



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 8.11.2017 г.
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

ПРИЛОЖЕНИЯ

към предложението за

Регламент на Европейския парламент и на Съвета

**за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили и от
нови леки търговски превозни средства като част от цялостния подход на Съюза
за намаляване на емисиите на CO₂ от леките превозни средства и за изменение на
Регламент (ЕО) № 715/2007 (преработен)**

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

↓ 443/2009 (адаптиран)
⇒ НОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЧАСТ А. ЦЕЛИ ЗА СПЕЦИФИЧНИ ЕМИСИИ ☒ НА ЛЕКИ ПЪТНИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ ☒

1. ⇒ За календарната година 2020 г. ⇐ ~~За целите на изчисленията в настоящото приложение~~ за всеки нов лек пътнически автомобил специфичните емисии на CO₂ ~~измерени в грам на километър~~, се определят в съответствие със следната формула:

~~а) от 2012 до 2015 г.:~~

$$\text{Специфични емисии на CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~където:~~

M	=	масата на превозното средство в килограми (kg)
M₀	=	1372,0
a	=	0,0457

↓ 6/2015, член 1 (адаптиран)

~~б) Считано от 2016 г.:~~

$$\text{Специфични емисии на CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~където:~~

M	=	масата на превозното средство в килограми (kg)
M₀	=	1392,4
a	=	0,0457

↓ 333/2014, член 1, точка 13
(адаптиран)
⇒ НОВ

~~от 2020 г.:~~

$$\text{Специфични емисии на CO}_2 = 95 + a \times (M - M_0)$$

където:

M	=	масата ⇨ в готовност за движение ⇐ на превозното средство в килограми (kg)
---	---	--

M ₀	=	стойността, приета съгласно член 13, параграф 2 ⇨ 1379,88 ⇐
a	=	0,0333

↓ 443/2009 (адаптиран)

2. Целта за специфични емисии за даден производител през ~~определена календарна~~ ~~2020~~ ~~година~~ се изчислява, като се осреднят специфичните емисии на CO₂ от всеки регистриран през същата календарна година нов лек пътнически автомобил, който той е произвел.

↓ 2017/1502, член 1 и приложение, точка 1 (адаптиран)
⇨ НОВ

3. Еталонната цел за специфични емисии за производител през 2021 г. се изчислява както следва:

$$\text{Еталонната цел за специфични емисии по WLTP} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

където:

WLTP_{CO2} са средните специфични емисии на CO₂ през 2020 г., определени в съответствие с приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията¹ и изчислени в съответствие с ~~местото~~ ~~второто~~ ~~тире~~ ~~на втория параграф~~ от член 4, ~~параграф 3~~ от ~~настоящия~~ ~~този~~ регламент, без да се включва намалението на емисиите на CO₂ вследствие на прилагането на членове 5~~a~~ и ~~12~~ ~~11~~ от ~~настоящия~~ ~~този~~ регламент;

NEDC_{CO2} са средните специфични емисии на CO₂ през 2020 г., определени в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията² и изчислени в съответствие с ~~местото~~ ~~второто~~ ~~тире~~ ~~на втория параграф~~ от член 4, ~~параграф 3~~ от ~~настоящия~~ ~~този~~ регламент, без да се включва намалението на емисиите на CO₂ вследствие на

¹ Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 година за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

² Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 на Комисията от 2 юни 2017 година за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура по отношение на леки търговски превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 293/2012 (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 644).²

прилагането на членове 5а и ~~12~~ 11 от ~~настоящия~~ ~~тези~~ регламент;

$NEDC_{2020target}$ е целта за специфични емисии за 2020 г., изчислена в съответствие с точки ~~а~~ 1, ~~буква в)~~ и 2 от настоящото приложение.

4. ~~Считано е~~ $\Rightarrow$ За календарните години $\Leftarrow$ 2021 $\Rightarrow$ — 2024 г. $\Leftarrow$, целта за специфични емисии за производител се изчислява както следва:

Цел~~та~~ за специфични емисии = $WLTP_{reference\ target} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$

където:

$WLTP_{reference\ target}$ е еталонната цел за специфични емисии $\boxtimes$ по $WLTP$ $\boxtimes$ за 2021 г., изчислена в съответствие с точка 3;

a е ~~съгласно определеното в точка 1, буква в)~~ 0,0333;

M_0 е средната стойност на масата $\boxtimes$ в готовност за движение $\boxtimes$ (M), ~~както е определена в точка 1,~~ на новите регистрирани превозни средства в целевата година в килограми (kg);

M_0 е $\Rightarrow$ 1379,88 за 2021 г. и, $\Leftarrow$ съгласно определеното в ~~точка 1,~~ $\boxtimes$ член 13, параграф 1, буква а), $\boxtimes$ $\Rightarrow$ за 2022, 2023 и 2024 г.; $\Leftarrow$

$M_{0,2020}$ е средната стойност на масата $\boxtimes$ в готовност за движение $\boxtimes$ (M), ~~както е определена в точка 1,~~ на новите регистрирани превозни средства през 2020 г. в килограми (kg);

$M_{0,2020}$ е $\Rightarrow$ 1379,88 $\Leftarrow$ ~~е стойността M_0 , която се прилага през еталонната 2020 година.~~

5. За производител, на който е предоставена дерогация по отношение на цел за специфични емисии по NEDC през 2021 г., целта по $WLTP$ във връзка с дерогацията се изчислява както следва:

$$Derogation\ target_{2021} = WLTP_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2021target}}{NEDC_{CO2}} \right)$$

където:

$WLTP_{CO2}$ е съгласно определеното в точка 3;

$NEDC_{CO2}$ е съгласно определеното в точка 3;

$NEDC_{2021target}$ е целта за специфични емисии за 2021 г., предоставена от Комисията съгласно член ~~11~~ 10 от настоящия регламент.

↓ НОВ

6. Считано от 1 януари 2025 г., целите за автомобилния парк в ЕС и целите за специфичните емисии на CO₂ за даден производител се изчисляват, както следва:

6.1. Цели за автомобилния парк в ЕС за 2025 и 2030 г.

