

ê Sprostowanie, Dz.U. L 200 z 7.6.2004, s. 50 (dostosowany)

ZAŁĄCZNIK I

**Kwestie potrzebne do zdefiniowania i wprowadzenia europejskiej usługi opłaty elektronicznej** **usługi EETS**Õ

Kwestie wymienione poniżej są istotne dla zdefiniowania i wprowadzenia europejskiej usługi opłaty elektronicznej  usługi EETS Õ utworzonej  ustanowionej Õ na podstawie niniejszej dyrektywy. Wśród tych kwestii wyróżnia się zagadnienia techniczne, proceduralne i prawne:

Kwestie techniczne:

a) procedury operacyjne odnoszące się do usługi: subskrypcja, instrukcje użytkowania, instalacja oraz zamocowanie urządzeń pokładowych w pojazdach, przetwarzanie transakcji w punktach pobierania opłat, lub  na potrzeby Õ naliczania ciągłego, procedury odzyskiwania danych transakcji na wypadek awarii lub wadliwego działania urządzeń, systemy kontroli, fakturowanie oraz pobieranie należności, serwis posprzedażny, obsługa klienta, określenie poziomu usług oferowanych klientom; przy ustalaniu takich procedur operacyjnych, uwzględnia się istniejące procedury w państwach członkowskich;

b) specyfikacje funkcjonalne usługi: opis funkcji urządzeń pokładowych oraz urządzeń naziemnych;

c) techniczne specyfikacje urządzeń naziemnych oraz i pokładowych wspomagających  wspierających Õ usługę i oraz normy, procedury certyfikacyjne oraz i ograniczenia, których należy przestrzegać;

d) prace w zakresie uruchomienia oraz prace następcze angażujące właściwe organy normalizacyjne i wszelkie uzupełnienia do stosowanych norm oraz norm wstępnych do celów zapewnienia interoperacyjności;

e) specyfikacje w zakresie instalowania urządzeń pokładowych;

f) modele operacyjne  transakcyjne Õ: dokładne określenie algorytmów operacyjnych  transakcyjnych Õ dla każdego odmiennego rodzaju opłaty (opłaty stałopozycyjne lub naliczanie ciągłe) oraz określenie danych wymienianych pomiędzy urządzeniami pokładowymi i naziemnymi i określenie formatów danych;

g) uzgodnienia dotyczące dostępności urządzeń pokładowych mające na celu zaspokojenie potrzeb wszystkich zainteresowanych użytkowników;

Kwestie proceduralne:

h) procedury sprawdzania przydatności technicznej  skuteczności działania Õ urządzeń pokładowych, sprzętu drogowego  urządzeń na poboczu drogi Õ oraz sposobu, w jaki urządzenia są instalowane w pojazdach;

i) wskaźniki  parametry Õ służące do klasyfikacji pojazdów: zatwierdzenie wspólnotowego  unijnego Õ wykazu parametrów technicznych, spośród których każde państwo członkowskie dokona wyboru tych, które zamierza wykorzystać w ramach swojej polityki pobierania opłat. Wskaźniki  Parametry te Õ odzwierciedlać będą cechy fizyczne, napędowe  charakterystykę silnika Õ oraz  aspekty Õ środowiskowe pojazdu. Ustalenie klas samochodów oparte na tych wskaźnikach  w oparciu o te parametry Õ pozostanie w sferze uznania  gestii Õ państw członkowskich;

j) wykonywanie procedur rozwiązywania  postępowania w Õ określonych spraw  przypadkach Õ, takich jak jakikolwiek  wszelkiego Õ rodzaju  przypadki Õ wadliwego działania. Odnosi się to w szczególności do spraw  przypadków Õ, w których podmiot pobierający  operator systemu poboru Õ opłatę drogowychą i klient pochodzą z różnych państw;

Kwestie prawne:

k) zatwierdzenie wybranych rozwiązań technicznych pod względem zgodności z  unijnymi Õ przepisami wspólnotowymi dotyczącymi ochrony wolności i podstawowych praw osób fizycznych, łącznie z ich prywatnością  i ochroną danych osobowych Õ. W szczególności niezbędne będzie zapewnienie przestrzegania przepisów dyrektywy 95/46/WE rozporządzenia (UE) 2016/679 i dyrektywy 2002/58/WE;

l) określenie niedyskryminacyjnych wspólnych reguł oraz minimalnych wymagań, których potencjalni usługodawcy powinni przestrzegać przy świadczeniu usługi;

m) ocena możliwości harmonizowania przepisów wykonawczych dotyczących  z zakresu egzekwowania Õ elektronicznych opłat drogowych;

n) protokół ustaleń pomiędzy podmiotami prowadzącymi działalność w zakresie  operatorami systemów poboru Õ opłat drogowych, umożliwiający stosowanie  wdrożenie Õ europejskiej usługi  EETS Õ opłaty elektronicznej, łącznie z procedurami dotyczącymi rozwiązywania sporów.

