



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 31.5.2017
COM(2017) 280 final

ANNEXES 1 to 6

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

στην

Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

**σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και με τη διευκόλυνση
της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για μη καταβολή οδικών τελών στην
Ένωση (αναδιατύπωση)**

{ SWD(2017) 190 final }

{ SWD(2017) 191 final }

{ SWD(2017) 192 final }

{ SWD(2017) 193 final }

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Στοιχεία που απαιτούνται για τον ορισμό και την ~~εξοπλισμό~~ ☒ εγκατάσταση ☒ της ~~ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων~~ ☒ EYT ☒

Τα ζητήματα που απαριθμούνται παρακάτω ~~είναι ουσιαστικά~~ ☒ είναι ουσιώδους σημασίας ☒ για τον ορισμό και την ~~εξοπλισμό~~ ☒ εγκατάσταση ☒ της ~~ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων~~ ☒ EYT ☒, η οποία θεσπίζεται βάσει της οδηγίας. Τα ζητήματα αυτά διακρίνονται σε τεχνικά, διαδικαστικά και νομικά:

Τεχνικά ζητήματα:

- α) λειτουργικές διαδικασίες της υπηρεσίας: συνδρομές, οδηγίες χρήσης, εγκατάσταση και τοποθέτηση του σχετικού εξοπλισμού στα οχήματα, συναλλαγές στους σταθμούς διοδίων ή στο πλαίσιο συνεχούς χρέωσης, διαδικασίες ανάκτησης των δεδομένων των σχετικών με τις συναλλαγές σε περίπτωση βλάβης ή δυσλειτουργίας του εξοπλισμού, συστήματα ελέγχου, τιμολόγηση και είσπραξη των οφειλόμενων ποσών, εξυπηρέτηση μετά την πώληση, συνδρομή στους πελάτες, καθορισμός του επιπέδου εξυπηρέτησης που παρέχεται στους πελάτες· κατά τη θέσπιση αυτών των λειτουργικών διαδικασιών, λαμβάνονται υπόψη οι διαδικασίες που υπάρχουν στα κράτη μέλη·
- β) λειτουργικές προδιαγραφές της υπηρεσίας: περιγραφή των λειτουργιών του εσωτερικού εξοπλισμού για τα οχήματα και του εξοπλισμού εδάφους·
- γ) τεχνικές προδιαγραφές του εξοπλισμού εδάφους και του εξοπλισμού που εγκαθίσταται στα οχήματα υποστηρικτικές της υπηρεσίας, καθώς και πρότυπα, διαδικασίες πιστοποίησης και περιορισμοί που πρέπει να τηρούνται·
- δ) δρομολόγηση και παρακολούθηση των εργασιών στις οποίες συμμετέχουν αρμόδιοι οργανισμοί τυποποίησης, και ενδεχόμενα τεχνικά συμπληρώματα σε σχέση με τα χρησιμοποιούμενα πρότυπα ή προκαταρκτικά πρότυπα, προκειμένου να εξασφαλισθεί η διαλειτουργικότητα·
- ε) προδιαγραφές εγκατάστασης του εσωτερικού εξοπλισμού για τα οχήματα·
- στ) μοντέλα συναλλαγών: ακριβής προσδιορισμός των αλγορίθμων συναλλαγών ανάλογα με τους διάφορους τύπους διοδίων (διόδια σε σταθερό σημείο ή συνεχής χρέωση), ορισμός των δεδομένων που ανταλλάσσονται μεταξύ εξοπλισμού επί των οχημάτων και εξοπλισμού εδάφους, και των μορφοτύπων τους·
- ζ) ρυθμίσεις για την ύπαρξη εξοπλισμού που εγκαθίσταται στα οχήματα ώστε να καλύπτεται η ζήτηση εκ μέρους όλων των ενδιαφερόμενων χρηστών·

Διαδικαστικά ζητήματα:

