ANEXO

Información sobre la aplicación de los objetivos mínimos de contratación pública de vehículos limpios de transporte por carretera en favor de la movilidad de bajas emisiones en los Estados miembros

*Cuadro 1: Códigos del Vocabulario común de contratos públicos a los que se hace referencia en el artículo 3*

|  |  |
| --- | --- |
| *Código CPV* | *Descripción* |
| 60112000-6 | Servicios de transporte por la vía pública |
| 60130000-8 | Servicios especiales de transporte de pasajeros por carretera |
| 60140000-1 | Transporte no regular de pasajeros |
| 60172000-3 | Alquiler de autobuses y autocares con conductor |
| 90511000-2 | Servicios de recogida de desperdicios |
| 60160000-7 | Transporte de correspondencia por carretera |
| 60161000-4 | Servicios de transporte de paquetes |

 *Cuadro 2: Umbrales de emisiones aplicables a los vehículos ligeros*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Categorías de vehículos**  | **2025** | **2030** |
|  | *g CO2 /km* | *Emisiones de contaminantes atmosféricos\* en condiciones reales de conducción (RDE) en porcentaje de los límites de emisión\*\** | *g CO2 /km* | *Emisiones de contaminantes atmosféricos\* en condiciones reales de conducción (RDE) en porcentaje de los límites de emisión* |
| Vehículos M1 | 25 | 80 % | 0 | n. d. |
| Vehículos M2 | 25 | 80 % | 0 | n. d. |
| Vehículos N1 | 40 | 80 % | 0 | n. d. |

*\** Emisiones en condiciones reales de conducción de partículas ultrafinas en #/km (número de partículas suspendidas, PN), óxidos de nitrógeno en mg/km (NOx) medidas de acuerdo con la versión aplicable del anexo IIIA del Reglamento (UE) 2017/1151.

\*\* Los límites de emisión aplicables figuran en el anexo I del Reglamento (CE) n.º 715/2007, o sus sucesores.

 *Cuadro 3: Requisitos de combustibles alternativos para vehículos pesados*

|  |  |
| --- | --- |
| **Categorías de vehículos**  | **Combustibles alternativos** |
| Vehículos M3, N2, N3 | Electricidad\*, hidrógeno, gas natural incluido el biometano, en forma gaseosa [gas natural comprimido (GNC)] y en forma licuada [gas natural licuado (GNL)] |

 \* Para uso en un vehículo de los definidos en el artículo 2, punto 2), de la Directiva 2014/94/UE, a condición de que la electricidad se utilice para una parte importante del funcionamiento del vehículo.

*Cuadro 4: Objetivo mínimo para la cuota de vehículos ligeros con arreglo al cuadro 2 en el total de la contratación pública de vehículos ligeros a nivel de los Estados miembros\**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Estado miembro** | **2025** | **2030** |
| Luxemburgo | 35 % | 35 % |
| Suecia | 35 % | 35 % |
| Dinamarca | 34 % | 34 % |
| Finlandia | 35 % | 35 % |
| Alemania | 35 % | 35 % |
| Francia | 34 % | 34 % |
| Reino Unido | 35 % | 35 % |
| Países Bajos | 35 % | 35 % |
| Austria | 35 % | 35 % |
| Bélgica | 35 % | 35 % |
| Italia | 35 % | 35 % |
| Irlanda | 35 % | 35 % |
| España | 33 % | 33 % |
| Chipre | 29 % | 29 % |
| Malta | 35 % | 35 % |
| Portugal | 27 % | 27 % |
| Grecia | 23 % | 23 % |
| Eslovenia | 20 % | 20 % |
| Chequia | 27 % | 27 % |
| Estonia | 21 % | 21 % |
| Eslovaquia | 20 % | 20 % |
| Lituania | 19 % | 19 % |
| Polonia | 20 % | 20 % |
| Croacia | 17 % | 17 % |
| Hungría | 21 % | 21 % |
| Letonia | 20 % | 20 % |
| Rumanía | 17 % | 17 % |
| Bulgaria | 16 % | 16 % |

\* Los vehículos con emisión cero en el tubo de escape se contarán como un vehículo (1) que contribuye al cumplimiento del mandato. Todos los demás vehículos que cumplan los requisitos del cuadro 2 del presente anexo se contarán como 0,5 vehículos que contribuyen a dicho cumplimiento.

*Cuadro 5: Objetivo mínimo para la cuota de vehículos pesados con arreglo al cuadro 3 en el total de la contratación pública de vehículos pesados a nivel de los Estados miembros\**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Estado miembro** | **Camiones** | **Autobuses** |
|  | **2025** | **2030** | **2025** | **2030** |
| Luxemburgo | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Suecia | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Dinamarca | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Finlandia | 9 % | 15 % | 46 % | 69 % |
| Alemania | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Francia | 10 % | 15 % | 48 % | 71 % |
| Reino Unido | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Países Bajos | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Austria | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Bélgica | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Italia | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Irlanda | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| España | 10 % | 14 % | 50 % | 75 % |
| Chipre | 10 % | 13 % | 50 % | 75 % |
| Malta | 10 % | 15 % | 50 % | 75 % |
| Portugal | 8 % | 12 % | 40 % | 61 % |
| Grecia | 8 % | 10 % | 38 % | 57 % |
| Eslovenia | 7 % | 9 % | 33 % | 50 % |
| Chequia | 9 % | 11 % | 46 % | 70 % |
| Estonia | 7 % | 9 % | 36 % | 53 % |
| Eslovaquia | 8 % | 9 % | 39 % | 58 % |
| Lituania | 9 % | 8 % | 47 % | 70 % |
| Polonia | 7 % | 9 % | 37 % | 56 % |
| Croacia | 6 % | 7 % | 32 % | 48 % |
| Hungría | 8 % | 9 % | 42 % | 63 % |
| Letonia | 8 % | 9 % | 40 % | 60 % |
| Rumanía | 6 % | 7 % | 29 % | 43 % |
| Bulgaria | 8 % | 7 % | 39 % | 58 % |

\* Los vehículos con emisión cero en el tubo de escape o los vehículos que utilizan gas natural, siempre que funcionen totalmente con biometano, lo cual debe demostrarse mediante un contrato de obtención de biometano u otros medios de acceso al biometano, se contarán como 1 vehículo que contribuye al cumplimiento del mandato. Este recuento se abandona en el caso de los Estados miembros cuyo mandato mínimo de contratación pública sea superior al 50 % del volumen total de contratación pública, con corte en el límite del 50 %. Todos los demás vehículos que cumplan los requisitos del cuadro 2 se contarán como 0,5 vehículos que contribuyen al cumplimiento del mandato.