ò nowy

ZAŁĄCZNIK II

Elementy danych konieczne do przeprowadzenia automatycznego wyszukania, o którym mowa w art. 6 ust. 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Element | M/O[[1]](#footnote-1) | Uwagi |
| Dane dotyczące pojazdu | M |  |
| Państwo członkowskie rejestracji | M |  |
| Numer rejestracyjny | M | (A[[2]](#footnote-2)) |
| Dane dotyczące nieuiszczenia opłaty drogowej | M |  |
| Państwo członkowskie, na którego terytorium miało miejsce nieuiszczenie opłaty drogowej | M |  |
| Data nieuiszczenia opłaty drogowej | M |  |
| Czas nieuiszczenia opłaty drogowej | M |  |

Elementy danych przekazywane w następstwie automatycznego wyszukania przeprowadzonego zgodnie z art. 6 ust. 1

Część I. Dane dotyczące pojazdów

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Element | M/O[[3]](#footnote-3) | Uwagi |
| Numer rejestracyjny | M |  |
| Numer podwozia/VIN | M |  |
| Państwo członkowskie rejestracji | M |  |
| Marka | M | (D.1[[4]](#footnote-4)) np. Ford, Opel, Renault |
| Model handlowy pojazdu | M | (D.3) np. Focus, Astra, Megane |
| Kod kategorii UE | M | (J) np. motorowery, motocykle, samochody |

Część II. Dane dotyczące właścicieli lub posiadaczy pojazdów

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Element | M/O[[5]](#footnote-5) | Uwagi |
| Dane dotyczące posiadaczy pojazdu |  | (C.1[[6]](#footnote-6))  Dane odnoszą się do posiadacza dowodu rejestracyjnego |
| Nazwisko (nazwa firmy) posiadacza dowodu rejestracyjnego | M | (C.1.1)  Osobne pola na nazwisko, infiksy, tytuły itp., podane także w formacie do wydruku |
| Imię | M | (C.1.2)  Osobne pola na imię (imiona) i inicjały, podane także w formacie do wydruku |
| Adres | M | (C.1.3)  Osobne pola na ulicę, numer domu i numer dodatkowy, kod pocztowy, miejsce pobytu, kraj pobytu itd., przy czym adres podany także w formacie do wydruku |
| Płeć | O | Mężczyzna, kobieta |
| Data urodzenia | M |  |
| Status prawny | M | Osoba fizyczna, stowarzyszenie, spółka, firma itd. |
| Miejsce urodzenia | O |  |
| Numer identyfikacyjny | O | Identyfikator jednoznacznie określający osobę lub przedsiębiorstwo |
| Dane dotyczące właścicieli pojazdu |  | (C.2) Dane odnoszą się do właściciela pojazdu |
| Nazwisko (nazwa firmy) właścicieli | M | (C.2.1) |
| Imię | M | (C.2.2) |
| Adres | M | (C.2.3) |
| Płeć | O | Mężczyzna, kobieta |
| Data urodzenia | M |  |
| Status prawny | M | Osoba fizyczna, stowarzyszenie, spółka, firma itd. |
| Miejsce urodzenia | O |  |
| Numer identyfikacyjny | O | Identyfikator jednoznacznie określający osobę lub przedsiębiorstwo |
|  |  | W przypadku pojazdów zezłomowanych, pojazdów skradzionych lub tablic rejestracyjnych albo nieważnej rejestracji pojazdu nie podaje się informacji o właścicielu/posiadaczu. Zamiast tego przekazuje się komunikat „Informacja nieujawniona”. |

ò nowy

ZAŁĄCZNIK III

WZÓR ZAWIADOMIENIA

o którym mowa w art. 7

[Strona tytułowa]

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………................................................................................................................

[Nazwa, adres i numer telefonu nadawcy]

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………................................................................................................................

[Imię i nazwisko/nazwa i adres adresata]

ZAWIADOMIENIE

dotyczące nieuiszczenia opłaty drogowej w

[nazwa państwa członkowskiego, na którego terytorium   
miało miejsce nieuiszczenie opłaty   
drogowej]

………………………………………………………………

Strona 2

W dniu miało miejsce nieuiszczenie opłaty drogowej przez kierującego pojazdem o numerze

[data]

rejestracyjnym marka model ,

które zostało wykryte przez

[nazwa właściwego organu]

[Wariant 1] (1)

Jest Pan/Pani zarejestrowany(-a) jako posiadacz dowodu rejestracyjnego wyżej wymienionego pojazdu.