6.1.1. Цел за автомобилния парк в ЕС (EU fleet-wide target) за периода 2025—2029 г.

$$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2025} = EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2021} \cdot (1 - reduction\ factor_{2025})$$

където:

EU fleet-wide target₂₀₂₁ е претеглената спрямо броя на новорегистрираните леки автомобили на всеки отделен производител средна стойност на целите за специфичните емисии, определени за всеки отделен производител през 2021 г. в съответствие с точка 4

reduction factor₂₀₂₅ е намалението, посочено в член 1, параграф 4, буква а)

6.1.2. Цел за автомобилния парк в ЕС (EU fleet-wide target) от 2030 г. нататък

$$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2030} = EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2021} \cdot (1 - reduction\ factor_{2030})$$

където:

EU fleet-wide target₂₀₂₁ е претеглената спрямо броя на новорегистрираните леки автомобили на всеки отделен производител средна стойност на целите за специфичните емисии, определени за всеки отделен производител през 2021 г. в съответствие с точка 4

reduction factor₂₀₃₀ е намалението, посочено в член 1, параграф 5, буква а)

6.2. Еталонни цели за специфични емисии от 2025 г. нататък

6.2.1. От 2025 г. до 2029 г.

$$Specific\ emissions\ reference\ target = EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2025} + a_{2025} \cdot (TM - TM_0)$$

където:

EU fleet-wide target₂₀₂₅ е стойност, определена в съответствие с точка 6.1.1;

$$a_{2025} = \frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2025}}{Average\ emissions_{2021}}$$

където:

a₂₀₂₁ е наклонът на най-добре съответстващата права линия, изчислена чрез прилагане на линейния метод на най-малките квадрати към изпитвателната маса (обяснителна променлива) и специфичните емисии

на CO₂ (зависима променлива) на всяко отделно превозно средство от автомобилния парк на ЕС през 2021 г.

average emissions₂₀₂₁ е средната стойност за специфичните емисии на CO₂ на всички новорегистрирани превозни средства през 2021 г. на производителите, за които се изчислява целта за специфичните емисии в съответствие с точка 4

TM е средната изпитвателна маса в килограми на всички новорегистрирани превозни средства на производителя през съответната календарна година

TM₀ е стойността, определена в съответствие с член 13, параграф 1, буква г)

6.2.2. От 2030 г. нататък

Specific emissions reference target = EU fleet-wide target₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM-TM₀)

където:

EU fleet-wide target₂₀₃₀ е стойност, определена в съответствие с точка 6.1.2;

a₂₀₃₀ е
$$\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$$

където:

a₂₀₂₁ е наклонът на най-добре съответстващата права линия, изчислена чрез прилагане на линейния метод на най-малките квадрати към изпитвателната маса (обяснителна променлива) и специфичните емисии на CO₂ (зависима променлива) на всяко отделно превозно средство от автомобилния парк на ЕС през 2021 г.

average emissions₂₀₂₁ е средната стойност за специфичните емисии на CO₂ на всички новорегистрирани превозни средства през 2021 г. на производителите, за които се изчислява целта за специфичните емисии в съответствие с точка 4

TM е средната изпитвателна маса в килограми на всички новорегистрирани превозни средства на производителя през съответната календарна година

TM₀ е стойността, определена в съответствие с член 13, параграф 1, буква г)

6.3. Цел за специфичните емисии от 2025 г. нататък

Specific emissions target = specific emissions reference target · ZLEV factor

където:

specific emissions reference target е еталонната цел за специфичните емисии на CO₂, определена в съответствие с точка 6.2.1 за периода 2025 — 2029 г. и точка 6.2.2 за периода от 2030 г. нататък

ZLEV factor е (1+y-x), освен в случаите, когато тази сума е по-голяма от 1,05 или по-малка от 1,0, в които случаи се използва съответно стойност 1,05 или 1,0

където:

y е делът на превозни средства с нулеви и ниски емисии (ZLEV) в автомобилния парк на производителя на новорегистрираните леки пътнически автомобили, изчислен като общия брой на превозни средства с нулеви и ниски емисии, като всеки от тях се брои като ZLEV_{specific} в съответствие с формулата по-долу, разделен на общия брой на леките пътнически автомобили, регистрирани през съответната календарна година

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x е 15 % за годините от 2025 до 2029 и 30 % от 2030 г. нататък.

↓ 510/2011 (адаптиран)
⇒ НОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЧАСТ Б. ЦЕЛИ ЗА СПЕЦИФИЧНИ ЕМИСИИ НА CO₂ ☒ ЗА ЛЕКИ ТЪРГОВСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ☒

1. ⇒ През 2020 г. ⇐ ~~Примерните~~ специфичните емисии на CO₂ за всяко леко търговско превозно средство, ~~измерени в грамове на километър~~, се определят в съответствие със следната формула:

~~а) считано от 2014 г. до 2017 г.:~~

~~примерни специфични емисии на CO₂ = 175 + a × (M – M₀)~~

~~където:~~

M	=	масата на превозното средство в килограми (kg)
M₀	=	1706,0
a	=	0,093;

↓ 748/2017, член 1 (адаптиран)

~~б) считано от 2018 г.:~~

~~Специфични емисии на CO₂ = 175 + a × (M – M₀)~~

където:

M	=	масата на превозното средство в килограми (kg)
M₀	=	1766,4
a	=	0,093;

↓ 253/2014, член 1, точка 7
(адаптиран)
⇒ НОВ

~~в) считано от 2020 г.:~~

~~примерни~~ Специфични емисии на CO₂ = 147 + a · (M - M₀)

където:

M	=	масата ⇨ в готовност за движение ⇨ на превозното средство в килограми (kg)
M ₀	=	стойността, приета съгласно член 13, параграф 5 ⇨ 1766,4 ⇨
a	=	0,096.

↓ 510/2011
⇒ НОВ

2. Целта за специфичните емисии за даден производител през ⇨ 2020 ⇨ година се изчислява като средната стойност ~~е уреден~~ примерните на специфичните емисии на CO₂ от всяко ново леко търговско превозно средство, регистрирано през същата календарна година, което той е произвел.

↓ 2017/1499, член 1,
приложение, точка 1 (адаптиран)
⇒ НОВ

3. Еталонната цел за специфични емисии за производител през 2021 г. се изчислява, както следва:

$$\text{Еталонната цел за специфични емисии по WLTP} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

където:

WLTP_{CO₂} са средните специфични емисии на CO₂ през 2020 г., определени в съответствие с приложение XXI към Регламент (ЕС) ~~№~~ 2017/1151 на Комисията, без да се

включва намалението на емисиите на CO₂ вследствие на прилагането на член ~~12~~ 11 от настоящия регламент;

NEDC_{CO2} са средните специфични емисии на CO₂ през 2020 г., определени в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 на Комисията, без да се включва намалението на емисиите на CO₂ вследствие на прилагането на член ~~12~~ 11 от настоящия регламент;

NEDC_{2020target} е целта за специфични емисии за 2020 г., изчислена в съответствие с ~~точките 1, буква в) и 2~~ от настоящото приложение.

