

Bryssel 8.11.2017
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

LIITE

asiakirjaan

**Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi
puhtaiden ja energiatehokkaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä
annetun direktiivin 2009/33/EY muuttamisesta**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

LIITE

Tietoja puhtaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen hankintojen vähimmäistavoitteista vähäpäästöisen liikkuvuuden tueksi jäsenvaltioissa

Taulukko 1: 3 artiklassa tarkoitetut yhteisen hankintasanaston koodit

CPV-koodi	Kuvaus
60112000-6	Joukkoliikennepalvelut maanteitse
60130000-8	Matkustajien erikoismaantiekuljetukset
60140000-1	Tilausmatkustajaliikenteen palvelut
60172000-3	Linja-autojen ja linja-autojen kaukoliikenteen vuokraus kuljettajan kanssa
90511000-2	Jätteiden keruupalvelut
60160000-7	Tieliikenteen postikuljetukset
60161000-4	Pakettien kuljetuspalvelut

Taulukko 2: Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöraajat

Ajoneuvoluokat	2025		2030	
	CO ₂ g/km	RDE-epäpuhtauspäästöt* prosentteina päästörajoista**	CO ₂ g/km	RDE-epäpuhtauspäästöt* prosentteina päästörajoista
Luokan M1 ajoneuvot	25	80 %	0	—
Luokan M2 ajoneuvot	25	80 %	0	—
Luokan N1 ajoneuvot	40	80 %	0	—

* Todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvät mikrohiukkaspäästöt [#/km] (PN) ja typen oksidien päästöt [mg/km] (NO_x) mitattuina asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen III A soveltuvan version mukaisesti.

** Sovellettava päästöraja, joka esitetään asetuksen (EY) N:o 715/2007 tai sen seuraajasäädösten liitteessä I.

Taulukko 3: Raskaiden hyötyajoneuvojen vaihtoehtoisia polttoaineita koskevat vaatimukset

Ajoneuvoluokat	Vaihtoehtoiset polttoaineet
Luokkien M3, N2 ja N3 ajoneuvot	Sähkö,* vety, maakaasu, myös biometaan, kaasumaisessa muodossa (paineistettu maakaasu — CNG) ja nesteytetyssä muodossa (nesteytetty maakaasu — LNG).

* Käytettäväksi direktiivin 2014/94/EU 2 artiklan 2 kohdan määritelmän mukaisessa ajoneuvossa, kunhan sähköä käytetään merkityksellisessä osassa ajoneuvon varsinaista käyttöä.

*Taulukko 4: Taulukon 2 mukaisten kevyiden hyötyajoneuvojen vähimmäistavoiteosuus kevyiden hyötyajoneuvojen kokonaishankinnoista jäsenvaltioissa**

Jäsenvaltio	2025	2030
-------------	------	------

Luxemburg	35 %	35 %
Ruotsi	35 %	35 %
Tanska	34 %	34 %
Suomi	35 %	35 %
Saksa	35 %	35 %
Ranska	34 %	34 %
Yhdistynyt kuningaskunta	35 %	35 %
Alankomaat	35 %	35 %
Itävalta	35 %	35 %
Belgia	35 %	35 %
Italia	35 %	35 %
Irlanti	35 %	35 %
Espanja	33 %	33 %
Kypros	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugali	27 %	27 %
Kreikka	23 %	23 %
Slovenia	20 %	20 %
Tšekki	27 %	27 %
Viro	21 %	21 %
Slovakia	20 %	20 %
Liettua	19 %	19 %
Puola	20 %	20 %
Kroatia	17 %	17 %
Unkari	21 %	21 %
Latvia	20 %	20 %
Romania	17 %	17 %
Bulgaria	16 %	16 %

* Ajoneuvot, joiden pakokaasupäästöt ovat tasoltaan nolla, vastaavat tavoitteen kerryttämisessä 1 ajoneuvoa. Kaikki muut ajoneuvot, jotka täyttävät tämän liitteen taulukon 2 vaatimukset, vastaavat tavoitteen kerryttämisessä 0,5 ajoneuvoa.

*Taulukko 5: Taulukon 3 mukaisten raskaiden hyötyajoneuvojen vähimmäistavoiteosuus raskaiden hyötyajoneuvojen kokonaishankinnoista jäsenvaltioissa**

Jäsenvaltio	Kuorma-autot		Linja-autot	
	2025	2030	2025	2030
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Ruotsi	10 %	15 %	50 %	75 %

Tanska	10 %	15 %	50 %	75 %
Suomi	9 %	15 %	46 %	69 %
Saksa	10 %	15 %	50 %	75 %
Ranska	10 %	15 %	48 %	71 %
Yhdistynyt kuningaskunta	10 %	15 %	50 %	75 %
Alankomaat	10 %	15 %	50 %	75 %
Itävalta	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgia	10 %	15 %	50 %	75 %
Italia	10 %	15 %	50 %	75 %
Irlanti	10 %	15 %	50 %	75 %
Espanja	10 %	14 %	50 %	75 %
Kypros	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugali	8 %	12 %	40 %	61 %
Kreikka	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenia	7 %	9 %	33 %	50 %
Tšekki	9 %	11 %	46 %	70 %
Viro	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakia	8 %	9 %	39 %	58 %
Liettua	9 %	8 %	47 %	70 %
Puola	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatia	6 %	7 %	32 %	48 %
Unkari	8 %	9 %	42 %	63 %
Latvia	8 %	9 %	40 %	60 %
Romania	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgaria	8 %	7 %	39 %	58 %

* Ajoneuvot, joiden pakokaasupäästöt ovat tasoltaan nolla ja jotka käyttävät polttoaineenaan maakaasua, kunhan niiden käyttö tapahtuu täysin biometaanilla, mikä olisi osoitettava biometaanin hankintaa koskevalla sopimuksella tai muilla biometaanin käyttöön saamista koskevalla järjestelyillä, vastaavat 1 ajoneuvoa tavoitteen kerryttämisessä. Laskentatapaa ei käytetä niiden jäsenvaltioiden tapauksessa, joissa hankintojen vähimmäismääräksi on asetettu yli 50 prosenttia julkisten hankintojen kokonaisvolyymistä, jolloin raja-arvo on 50 prosenttia. Kaikki muut ajoneuvot, jotka täyttävät tämän liitteen taulukon 2 vaatimukset, vastaavat tavoitteen kerryttämisessä 0,5 ajoneuvoa.