



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 8.11.2017
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

PŘÍLOHA

**návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady,
kterou se mění směrnice 2009/33/EU o podpoře čistých a energeticky účinných silničních
vozidel**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

PŘÍLOHA

Informace pro provádění minimálních cílů pro zadávání veřejných zakázek na čistá silniční vozidla na podporu nízkoemisní mobility v členských státech

Tabulka 1: Kódy služeb uvedených v článku 3 podle společného slovníku pro veřejné zakázky

Kód CPV	Popis
60112000-6	Služby veřejné silniční dopravy
60130000-8	Služby jednoúčelové silniční osobní dopravy
60140000-1	Nepravidelná osobní doprava
60172000-3	Pronájem autobusů a dálkových autobusů s řidičem
90511000-2	Sběr odpadu
60160000-7	Silniční poštovní doprava
60161000-4	Přeprava balíků

Tabulka 2: Emisní limity pro lehká užitková vozidla

Kategorie vozidel	2025		2030	
	CO ² (g/km)	Emise látek znečišťujících ovzduší* v reálném provozu jako procento emisních limitů**	CO ² (g/km)	Emise látek znečišťujících ovzduší* v reálném provozu jako procento emisních limitů
Vozidla M1	25	80 %	0	nepoužije se
Vozidla M2	25	80 %	0	nepoužije se
Vozidla N1	40	80 %	0	nepoužije se

* Emise ultrajemných částic v reálném provozu v #/km (PN) oxidů dusíku v mg/km (NOx) měřené podle použitelného znění přílohy IIIA nařízení 2017/1151.

** Použitelný emisní limit podle přílohy I nařízení (ES) č. 715/2007 nebo následných právních aktů.

Tabulka 3: Požadavky na alternativní paliva pro těžká vozidla

Kategorie vozidel	Alternativní paliva
Vozidla M3, N2, N3	elektřina*, vodík, zemní plyn, včetně biomethanu, v plynné formě (stlačený zemní plyn (CNG)) a ve zkapalněné formě (zkapalněný zemní plyn (LNG))

* Použije se u vozidel vymezených podle čl. 2 odst. 2 směrnice 2014/94/EU za předpokladu, že se elektřina využívá pro příslušnou část provozního použití vozidla.

*Tabulka 4: Minimální cíl pro podíl lehkých užitkových vozidel v souladu s tabulkou 2 na celkovém objemu veřejných zakázek na lehká užitková vozidla na úrovni členských států**

Členský stát	2025	2030
Lucembursko	35 %	35 %
Švédsko	35 %	35 %

Dánsko	34 %	34 %
Finsko	35 %	35 %
Německo	35 %	35 %
Francie	34 %	34 %
Spojené království	35 %	35 %
Nizozemsko	35 %	35 %
Rakousko	35 %	35 %
Belgie	35 %	35 %
Itálie	35 %	35 %
Irsko	35 %	35 %
Španělsko	33 %	33 %
Kypr	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugalsko	27 %	27 %
Řecko	23 %	23 %
Slovinsko	20 %	20 %
Česká republika	27 %	27 %
Estonsko	21 %	21 %
Slovensko	20 %	20 %
Litva	19 %	19 %
Polsko	20 %	20 %
Chorvatsko	17 %	17 %
Maďarsko	21 %	21 %
Lotyšsko	20 %	20 %
Rumunsko	17 %	17 %
Bulharsko	16 %	16 %

* Vozidla s nulovými emisemi výfukových plynů se počítají jako jedno vozidlo v rámci příslušného mandátu. Všechna ostatní vozidla, která splňují požadavky tabulky 2, se počítají jako 0,5 vozidla v rámci příslušného mandátu.

*Tabulka 5: Minimální cíl pro podíl těžkých vozidel v souladu s tabulkou 3 na celkovém objemu veřejných zakázek na těžká vozidla na úrovni členských států**

Členský stát	Nákladní vozidla		Autobusy	
	2025	2030	2025	2030
Lucembursko	10 %	15 %	50 %	75 %
Švédsko	10 %	15 %	50 %	75 %
Dánsko	10 %	15 %	50 %	75 %
Finsko	9 %	15 %	46 %	69 %
Německo	10 %	15 %	50 %	75 %

Francie	10 %	15 %	48 %	71 %
Spojené království	10 %	15 %	50 %	75 %
Nizozemsko	10 %	15 %	50 %	75 %
Rakousko	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgie	10 %	15 %	50 %	75 %
Itálie	10 %	15 %	50 %	75 %
Irsko	10 %	15 %	50 %	75 %
Španělsko	10 %	14 %	50 %	75 %
Kypr	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugalsko	8 %	12 %	40 %	61 %
Řecko	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovinsko	7 %	9 %	33 %	50 %
Česká republika	9 %	11 %	46 %	70 %
Estonsko	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovensko	8 %	9 %	39 %	58 %
Litva	9 %	8 %	47 %	70 %
Polsko	7 %	9 %	37 %	56 %
Chorvatsko	6 %	7 %	32 %	48 %
Maďarsko	8 %	9 %	42 %	63 %
Lotyšsko	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumunsko	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulharsko	8 %	7 %	39 %	58 %

* Vozidla s nulovými emisemi výfukových plynů nebo vozidla využívající zemní plyn za předpokladu, že jsou plně provozována na biomethan, což je třeba prokázat smlouvou na nákup biomethanu nebo pomocí jiných dokladů o pořizování biomethanu, se počítají jako jedno vozidlo v rámci příslušného mandátu. Toto počítání se nepoužije v případě těch členských států, jejichž minimální mandát pro veřejné zakázky přesahuje 50 % celkového objemu veřejných zakázek, přičemž mezní hodnotou je 50 %. Všechna ostatní vozidla, která splňují požadavky tabulky 2, se počítají jako 0,5 vozidla v rámci příslušného mandátu.