4. ~~Считано от~~ ⇨ За календарните години ⇨ 2021 ⇨ — 2024 г. ⇨, целта за специфичните емисии за даден производител се изчислява, както следва:

~~Целта за специфични емисии~~
$$\text{Specific emissions target} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

Where:

WLTP_{reference target} е еталонната цел за специфични емисии ~~по~~ WLTP ~~за~~ за 2021 г., изчислена в съответствие с точка 3;

a е 0,096 ~~„а“ съгласно определеното в точка 1, буква в);~~

M₀ е средната стойност на масата ⇨ в готовност за движение ⇨ (M), ~~както е определена в точка 1,~~ на новите регистрирани леки търговски превозни средства в съответната целева година в килограми (kg);

M₀ е ~~M₀ съгласно определеното в точка 1, буква в)~~ 1766,4 за 2020 г.; за 2021, 2022 и 2023 г. — стойността, приета в съответствие с член 13, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 510/2011; за 2024 г. — стойността, приета в съответствие с член 13, параграф 1, буква б) от настоящия регламент i;

M_{0,2020} е средната стойност на масата ⇨ в готовност за движение ⇨ (M), ~~както е определена в точка 1,~~ на новите регистрирани леки търговски превозни средства през 2020 г. в килограми (kg);

M_{0,2020} е ⇨ 1766,4 ⇨ ~~стойността M₀, която се прилага през еталонната 2020 година.~~

5. За производител, на когото е предоставена дерогация по отношение на целта за специфични емисии по NEDC през 2021 г., целта по WLTP във връзка с дерогацията се изчислява както следва:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

където:

WLTP_{CO2} е съгласно определеното в точка 3;

$NEDC_{CO_2}$ е съгласно определеното в точка 3;

$NEDC_{2021target}$ е целта за специфични емисии за 2021 г., предоставена от Комисията съгласно член ~~1044~~ от настоящия регламент.

↓ НОВ

6. Считано от 1 януари 2025 г., целите за автомобилния парк в ЕС и целта за специфичните емисии на CO_2 за даден производител се изчисляват, както следва:

6.1. Цели за автомобилния парк в ЕС за 2025 и 2030 г.

6.1.1. Цел за автомобилния парк в ЕС (EU fleet-wide target) за периода 2025—2029 г.

$$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2025} = EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2021} \cdot (1 - reduction\ factor_{2025})$$

където:

$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2021}$ е претеглената спрямо броя на новорегистрираните леки търговски превозни средства на всеки отделен производител средна стойност на целите за специфичните емисии, определени за всеки отделен производител през 2021 г. в съответствие с точка 4

$reduction\ factor_{2025}$ е намалението, посочено в член 1, параграф 4, буква б)

6.1.2. Цел за автомобилния парк в ЕС (EU fleet-wide target) от 2030 г. нататък

$$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2030} = EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2021} \times (1 - reduction\ factor_{2030})$$

където:

$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2021}$ е претеглената спрямо броя на новорегистрираните леки търговски превозни средства на всеки отделен производител средна стойност на целите за специфичните емисии, определени за всеки отделен производител през 2021 г. в съответствие с точка 4

$reduction\ factor_{2030}$ е намалението, посочено в член 1, параграф 5, буква б)

6.2. Цел за специфичните емисии от 2025 г. нататък

6.2.1. От 2025 г. до 2029 г.

$$Specific\ emissions\ reference\ target = EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2025} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$$

където:

$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2025}$ е стойност, определена в съответствие с точка 6.1.1;

α е a_{2025} , когато средната изпитвателна маса на новорегистрираните превозни средства на производителя е по-малка или равна на стойността TM_0 , определена в съответствие с член 13, параграф 1, буква г), или a_{2021} , когато средната изпитвателна маса на новорегистрираните превозни средства на производителя е по-голяма от стойността TM_0 , определена в съответствие с член 13, параграф 1, буква г),

където:

$$a_{2025} = \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet – wide target}_{2025}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$$

a_{2021} е наклонът на най-добре съответстващата права линия, изчислена чрез прилагане на линейния метод на най-малките квадрати към изпитвателната маса (обяснителна променлива) и специфичните емисии на CO_2 (зависима променлива) на всяко новорегистрирано превозно средство в автомобилния парк на ЕС през 2021 г.

$average \text{ emissions}_{2021}$ е средната стойност за специфичните емисии на CO_2 на всички новорегистрирани превозни средства през 2021 г. на производителите, за които се изчислява целта за специфичните емисии в съответствие с точка 4

TM е средната изпитвателна маса в килограми на всички новорегистрирани превозни средства на производителя през съответната календарна година

TM_0 е стойността, определена в съответствие с член 13, параграф 1, буква г)

6.2.2. От 2030 г. нататък

Specific emissions reference target = $EU \text{ fleet-wide target}_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

където:

$EU \text{ fleet-wide target}_{2030}$ е стойност, определена в съответствие с точка 6.1.2

α е a_{2030} , когато средната изпитвателна маса на новорегистрираните превозни средства на производителя е по-малка или равна на стойността TM_0 , определена в съответствие с член 13, параграф 1, буква г), или a_{2021} , когато средната изпитвателна маса на новорегистрираните превозни средства на производителя е по-голяма от стойността TM_0 , определена в съответствие с член 13, параграф 1, буква г),

където:

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet – wide target}_{2030}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$$

a_{2021}	е наклонът на най-добре съответстващата права линия, изчислена чрез прилагане на линейния метод на най-малките квадрати към изпитвателната маса (обяснителна променлива) и специфичните емисии на CO_2 (зависима променлива) на всяко новорегистрирано превозно средство в автомобилния парк на ЕС през 2021 г.
average emissions ₂₀₂₁	е средната стойност за специфичните емисии на CO_2 на всички новорегистрирани превозни средства през 2021 г. на производителите, за които се изчислява целта за специфичните емисии в съответствие с точка 4
TM	е средната изпитвателна маса в килограми на всички новорегистрирани превозни средства на производителя през съответната календарна година
TM ₀	е стойността, определена в съответствие с член 13, параграф 1, буква г)
6.3. Цел за специфичните емисии от 2025 г. нататък	
6.3.1. В периода 2025—2029 г.	
Specific emissions target = (specific emissions reference target – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – EU fleet-wide target ₂₀₂₅)) · ZLEV factor	
където:	
specific emissions reference target	е еталонната цел за специфични емисии за производителя, определена в съответствие с точка 6.2.1
$\emptyset_{\text{targets}}$	е претеглената спрямо броя на новорегистрираните леки търговски превозни средства на всеки отделен производител средна стойност на всички цели за специфичните емисии, определени в съответствие с точка 6.2.1
ZLEV factor	е $(1+y-x)$, освен ако тази стойност е по-голяма от 1,05 или по-малка от 1,0, в които случаи се използва съответно стойност 1,05 или 1,0
където:	
y	е делът на превозни средства с нулеви и ниски емисии (ZLEV) в автомобилния парк на производителя на новорегистрираните леки търговски превозни средства, който се изчислява като общия брой на превозни средства с нулеви и ниски емисии, като всяко от тях се брои за ZLEV _{specific} съгласно формулата по-долу, разделен на общия брой на леките търговски превозни средства,

регистрирани през съответната календарна година

$$ZLEV_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x е 15 %

6.3.2. От 2030 г. нататък

Specific emissions target = (specific emissions reference target – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – EU fleet-wide target₂₀₃₀)) · ZLEV factor

