COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 8.11.2017
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

ANEXE

la Propunerea de

Regulament al Parlamentului European și al Consiliului

de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO2 generate de vehiculele utilitare ușoare, și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2017 (reformare)

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

↓ 443/2009 (adaptat)
⇨ nou

ANEXA I

PARTEA A. **OBIECTIVE PRIVIND EMISIILE SPECIFICE ⌦ PENTRU AUTOTURISME ⌫**

1. ⇨ Pentru anul calendaristic 2020, ⇦ ~~P~~pentru fiecare autoturism nou, emisiile specifice de CO_2 ~~măsurate în grame pe kilometru, utilizate la efectuarea calculelor din prezenta anexă,~~ se calculează în conformitate cu următoarea formulă:

~~(a) între 2012 și 2015:~~

~~Emisiile specifice de CO_2 = 130 + a × (M – M_0)~~

~~unde:~~

~~M~~	~~=~~	~~masa vehiculului în kilograme (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1372,0~~
~~a~~	~~=~~	~~0,0457~~

↓ 6/2015 articolul 1 (adaptat)

~~(b) din 2016:~~

~~Emisiile specifice de CO_2 = 130 + a × (M – M_0)~~

~~unde:~~

~~M~~	~~=~~	~~masa vehiculului în kilograme (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1392,4~~
~~a~~	~~=~~	~~0,0457~~

↓ 333/2014 articolul 1 alineatul (13) (adaptat)
⇨ nou

~~din 2020:~~

Emisiile specifice de CO_2 = 95 + a × (M – M_0)

unde:

M	=	masa vehiculului ⇨ în stare de funcționare ⇦ în kilograme (kg)
M_0	=	~~valoarea adoptată în conformitate cu articolul 13 alineatul (2)~~ ⇨ 1 379,88 ⇦

a	=	0,0333

↓ 443/2009 (adaptat)

2. ⌦ În 2020, ⌫ o~~O~~biectivul privind emisiile specifice pentru un producător~~, într-un an calendaristic~~ se calculează ca media emisiilor specifice de CO_2 pentru fiecare autoturism nou care este înmatriculat în respectivul an calendaristic și pe care l-a produs acesta ~~îl produce~~.

↓ 2017/1502 articolul 1 și punctul 1 din anexă (adaptat)
⇨ nou

3. În 2021, obiectivul de referință privind emisiile specifice pentru un producător se calculează după cum urmează:

Obiectivul de referință privind emisiile specifice ~~pe~~ bazat pe WLTP = $WLTP_{CO2}$ ·

$$\left(\frac{NEDC_{obiectiv2020}}{NEDC_{CO2}}\right)$$

unde:

$WLTP_{CO2}$ reprezintă media emisiilor specifice de CO_2 în 2020, determinată în conformitate cu anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei[1] și calculată în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) ~~al doilea paragraf~~ a ~~șasea~~ doua liniuță din prezentul regulament, fără a include reducerile emisiilor de CO_2 care rezultă din aplicarea articolelor 5~~a~~ și ~~12~~ 11 din prezentul regulament;

$NEDC_{CO2}$ reprezintă media emisiilor specifice de CO_2 în 2020, determinată în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei[2] și calculată în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) ~~al doilea paragraf~~ a ~~șasea~~ ⌦ doua ⌫ liniuță din prezentul regulament, fără a include reducerile emisiilor de CO_2 care rezultă din aplicarea articolelor 5~~a~~ și ~~12~~ 11 din prezentul regulament;

$NEDC_{obiectiv2020}$ reprezintă obiectivul privind emisiile specifice pentru 2020 calculate în conformitate cu punctele~~ul~~ 1~~(c)~~ și 2 din prezenta anexă.

[1] Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1).

[2] Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare pentru vehiculele utilitare ușoare și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012 (JO L 175, 7.7.2017, p. 644).~~;~~

4. ~~Începând din~~ ⇨ Pentru anii calendaristici ⇦ 2021 ⇨ -2024 ⇦, obiectivul privind emisiile specifice pentru un producător se calculează după cum urmează:

Obiectivul privind emisiile specifice = $WLTP_{\text{obiectiv de referință}}$ + a [(Mø-M_0) – ($Mø_{2020}$ – $M_{0,2020}$)]

unde:

$WLTP_{\text{obiectiv de referință}}$	reprezintă obiectivul de referință privind emisiile specifice ⌦ bazat pe WLTP ⌫ pentru 2021 calculat în conformitate cu punctul 3;
a	~~astfel cum~~ este ~~definit la punctul 1 litera (e)~~ 0,0333;
Mø	reprezintă media masei ⌦ în stare de funcționare ⌫ (M) ~~definite la punctul 1~~ a vehiculelor noi înmatriculate în anul-țintă, exprimată în kilograme (kg);
M_0	este ⇨ 1 379,88 în 2021 și ⇦ astfel cum este definită la ~~punctul 1~~ ⌦ articolul 13 alineatul (1) litera (a) ⌫ ⇨ pentru perioada 2022, 2023 și 2024 ⇦;
$Mø_{2020}$	reprezintă media masei ⌦ în stare de funcționare ⌫ (M) ~~definite la punctul 1~~ a vehiculelor noi înmatriculate în 2020, exprimată în kilograme (kg);
$M_{0,2020}$	este ⇨ 1 379,88 ⇦ ~~reprezintă valoarea M0 aplicabilă în anul de referință 2020.~~

5. Pentru un producător căruia, în 2021, i s-a~~e~~ acordat~~ă~~ o derogare cu privire la un obiectiv specific privind emisiile bazat pe NEDC, obiectivul de derogare bazat pe WLTP se calculează după cum urmează:

$$\text{Obiectivul de derogare}_{2021} = WLTP_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{\text{obiectiv 2021}}}{NEDC_{CO2}} \right)$$

unde:

$WLTP_{CO2}$	astfel cum este definit la punctul 3;
$NEDC_{CO2}$	astfel cum este definit la punctul 3;
$NEDC_{\text{obiectiv 2021}}$	reprezintă obiectivul privind emisiile specifice pentru 2021, stabilit de Comisie în temeiul articolului ~~11~~ 10 din prezentul regulament.

⇩ nou

6. Începând de la 1 ianuarie 2025, obiectivele privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE și obiectivele privind emisiile specifice de CO_2 pentru un producător se calculează după cum urmează:

6.1. Obiectivele privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE pentru 2025 și 2030

6.1.1. Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE pentru perioada 2025-2029

Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2025} = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2021} · (1- factorul de reducere$_{2025}$)

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2021}	este media, ponderată în funcție de numărul de autoturisme nou-înmatriculate ale fiecărui producător individual, a obiectivelor privind emisiile specifice determinate pentru fiecare producător individual în 2021 în conformitate cu punctul 4;
factorul de reducere$_{2025}$	este reducerea specificată la articolul 1 alineatul (4) litera (a).

6.1.2. Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE începând cu 2030

Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2030} = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2021} · (1- factorul de reducere $_{2030}$)

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2021}	este media, ponderată în funcție de numărul de autoturisme nou-înmatriculate ale fiecărui producător individual, a obiectivelor privind emisiile specifice determinate pentru fiecare producător individual în 2021 în conformitate cu punctul 4;
factorul de reducere$_{2030}$	este reducerea specificată la articolul 1 alineatul (5) litera (a).