[Wariant 2] (1)

Posiadacz dowodu rejestracyjnego powyższego pojazdu wskazał, że to Pan/Pani kierował(a) tym pojazdem, gdy popełniono czyn nieuiszczenia opłaty drogowej.

Istotne szczegółowe informacje dotyczące nieuiszczenia opłaty drogowej przedstawiono poniżej na stronie 3.

Kara pieniężna za nieuiszczenie opłaty drogowej wynosi EUR/[waluta krajowa].

Termin płatności:

Jeżeli nie uiści Pan/Pani kary pieniężnej, powinien/powinna Pan/Pani wypełnić załączony formularz odpowiedzi (strona 4) i wysłać go na wskazany adres.

Niniejsze zawiadomienie podlega procedurom zgodnym z prawem krajowym

[nazwa państwa członkowskiego, na którego terytorium miało miejsce nieuiszczenie opłaty drogowej].

Strona 3

Istotne szczegółowe informacje dotyczące nieuiszczenia opłaty drogowej

a) Dane dotyczące pojazdu, którego kierujący nie uiścił opłaty drogowej:

Numer rejestracyjny: ………………………………………….

Państwo członkowskie rejestracji: ………………………………………….

Marka i model: ………………………………………….

b) Dane dotyczące przypadku nieuiszczenia opłaty drogowej

Miejsce, data i czas nieuiszczenia opłaty drogowej:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Charakter i kwalifikacja prawna przypadku nieuiszczenia opłaty drogowej:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Szczegółowy opis przypadku nieuiszczenia opłaty drogowej:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Odniesienie do odpowiednich przepisów prawnych:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Opis lub odniesienie do dowodów potwierdzających nieuiszczenie opłaty drogowej:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

c) Dane dotyczące urządzenia użytego do stwierdzenia nieuiszczenia opłaty drogowej (2):

Specyfikacja urządzenia:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Numer identyfikacyjny urządzenia:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Data ważności ostatniej legalizacji:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Niepotrzebne skreślić.
2. Nie dotyczy, jeżeli nie użyto żadnego urządzenia.

Strona 4  
Formularz odpowiedzi

(proszę wypełnić drukowanymi literami)

A. Dane identyfikujące kierowcę:  
— nazwisko i imię:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

— miejsce i data urodzenia:

………………………………………………………………………………………………………………………………

— numer prawa jazdy: wydane w dniu (data) , w (miejsce) ………………………….

— adres: ………………………………………………………………………………………………………………… ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

B. Lista pytań:

1. Czy pojazd marki , numer rejestracyjny , jest zarejestrowany

na Pana/Pani nazwisko? tak/nie (1)

Jeżeli nie, posiadaczem dowodu rejestracyjnego jest:

(nazwisko, imię, adres)

2. Czy potwierdza Pan/Pani, że nie uiścił(a) opłaty drogowej? tak/nie (1)

3. Jeżeli nie potwierdza Pan/Pani zarzucanego czynu, proszę wyjaśnić dlaczego:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

Proszę przesłać wypełniony formularz w ciągu 60 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia do następującego organu:

na poniższy adres:

INFORMACJE

Przedmiotowa sprawa zostanie zbadana przez właściwy organ w

[nazwa państwa członkowskiego, na którego terytorium miało miejsce nieuiszczenie opłaty drogowej].

Jeżeli sprawa zostanie umorzona, zostanie Pan/Pani o tym poinformowany(-a) w ciągu 60 dni od dnia wpłynięcia formularza odpowiedzi.

(1) Niepotrzebne skreślić.

Jeżeli sprawie tej nadany zostanie dalszy tok, zastosowanie ma następująca procedura:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

[wypełnia państwo członkowskie, na którego terytorium miało miejsce nieuiszczenie opłaty drogowej: procedura, jaka zostanie zastosowana, w tym szczegółowe informacje na temat możliwości i procedury wniesienia odwołania od decyzji o kontynuacji postępowania w danej sprawie. Informacje te muszą w każdym razie obejmować: nazwę i adres organu odpowiedzialnego za prowadzenie sprawy, termin płatności, nazwę i adres właściwego organu odwoławczego, termin wniesienia odwołania].

Niniejsze zawiadomienie jako takie nie wywiera skutków prawnych.