където:

specific emissions reference target е еталонната цел за специфични емисии за производителя, определена в съответствие с точка 6.2.2

$\emptyset_{\text{targets}}$ е претеглената спрямо броя на новорегистрираните леки търговски превозни средства на всеки един производител средна стойност на всички цели за специфичните емисии, определени в съответствие с точка 6.2.2

ZLEV factor е (1+y-x), освен ако тази стойност е по-голяма от 1,05 или по-малка от 1,0, в които случаи се използва съответно стойност 1,05 или 1,0

където:

y е делът на превозни средства с нулеви и ниски емисии (ZLEV) в автомобилния парк на производителя на новорегистрираните леки търговски превозни средства, който се изчислява като общия брой на превозни средства с нулеви и ниски емисии, като всяко от тях се брои за $ZLEV_{\text{specific}}$ съгласно формулата по-долу, разделен на общия брой на леките търговски превозни средства, регистрирани през съответната календарна година

$$ZLEV_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x е 30 %

↓ 397/2013, член 1 и приложение (адаптиран)

ПРИЛОЖЕНИЕ II

**МОНИТОРИНГ НА ЕМИСИИТЕ И ОТЧИТАНЕ НА ЕМИСИИТЕ ☒ ОТ НОВИ
ЛЕКИ ПЪТНИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ ☒**

ЧАСТ А — Събиране на данни за новите леки пътнически автомобили и определяне на информацията за мониторинга на емисиите на CO₂

↓ 2017/1502, член 1 и приложение, точка 2, буква а)
⇒ НОВ

1. Държавите членки отчитат за всяка календарна година следните подробни данни за всеки нов лек пътнически автомобил, регистриран на тяхна територия ⇒ като превозно средство от категория M₁ ⇐:

- а) производител;
- б) номер на одобрението на типа с неговото разширение;
- в) тип, вариант и версия (когато е приложимо);
- г) марка и търговско наименование;
- д) категория на одобрения тип превозно средство;
- е) общ брой нови регистрации;
- ж) маса в готовност за движение;
- з) специфични емисии на CO₂ (по NEDC и по WLTP);
- и) отпечатък; междусосово разстояние, колея на управляемата ос и колея на останалите оси;
- й) вид гориво и горивен режим;
- к) работен обем на двигателя;
- л) консумация на електроенергия;
- м) код за иновативната технология или групата иновативни технологии и намаление на емисиите на CO₂ вследствие на тази технология (по NEDC и по WLTP);
- н) максимална полезна мощност;
- о) идентификационен номер на превозното средство;
- п) изпитвателна маса по WLTP;
- р) коефициенти на отклонение и на проверка, посочени в точка 3.2.8 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153;
- с) категория на регистрираното превозно средство;

↓ НОВ

- т) идентификационен номер на фамилията превозни средства;
- у) пробег в електрически режим на задвижване, когато е приложимо.

↓ 2017/1502, член 1 и приложение, точка 2, буква а) (адаптиран)

~~За календарната 2017 г. обаче данните, посочени в буква ж), що се отнася до стойностите на емисиите на CO₂ по WLTP, и в буква л), що се отнася до намаляването на емисиите по WLTP, дължащо се на екоинновации, както и данните, посочени в букви и), о) и р), може да бъдат докладвани на доброволни начала.~~

~~Считано от календарната 2018 година,~~ Държавите членки предоставят на разположение на Комисията, в съответствие с член ~~87~~, всички параметри, изброени в тази точка, както е посочено във формата от точка 2 на част ~~ВВ~~.

~~Държавите членки предоставят данните, посочени в буква е) за календарните години 2017 г. и 2018 г.~~

↓ 397/2013, член 1 и приложение (адаптиран)

2. Подробните данни, посочени в точка 1, се вземат от сертификата за съответствие за съответния лек пътнически автомобил, ~~или са съобразени със сертификата за съответствие, издаден от производителя на съответния лек пътнически автомобил. В случаите, при които не се използва сертификат за съответствие, държавите членки следва да въведат необходимите мерки за осигуряване на адекватна точност на процедурата за наблюдение. Когато са определени и минимална, и максимална стойност за масата или отпечатъка, посочени в точка 1, буква и), за даден лек пътнически автомобил, държавите членки използват само максималната стойност за целите на настоящия регламент.~~ При превозни средства, задвижвани с два вида гориво (бензин/газ), в чиито сертификати за съответствие са посочени стойности на специфичните емисии на CO₂ за всеки от двата вида гориво, държавите членки използват само стойността, измерена за газа.

3. Държавите членки определят за всяка календарна година:

~~а) — източниците, използвани за събиране на подробните данни, посочени в точка 1;~~

~~б) —~~ ба) общия брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили, които са предмет на ЕО одобряване на типа;

~~в) —~~ вб) общия брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили с индивидуално одобряване;

~~г) —~~ гв) общия брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили, с национално одобряване за малки серии;

~~д) — процента на всички бензиностанции на тяхна територия, които предлагат Е85.~~

~~ЧАСТ Б — Методология за определяне на информацията за целите на наблюдението на CO₂ за нови леки пътнически автомобили~~

~~Информацията за целите на наблюдението, която държавите членки трябва определят в съответствие с част А, точки 1 и 3, се определя в съответствие с методологията в настоящата част.~~

~~1. — Брой регистрирани нови леки пътнически автомобили~~

~~Държавите членки определят броя на новите леки пътнически автомобили, регистрирани на тяхна територия през съответната година на наблюдение, разделени на превозни средства, предмет на ЕО одобряване на типа, на индивидуално одобряване и на национално одобряване за малки серии.~~

~~2. — Разпределение по верени на новите леки пътнически автомобили~~

~~За всяка верени на всеки вариант на всеки тип нов лек пътнически автомобил се записват броят новорегистрирани леки пътнически автомобили и подробните данни, посочени в част А, точка 1.~~

~~3. — Посочват се бензиностанциите на тяхна територия, които предлагат гориво Е85, в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) № 1014/2010 на Комисията³.~~

↓ 2017/1502, член 1 и приложение, точка 2, буква б)
(адаптиран)
⇒ НОВ

ЧАСТ В — Формат за предаване на данните

За всяка година държавите членки докладват информацията, посочена в част А, точки 1 и 3, в следните формати:

Раздел 1 — Обобщени данни от мониторинга на наблюдението

Държава членка ⁴	
Година	
Източник на данните	
Общ брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили <u>с национално одобряване за малки серии</u> , които са предмет на ЕО одобряване на типа	
Общ брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили с индивидуално одобряване	
Общ брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили с национално одобряване за малки серии	

³ ОВ L 293, 11.11.2010 г., стр. 15.

⁴ Кодове ISO 3166 alpha-2 с изключение на Гърция и Обединеното кралство, за които кодовете са съответно „EL“ и „UK“.