6.2. Obiectivele de referință privind emisiile specifice începând cu 2025

6.2.1. Perioada 2025-2029

Obiectivul de referință privind emisiile specifice = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2025} + a_{2025} · (TM-TM_0)

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2025}	este determinat în conformitate cu punctul 6.1.1;
a_{2025} este	$\frac{a_{2021} \cdot Obiectivul\ privind\ întregul\ parc\ de\ vehicule\ de\ la\ nivelul\ UE_{2025}}{Media\ emisiilor_{2021}}$

unde:

a_{2021}	este panta celei mai bune aproximări liniare stabilite prin aplicarea metodei de aproximare liniară a celor mai mici pătrate masei de încercare (variabilă explicativă) și

	emisiilor specifice de CO_2 ale fiecărui vehicul individual din parcul de vehicule de la nivelul UE în 2021;
media emisiilor$_{2021}$	este media emisiilor specifice de CO_2 ale tuturor vehiculelor nou-înmatriculate în 2021 ale producătorilor pentru care se calculează un obiectiv privind emisiile specifice în conformitate cu punctul 4;
TM	este media masei de încercare în kilograme a tuturor vehiculelor nou-înmatriculate ale producătorului în anul calendaristic relevant;
TM_0	este valoarea determinată în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) litera (d).

6.2.2. Începând cu 2030

Obiectivul de referință privind emisiile specifice = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul $UE_{2030} + a_{2030}$ $(TM-TM_0)$

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2030} este determinat în conformitate cu punctul 6.1.2;

a_{2030} este $\frac{a_{2021} \cdot Obiectivul\ privind\ întregul\ parc\ de\ vehicule\ de\ la\ nivelul\ UE_{2030}}{Media\ emisiilor_{2021}}$

unde:

a_{2021}	este panta celei mai bune aproximări liniare stabilite prin aplicarea metodei de aproximare liniară a celor mai mici pătrate masei de încercare (variabilă explicativă) și emisiilor specifice de CO_2 (variabilă dependentă) ale fiecărui vehicul individual din parcul de vehicule de la nivelul UE în 2021;
media emisiilor$_{2021}$	este media emisiilor specifice de CO_2 ale tuturor vehiculelor nou-înmatriculate în 2021 ale producătorilor pentru care se calculează un obiectiv privind emisiile specifice în conformitate cu punctul 4;
TM	este media masei de încercare în kilograme a tuturor vehiculelor nou-înmatriculate ale producătorului în anul calendaristic relevant;
TM_0	este valoarea determinată în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) litera (d).

6.3. Obiectivul privind emisiile specifice începând cu 2025

Obiectivul privind emisiile specifice = obiectivul de referință privind emisiile specifice · factorul ZLEV

unde:

obiectivul de referință privind emisiile specifice	este obiectivul de referință privind emisiile specifice de CO_2 determinat în conformitate cu punctul 6.2.1 pentru perioada 2025-2029 și în conformitate cu punctul 6.2.2 începând cu 2030;
factorul ZLEV	este (1+y-x), cu excepția situației în care această sumă este mai mare decât 1,05 sau mai mică decât 1,0, când factorul ZLEV se stabilește la 1,05 sau la 1,0, după caz,

unde:

y	este procentul de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute din parcul de vehicule al producătorului de autoturisme nou-înmatriculate calculat ca număr total de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute, unde fiecare dintre acestea este calculat ca $ZLEV_{specific}$ în conformitate cu formula de mai jos, împărțit la numărul total de autoturisme înmatriculate în anul calendaristic relevant;

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{emisiile\ specifice}{50} \right);$$

x	este 15 % în anii 2025-2029 și 30 % începând cu 2030.

↓ 510/2011 (adaptat)
⇨ nou

~~ANEXA I~~

PARTEA B. OBIECTIVE PRIVIND EMISIILE SPECIFICE DE CO_2 ⌦ PENTRU VEHICULELE COMERCIALE UȘOARE ⌫

1. ⇨ În 2020, ⇦ ~~E~~ e emisiile specifice ~~indicative~~ de CO_2 pentru fiecare vehicul utilitar ușor, ~~măsurate în grame pe kilometru,~~ se determină cu ajutorul următoarei formule ~~formulelor următoare~~:

~~(a) din 2014 până în 2017:~~

~~Emisii indicative specifice de $CO_2 = 175 + a \times (M - M_0)$~~

~~unde:~~

~~M~~	~~=~~	~~masa vehiculului în kilograme (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1 706,0~~
~~a~~	~~=~~	~~0,093;~~

↓ 2017/748 articolul 1 (adaptat)

~~(b) din 2018:~~

~~Emisiile specifice de $CO_2 = 175 + a \times (M - M_0)$~~

~~unde:~~

~~M~~	~~=~~	~~masa vehiculului în kilograme (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1 766,4~~
~~a~~	~~=~~	~~0,093;~~

↓ 253/2014 articolul 1 alineatul (7) (adaptat)
⇨ nou

~~(e) începând din 2020:~~

Eemisiile specifice ~~indicative~~ de $CO_2 = 147 + a \cdot (M - M_0)$

unde:

M	=	masa vehiculului ⇨ în stare de funcționare ⇦ în kilograme (kg)
M_0	=	~~valoarea adoptată în conformitate cu articolul 13 alineatul (5)~~ ⇨ 1 766,4 ⇦
a	=	0,096.

↓ 510/2011
⇨ nou

2. Obiectivul privind emisiile specifice pentru un producător în~~tr-un an calendaristic~~ ⇨ 2020 ⇦ se calculează ca medie a emisiilor specifice ~~indicative~~ de CO_2 pentru fiecare vehicul utilitar ușor nou care este înmatriculat în respectivul an calendaristic și pe care l-a produs acesta.

↓ 2017/1499 articolul 1 și punctul 1 din anexă (adaptat)
⇨ nou

3. În 2021, obiectivul de referință privind emisiile specifice pentru un producător se calculează după cum urmează:

Obiectivul de referință privind emisiile specifice ~~pe~~ bazat pe WLTP = $WLTP_{CO2}$

$\cdot\cdot\left(\frac{NEDC_{objectiv2020}}{NEDC_{CO2}}\right)$

unde:

$WLTP_{CO2}$ reprezintă media emisiilor specifice de CO_2 în 2020, determinată în conformitate cu anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei, fără a include reducerile emisiilor

de CO_2 care rezultă din aplicarea articolului ~~12~~ 11 din prezentul regulament;

$NEDC_{CO2}$ reprezintă obiectivul privind emisiile specifice de CO_2 pentru 2020 calculate în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152, fără a include reducerile emisiilor de CO_2 care rezultă din aplicarea articolului ~~12~~ 11 din prezentul regulament;

$NEDC_{obiectiv2020}$ reprezintă obiectivul privind emisiile specifice pentru 2020 calculate în conformitate cu punctele~~ul~~ 1 ~~litera (c)~~ și 2 din prezenta anexă.

4. ~~Începând din~~ ⇨ Pentru anii calendaristici ⇦ 2021 ⇨ -2024 ⇦, obiectivul privind emisiile specifice pentru un producător se calculează după cum urmează:

Obiectivul privind emisiile specifice = $WLTP_{obiectiv\ de\ referință}$ + a [($M_ø$-M_0) – ($M_{ø2020}$ – $M_{0,2020}$)]

unde:

$WLTP_{obiectiv\ de\ referință}$ reprezintă obiectivul de referință privind emisiile specifice ⌦ bazat pe WLTP ⌫ pentru 2021 calculat în conformitate cu punctul 3;

a este 0,096 ~~este a astfel cum este definit la punctul 1 litera (e)~~;

$M_ø$ reprezintă media masei ⇨ în stare de funcționare ⇦ (M) ~~, astfel cum este definită la punctul 1,~~ a vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în anul-țintă relevant, exprimată în kilograme (kg);

M_0 este ~~$M_ø$ astfel cum este definit la punctul 1 litera (e)~~ ⇨ 1 766,4 în 2020; pentru perioada 2021, 2022 și 2023 este valoarea adoptată în temeiul articolului 13 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, iar pentru 2024 este valoarea adoptată în temeiul articolului 13 alineatul (1) litera (b) din prezentul regulament ⇦ ;

$M_{ø2020}$ reprezintă media masei ⇨ în stare de funcționare ⇦ (M) ~~, astfel cum este definită la punctul 1,~~ a vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în 2020, exprimată în kilograme (kg);

$M_{0,2020}$ ⇨ este 1 766,4 ⇦ ~~reprezintă valoarea M0 aplicabilă în anul de referință 2020~~.