ê Sprostowanie, Dz.U. L 200 z 7.6.2004, s. 50 (dostosowany)

ZAŁĄCZNIK IV Õ

** Wykaz technologii dopuszczonych do użytku w systemach elektronicznego poboru opłat do celów realizacji transakcji elektronicznego poboru opłat**Õ

 1. pozycjonowanie satelitarne; Õ

 2. łączność ruchoma; Õ

 3. technologia mikrofalowa 5,8 GHz. Õ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



ZAŁĄCZNIK V

Część A

Uchylona dyrektywa wraz z jej zmianami(o której mowa w art. 13)

|  |  |
| --- | --- |
| Dyrektywa 2004/52/WE Parlamentu Europejskiego i Rady | Dz.U. L 166 z 30.4.2004, s. 124. |
| Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 219/2009 | Dz.U. L 87 z 31.3.2009, s. 109. |

Część B

Termin transpozycji do prawa krajowego(o którym mowa w art. 13)

|  |  |
| --- | --- |
| Dyrektywa | Termin transpozycji |
| Dyrektywa 2004/52/WE | 20 listopada 2005 r. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ZAŁĄCZNIK VI

**Tabela korelacji**

|  |  |
| --- | --- |
| Dyrektywa 2004/52/WE | Niniejsza dyrektywa |
| Art. 1 ust. 1 | Art. 1 ust. 1 akapit pierwszy |
| — | Art. 1 ust. 1 akapit drugi |
| Art. 1 ust. 2 zdanie wprowadzające | Art. 1 ust. 2 zdanie wprowadzające |
| Art. 1 ust. 2 lit. a) | Art. 1 ust. 2 lit. a) |
| Art. 1 ust. 2 lit. b) | — |
| Art. 1 ust. 2 lit. c) | Art. 1 ust. 2 lit. b) |
| — | Art. 1 ust. 2 lit. c) |
| Art. 1 ust. 3 | Art. 1 ust. 3 |
| — | Art. 2 |
| Art. 2 ust. 1 | Art. 3 ust. 1 akapit pierwszy |
| — | Art. 3 ust. 1 akapit drugi |
| Art. 2 ust. 2 zdanie pierwsze | — |
| — | Art. 3 ust. 2 |
| Art. 2 ust. 2 zdanie drugie i trzecie | Art. 3 ust. 3 |
| Art. 2 ust. 2 zdanie czwarte | — |
| — | Art. 3 ust. 4 |
| — | Art. 3 ust. 5 |
| Art. 2 ust. 3 | — |
| Art. 2 ust. 4 | — |
| Art. 2 ust. 5 | — |
| Art. 2 ust. 6 | — |
| Art. 2 ust. 7 | Art. 3 ust. 6 |
| Art. 3 ust. 1 | — |
| Art. 3 ust. 2 zdanie pierwsze | — |
| Art. 3 ust. 2 zdanie drugie | — |
| Art. 3 ust. 2 zdanie trzecie | Art. 4 ust. 2 |
| Art. 3 ust. 3 | Art. 4 ust. 3 |
| Art. 3 ust. 4 | — |
| Art. 4 ust. 1 | Art. 4 ust. 1 |
| Art. 4 ust. 2 | — |
| Art. 4 ust. 3 | Art. 4 ust. 4 |
| Art. 4 ust. 4 | — |
| Art. 4 ust. 5 | — |
| Art. 4 ust. 6 | — |
| Art. 4 ust. 7 | Art. 4 ust. 5 |
| Art. 4 ust. 8 | Art. 4 ust. 6 |
| Art. 5 | — |
| — | Art. 5 |
| — | Art. 6 |
| — | Art. 7 |
| — | Art. 8 |
| — | Art. 9 |
| — | Art. 10 |
| — | Art. 11 |
| Art. 6 | Art. 12 ust. 1 |
| — | Art. 12 ust. 2 |
|  | Art. 13 |
| Art. 7 | Art. 14 |
| Art. 8 | Art. 15 |
| Załącznik | Załącznik I |
| — | Załącznik II |
| — | Załącznik III |
| — | Załącznik IV |
| — | Załącznik V |
| — | Załącznik VI |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. M = obowiązkowo, jeśli znajduje się w krajowym rejestrze, O = nieobowiązkowo. [↑](#footnote-ref-1)
2. Zharmonizowany kod, zob. dyrektywa Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz.U. L 138 z 1.6.1999, s. 57). [↑](#footnote-ref-2)
3. M = obowiązkowo, jeśli znajduje się w krajowym rejestrze, O = nieobowiązkowo. [↑](#footnote-ref-3)
4. Zharmonizowany kod, zob. dyrektywa 1999/37/WE. [↑](#footnote-ref-4)
5. M = obowiązkowo, jeśli znajduje się w krajowym rejestrze, O = nieobowiązkowo. [↑](#footnote-ref-5)
6. Zharmonizowany kod, zob. dyrektywa 1999/37/WE. [↑](#footnote-ref-6)