Раздел 2 — Подробни данни от мониторинга на одобрението — запис за едно превозно средство

Позоваване на точка 1 от част А	Подробни данни за всяко регистрирано превозно средство
а)	Наименование на производителя — стандартно наименование в ЕС
	Наименование на производителя — декларирано за сегмента на ПОО
	Наименование на производителя в регистъра на държавата членка ¹
б)	Номер на одобрението на типа и неговото разширение
в)	Тип
	Вариант
	Версия
г)	Марка и търговско наименование
д)	Категория на одобрения тип превозно средство
е)	Общ брой нови регистрации (за 2017 г. и 2018 г.)
ж)	Маса в готовност за движение
з)	Специфични емисии на CO₂ (комбинирани) Стойност по NEDC ⇒ до 31 декември 2020 г., освен за превозни средства, попадащи в обхвата на член 5, за които стойността по NEDC се определя до 31 декември 2022 г. в съответствие с член 5 от Регламента за изпълнение (ЕС) 2017/1153 ⇐
	Специфични емисии на CO₂ (комбинирани) Стойност по WLTP (считано от 2019 г.)
и)	Междусово разстояние
	Широчина на колеята на управляемата ос (ос 1)
	Широчина на колеята на друга ос (ос 2)
й)	Вид гориво
	Горивен режим

к)	Работен обем на двигателя (cm ³)
л)	Консумация на електрическа енергия (Wh/km)
м)	Код на екологичната(ите) иновация(ии)
	Сумарно намаление на емисии на CO ₂ по NEDC, дължащо се на екологичната(ите) иновация(ии) ⇒ до 2020 г. включително ⇐
	Сумарно намаление на емисиите на CO ₂ по WLTP, дължащо се на екологичната(ите) иновация(ии) (считано от 2019 г.)
н)	Максимална полезна мощност
о)	Идентификационен номер на превозното средство (считано от 2019 г.)
п)	Изпитвателна маса по WLTP (считано от 2019 г.)
р)	Коефициент на отклонение De (когато има)
	Коефициент на проверка (когато има)
с)	Категория на регистрираното превозно средство
<u>т)</u>	⇒ Идентификационен номер на фамилията превозни средства ⇐
<u>у)</u>	⇒ Пробег в електрически режим на задвижване, когато е приложимо ⇐

☒ Бележки: ☒

¹ За превозни средства с национално одобряване за малки серии (NSS) или индивидуално одобряване (IVA) наименованието на производителя се посочва в колоната „Наименование на производителя в регистър на държавата членка“, докато в колоната „Наименование на производителя — стандартно наименование в ЕС“ се посочва: „AA-NSS“ или „AA-IVA“ — според случая.

ПРИЛОЖЕНИЕ II-III

МОНИТОРИНГ И ОТЧИТАНЕ НА ЕМИСИИТЕ ☒ ОТ ЛЕКИ ТЪРГОВСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ☒

A. Събиране на данни за новите леки търговски превозни средства и определяне на информацията за мониторинга на CO₂

↓ 404/2014, член 1 и приложение, точка 1, буква а)
→₁ 2017/1499, член 1 и приложение, точка 2, буква а), подточка i)
→₂ 2017/1499
⇒ **НОВ**

1. Подробни данни

1.1. Комплектовани превозни средства, регистрирани като превозни средства от категория N₁

За комплектованите превозни средства с ЕО одобрение на типа, регистрирани като превозни средства от категория N₁, държавите членки отчитат за всяка календарна година следните подробни данни за всяко ново леко търговско превозно средство при първоначалното му регистриране на тяхната територия:

- а) производител;
- б) номер на одобрението на типа с неговото разширение;
- в) тип, вариант и версия;
- г) марка;
- д) категория на превозното средство с одобрение на типа;
- е) категория на регистрираното превозно средство;
- ж) специфични емисии на CO₂ →₁ (по NEDC и по WLTP) ← ;
- з) маса в готовност за движение;
- и) технически допустима максимална маса с товар;
- й) отпечатък: междуосово разстояние, ширина на колеята на управляемата ос и ширина на колеята на друга ос;
- к) вид гориво и горивен режим;
- л) обем на двигателя;
- м) консумация на електроенергия;
- н) код на иновативната технология или групата иновативни технологии и намаление на емисиите на CO₂ вследствие на тази технология →₂ (по NEDC и по WLTP) ← ;

о) идентификационен номер на превозното средство;и

↓ 2017/1499, член 1 и приложение, точка 2, буква а), подточка i)

п) изпитвателна маса по WLTP;

р) коефициенти на отклонение и на проверка, посочени в точка 3.2.8 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152;

с) идентификационен номер на фамилията превозни средства, определен в съответствие с точка 5.0 от приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151;и

↓ нов

т) пробег в електрически режим на задвижване, когато е приложимо.

↓ 404/2014, член 1 и приложение, точка 1, буква а)

~~Използва се форматът, определен в част В, раздел 2.~~

↓ 2017/1499, член 1 и приложение, точка 2, буква а), подточка ii) (адаптиран)

~~За календарната 2017 г. данните, посочени в буква ж), що се отнася до стойностите на емисиите на CO₂ по WLTP, и в буква и), що се отнася до намаляването на емисиите по WLTP, дължащо се на скоиновации, както и данните, посочени в букви и) и е), може да бъдат докладвани на доброволни начала.~~

~~Считано от календарната 2018 година, Държавите членки предоставят на разположение на Комисията, в съответствие с член 87, всички параметри, изброени в тази точка, както е посочено във формата от раздел 2 на част В от настоящото приложение.~~

↓ 404/2014, член 1 и приложение, точка 1, буква а)

1.2. Превозни средства с многоетапно одобрение на типа, регистрирани като превозни средства от категория N₁

За превозни средства с многоетапно одобрение на типа, регистрирани като превозни средства от категория N₁, държавите членки отчитат за всяка календарна година следните подробни данни по отношение на:

а) базовото (т.е. некомплектованото) превозно средство: данните, определени в точка 1.1, букви а), б), в), г), д), ж), з), и), н) и о), или вместо данните, определени в букви з) и и) — предварително определената маса,

посочена като част от информацията за одобрението на типа съгласно точка 2.17.2 от приложение I към Директива 2007/46/ЕО;

б) базовото (т.е. некомплектованото) превозно средство: данните, определени в точка 1.1, букви а), б), в), г), д), ж), з), и), н) и о);

в) напълно комплектованото превозно средство: данните, определени в точка 1.1, букви а), е), ж), з), й), к), л), м) и о).

Когато не е възможно да се предоставят някои от посочените в букви а) и б) от настоящата точка данни за базовото превозно средство, вместо тях държавата членка предоставя данни по отношение на напълно комплектованото превозно средство.

За напълно комплектованите превозни средства от категория N₁ се използва форматът, определен в част В, раздел 2.

Идентификационният номер на превозното средство, посочен в точка 1.1, буква о), не се оповестява публично.