- η) διαδικασίες ελέγχου των τεχνικών επιδόσεων του εξοπλισμού ο οποίος είναι εγκατεστημένος στα οχήματα, του παρόδιου εξοπλισμού, καθώς και του τρόπου εγκατάστασης του εξοπλισμού στα οχήματα·
- θ) παράμετροι ταξινόμησης των οχημάτων: επικύρωση ~~ενός κοινοτικού~~ καταλόγου τεχνικών παραμέτρων ☒ της Ένωσης ☒, από τις οποίες κάθε κράτος μέλος θα επιλέγει τις παραμέτρους που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει για την πολιτική του όσον αφορά τη χρέωση. Οι παράμετροι αυτές αφορούν τα χαρακτηριστικά

κατασκευής και κινητήρα των οχημάτων και τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά τους. Ο καθορισμός τάξεων οχημάτων βάσει αυτών των παραμέτρων αποτελεί αρμοδιότητα των κρατών μελών·

ι) εφαρμογή των διαδικασιών αντιμετώπισης ειδικών περιπτώσεων, όπως οι δυσλειτουργίες πάσης φύσεως. Αυτό αφορά, ιδίως, περιπτώσεις όπου ο ενδιαφερόμενος φορέας εκμετάλλευσης οδικών διοδίων και ο πελάτης δεν προέρχονται από την ίδια χώρα·

Νομικά ζητήματα:

ια) επικύρωση των τεχνικών λύσεων που επιλέγονται όσον αφορά τους ~~κοινοτικούς~~ κανόνες ☒ της Ένωσης για την ☒ προστασία των ελευθεριών και των θεμελιωδών δικαιωμάτων των ατόμων, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας της ιδιωτικής τους ζωής, ☒ και της προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ☒. Ειδικότερα πρέπει να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 ~~τις οδηγίες 95/46/ΕΚ~~ και την οδηγία 2002/58/ΕΚ·

ιβ) θέσπιση αμερόληπτων κοινών κανόνων και στοιχειωδών απαιτήσεων που θα πρέπει να τηρούν οι ενδιαφερόμενοι φορείς παροχής υπηρεσιών κατά την παροχή της υπηρεσίας·

ιγ) αξιολόγηση της δυνατότητας εναρμόνισης των εκτελεστικών κανόνων που αφορούν τα οδικά τηλεδιόδια·

ιδ) μνημόνιο ~~συμφωνίας~~ συνεννόησης μεταξύ των φορέων εκμετάλλευσης των οδικών διοδίων που επιτρέπει την εφαρμογή της ~~ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων~~ ☒ EYT ☒, όπου περιλαμβάνονται και διαδικασίες επίλυσης διαφορών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1

Αντικείμενο	Υ/Π ¹	Παρατηρήσεις
Δεδομένα σχετικά με το όχημα	Υ	
Κράτος μέλος ταξινόμησης	Υ	
Αριθμός κυκλοφορίας	Υ	(A ²)
Δεδομένα σχετικά με τη μη καταβολή διοδίων	Υ	
Κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος	Υ	
Ημερομηνία της μη καταβολής οδικού τέλους	Υ	
Ωρα της μη καταβολής οδικού τέλους	Υ	

¹ Υ = υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

² Εναρμονισμένος κώδικας, βλ. οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1999, σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων (ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 57).

**ΠΑΡΑΣΧΕΘΕΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 6
ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1**

Μέρος Ι. Δεδομένα σχετικά με το όχημα

Αντικείμενο	Υ/Π ³	Παρατηρήσεις
Αριθμός κυκλοφορίας	Υ	
Αριθμός πλαισίου/VIN	Υ	
Κράτος μέλος ταξινόμησης	Υ	
Μάρκα	Υ	(D.1 ⁴) π.χ. Ford, Opel, Renault
Εμπορικός τύπος του οχήματος	Υ	(D.3) π.χ. Focus, Astra, Megane
Κωδικός κατηγορίας ΕΕ	Υ	(J) π.χ., μοτοποδήλατα μοτοσικλέτες, αυτοκίνητα