5. În cazul unui producător căruia i se acordă în 2021 o derogare de la un obiectiv privind emisiile specifice bazat pe NEDC, obiectivul de derogare bazat pe WLTP se calculează după cum urmează:

$$\text{Obiectivul de derogare}_{2021} = WLTP_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{obiectiv2020}}{NEDC_{CO2}}\right)$$

unde:

$WLTP_{CO2}$ este $WLTP_{CO2}$ astfel cum este definit la punctul 3;

$NEDC_{CO2}$ este $NEDC_{CO2}$ astfel cum este definit la punctul 3;

$NEDC_{obiectiv2021}$ reprezintă obiectivul privind emisiile specifice pentru 2021, stabilit de Comisie în temeiul articolului 10~~11~~ din prezentul regulament.

⇩ nou

6. Începând de la 1 ianuarie 2025, obiectivele privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE și obiectivul privind emisiile specifice de CO_2 pentru un producător se calculează după cum urmează:

6.1. Obiectivele privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE pentru 2025 și 2030

6.1.1. Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE pentru perioada 2025-2029

Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2025} = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2021} · (1- factorul de $reducere_{2025}$)

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2021} este media, ponderată în funcție de numărul de vehicule utilitare ușoare nou-înmatriculate ale fiecărui producător individual, a obiectivelor privind emisiile specifice determinate pentru fiecare producător individual în 2021 în conformitate cu punctul 4;

factorul de $reducere_{2025}$ este reducerea specificată la articolul 1 alineatul (4) litera (b).

6.1.2. Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE începând cu 2030

Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2030} = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2021} · (1- factorul de $reducere_{2030}$)

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2021} este media, ponderată în funcție de numărul de vehicule utilitare ușoare nou-înmatriculate ale fiecărui producător individual, a obiectivelor privind emisiile specifice determinate pentru fiecare producător individual în 2021 în conformitate cu punctul 4;

factorul de $reducere_{2030}$ este reducerea specificată la articolul 1 alineatul (5) litera (b).

6.2. Obiectivul de referință privind emisiile specifice începând cu 2025

6.2.1. Perioada 2025-2029

Obiectivul de referință privind emisiile specifice = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul $UE_{2025} + \alpha \cdot (TM-TM_0)$

unde:

obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2025}	este determinat în conformitate cu punctul 6.1.1;
α	este a_{2025}, în cazul în care media masei de încercare a vehiculelor nou-înmatriculate ale producătorului este egală cu sau mai mică decât TM_0 determinată în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) litera (d), și a_{2021}, în cazul în care media masei de încercare a vehiculelor nou-înmatriculate ale producătorului este mai mare decât TM_0 determinată în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) litera (d),

unde:

a_{2025} este $\frac{a_{2021} \cdot \text{Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul } UE_{2025}}{\text{Media emisiilor}_{2021}}$

a_{2021}	este panta celei mai bune aproximări liniare stabilite prin aplicarea metodei de aproximare liniară a celor mai mici pătrate masei de încercare (variabilă explicativă) și emisiilor specifice de CO_2 (variabilă dependentă) ale fiecărui vehicul nou-înmatriculat din parcul de vehicule de la nivelul UE în 2021;
media emisiilor$_{2021}$	este media emisiilor specifice de CO_2 ale tuturor vehiculelor nou-înmatriculate în 2021 ale producătorilor pentru care se calculează un obiectiv privind emisiile specifice în conformitate cu punctul 4;
TM	este media masei de încercare în kilograme a tuturor vehiculelor nou-înmatriculate ale producătorului în anul calendaristic relevant;
TM_0	este valoarea determinată în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) litera (d).

6.2.2. Începând cu 2030

Obiectivul de referință privind emisiile specifice = obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul $UE_{2030} + \alpha \cdot (TM-TM_0)$

unde:

Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2030}	este determinat în conformitate cu punctul 6.1.2.
α	este a_{2030}, în cazul în care media masei de încercare a vehiculelor nou-înmatriculate ale producătorului este egală cu sau mai mică decât TM_0 determinată în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) litera (d), și a_{2021}, în cazul în care media masei de încercare a

vehiculelor nou-înmatriculate ale producătorului este mai mare decât TM_0 determinată în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) litera (d),

unde:

a_{2030} este $\frac{a_{2021} \cdot \text{Obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE}_{2030}}{\text{Media emisiilor}_{2021}}$

a_{2021}	este panta celei mai bune aproximări liniare stabilite prin aplicarea metodei de aproximare liniară a celor mai mici pătrate masei de încercare (variabilă explicativă) și emisiilor specifice de CO_2 (variabilă dependentă) ale fiecărui vehicul individual din parcul de vehicule de la nivelul UE în 2021;
media emisiilor$_{2021}$	este media emisiilor specifice de CO_2 ale tuturor vehiculelor nou-înmatriculate în 2021 ale producătorilor pentru care se calculează un obiectiv privind emisiile specifice în conformitate cu punctul 4;
TM	este media masei de încercare în kilograme a tuturor vehiculelor nou-înmatriculate ale producătorului în anul calendaristic relevant;
TM_0	este valoarea determinată în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) litera (d).

6.3. Obiective privind emisiile specifice începând cu 2025

6.3.1. Perioada 2025-2029

Obiectivul privind emisiile specifice = [obiectivul de referință privind emisiile specifice – ($Ø_{targets}$ – obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2025})] · factorul ZLEV,

unde:

obiectivul de referință privind emisiile specifice	este obiectivul de referință privind emisiile specifice pentru producător, determinat în conformitate cu punctul 6.2.1;
$Ø_{obiective}$	este media, ponderată în funcție de numărul de vehicule utilitare ușoare nou-înmatriculate ale fiecărui producător individual, a tuturor obiectivelor de referință privind emisiile specifice determinate în conformitate cu punctul 6.2.1;
factorul ZLEV	este (1+y-x), cu excepția situației în care această sumă este mai mare decât 1,05 sau mai mică decât 1,0, când factorul ZLEV se stabilește la 1,05 sau la 1,0, după caz,

unde:

y	este procentul de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute din parcul de vehicule al producătorului de vehicule utilitare ușoare nou-

	înmatriculate calculat ca număr total de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute, unde fiecare dintre acestea este calculat ca $ZLEV_{specific}$ în conformitate cu formula de mai jos, împărțit la numărul total de vehicule utilitare ușoare înmatriculate în anul calendaristic relevant;

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{emisiile\ specifice}{50} \right);$$

x	este 15 %.