↓ 510/2011 (адаптиран)
→₁ 205/2012, член 1 и
приложение, точка 1, буква а)

2. →₁ Подробните данни, посочени в точка 1, следва да се вземат от сертификата за съответствие ~~или да отговарят на сертификата за съответствие, издаден от производителя на съответното леко търговско превозно средство. По отношение на случаите, при които не се използва сертификат за съответствие, държавите членки следва да въведат необходимите мерки за осигуряване на адекватна точност на мониторинговата процедура.~~ ← Когато в сертификата за съответствие се посочват както минималната, така и максималната маса за дадено леко търговско превозно средство, държавата членка използва за целите на настоящия регламент само максималната стойност. При превозни средства, задвижвани с два вида гориво (бензин/газ), в чиито сертификати за съответствие са посочени стойности на специфичните емисии на CO₂ за всеки от двата вида гориво, държавите членки използват само стойността, измерена за газа.

↓ 404/2014, член 1 и
приложение, точка 1, буква б)

3. Държавите членки определят за всяка календарна година:

~~а) източниците, използвани за събиране на подробните данни, посочени в точка 1;~~

~~(ба)~~ общия брой нови регистрации на нови леки търговски превозни средства, за които се изисква ЕО одобрение на типа;

~~(бб)~~ общия брой нови регистрации на нови леки търговски превозни средства, за които се изисква многоетапно одобрение на типа, ако има такива;

~~(бв)~~ общия брой нови регистрации на нови леки търговски превозни средства с индивидуално одобрение;

~~(бг)~~ общия брой нови регистрации на нови леки търговски превозни средства с одобрение на национално равнище за малки серии.

↓ 404/2014, член 1 и приложение, точка 2, буква а)

Б. Методика за определяне на информацията за целите на мониторинга на CO₂ за нови леки търговски превозни средства

Информацията за целите на мониторинга, която държавите членки са задължени да определят в съответствие с част А, точки 1 и 3 от настоящото приложение, се определя в съответствие с методиката в настоящата част.

1. Брой регистрирани нови леки търговски превозни средства

Държавите членки определят броя на новите леки търговски превозни средства, регистрирани на тяхната територия през съответната година на мониторинг, за всяка от следните групи: разбити-но превозни средства, за които се изисква ЕО одобрение на типа, превозни средства с индивидуално одобрение и превозни средства с национално одобрение за малки серии, както и превозни средства, за които се изисква многоетапно одобрение на типа, ако има такива.

↓ 510/2011 (адаптиран)
⇒ НОВ

2. Напълно комплектовани превозни средства

При превозни средства с многоетапно одобрение на типа специфичните емисии на CO₂ на напълно комплектованите превозни средства се разпределят на производителя на базовото превозно средство.

За да се гарантира, че стойностите за емисиите на CO₂, ефективността на използване на гориво и масата на напълно комплектованите превозни средства са представителни, без да се упражнява прекален натиск върху производителя на базовото превозно средство, Комисията предлага специфична процедура за мониторинг и [⇒], когато е уместно, [⇐] прави ~~преглед е оглед~~ необходимите изменения ~~накъм~~ съответното законодателство относно одобрението на типа ~~най-късно до 31 декември 2011 г.~~

~~При определянето на тази процедура Комисията, при необходимост, определя как се наблюдават масата и емисиите на CO₂ въз основа на стойностите на CO₂, които съответстват на различните класове крайна инерционна маса или съответстват на една стойност на емисиите на CO₂, получена от масата на базовото превозно средство, към която се добавя предварително определена маса, диференцирана от клас N₁. В последния случай тази маса се взема под внимание и за част В от настоящото приложение.~~

~~Комисията също така гарантира, че производителят на базовото превозно средство има едновременно достъп до масата и специфичните емисии на CO₂ на напълно комплектованото превозно средство.~~

↓ 404/2014, член 1 и приложение, точка 2, буква в)
⇒ НОВ

Въпреки че [⇒]при изчисляването на целите за 2020 г. в съответствие с точка 2 от част Б на приложение I [⇐] предварително определената маса се взема ~~под внимание за~~ от част

В от настоящото приложение, когато стойността на тази маса не може да бъде определена, масата в готовност за движение на напълно комплектованото превозно средство може да се използва за предварителното изчисляване на целта за специфичните емисии, посочена в член ~~97~~, параграф 4.

Когато базовото превозно средство представлява комплектовано превозно средство, за изчисляването на целта за специфичните емисии на това превозно средство се използва масата му в готовност за движение. Когато обаче стойността на тази маса не може да бъде определена, за предварителното изчисляване на целта за специфичните емисии може да се използва масата в готовност за движение на напълно комплектованото превозно средство.

↓ 404/2014, член 1 и приложение, точка 3 (адаптиран)
 ➔₁ 2017/1499, член 1 и приложение, точка 2, буква б), подточка i)
 ➔₂ 2017/1499
 ⇨ **НОВ**

В. Формати за предаване на данните

Държавите членки предават посочената в част А, точки 1 и 3 информация за всяка година в следния формат:

<i>Раздел 1 — Обобщени данни от мониторинга</i>	
Държава членка ⁵	
Година	
Източник на данните	
Общ брой нови регистрации на нови леки търговски превозни средства, за които се изисква ЕО одобрение на типа	
Общ брой нови регистрации на нови леки търговски превозни средства с индивидуално одобрение	
Общ брой нови регистрации на нови леки търговски превозни средства с национално одобрение на типа за малки серии	
Общ брой нови регистрации на нови леки търговски превозни средства, за които се изисква многоетапно одобрение на типа (ако има такива)	

Раздел 2 — Подробни данни от мониторинга — запис за едно превозно средство

⁵ Кодове ISO 3166 alpha-2 с изключение на Гърция и Обединеното кралство, за които кодовете са съответно „EL“ и „UK“.

Позоваване на раздел 1.1 от част А	Подробни данни за всяко регистрирано превозно средство ⁽¹⁾
а)	Наименование на производителя — стандартно наименование в ЕС ⁽²⁾
	Наименование на производителя — декларирано за сегмента на ПОО КОМПЛЕКТОВАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО/БАЗОВО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ⁽³⁾
	Наименование на производителя — декларирано за сегмента на ПОО НАПЪЛНО КОМПЛЕКТОВАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ⁽³⁾
	Наименование на производителя в регистъра на държавата членка ⁽²⁾
б)	Номер на одобрението на типа и неговото разширение
в)	Тип
	Вариант
	Версия
г)	Марка
д)	Категория на одобреното превозно средство
е)	Категория на регистрираното превозно средство
→ ₁ ж) ←	→ ₁ Специфични емисии на CO ₂ (комбинирани) Стойност по NEDC ← ⇒ до 31 декември 2020 г. ⇐
	→ ₁ Специфични емисии на CO ₂ (комбинирани) Стойност по WLTP (считано от 2018 г.) ←
з)	Маса в готовност за движение БАЗОВО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО
	Маса в готовност за движение НАПЪЛНО КОМПЛЕКТОВАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО/КОМПЛЕКТОВАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО
и) ⁽⁴⁾	Технически допустима максимална маса с товар

