



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 8.11.2017
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

PRILOGA

k

predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta

**o spremembi Direktive 2009/33/ES o spodbujanju čistih in energetsko učinkovitih vozil
za cestni prevoz**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

PRILOGA

Informacije za izpolnjevanje minimalnih ciljev v zvezi z javnim naročanjem čistih vozil za cestni prevoz v podporo nizkoemisijski mobilnosti v državah članicah

Tabela 1: kode enotnega besednjaka javnih naročil (CPV) iz člena 3

Koda CPV	Opis
60112000-6	Storitve javnega cestnega prevoza
60130000-8	Storitve cestnega potniškega prevoza za posebne namene
60140000-1	Izredni potniški prevoz
60172000-3	Dajanje avtobusov in potovalnih avtobusov z voznikom v najem
90511000-2	Storitve zbiranja odpadkov
60160000-7	Prevoz pošte po cesti
60161000-4	Storitve prevoza paketov

Tabela 2: mejne vrednosti emisij za lahka vozila

Kategorije vozil	2025		2030	
	CO ₂ g/km	Emisije onesnaževal zraka pri dejanski vožnji* kot odstotek mejnih emisij**	CO ₂ g/km	Emisije onesnaževal zraka pri dejanski vožnji* kot odstotek mejnih emisij
Vozila kategorije M1	25	80 %	0	ni relevantno
Vozila kategorije M2	25	80 %	0	ni relevantno
Vozila kategorije N1	40	80 %	0	ni relevantno

* Emisije ultrafinih delcev pri dejanski vožnji v #/km (PN), dušikovih oksidov v mg/km (NO_x), izmerjene v skladu z veljavno različico Priloge IIIA k Uredbi 2017/1151.

** Veljavne mejne emisije v Prilogi I k Uredbi (ES) 715/2007 ali njenih nadomestnih aktih.

Tabela 3: zahteve glede alternativnih goriv za težka vozila

Kategorije vozil	Alternativna goriva
Vozila kategorije M3, N2, N3	Električna energija*, vodik, zemeljski plin, vključno z biometanom, v plinasti (stisnjeni zemeljski plin – SZP) in tekoči obliki (utekočinjeni zemeljski plin – UZP).

* Za uporabo v vozilu, kot je opredeljeno v členu 2(2) Direktive 2014/94/EU, pod pogojem, da se električna energija uporablja za ustrezni del operativne uporabe vozila.

*Tabela 4: minimalni cilj za delež lahkih vozil v skladu s tabelo 2 v celotnih javnih naročilih lahkih vozil na ravni držav članic**

Država članica	2025	2030
Luksemburg	35 %	35 %
Švedska	35 %	35 %

Danska	34 %	34 %
Finska	35 %	35 %
Nemčija	35 %	35 %
Francija	34 %	34 %
Združeno kraljestvo	35 %	35 %
Nizozemska	35 %	35 %
Avstrija	35 %	35 %
Belgija	35 %	35 %
Italija	35 %	35 %
Irska	35 %	35 %
Španija	33 %	33 %
Ciper	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugalska	27 %	27 %
Grčija	23 %	23 %
Slovenija	20 %	20 %
Češka	27 %	27 %
Estonija	21 %	21 %
Slovaška	20 %	20 %
Litva	19 %	19 %
Poljska	20 %	20 %
Hrvaška	17 %	17 %
Madžarska	21 %	21 %
Latvija	20 %	20 %
Romunija	17 %	17 %
Bolgarija	16 %	16 %

* Vozila brez izpušnih emisij se štejejo kot eno vozilo, ki prispeva k izpolnjevanju obveznosti. Preostala vozila, ki izpolnjujejo zahteve iz tabele 2 v tej prilogi, se štejejo kot 0,5 vozila, ki prispeva k izpolnjevanju obveznosti.

*Tabela 5: minimalni cilj za delež težkih vozil v skladu s tabelo 3 v celotnih javnih naročilih težkih vozil na ravni držav članic**

Država članica	Tovornjaki		Avtobusi	
	2025	2030	2025	2030
Luksemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Švedska	10 %	15 %	50 %	75 %
Danska	10 %	15 %	50 %	75 %
Finska	9 %	15 %	46 %	69 %
Nemčija	10 %	15 %	50 %	75 %

Francija	10 %	15 %	48 %	71 %
Združeno kraljestvo	10 %	15 %	50 %	75 %
Nizozemska	10 %	15 %	50 %	75 %
Avstrija	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgija	10 %	15 %	50 %	75 %
Italija	10 %	15 %	50 %	75 %
Irska	10 %	15 %	50 %	75 %
Španija	10 %	14 %	50 %	75 %
Ciper	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugalska	8 %	12 %	40 %	61 %
Grčija	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenija	7 %	9 %	33 %	50 %
Češka	9 %	11 %	46 %	70 %
Estonija	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovaška	8 %	9 %	39 %	58 %
Litva	9 %	8 %	47 %	70 %
Poljska	7 %	9 %	37 %	56 %
Hrvaška	6 %	7 %	32 %	48 %
Madžarska	8 %	9 %	42 %	63 %
Latvija	8 %	9 %	40 %	60 %
Romunija	6 %	7 %	29 %	43 %
Bolgarija	8 %	7 %	39 %	58 %

* Vozila brez izpušnih emisij ali vozila na zemeljski plin, se štejejo kot eno vozilo, ki prispeva k izpolnjevanju obveznosti, pod pogojem, da v celoti delujejo na biometan, kar se izkaže s pogodbo o nakupu biometana ali drugimi načini za dostop do biometana. To štetje se opusti za države članice, za katere minimalna obveznost javnega naročanja presega 50 % celotnega obsega javnih naročil, pri čemer je meja 50 %. Preostala vozila, ki izpolnjujejo zahteve iz tabele 2 v tej prilogi, se štejejo kot 0,5 vozila, ki prispeva k izpolnjevanju obveznosti.