6.3.2. Începând cu 2030

Obiectivul privind emisiile specifice = [obiectivul privind emisiile specifice – ($Ø_{obiective}$ – obiectivul privind întregul parc de vehicule de la nivelul UE_{2030})] · factorul ZLEV,

unde:

obiectivul privind emisiile specifice	este obiectivul de referință privind emisiile specifice pentru producător, determinat în conformitate cu punctul 6.2.2;
$Ø_{obiective}$	este media, ponderată în funcție de numărul de vehicule utilitare ușoare nou-înmatriculate ale fiecărui producător individual, a tuturor obiectivelor de referință privind emisiile specifice determinate în conformitate cu punctul 6.2.2;
factorul ZLEV	este (1+y-x), cu excepția situației în care această sumă este mai mare decât 1,05 sau mai mică decât 1,0, când factorul ZLEV se stabilește la 1,05 sau la 1,0, după caz,

unde:

y	este procentul de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute din parcul de vehicule al producătorului de vehicule utilitare ușoare nou-înmatriculate calculat ca număr total de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute, unde fiecare dintre acestea este calculat ca $ZLEV_{specific}$ în conformitate cu formula de mai jos, împărțit la numărul total de vehicule utilitare ușoare înmatriculate în anul calendaristic relevant;

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{emisiile\ specifice}{50} \right);$$

x	este 30 %.

↓ 397/2013 articolul 1 și anexa (adaptat)

ANEXA II

MONITORIZAREA ȘI RAPORTAREA EMISIILOR ⌦ GENERATE DE AUTOTURSIMELE NOI ⌫

PARTEA A — Culegerea datelor privind autoturismele noi și determinarea informațiilor cu privire la monitorizarea emisiilor de CO_2

↓ 2017/1502 articolul 1 și punctul 2 litera (a) din anexă
⇨ nou

1. Pentru fiecare an calendaristic, statele membre înregistrează următoarele date detaliate pentru fiecare autoturism nou înmatriculat ⇨ ca vehicul M1 ⇦ pe teritoriul lor:

(a) producătorul;

(b) numărul de omologare de tip cu extensia corespunzătoare;

(c) tipul, varianta și versiunea (dacă este cazul);

(d) marca și denumirea comercială;

(e) categoria de vehicul omologat;

(f) numărul total de noi înmatriculări;

(g) masa în stare de funcționare;

(h) emisiile specifice de CO_2 (NEDC și WLTP);

(i) amprenta la sol: ampatamentul, ecartamentul axei directoare și ecartamentul celeilalte axe;

(j) tipul de combustibil și modul de combinare a combustibililor;

(k) cilindreea motorului;

(l) consumul de energie electrică;

(m) codul tehnologiei inovatoare sau al grupului de tehnologii inovatoare și reducerea emisiilor de CO_2 datorată tehnologiei respective (NEDC și WLTP);

(n) puterea netă maximă;

(o) numărul de identificare al vehiculului;

(p) masa de încercare WLTP;

(q) factorii de deviere și de verificare menționați la punctul 3.2.8 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153;

(r) categoria de vehicul înmatriculat ;

⇩ nou

(s) numărul de identificare al familiei de vehicule;

(t) autonomia electrică, dacă este cazul.

↓ 2017/1502 articolul 1 și punctul 2 litera (a) din anexă (adaptat)

~~Cu toate acestea, pentru anul calendaristic 2017, raportarea datelor menționate la litera (g), în ceea ce privește valorile emisiilor de CO2 bazate pe WLTP, și la litera (l), în ceea ce privește reducerile de emisii WLTP obținute prin eco-inovații, precum și a datelor menționate la literele (n), (o) și (q), poate fi facultativă.~~

~~Începând cu anul calendaristic 2018,~~ Sstatele membre pun la dispoziția Comisiei, în conformitate cu articolul ~~8~~7, toți parametrii enumerați la prezentul punct, în formatul specificat în secțiunea 2 din partea ~~C~~B.

~~Statele membre pun la dispoziție datele menționate la litera (f) pentru anii calendaristici 2017 și 2018.~~

↓ 397/2013 articolul 1 și anexa (adaptat)

2. Datele detaliate menționate la punctul 1 se preiau din certificatul de conformitate al autoturismului respectiv. ~~sau sunt în concordanță cu certificatul de conformitate emis de producătorul autoturismului respectiv. În cazul în care nu se utilizează certificatul de conformitate, statele membre instituie măsurile necesare pentru a asigura acuratețea adecvată în cadrul procedurii de monitorizare. În cazul în care sunt precizate atât o valoare minimă, cât și o valoare maximă pentru masa sau amprenta la sol a unui autoturism, menționate la punctul 1 litera (i), statele membre utilizează numai cifra maximă în scopurile prezentului regulament.~~ În cazul vehiculelor bicarburant (benzină/gaz), ale căror certificate de conformitate menționează emisiile specifice de CO_2 pentru ambele tipuri de combustibil, statele membre folosesc doar valoarea măsurată pentru gaz.

3. Pentru fiecare an calendaristic, statele membre determină:

~~(a) sursele utilizate pentru culegerea datelor detaliate menționate la punctul 1;~~

(~~b~~a) numărul total de noi înmatriculări ale autoturismelor noi care sunt supuse omologării CE de tip;

(~~e~~b) numărul total de noi înmatriculări ale autoturismelor noi care sunt supuse unei omologări individuale;

(~~d~~c) numărul total de noi înmatriculări ale autoturismelor noi care sunt supuse omologării naționale pentru vehicule fabricate în serii mici .;

~~(c) procentul tuturor stațiilor de alimentare cu combustibil de pe teritoriul lor care furnizează E85.~~

~~PARTEA B — Metodologia pentru determinarea datelor de monitorizare a emisiilor de CO_2 produse de autoturismele noi~~

~~Datele de monitorizare pe care statele membre trebuie să le determine în conformitate cu punctele 1 și 3 din partea A se determină în conformitate cu metodologia prevăzută în prezenta parte.~~

~~1. Numărul de autoturisme noi înmatriculate~~

~~Statele membre determină numărul de autoturisme noi înmatriculate pe teritoriul lor în anul de monitorizare respectiv, subdivizat în trei categorii: vehicule supuse omologării CE de tip, omologării individuale sau omologării naționale pentru vehicule fabricate în serii mici.~~

~~2. Distribuirea pe versiuni a autoturismelor noi~~

~~Pentru fiecare versiune a fiecărei variante a fiecărui tip de autoturism nou, se înregistrează numărul autoturismelor noi înmatriculate și datele detaliate menționate la punctul 1 din partea A.~~

~~3. Stațiile de alimentare cu combustibil de pe teritoriul lor care furnizează combustibil E85 se indică în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei[3].~~

↓ 2017/1502 articolul 1 și punctul 2 litera (b) din anexă (adaptat)
⇨ nou

PARTEA B~~C~~ - Formatul în care se transmit datele

Pentru fiecare an, statele membre raportează informațiile precizate la punctele 1 și 3 din partea A, în formatul următor:

Secțiunea 1 - Date de monitorizare agregate

Statul membru[4]	
Anul	
~~Sursa de date~~	
Numărul total de noi înmatriculări de autoturisme noi care sunt supuse omologării CE de tip	
Numărul total de noi înmatriculări de autoturisme noi care sunt supuse unei omologări individuale	
Numărul total de noi înmatriculări de autoturisme noi care sunt supuse omologării naționale pentru vehicule fabricate în serii mici	

Secțiunea 2 – Date de monitorizare detaliate – o înregistrare pentru fiecare vehicul

Trimitere la punctul 1 din partea A	**Date detaliate per vehicul înmatriculat**
(a)	Numele producătorului – denumirea UE standard
	Numele producătorului – declarația producătorului de echipamente

[3] ~~JO L 293, 11.11.2010, p. 15.~~

[4] Codurile ISO 3166 alpha-2, cu excepția Greciei și a Regatului Unit, pentru care codurile sunt „EL” și, respectiv, „UK”.