й)	Междусосово разстояние
	Широчина на коелета на управлеламата ос (ос 1)
	Широчина на коелета на друга ос (ос 2)
к)	Вид гориво
	Горивен режим
л)	Обем на двигателя (cm ³)
м)	Консумация на електроенергия (Wh/km)
→ ₂ н) ←	→ ₂ Код на екологичната(ите) иновация(ии) ←
	→ ₂ Сумарно намаление на емисии на CO ₂ по NEDC, дължащо се на екологичната(ите) иновация(ии) ← до 31 декември 2020 г. ⇐
	→ ₂ Сумарно намаление на емисиите на CO ₂ по WLTP, дължащо се на екологичната(ите) иновация(ии) (считано от 2018 г.) ←
о)	Идентификационен номер на превозното средство

↓ 2017/1499, член 1 и приложение, точка 2, буква б), подточка iii)

п)	Изпитвателна маса по WLTP
р)	Коефициент на отклонение De (когато има)
	Коефициент на проверка (когато има)
с)	Идентификационен номер на фамилията превозни средства

↓ нов

т)	пробег в електрически режим на задвижване, когато е приложимо
----	---

↓ 404/2014, член 1 и приложение, точка 3 (адаптиран)

Точка 2.17.2 от приложение I към Директива 2007/46/ЕО ⁶	Предварително определена маса (когато е приложимо в случай на превозни средства с многоетапно одобряване)
--	---

☒ Бележки: ☒

- (1) Когато при превозни средства с многоетапно одобрение на типа не е възможно да бъдат предоставени данни за базовото превозно средство, държавата членка предоставя като минимум посочените в настоящия формат данни за напълно комплектованото превозно средство.
- (2) За превозните средства с одобрение на национално равнище на типа за малки серии (NSS) или индивидуално одобрение (IVA) наименованието на производителя се посочва в колоната „Наименование на производителя в регистъра на държавата членка“, докато в колоната „Наименование на производителя — стандартно наименование в ЕС“ се посочва „AA-NSS“ или „AA-IVA“ — според случая.
- (3) За превозните средства с многоетапно одобрение на типа се посочва производителят на базовото (некомплектованото/комплектованото) превозно средство. Ако производителят на базовото превозно средство не е известен, се посочва само производителят на напълно комплектованото превозно средство.
- (4) За превозните средства с многоетапно одобрение на типа се посочва технически допустимата максимална маса с товар на базовото превозно средство.
- (5) При превозни средства с многоетапно одобрение на типа масата в готовност за движение и технически допустимата максимална маса с товар на базовото превозно средство могат да бъдат заменени с предварително определената маса, посочена в информацията за одобряване на типа в съответствие с точка 2.17.2 от приложение I към Директива 2007/46/ЕО.

⁶ При превозни средства с многоетапно одобрение на типа масата в готовност за движение и технически допустимата максимална маса с товар на базовото превозно средство могат да бъдат заменени с предварително определената маса, посочена в информацията за одобряване на типа в съответствие с точка 2.17.2 от приложение I към Директива 2007/46/ЕО.



ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Отменените регламенти и списък на техните последователни изменения

Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета	(ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1)
Регламент (ЕС) № 397/2013 на Комисията	(ОВ L 120, 1.5.2013 г., стр. 4)
Регламент (ЕС) № 333/2014 на Европейския парламент и на Съвета	(ОВ L 103, 5.4.2014 г., стр. 15)
Делегиран регламент (ЕС) 2015/6 на Комисията	(ОВ L 003, 7.1.2015 г., стр. 1)
Делегиран регламент (ЕС) 2017/1502 на Комисията	(ОВ L 221, 26.8.2017 г., стр. 4)
Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета	(ОВ L 145, 31.5.2011 г., стр. 1)
Делегиран регламент (ЕС) № 205/2012 на Комисията	(ОВ L 072, 10.3.2012 г., стр. 2)
Регламент (ЕС) № 253/2014 на Европейския парламент и на Съвета	(ОВ L 084, 20.3.2014 г., стр. 38)
Делегиран регламент (ЕС) № 404/2014 на Комисията	(ОВ L 121, 24.4.2014 г., стр. 1)
Делегиран регламент (ЕС) 2017/748 на Комисията	(ОВ L 113, 29.4.2017 г., стр. 9)
Делегиран регламент (ЕС) 2017/1499 на Комисията	(ОВ L 219, 25.8.2017 г., стр. 1)

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

Регламент (ЕО) № 443/2009	Регламент (ЕС) № 510/2011	Настоящият регламент
Член 1, първа алинея	Член 1, параграф 1	Член 1, параграф 1
Член 1, втора алинея	Член 1, параграф 2	Член 1, параграф 2
Член 1, трета алинея	–	Член 1, параграф 3
–	–	Член 1, параграф 4
Член 2, параграф 1	Член 2, параграф 1	Член 2, параграф 1
Член 2, параграф 2	Член 2, параграф 2	Член 2, параграф 2
Член 2, параграф 3	Член 2, параграф 3	Член 2, параграф 3
Член 2, параграф 4	Член 2, параграф 4	Член 2, параграф 4
Член 3, параграф 1, уводен текст	Член 3, параграф 1, уводен текст	Член 3, параграф 1, уводен текст
Член 3, параграф 1, букви а) и б)	Член 3, параграф 1, букви а) и б)	Член 3, параграф 1, букви а) и б)
–	Член 3, параграф 1, букви в), г) и д)	Член 3, параграф 1, букви в), г) и д)
Член 3, параграф 1, букви в) и г)	Член 3, параграф 1, букви е) и ж)	Член 3, параграф 1, букви е) и ж)
Член 3, параграф 1, буква д)	Член 3, параграф 1, буква й)	–
Член 3, параграф 1, букви е) и ж)	Член 3, параграф 1, букви з) и и)	Член 3, параграф 1, букви з) и и)
–	–	Член 3, параграф 1, букви й), к) и л)
Член 3, параграф 1, буква к)	–	–
Член 3, параграф 2	Член 3, параграф 2	Член 3, параграф 2
Член 4, параграф 1	–	–
–	–	Член 4, параграф 1, уводен текст

