



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 8. 11. 2017
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

PRÍLOHA

k

návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady,

**ktorou sa mení smernica 2009/33/EÚ o podpore ekologických a energeticky úsporných
vozidiel cestnej dopravy**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

PRÍLOHA

Informácie na účely plnenia minimálnych cieľových hodnôt v obstarávaní ekologických vozidiel cestnej dopravy v záujme nízkoemisnej mobility v členských štátoch

Tabuľka 1: Kódy spoločného slovníka obstarávania (CPV) uvedené v článku 3

Kód CPV	Opis
60112000-6	Služby verejnej cestnej dopravy
60130000-8	Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely
60140000-1	Nepravidelná osobná doprava
60172000-3	Požičiavanie autobusov a autokarov s vodičom
90511000-2	Služby na zber odpadu
60160000-7	Cestná doprava poštových zásielok
60161000-4	Doprava balíkov

Tabuľka 2: Prahové hodnoty emisií ľahkých vozidiel

Kategórie vozidiel	2025		2030	
	CO ₂ g/km	RDE emisie látok znečisťujúcich ovzdušie* ako percento emisných limitov**	CO ₂ g/km	RDE emisie látok znečisťujúcich ovzdušie* ako percento emisných limitov
Vozidlá M1	25	80 %	0	—
Vozidlá M2	25	80 %	0	—
Vozidlá N1	40	80 %	0	—

* Emisie pri skutočnej jazde: ultrajemné častice v #/km (PN), oxidy dusíka v mg/km (NO_x) merané podľa príslušnej verzie prílohy IIIA k nariadeniu 2017/1151.

** Príslušný emisný limit uvedený v prílohe I k nariadeniu (ES) 715/2007 alebo jeho následné úpravy.

Tabuľka 3: Požiadavky na alternatívne palivá pri ťažkých úžitkových vozidlách

Kategórie vozidiel	Alternatívne palivá
vozidlá M3, N2, N3	elektrina*, vodík, zemný plyn vrátane biometánu v plynnej forme (stlačený zemný plyn – CNG) a skvapalnenej forme (skvapalnený zemný plyn – LNG)

* Na použitie vo vozidle v zmysle vymedzenia v článku 2 bode 2 smernice 2014/94/EÚ za predpokladu, že sa elektrinou pokrýva relevantný podiel prevádzkového chodu vozidla.

*Tabuľka 4: Minimálne cieľové hodnoty podielu ľahkých vozidiel v súlade s tabuľkou 2 na celkovom verejnom obstarávaní ľahkých vozidiel na úrovni členských štátov**

Členský štát	2025	2030
Luxembursko	35 %	35 %
Švédsko	35 %	35 %

Dánsko	34 %	34 %
Fínsko	35 %	35 %
Nemecko	35 %	35 %
Francúzsko	34 %	34 %
Spojené kráľovstvo	35 %	35 %
Holandsko	35 %	35 %
Rakúsko	35 %	35 %
Belgicko	35 %	35 %
Taliansko	35 %	35 %
Írsko	35 %	35 %
Španielsko	33 %	33 %
Cyprus	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugalsko	27 %	27 %
Grécko	23 %	23 %
Slovinsko	20 %	20 %
Česká republika	27 %	27 %
Estónsko	21 %	21 %
Slovensko	20 %	20 %
Litva	19 %	19 %
Poľsko	20 %	20 %
Chorvátsko	17 %	17 %
Maďarsko	21 %	21 %
Lotyšsko	20 %	20 %
Rumunsko	17 %	17 %
Bulharsko	16 %	16 %

* Vozidlá s nulovými výfukovými emisiami sa počítajú za jedno vozidlo prispievajúce k cieľu. Všetky ostatné vozidlá, ktoré spĺňajú požiadavky tabuľky 2 tejto prílohy, sa počítajú ako príspevok 0,5 vozidla.

*Tabuľka 5: Minimálne cieľové hodnoty podielu ťažkých úžitkových vozidiel v súlade s tabuľkou 3 na celkovom verejnom obstarávaní ťažkých úžitkových vozidiel na úrovni členských štátov**

Členský štát	Nákladné vozidlá		Autobusy	
	2025	2030	2025	2030
Luxembursko	10 %	15 %	50 %	75 %
Švédsko	10 %	15 %	50 %	75 %
Dánsko	10 %	15 %	50 %	75 %
Fínsko	9 %	15 %	46 %	69 %
Nemecko	10 %	15 %	50 %	75 %

Francúzsko	10 %	15 %	48 %	71 %
Spojené kráľovstvo	10 %	15 %	50 %	75 %
Holandsko	10 %	15 %	50 %	75 %
Rakúsko	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgicko	10 %	15 %	50 %	75 %
Taliansko	10 %	15 %	50 %	75 %
Írsko	10 %	15 %	50 %	75 %
Španielsko	10 %	14 %	50 %	75 %
Cyprus	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugalsko	8 %	12 %	40 %	61 %
Grécko	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovinsko	7 %	9 %	33 %	50 %
Česká republika	9 %	11 %	46 %	70 %
Estónsko	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovensko	8 %	9 %	39 %	58 %
Litva	9 %	8 %	47 %	70 %
Poľsko	7 %	9 %	37 %	56 %
Chorvátsko	6 %	7 %	32 %	48 %
Maďarsko	8 %	9 %	42 %	63 %
Lotyšsko	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumunsko	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulharsko	8 %	7 %	39 %	58 %

* Vozidlá s nulovými výfukovými emisiami alebo vozidlá s pohonom na zemný plyn za predpokladu, že ich poháňa výlučne biometán (čo by sa malo preukázať zmluvou na obstaranie biometánu alebo zabezpečenie iného prístupu k biometánu), sa počítajú za jedno vozidlo prispievajúce k cieľu. Toto počítanie sa neuplatňuje pri tých členských štátoch, kde minimálny cieľ v obstarávaní presahuje 50 % celkového objemu verejného obstarávania, pričom hranicou je 50 %. Všetky ostatné vozidlá, ktoré spĺňajú požiadavky tabuľky 2 tejto prílohy, sa počítajú ako príspevok 0,5 vozidla.