	originale
	Numele producătorului în registrul statului membru[1]
(b)	Numărul de omologare de tip (*type approval number*) și extensia aferentă
(c)	Tipul
	Varianta
	Versiunea
(d)	Marca și denumirea comercială
(e)	Categoria de vehicul omologat de tip
(f)	Numărul total de noi înmatriculări ~~(pentru 2017 și 2018)~~
(g)	Masa în stare de funcționare
(h)	Emisiile specifice de CO_2 (combinate) Valoarea NEDC ⇨ până la 31 decembrie 2020, cu excepția vehiculelor care se încadrează în domeniul de aplicare al articolului 5 pentru care valoarea NEDC se determină până la 31 decembrie 2022 în conformitate cu articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 ⇦
	Emisiile specifice de CO_2 (combinate) Valoarea WLTP ~~(începând din 2019)~~
(i)	Ampatament
	Ecartamentul axei directoare (axa 1)
	Ecartamentul celeilalte axe (axa 2)
(j)	Tipul de combustibil
	Modul de combinare a combustibililor
(k)	Cilindreea (cm^3)
(l)	Consumul de energie electrică (Wh/km)
(m)	Codul ecoinovării~~ației~~ (ecoinovărilor~~ațiilor~~)
	Totalul reducerilor de emisii de CO2 stabilite pe baza NEDC datorate ecoinovării~~ației~~ (ecoinovărilor~~ațiilor~~) ⇨ , până în 2020, inclusiv ⇦
	Totalul reducerilor de emisii de CO_2 stabilite pe baza WLTP datorate ecoinovării~~ației~~ (ecoinovărilor~~ațiilor~~) ~~(începând din 2019)~~

(n)	Puterea netă maximă
(o)	Numărul de identificare al vehiculului ~~(începând din 2019)~~
(p)	Masa de încercare WLTP ~~(începând din 2019)~~
(q)	Factorul de deviere De (dacă este disponibil)
	Factorul de verificare (dacă este disponibil)
(r)	Categoria de vehicul înmatriculat
(s)	⇨ Numărul de identificare al familiei de vehicule ⇦
(t)	⇨ Autonomia electrică, dacă este cazul ⇦

⌦ N**otă:** ⌫

[1] În cazul omologărilor naționale de serii mici (NSS) sau al omologărilor individuale (IVA), numele producătorului se completează în coloana „Numele producătorului în registrul statului membru”, în timp ce în coloana „Numele producătorului – denumirea UE standard” se indică următoarele: „AA-NSS” sau „AA-IVA”, după caz.

↓ 510/2011 (adaptat)

Anexa III~~H~~

MONITORIZAREA ȘI RAPORTAREA EMISIILOR ⌦ GENERATE DE VEHICULELE UTILITARE UȘOARE ⌫

A. Colectarea datelor privind vehiculele utilitare ușoare și determinarea datelor de monitorizare a emisiilor de CO_2

↓ 404/2014 articolul 1 și punctul 1 litera (a) din anexă
→1 2017/1499 articolul 1 și punctul 2 litera (a) subpunctul (i) din anexă
→2 2017/1499
⇨ nou

1. Date detaliate

1.1. Vehicule complete înmatriculate ca N_1

În cazul vehiculelor omologate CE de tip, complete și înmatriculate ca N_1, statele membre, pentru fiecare an calendaristic, înregistrează următoarele date detaliate privind fiecare vehicul utilitar ușor nou, la prima înmatriculare pe teritoriul lor:

(a) producătorul;

(b) numărul de omologare de tip - cu extensia corespunzătoare;

(c) tipul, varianta și versiunea;

(d) marca;

(e) categoria de vehicul omologat de tip;

(f) categoria de vehicul înmatriculat;

(g) emisiile specifice de CO_2 →1 (NEDC și WLTP) ← ;

(h) masa în stare de funcționare ~~ordine de mers~~;

(i) masa maximă tehnic admisibilă;

(j) amprenta la sol: ampatamentul, ecartamentul axei directoare și ecartamentul celeilalte axe;

(k) informații privind tipul de combustibil și modul de combinare a combustibililor;

(l) cilindreea motorului;

(m) consumul de energie electrică;

(n) codul tehnologiei inovatoare sau al grupului de tehnologii inovatoare și reducerea emisiilor de CO_2 datorată tehnologiei respective →2 (NEDC și WLTP) ← ;

(o) numărul de identificare al vehiculului ;

↓ 2017/1499 articolul 1 și punctul 2 litera (a) subpunctul (i) din anexă (adaptat)

(p) masa de încercare WLTP;

(q) factorii de deviere și de verificare menționați la punctul 3.2.8 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152;

(r) numărul de identificare al familiei de vehicul~~ului~~, determinat în conformitate cu punctul 5.0 din anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151 ;

⇩ nou

(s) autonomia electrică, dacă este cazul.

↓ 404/2014 articolul 1 și punctul 1 litera (a) din anexă

~~Trebuie folosit formatul prevăzut în secțiunea 2 a părții C.~~

↓ 2017/1499 articolul 1 și punctul 2 litera (a) subpunctul (ii) din anexă (adaptat)

~~Pentru anul calendaristic 2017, raportarea datelor menționate la litera (g), în ceea ce privește valorile emisiilor de CO2 bazate pe WLTP, și la litera (n), în ceea ce privește reducerile de emisii stabilite pe baza WLTP obținute prin ecoinovare, precum și a datelor menționate la literele (p) și (r), este facultativă.~~

~~Începând cu anul calendaristic2018,~~ Sstatele membre pun la dispoziția Comisiei, în conformitate cu articolul ~~8~~7, toți parametrii enumerați la prezentul punct, în formatul specificat în partea C secțiunea 2 din prezenta anexă.

↓ 404/2014 articolul 1 și punctul 1 litera (a) din anexă

1.2. Vehicule omologate într-un proces cu mai multe etape și înmatriculate ca vehicule N_1

În cazul vehiculelor omologate într-un proces cu mai multe etape și înmatriculate ca vehicule N_1, statele membre, pentru fiecare an calendaristic, înregistrează următoarele date detaliate cu privire la:

(a) vehiculul de bază (incomplet): datele menționate la literele (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) și (o) de la punctul 1.1 sau, în locul datelor menționate la literele (h) și (i), masa adăugată implicită care face parte din informațiile privind omologarea de tip menționate la punctul 2.17.2 din anexa I la Directiva 2007/46/CE;

(b) vehiculul de bază (complet): datele menționate la literele (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) și (o) de la punctul 1.1;

(c) vehiculul completat: datele menționate la literele (a), (f), (g), (h), (j), (k), (l), (m) și (o) de la punctul 1.1.

În cazul în care oricare dintre datele menționate la literele (a) și (b) de la prezentul~~ă~~ punct ~~literă~~ nu pot fi furnizate pentru vehiculul de bază, statul membru furnizează date cu privire la vehicul completat.

Pentru vehiculele completate N_1 trebuie folosit formatul prevăzut la secțiunea 2 a părții C.

Numerele de identificare ale vehiculelor, menționate la punctul 1.1 litera (o), nu se fac publice.

↓ 510/2011 (adaptat)
→1 205/2012 articolul 1 și punctul 1 litera (a) din anexă

2. →1 Datele menționate la punctul 1 se preiau din certificatul de conformitate ~~sau sunt coerente cu certificatul de conformitate emis de producătorul vehiculului utilitar ușor respectiv. În cazul în care nu se utilizează certificatul de conformitate, statele membre instituie măsurile necesare pentru a asigura acuratețea adecvată în cadrul procedurii de monitorizare~~. ← ~~În cazul în care certificatul de conformitate indică atât o masă minimă, cât și o masă maximă pentru un vehicul utilitar ușor, statele membre utilizează numai cifra maximă în scopul prezentului regulament.~~ În cazul vehiculelor bicarburant (benzină/gaz), ale căror certificate de conformitate menționează emisii specifice de CO_2 pentru ambele tipuri de combustibil, statele membre folosesc doar valoarea măsurată pentru gaz.