Part II. Data relating to owners or holders of the vehicles

αντικείμενο	Υ/Π ⁵	Παρατηρήσεις
Στοιχεία κατόχου του οχήματος		(C.1 ⁶) Τα στοιχεία αφορούν τον κάτοχο του συγκεκριμένου πιστοποιητικού ταξινόμησης.
Ονομασία καταχώρισης του κατόχου (εταιρείας)	Υ	(C.1.1) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το επώνυμο, τα συνθετικά, τους τίτλους κ.λπ. και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Όνομα	Υ	(C.1.2) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το όνομα και τα αρχικά του και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Διεύθυνση	Υ	(C.1.3) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για την οδό, τον αριθμό της οικίας, τον ταχυδρομικό κώδικα, τον τόπο κατοικίας, τη χώρα κατοικίας κ.λπ. και κοινοποιείται η διεύθυνση σε εκτυπώσιμη μορφή.

³ Υ = υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

⁴ Εναρμονισμένος κώδικας, βλ. οδηγία 1999/37/ΕΚ.

⁵ Υ = υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

⁶ Εναρμονισμένος κώδικας, βλ. οδηγία 1999/37/ΕΚ.

Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Υ	
Νομική οντότητα	Υ	Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ.
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Π	Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία.
Στοιχεία του ιδιοκτήτη του οχήματος		(C.2) Τα στοιχεία αφορούν τον ιδιοκτήτη του οχήματος.
Όνομα ιδιοκτήτη (εταιρείας)	Υ	(C.2.1)
Όνομα	Υ	(C.2.2)
Διεύθυνση	Υ	(C.2.3)
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Υ	
Νομική οντότητα	Υ	Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ.
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Π	Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία.
		Σε περίπτωση αποσυρμένων οχημάτων, κλεμμένων οχημάτων ή πινακίδων κυκλοφορίας, ή οχημάτων με ληγμένη άδεια κυκλοφορίας, δεν παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τον ιδιοκτήτη/κάτοχο. Αντ' αυτού, επιστρέφεται το μήνυμα «Μη κοινοποιήσιμη πληροφορία».

↓ νέο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ

Κατά το άρθρο 7

[Εξώφυλλο]

[Ονοματεπώνυμο, διεύθυνση και αριθμός τηλεφώνου του αποστολέα]

[Όνομα και διεύθυνση του παραλήπτη]

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

για μη καταβολή οδικού τέλους που διαπράχθηκε στο

[όνομα του κράτους μέλους στο έδαφος
του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος]

Στις διαπράχθηκε μη καταβολή οδικού τέλους με το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας
[ημερομηνία]

αριθμός μάρκα μοντέλο

η οποία ανιχνεύθηκε από

[ονομασία του αρμόδιου φορέα]

[Επιλογή 1] ⁽¹⁾

Έχετε καταχωρισθεί ως ο κάτοχος του πιστοποιητικού του προαναφερόμενου οχήματος.

[Επιλογή 2] ⁽¹⁾

Ο κάτοχος του πιστοποιητικού του προαναφερόμενου οχήματος ανέφερε ότι οδηγούσατε το όχημα όταν διαπράχθηκε η μη καταβολή του οδικού τέλους.

Τα στοιχεία που αφορούν τη μη καταβολή οδικού τέλους περιγράφονται στη σελίδα 3 κατωτέρω.

Το ποσό του χρηματικού προστίμου για μη καταβολή οδικού τέλους ανέρχεται σε EUR/εθνικό νόμισμα.

Προθεσμία πληρωμής

Σας συνιστάται, εάν δεν πληρώσετε το χρηματικό πρόστιμο, να συμπληρώσετε το συνημμένο έντυπο απάντησης (σελίδα 4) και να το στείλετε στην αναφερόμενη διεύθυνση.

Η επεξεργασία της παρούσας επιστολής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τον εθνικό νόμο της

[όνομα του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε το οδικό τέλος].

