71	Användare av verktyget för beräkning av fordonets energiförbrukning/licenshänvisning	3.1.3	
72	Kryptografisk hashfunktion	3.1.4	
73	Avancerad teknik för minskning av koldioxidutsläpp	-	Fordonets teknik för minskning av koldioxidutsläpp

BILAGA II

Rapportering och behandling av uppgifter

1. MEDLEMSSTATERNAS RAPPORTERING

- 1.1 Från och med den 1 januari 2019 ska medlemsstaterna övervaka de uppgifter som anges i del A i bilaga I på kalenderårsbasis.
- 1.2 Uppgifterna ska överföras i enlighet med artikel 4 av den behöriga myndighetens kontaktperson genom elektronisk dataöverföring till det centrala dataarkivet (Central Data Repository) som förvaltas av Europeiska miljöbyrån.

När uppgifterna har överförts ska kontaktpersonen underrätta kommissionen och Europeiska miljöbyrån per e-post till följande adresser:

[\[EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu\]](mailto:EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu) och
HDV-monitoring@eea.europa.eu.

2. TILLVERKARNAS RAPPORTERING

- 2.1 Tillverkarna ska utan dröjsmål och senast den [31 december 2018] lämna följande uppgifter till kommissionen:
- (a) Tillverkarens namn enligt vad som anges i intyget om överensstämmelse eller intyget om enskilt godkännande.
 - (b) Kod för identifiering av världens tillverkare (WMI) enligt definitionen i kommissionens förordning (EU) nr 19/2011¹, vilken ska användas i fordonsidentifieringsnumret för nya tunga fordon som ska släppas ut på marknaden.
 - (c) Kontaktperson som ansvarar för att ladda upp data till Europeiska miljöbyråns rapporteringssystem Business Data Repository.
- Tillverkarna ska utan dröjsmål underrätta kommissionen om den informationen ändras.
- Underrättelser ska sändas till de adresser som anges i punkt 1.2.
- 2.2 Nya tillverkare som kommer in på marknaden ska utan dröjsmål informera kommissionen om de uppgifter som anges i punkt 2.1.
- 2.3 Från och med den [1 januari 2019] och för varje påföljande kalenderår ska varje tillverkare registrera de uppgifter som anges i del B i bilaga I för varje nytt tungt fordon som tillverkas.
- 2.4 De uppgifter som anges i punkt 2.3 ska överföras i enlighet med artikel 5.1 av tillverkarens kontaktperson genom elektronisk dataöverföring till

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 8, 12.1.2011, s. 1).

rapporteringsystemet Business Data Repository som förvaltas av Europeiska miljöbyrån.

När uppgifterna har överförts ska kontaktpersonen underrätta kommissionen och Europeiska miljöbyrån per e-post till de adresser som anges i punkt 1.2 i denna bilaga.

3. DATABASEHANDLING

- 3.1 Europeiska miljöbyrån ska behandla de uppgifter som överförs i enlighet med punkterna 1.2 och 2.4, och registrera de behandlade uppgifterna i det centrala dataarkivet (Central Data Repository) för data om tunga fordon.
- 3.2 Uppgifter som rör fordon som registrerats under föregående kalenderår och som har lagts in i registret ska offentliggöras senast den [31 oktober] varje år från och med år [2020], med undantag av de uppgifter som anges i artikel 6.1.
- 3.3 Om en behörig myndighet eller en tillverkare upptäcker fel i de uppgifter som har lämnats in ska de utan dröjsmål underrätta kommissionen och Europeiska miljöbyrån genom att skicka en felanmälan till Central Data Repository eller till Business Data Repository, och genom e-postmeddelande till de adresser som anges i punkt 1.2.
- 3.4 Kommissionen ska med hjälp av Europeiska miljöbyrån granska de anmälda felen och vid behov korrigera uppgifterna i registret.
- 3.5 Kommissionen ska med hjälp av Europeiska miljöbyrån tillhandahålla elektroniska format för sådan dataöverföring som avses i punkterna 1.2 och 2.4 i god tid före tidsfristerna för överföring av uppgifterna.