↓ 404/2014 articolul 1 și punctul 1 litera (b) din anexă

3. Pentru fiecare an calendaristic, statele membre stabilesc:

~~(a) sursele utilizate pentru culegerea datelor detaliate menționate la punctul 1;~~

(~~b~~a) numărul total de noi înmatriculări de vehicule utilitare ușoare noi care sunt supuse omologării CE de tip;

(~~c~~b) numărul total de noi înmatriculări de vehicule utilitare ușoare noi care sunt supuse omologării CE de tip în mai multe etape, dacă este cazul;

(~~d~~c) numărul total de noi înmatriculări de vehicule utilitare ușoare noi care sunt supuse unei omologări individuale;

(~~e~~d) numărul total de noi înmatriculări de vehicule utilitare ușoare noi care sunt supuse omologării naționale pentru vehicule fabricate în serii mici.

↓ 404/2014 articolul 1 și punctul 2 litera (a) din anexă

B. Metodologia de stabilire a datelor de monitorizare a emisiilor de CO_2 pentru vehiculele utilitare ușoare noi

Datele de monitorizare pe care statele membre trebuie să le stabilească în conformitate cu punctele 1 și 3 din prezenta anexă se determină în conformitate cu metodologia prevăzută în prezenta parte.

1. Numărul de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate

Statele membre stabilesc numărul de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate pe teritoriul lor în anul de monitorizare respectiv, divizat în vehicule supuse omologării CE de tip, vehicule supuse omologării individuale sau vehicule supuse omologării naționale pentru vehicule fabricate în serii mici, și, după caz, numărul vehiculelor construite în mai multe etape.

↓ 510/2011 (adaptat)
⇨ nou

~~7~~2. Vehiculele completate

În cazul vehiculelor construite în mai multe etape, emisiile specifice de CO_2 ale vehiculelor completate se alocă producătorului vehiculului de bază.

Pentru a se asigura ~~de~~ faptul că valorile emisiilor de CO_2, eficiența combustibilului și masa vehiculelor completate sunt reprezentative, fără să reprezinte o povară prea mare pentru producătorul vehiculului de bază, Comisia ~~va~~ propune o procedură de monitorizare specifică și ⇨ , după caz, ⇦ ~~va revizui și~~ aduce modificările~~a~~ necesare ~~în mod corespunzător~~ legislației~~a~~ relevante ~~în materie~~ referitoare la omologarea de tip ~~până cel târziu la 31 decembrie 2011~~.

~~La definirea acestei proceduri, Comisia determină, dacă este cazul, modalitatea de monitorizare a masei și a valorilor CO_2, pe baza unui tabel de valori ale CO_2 care corespund unor diferite clase de masă finală de inerție sau pe baza unei singure valori a CO_2 determinate pe baza masei vehiculului de bază plus o masă adăugată implicită diferită pentru fiecare clasă N_1. În cazul din urmă, masa va fi utilizată și pentru partea C din prezenta anexă.~~

~~Comisia se va asigura, de asemenea, că producătorul vehiculului de bază are acces în timp util la valorile privind masa și emisiile specifice de CO_2 ale vehiculului completat.~~

↓ 404/2014 articolul 1 și punctul 2 litera (c) din anexă
⇨ nou

În pofida faptului că ⇨, în scopul calculării obiectivului pentru 2020 în conformitate cu partea B punctul 2 din anexa I, ⇦ ~~Deși~~ masa adăugată implicită se preia din partea C din prezenta anexă, în cazul în care această valoare nu poate fi determinată, pentru calculul provizoriu al obiectivului privind emisiile specifice menționate~~e~~ la articolul ~~8~~7 alineatul (4) se poate folosi masa în stare de funcționare ~~ordine de mers~~ a vehiculului completat.

În cazul în care vehiculul de bază este un vehicul complet, pentru a calcula obiectivul privind emisiile specifice se utilizează masa în stare de funcționare ~~ordine de mers~~ a vehiculului

respectiv. Cu toate acestea, în cazul în care această valoare nu poate fi determinată, pentru calculul provizoriu al obiectivului privind emisiile specifice se poate folosi masa în stare de funcționare ~~ordine de mers~~ a vehiculului completat.

↓ 404/2014 articolul 1 și punctul 3 din anexă (adaptat) →1 2017/1499 articolul 1 și punctul 2 litera (b) subpunctul (i) din anexă →2 2017/1499 ⇨ nou

C. Formate de transmitere a datelor

Pentru fiecare an, statele membre trimit informațiile precizate la punctele 1 și 3 din partea A, în formatul următor:

Secțiunea 1 — Date de monitorizare agregate	
Stat membru[5]	
Anul	
~~Sursa de date~~	
Numărul total de noi înmatriculări de vehicule utilitare ușoare noi care sunt supuse omologării CE de tip	
Numărul total de noi înmatriculări de vehicule utilitare ușoare noi care sunt supuse unei omologări individuale	
Numărul total de noi înmatriculări de vehicule utilitare ușoare noi care sunt supuse omologării naționale pentru vehicule fabricate în serii mici	
Numărul total de noi înmatriculări de vehicule utilitare ușoare noi care sunt supuse omologării în mai multe etape (dacă este cazul)	

Secțiunea 2 - Date de monitorizare detaliate - o înregistrare pentru fiecare vehicul	
Trimitere la punctul 1.1 partea A	Date detaliate per vehicul înmatriculat(1)
(a)	Numele producătorului - Denumirea UE standard(2)
	Numele producătorului - Declarația producătorului de echipamente originale

[5] Codurile ISO 3166 alpha-2, cu excepția Greciei și a Regatului Unit, pentru care codurile sunt „EL” și, respectiv, „UK”.

	VEHICUL COMPLET/VEHICUL DE BAZĂ(3)
	Numele producătorului - Declarația producătorului de echipamente originale VEHICUL COMPLETAT(3)
	Numele producătorului în registrul unui stat membru(2)
(b)	Numărul de omologare de tip și extensia aferentă
(c)	Tipul
	Varianta
	Versiunea
(d)	Marca
(e)	Categorie de vehicul omologat
(f)	Categorie de vehicul înmatriculat
→1 (g) ←	→1 Emisii specifice de CO_2 (combinate) Valoarea NEDC ← ⇨ , până la 31 decembrie 2020 ⇦
	→1 Emisii specifice de CO_2 (combinate) Valoarea WLTP ~~(începând din 2018)~~ ←
(h)	Masa în stare de funcționare ~~ordine de mers~~ VEHICUL DE BAZĂ
	Masa în stare de funcționare ~~ordine de mers~~ VEHICUL COMPLETAT/VEHICUL COMPLET
(i)(4)	Masa maximă tehnic admisibilă
(j)	Ampatament
	Ecartamentul axei directoare (axa 1)
	Ecartamentul celeilalte axe (axa 2)
(k)	Tipul de combustibil
	Modul de combinare a combustibililor
(l)	Cilindreea motorului (în cm^3)
(m)	Consumul de energie electrică
→2 (n) ←	→2 Codul tehnologiei inovatoare sau grupului de tehnologii

	inovatoare ←
	→$_2$ Totalul reducerilor de emisii de CO_2 stabilite pe baza NEDC datorate ecoinovăriiației (ecoinovărilorației) ← ⇨ , până la 31 decembrie 2020 ⇦
	→$_2$ Totalul reducerilor de emisii de CO_2 stabilite pe baza WLTP datorate ecoinovăriiației (ecoinovărilorației) ~~(începând din 2018)~~ ←
(o)	Numărul de identificare al vehiculului

↓ 2017/1499 articolul 1 și punctul 2 litera (b) subpunctul (iii) din anexă

(p)	Masa de încercare
(q)	Factorul de deviere De (dacă este disponibil)
	Factorul de verificare (dacă este disponibil)
(r)	Numărul de identificare al familiei de vehicule

⇩ nou

(s)	Autonomia electrică, dacă este cazul

↓ 404/2014 articolul 1 și punctul 3 din anexă (adaptat)

Punctul 2.17.2 din anexa I la Directiva 2007/46/CE[6]	Masa adăugată implicită (dacă ~~acolo unde~~ este cazul, în ceea ce privește ~~cazul~~ vehiculelecor construite în mai multe etape)

⌦ Note: ⌫

(1) În cazul vehiculelor construite în mai multe etape, dacă nu pot fi furnizate date pentru vehiculul de bază, statul membru trebuie să furnizeze cel puțin datele specificate în prezentul format pentru vehiculul completat.