Στοιχεία που αφορούν τη μη καταβολή οδικού τέλους

α) Δεδομένα του οχήματος σε χρήση κατά τη μη καταβολή οδικού τέλους:

Αριθμός ταξινόμησης:

Κράτος μέλος ταξινόμησης:

Μάρκα και μοντέλο:

β) Δεδομένα σχετικά με τη μη καταβολή οδικού τέλους:

Τόπος, ημερομηνία και ώρα της μη καταβολής οδικού τέλους:

.....

.....

.....

.....

Φύση και νομικός χαρακτηρισμός της μη καταβολής οδικού τέλους:

.....

.....

.....

.....

Λεπτομερής περιγραφή της μη καταβολής οδικού τέλους:

.....

.....

Παραπομπή στη/στις σχετική/-ές νομική/-ές διάταξη/-εις:

.....

.....

Περιγραφή αποδεικτικών στοιχείων σχετικών με τη μη καταβολή οδικού τέλους ή παραπομπή σε αυτά:

.....

.....

γ) Δεδομένα της συσκευής που χρησιμοποιήθηκε για την ανίχνευση της μη καταβολής οδικού τέλους⁽²⁾:

Προδιαγραφή της συσκευής:

Αναγνωριστικός αριθμός της συσκευής:

Ημερομηνία λήξης της τελευταίας βαθμονόμησης:

(1) Διαγράφετε ό,τι δεν ισχύει.

(2) Δεν ισχύει εάν δεν χρησιμοποιήθηκε συσκευή.

Έντυπο απάντησης

(Συμπληρώστε με κεφαλαίους χαρακτήρες)

Α. Στοιχεία ταυτότητας του οδηγού:

— Πλήρες ονοματεπώνυμο:

.....

.....

— Τόπος και ημερομηνία γέννησης:

.....

.....

— Αριθμός άδειας οδήγησης: εκδοθείσας (ημερομηνία): και
(τόπος):

— Διεύθυνση:

.....

.....

.....

.....

.....

Β. Κατάλογος ερωτήσεων:

1. Το όχημα μάρκας, με αριθμό κυκλοφορίας , είναι ταξινομημένο στο

όνομά σας; ναι/όχι⁽¹⁾Εάν όχι, ο κάτοχος του πιστοποιητικού ταξινόμησης είναι:
(ονοματεπώνυμο και διεύθυνση)2. Αναγνωρίζετε ότι δεν καταβάλατε οδικό τέλος; ναι/όχι⁽¹⁾

3. Εάν όχι, εξηγήστε γιατί:

.....

.....

.....

Το έντυπο αποστέλλεται συμπληρωμένο εντός 60 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας
ενημερωτικής επιστολής στην κάτωθι αρμόδια αρχή:
στην εξής διεύθυνση

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η παρούσα περίπτωση θα εξετασθεί από την αρμόδια αρχή της.....

[όνομα κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος]

Εάν δεν δοθεί συνέχεια στην παρούσα περίπτωση, θα ενηρωθείτε εντός 60 ημερών από την παραλαβή του
εντύπου απάντησης.

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Εάν δοθεί συνέχεια στην παρούσα περίπτωση, εφαρμόζεται η κάτωθι διαδικασία:

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

[συμπληρώνεται από το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος — ποια διαδικασία θα ακολουθηθεί, καθώς και λεπτομέρειες σχετικά με τη δυνατότητα και τη διαδικασία υποβολής ένστασης κατά απόφασης δίκης. Οι εν λόγω λεπτομέρειες περιλαμβάνουν ούτως ή άλλως: ονομασία και διεύθυνση της αρχής που είναι αρμόδια για την κίνηση δίκης; Προθεσμία πληρωμής, ονομασία και διεύθυνση του σχετικού οργάνου υποβολής ένστασης; προθεσμία υποβολής ένστασης].