–	–	Член 4, параграф 1, буква а)
–	Член 4, първа алинея	Член 4, параграф 1, буква б)
–	–	Член 4, параграф 1, буква в)
–	Член 4, втора алинея	Член 4, параграф 2
Член 4, втора алинея	Член 4, трета алинея	Член 4, параграф 3
Член 5	Член 5	–
Член 5а	–	Член 5
Член 6	Член 6	–
Член 7, параграф 1	Член 7, параграф 1	Член 6, параграф 1
Член 7, параграф 2, букви а), б) и в)	Член 7, параграф 2, букви а), б) и в)	Член 6, параграф 2, букви а), б) и в)
–	–	Член 6, параграф 2, буква г)
Член 7, параграф 3	Член 7, параграф 3	Член 6, параграф 3
Член 7, параграф 4	Член 7, параграф 4	Член 6, параграф 4
Член 7, параграф 5	Член 7, параграф 5	Член 6, параграф 5
Член 7, параграф 6	Член 7, параграф 6	Член 6, параграф 6
Член 7, параграф 7	Член 7, параграф 7	Член 6, параграф 7
Член 8, параграф 1	Член 8, параграф 1	Член 7, параграф 1
Член 8, параграф 2	Член 8, параграф 2	Член 7, параграф 2
Член 8, параграф 3	Член 8, параграф 3	Член 7, параграф 3
Член 8, параграф 4, първа и втора алинеи	Член 8, параграф 4, първа и втора алинеи	Член 7, параграф 4, първа и втора алинеи
Член 8, параграф 4, трета алинея	–	Член 7, параграф 4, трета алинея
Член 8, параграф 5, първата алинея	Член 8, параграф 5	Член 7, параграф 5, първа алинея
Член 8, параграф 5, втора алинея	Член 8, параграф 6	–

Член 8, параграф 6	Член 8, параграф 7	–
Член 8, параграф 7	–	Член 7, параграф 6, първата алинея
–	–	Член 7, параграф 6, втора алинея
–	Член 8, параграф 8	–
Член 8, параграф 8	–	–
Член 8, параграф 9	Член 8, параграф 9	Член 7, параграф 7
–	–	Член 7, параграф 8
–	Член 8, параграф 10	Член 7, параграф 9
Член 9, параграф 1	Член 9, параграф 1	Член 8, параграф 1
Член 9, параграф 2, първа алинея, уводен текст	Член 9, параграф 2, първа алинея, уводен текст	Член 8, параграф 2
Член 9, параграф 2, първа алинея, буква а)	Член 9, параграф 2, първа алинея, буква а)	–
Член 9, параграф 2, първа алинея, буква б)	Член 9, параграф 2, първа алинея, буква б)	Член 8, параграф 2
Член 9, параграф 2, втора алинея	Член 9, параграф 2, втора алинея	Член 8, параграф 2, втора алинея
Член 9, параграф 3	Член 9, параграф 3	Член 8, параграф 3
Член 9, параграф 4	Член 9, параграф 4	Член 8, параграф 4
Член 10, параграф 1, уводен текст	Член 10, параграф 1, уводен текст	Член 9, параграф 1, уводен текст
Член 10, параграф 1, букви а), б), в), г) и д)	Член 10, параграф 1, букви а), б), в), г) и д)	Член 9, параграф 1, букви а), б), в), г) и д)
–	–	Член 9, параграф 1, буква е)
Член 10, параграф 2	Член 10, параграф 2	Член 9, параграф 2
Член 11, параграф 1	Член 11, параграф 1	Член 10, параграф 1
Член 11, параграф 2	Член 11, параграф 2	Член 10, параграф 2
Член 11, параграф 3	Член 11, параграф 3	Член 10, параграф 3

Член 11, параграф 4, първата алинея	—	Член 10, параграф 4, първата алинея
Член 11, параграф 4, втора алинея, уводен текст	—	Член 10, параграф 4, втора алинея, уводен текст
Член 11, параграф 4, втора алинея, буква а)	—	Член 10, параграф 4, втора алинея, буква а)
Член 11, параграф 4, втора алинея, буква б)	—	—
Член 11, параграф 4, втора алинея, буква в)	—	Член 10, параграф 4, втора алинея, буква б)
Член 11, параграф 4, трета и четвърта алинеи	—	Член 10, параграф 4, трета и четвърта алинеи
Член 11, параграф 5	Член 11, параграф 4	Член 10, параграф 5
Член 11, параграф 6	Член 11, параграф 5	Член 10, параграф 6
Член 11, параграф 7	Член 11, параграф 6	Член 10, параграф 7
Член 11, параграф 8	Член 11, параграф 7	Член 10, параграф 8
Член 11, параграф 9	Член 11, параграф 8	Член 10, параграф 9
Член 12, параграф 1, първата алинея	Член 12, параграф 1, първата алинея	Член 11, параграф 1, първата алинея
Член 12, параграф 1, втора алинея	—	Член 11, параграф 1, втора алинея
Член 12, параграф 1, трета алинея	Член 12, параграф 1, втора алинея	Член 11, параграф 1, трета алинея
—	—	Член 11, параграф 1, четвърта алинея
Член 12, параграф 2	Член 12, параграф 2	Член 11, параграф 2
Член 12, параграф 3	Член 12, параграф 3	Член 11, параграф 3
Член 12, параграф 4	Член 12, параграф 4	Член 11, параграф 4
—	—	Член 12, параграф 1
—	—	Член 12, параграф 2
—	—	Член 12, параграф 3

Член 13, параграф 1	—	—
—	—	Член 13, заглавие
—	—	Член 13, параграф 1, първа алинея, уведен текст
Член 13, параграф 2, първата алинея	—	Член 13, параграф 1, буква а)
—	Член 13, параграф 2	Член 13, параграф 1, буква б)
		Член 13, параграф 1, букви в) и г)
Член 13, параграф 2, втора алинея	—	—
Член 13, параграф 2, трета алинея	—	Член 13, параграф 2
—	Член 13, параграф 1	Член 14, параграф 1
—	Член 13, параграф 4	—
—	Член 13, параграф 5	—
Член 13, параграф 3	Член 13, параграф 6	Член 14, параграф 2
Член 13, параграф 4	—	—
Член 13, параграф 5	—	—
Член 13, параграф 6	Член 13, параграф 3	—
Член 13, параграф 7	—	Член 14, параграф 3
Член 14, параграф 1	Член 14, параграф 1	Член 15, параграф 1
Член 14, параграф 2	Член 14, параграф 2	Член 15, параграф 2
Член 14, параграф 3	Член 14, параграф 3	Член 15, параграф 3
Член 14а, параграф 1	Член 15, параграф 3	Член 16, параграф 1
Член 14а, параграф 2	Член 15, параграф 1	Член 16, параграф 2
Член 14а, параграф 3	Член 16	Член 16, параграф 3
Член 14а, параграф 4	Член 15, параграф 2	—
Член 14а, параграф 5	Член 17	—

–	–	Член 17
Член 15	–	Член 17
Член 16	Член 18	Член 18
Приложение I	–	Приложение I, часть А
–	Приложение I	Приложение I, часть Б
Приложение II, часть А	–	Приложение II, часть А
Приложение II, часть Б	–	–
Приложение II, часть В	–	Приложение II, часть Б
–	Приложение II	Приложение III
–	–	Приложение IV
–	–	Приложение V