(2) În cazul omologărilor naționale de serii mici (NSS) sau al omologărilor individuale (IVA), numele producătorului se furnizează în coloana „Numele producătorului în registrul unui stat membru”, în timp ce în coloana „Numele producătorului - Denumirea UE standard” se indică următoarele: „AA-NSS” sau „AA-IVA”, după caz.

(3) În cazul vehiculelor construite în mai multe etape, se indică producătorul vehiculului de bază (incomplet/complet). În cazul în care nu se cunoaște producătorul vehiculului de bază, se indică doar producătorul vehiculului completat.

---

[6] În cazul vehiculelor construite în mai multe etape, masa în stare de funcționare și masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului de bază se pot înlocui cu masa adăugată implicită, specificată în informațiile privind omologarea de tip în conformitate cu punctul 2.17.2 din anexa I la Directiva 2007/46/CE.

(4) În cazul vehiculelor construite în mai multe etape, se menționează masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului de bază.

(5) În cazul vehiculelor construite în mai multe etape, masa în stare de funcționare și masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului de bază se pot înlocui cu masa adăugată implicită, specificată în informațiile privind omologarea de tip în conformitate cu punctul 2.17.2 din anexa I la Directiva 2007/46/CE.

↑

ANEXA IV

Regulamentele abrogate și lista modificărilor ulterioare aduse acestora

Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului	(JO L 140, 5.6.2009, p. 1)
Regulamentul (UE) nr. 397/2013 al Comisiei	(JO L 120, 1.5.2013, p. 4)
Regulamentul (UE) nr. 333/2014 al Parlamentului European și al Consiliului	(JO L 103, 5.4.2014, p. 15)
Regulamentul delegat (UE) 2015/6 al Comisiei	(JO L 003, 7.1.2015, p. 1)
Regulamentul delegat (UE) 2017/1502 al Comisiei	(JO L 221, 26.8.2017, p. 4)
Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului	(JO L 145, 31.5.2011, p. 1)
Regulamentul delegat (UE) nr. 205/2012 al Comisiei	(JO L 072, 10.3.2012, p. 2)
Regulamentul (UE) nr. 253/2014 al Parlamentului European și al Consiliului	(JO L 084, 20.3.2014, p. 38)
Regulamentul delegat (UE) nr. 404/2014 al Comisiei	(JO L 121, 24.4.2014, p. 1)
Regulamentul delegat (UE) 2017/748 al Comisiei	(JO L 113, 29.4.2017, p. 9)
Regulamentul delegat (UE) 2017/1499 al Comisiei	(JO L 219, 25.8.2017, p. 1)

ANEXA V

TABEL DE CORESPONDENȚĂ

Regulamentul (CE) nr. 443/2009	Regulamentul (UE) nr. 510/2011	Prezentul regulament
Articolul 1 primul paragraf	Articolul 1 alineatul (1)	Articolul 1 alineatul (1)
Articolul 1 al doilea paragraf	Articolul 1 alineatul (2)	Articolul 1 alineatul (2)
Articolul 1 al treilea paragraf	–	Articolul 1 alineatul (3)
–	–	Articolul 1 alineatul (4)
Articolul 2 alineatul (1)	Articolul 2 alineatul (1)	Articolul 2 alineatul (1)
Articolul 2 alineatul (2)	Articolul 2 alineatul (2)	Articolul 2 alineatul (2)
Articolul 2 alineatul (3)	Articolul 2 alineatul (3)	Articolul 2 alineatul (3)
Articolul 2 alineatul (4)	Articolul 2 alineatul (4)	Articolul 2 alineatul (4)
Articolul 3 alineatul (1) teza introductivă	Articolul 3 alineatul (1) teza introductivă	Articolul 3 alineatul (1) teza introductivă
Articolul 3 alineatul (1) literele (a) și (b)	Articolul 3 alineatul (1) literele (a) și (b)	Articolul 3 alineatul (1) literele (a) și (b)
–	Articolul 3 alineatul (1) literele (c), (d) și (e)	Articolul 3 alineatul (1) literele (c), (d) și (e)
Articolul 3 alineatul (1) literele (c) și (d)	Articolul 3 alineatul (1) literele (f) și (g)	Articolul 3 alineatul (1) literele (f) și (g)
Articolul 3 alineatul (1) litera (e)	Articolul 3 alineatul (1) litera (j)	–
Articolul 3 alineatul (1) literele (f) și (g)	Articolul 3 alineatul (1) literele (h) și (i)	Articolul 3 alineatul (1) literele (h) și (i)
–	–	Articolul 3 alineatul (1) literele (j), (k) și (l)
Articolul 3 alineatul (1) litera (k)	–	–
Articolul 3 alineatul (2)	Articolul 3 alineatul (2)	Articolul 3 alineatul (2)

Articolul 4 alineatul (1)	–	–
–	–	Articolul 4 alineatul (1) teza introductivă
–	–	Articolul 4 alineatul (1) litera (a)
–	Articolul 4 primul paragraf	Articolul 4 alineatul (1) litera (b)
–	–	Articolul 4 alineatul (1) litera (c)
–	Articolul 4 al doilea paragraf	Articolul 4 alineatul (2)
Articolul 4 al doilea paragraf	Articolul 4 al treilea paragraf	Articolul 4 alineatul (3)
Articolul 5	Articolul 5	–
Articolul 5a	–	Articolul 5
Articolul 6	Articolul 6	–
Articolul 7 alineatul (1)	Articolul 7 alineatul (1)	Articolul 6 alineatul (1)
Articolul 7 alineatul (2) literele (a), (b) și (c)	Articolul 7 alineatul (2) literele (a), (b) și (c)	Articolul 6 alineatul (2) literele (a), (b) și (c)
–	–	Articolul 6 alineatul (2) litera (d)
Articolul 7 alineatul (3)	Articolul 7 alineatul (3)	Articolul 6 alineatul (3)
Articolul 7 alineatul (4)	Articolul 7 alineatul (4)	Articolul 6 alineatul (4)
Articolul 7 alineatul (5)	Articolul 7 alineatul (5)	Articolul 6 alineatul (5)
Articolul 7 alineatul (6)	Articolul 7 alineatul (6)	Articolul 6 alineatul (6)
Articolul 7 alineatul (7)	Articolul 7 alineatul (7)	Articolul 6 alineatul (7)
Articolul 8 alineatul (1)	Articolul 8 alineatul (1)	Articolul 7 alineatul (1)
Articolul 8 alineatul (2)	Articolul 8 alineatul (2)	Articolul 7 alineatul (2)