Αυτή καθαυτή η επιστολή δεν έχει νομικές συνέπειες.

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50 (προσαρμοσμένο)

☒ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV ☒

**☒ Κατάλογος τεχνολογιών των οποίων επιτρέπεται η χρήση στα ηλεκτρονικά
συστήματα διοδίων για τη διεξαγωγή συναλλαγών τηλεδιοδίων ☒**

- ☒ 1. δορυφορικός εντοπισμός· ☒
 - ☒ 2. κινητές επικοινωνίες· ☒
 - ☒ 3. Τεχνολογία μικροκυμάτων 5,8 GHz. ☒
-



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Μέρος Α

Καταργούμενη οδηγία με την τροποποίησή της
(αναφερόμενη στο άρθρο 13)

Οδηγία 2004/52/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	ΕΕ L 166 της 30.4.2004, σ. 124
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 219/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	ΕΕ L 87 της 31.3.2009, σ. 109

Μέρος Β

Προθεσμία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο
(αναφερόμενη στο άρθρο 13)

Οδηγία	Προθεσμία μεταφοράς
Οδηγία 2004/52/ΕΚ	20 Νοεμβρίου 2005

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Πίνακας αντιστοιχίας

Οδηγία 2004/52/EK	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο
—	Άρθρο 1 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 1 παράγραφος 2 εισαγωγική φράση	Άρθρο 1 παράγραφος 2 εισαγωγική φράση
Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο α)	Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο α)
Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο β)	—
Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο γ)	Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο β)
—	Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο γ)
Άρθρο 1 παράγραφος 3	Άρθρο 1 παράγραφος 3
—	Άρθρο 2
Άρθρο 2 παράγραφος 1	Άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο
—	Άρθρο 3 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 2 παράγραφος 2 πρώτη πρόταση	—
—	Άρθρο 3 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 2 δεύτερη και τρίτη πρόταση	Άρθρο 3 παράγραφος 3
Άρθρο 2 παράγραφος 2 τέταρτη πρόταση	—
—	Άρθρο 3 παράγραφος 4
—	Άρθρο 3 παράγραφος 5
Άρθρο 2 παράγραφος 3	—
Άρθρο 2 παράγραφος 4	—
Άρθρο 2 παράγραφος 5	—
Άρθρο 2 παράγραφος 6	—
Άρθρο 2 παράγραφος 7	Άρθρο 3 παράγραφος 6

Άρθρο 3 παράγραφος 1	—
Άρθρο 3 παράγραφος 2 πρώτη πρόταση	—
Άρθρο 3 παράγραφος 2 δεύτερη πρόταση	—
Άρθρο 3 παράγραφος 2 τρίτη πρόταση	Άρθρο 4 παράγραφος 2
Άρθρο 3 παράγραφος 3	Άρθρο 4 παράγραφος 3
Άρθρο 3 παράγραφος 4	—
Άρθρο 4 παράγραφος 1	Άρθρο 4 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 2	—
Άρθρο 4 παράγραφος 3	Άρθρο 4 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 4	—
Άρθρο 4 παράγραφος 5	—
Άρθρο 4 παράγραφος 6	—
Άρθρο 4 παράγραφος 7	Άρθρο 4 παράγραφος 5
Άρθρο 4 παράγραφος 8	Άρθρο 4 παράγραφος 6
Άρθρο 5	—
—	Άρθρο 5
—	Άρθρο 6
—	Άρθρο 7
—	Άρθρο 8
—	Άρθρο 9
—	Άρθρο 10
—	Άρθρο 11
Άρθρο 6	Άρθρο 12 παράγραφος 1
—	Άρθρο 12 παράγραφος 2
	Άρθρο 13

Άρθρο 7	Άρθρο 14
Άρθρο 8	Άρθρο 15
Παράρτημα	Παράρτημα I
—	Παράρτημα II
—	Παράρτημα III
—	Παράρτημα IV
—	Παράρτημα V
—	Παράρτημα VI