Articolul 8 alineatul (3)	Articolul 8 alineatul (3)	Articolul 7 alineatul (3)
Articolul 8 alineatul (4) primul și al doilea paragraf	Articolul 8 alineatul (4) primul și al doilea paragraf	Articolul 7 alineatul (4) primul și al doilea paragraf
Articolul 8 alineatul (4) al treilea paragraf	–	Articolul 7 alineatul (4) al treilea paragraf
Articolul 8 alineatul (5) primul paragraf	Articolul 8 alineatul (5)	Articolul 7 alineatul (5) primul paragraf
Articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf	Articolul 8 alineatul (6)	–
Articolul 8 alineatul (6)	Articolul 8 alineatul (7)	–
Articolul 8 alineatul (7)	–	Articolul 7 alineatul (6) primul paragraf
–	–	Articolul 7 alineatul (6) al doilea paragraf
–	Articolul 8 alineatul (8)	–
Articolul 8 alineatul (8)	–	–
Articolul 8 alineatul (9)	Articolul 8 alineatul (9)	Articolul 7 alineatul (7)
–	–	Articolul 7 alineatul (8)
–	Articolul 8 alineatul (10)	Articolul 7 alineatul (9)
Articolul 9 alineatul (1)	Articolul 9 alineatul (1)	Articolul 8 alineatul (1)
Articolul 9 alineatul (2) primul paragraf teza introductivă	Articolul 9 alineatul (2) primul paragraf teza introductivă	Articolul 8 alineatul (2)
Articolul 9 alineatul (2) primul paragraf litera (a)	Articolul 9 alineatul (2) primul paragraf litera (a)	–
Articolul 9 alineatul (2) primul paragraf litera (b)	Articolul 9 alineatul (2) primul paragraf litera (b)	Articolul 8 alineatul (2)
Articolul 9 alineatul (2) al doilea paragraf	Articolul 9 alineatul (2) al doilea paragraf	Articolul 8 alineatul (2) al doilea paragraf
Articolul 9 alineatul (3)	Articolul 9 alineatul (3)	Articolul 8 alineatul (3)

Articolul 9 alineatul (4)	Articolul 9 alineatul (4)	Articolul 8 alineatul (4)
Articolul 10 alineatul (1) teza introductivă	Articolul 10 alineatul (1) teza introductivă	Articolul 9 alineatul (1) teza introductivă
Articolul 10 alineatul (1) literele (a), (b) (c), (d) și (e)	Articolul 10 alineatul (1) literele (a), (b) (c), (d) și (e)	Articolul 9 alineatul (1) literele (a), (b) (c), (d) și (e)
–	–	Articolul 9 alineatul (1) litera (f)
Articolul 10 alineatul (2)	Articolul 10 alineatul (2)	Articolul 9 alineatul (2)
Articolul 11 alineatul (1)	Articolul 11 alineatul (1)	Articolul 10 alineatul (1)
Articolul 11 alineatul (2)	Articolul 11 alineatul (2)	Articolul 10 alineatul (2)
Articolul 11 alineatul (3)	Articolul 11 alineatul (3)	Articolul 10 alineatul (3)
Articolul 11 alineatul (4) primul paragraf	–	Articolul 10 alineatul (4) primul paragraf
Articolul 11 alineatul (4) al doilea paragraf teza introductivă	–	Articolul 10 alineatul (4) al doilea paragraf teza introductivă
Articolul 11 alineatul (4) al doilea paragraf litera (a)	–	Articolul 10 alineatul (4) al doilea paragraf litera (a)
Articolul 11 alineatul (4) al doilea paragraf litera (b)	–	–
Articolul 11 alineatul (4) al doilea paragraf litera (c)	–	Articolul 10 alineatul (4) al doilea paragraf litera (b)
Articolul 11 alineatul (4) al treilea și al patrulea paragraf	–	Articolul 10 alineatul (4) al treilea și al patrulea paragraf
Articolul 11 alineatul (5)	Articolul 11 alineatul (4)	Articolul 10 alineatul (5)
Articolul 11 alineatul (6)	Articolul 11 alineatul (5)	Articolul 10 alineatul (6)
Articolul 11 alineatul (7)	Articolul 11 alineatul (6)	Articolul 10 alineatul (7)
Articolul 11 alineatul (8)	Articolul 11 alineatul (7)	Articolul 10 alineatul (8)

Articolul 11 alineatul (9)	Articolul 11 alineatul (8)	Articolul 10 alineatul (9)
Articolul 12 alineatul (1) primul paragraf	Articolul 12 alineatul (1) primul paragraf	Articolul 11 alineatul (1) primul paragraf
Articolul 12 alineatul (1) al doilea paragraf	–	Articolul 11 alineatul (1) al doilea paragraf
Articolul 12 alineatul (1) al treilea paragraf	Articolul 12 alineatul (1) al doilea paragraf	Articolul 11 alineatul (1) al treilea paragraf
–	–	Articolul 11 alineatul (1) al patrulea paragraf
Articolul 12 alineatul (2)	Articolul 12 alineatul (2)	Articolul 11 alineatul (2)
Articolul 12 alineatul (3)	Articolul 12 alineatul (3)	Articolul 11 alineatul (3)
Articolul 12 alineatul (4)	Articolul 12 alineatul (4)	Articolul 11 alineatul (4)
–	–	Articolul 12 alineatul (1)
–	–	Articolul 12 alineatul (2)
–	–	Articolul 12 alineatul (3)
Articolul 13 alineatul (1)	–	–
–	–	Articolul 13 - titlu
–	–	Articolul 13 alineatul (1) primul paragraf teza introductivă
Articolul 13 alineatul (2) primul paragraf	–	Articolul 13 alineatul (1) litera (a)
–	Articolul 13 alineatul (2)	Articolul 13 alineatul (1) litera (b)
		Articolul 13 alineatul (1) literele (c) și (d)
Articolul 13 alineatul (2) al doilea paragraf	–	–
Articolul 13 alineatul (2) al treilea paragraf	–	Articolul 13 alineatul (2)

–	Articolul 13 alineatul (1)	Articolul 14 alineatul (1)
–	Articolul 13 alineatul (4)	–
–	Articolul 13 alineatul (5)	–
Articolul 13 alineatul (3)	Articolul 13 alineatul (6)	Articolul 14 alineatul (2)
Articolul 13 alineatul (4)	–	–
Articolul 13 alineatul (5)	–	–
Articolul 13 alineatul (6)	Articolul 13 alineatul (3)	–
Articolul 13 alineatul (7)	–	Articolul 14 alineatul (3)
Articolul 14 alineatul (1)	Articolul 14 alineatul (1)	Articolul 15 alineatul (1)
Articolul 14 alineatul (2)	Articolul 14 alineatul (2)	Articolul 15 alineatul (2)
Articolul 14 alineatul (3)	Articolul 14 alineatul (3)	Articolul 15 alineatul (3)
Articolul 14a alineatul (1)	Articolul 15 alineatul (3)	Articolul 16 alineatul (1)
Articolul 14a alineatul (2)	Articolul 15 alineatul (1)	Articolul 16 alineatul (2)
Articolul 14a alineatul (3)	Articolul 16	Articolul 16 alineatul (3)
Articolul 14a alineatul (4)	Articolul 15 alineatul (2)	–
Articolul 14a alineatul (5)	Articolul 17	–
–	–	Articolul 17
Articolul 15	–	Articolul 17
Articolul 16	Articolul 18	Articolul 18
Anexa I	–	Anexa I partea A
–	Anexa I	Anexa I partea B
Anexa II partea A	–	Anexa II partea A
Anexa II partea B	–	–
Anexa II partea C	–	Anexa II partea B
–	Anexa II	Anexa III

–	–	Anexa IV
–	–	Anexa V