



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 8.11.2017.
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

PRILOZI

prijedlogu

Uredbe europskog parlamenta i Vijeća

**o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile i za nova laka
gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija
CO₂ iz lakih vozila te o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 (preinaka)**

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

↓ 443/2009 (prilagođeno)
⇒ novo

PRILOG I.

DIO A. CILJNE VRIJEDNOSTI SPECIFIČNIH EMISIJA ☒ ZA OSOBNE AUTOMOBILE ☒

1. ⇒ Za kalendarsku godinu 2020. ⇐ Specifične emisije CO₂ za svaki novi osobni automobil ~~mjere se u gramima po kilometru i u svrhu izračuna iz ovog Priloga~~ utvrđuju se u skladu sa sljedećim ~~om~~ formulama:

~~(a) Od 2012. do 2015. godine:~~

$$\text{Specifične emisije CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~Gdje je:~~

M	=	masa vozila u kilogramima (kg)
M₀	=	1 372,0
a	=	0,0457

↓ 6/2015 članak 1. (prilagođeno)

~~(b) Od 2016. godine:~~

$$\text{Specifična emisija CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~Pri čemu je:~~

M	=	masa vozila u kilogramima (kg)
M₀	=	1 392,4
a	=	0,0457

↓ 333/2014 članak 1. stavak 13.
(prilagođeno)
⇒ novo

~~Od 2020. godine:~~

$$\text{Specifične emisije CO}_2 = 95 + a \times (M - M_0)$$

~~gdje ☒ pri čemu ☒ je:~~

M	=	masa ⇒ u voznom stanju ⇐ vozila u kilogramima (kg)
M ₀	=	vrijednost donesena u skladu s člankom 13. stavkom 2. ⇒ 1 379,88 ⇐

a	=	0,0333
---	---	--------

↓ 443/2009 (prilagođeno)

2. Ciljna vrijednost specifičnih emisija za jednog proizvođača ~~u jednoj kalendarskoj godini~~ $\boxtimes$ 2020. $\boxtimes$ izračunava se kao prosjek specifičnih emisija CO₂ svakog novog osobnog automobila registriranog u toj kalendarskoj godini koji je proizveo taj proizvođač.

↓ 2017/1502 članak 1. i Prilog
točka 1. (prilagođeno)

⇒ novo

3. Referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača u 2021. izračunava se kako slijedi:

referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija u WLTP-u = $WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020target}}{NEDC_{CO_2}} \right)$

pri čemu je:

$WLTP_{CO_2}$ prosječna vrijednost specifičnih emisija CO₂ ~~u~~ 2020. utvrđena u skladu s Prilogom XXI. Uredbi Komisije (EU) 2017/1151¹ i izračunana u skladu s člankom 4. ~~drugim~~ stavkom 3. šestom drugom alinejom ove Uredbe, ne uključujući pritom uštede CO₂ koje proizlaze iz primjene članka 5. ~~a~~ i ~~12.~~ 11. ove Uredbe;

$NEDC_{CO_2}$ prosječna vrijednost specifičnih emisija CO₂ ~~u~~ 2020. utvrđena u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2017/1153² i izračunana u skladu s člankom 4. ~~drugim~~ stavkom 3. šestom $\boxtimes$ drugim $\boxtimes$ alinejom ove Uredbe, ne uključujući pritom uštede CO₂ koje proizlaze iz primjene članka 5. ~~a~~ i ~~12.~~ 11. ove Uredbe;

$NEDC_{2020target}$ ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2020. izračunana u skladu s ~~točkom~~ točkama 1. podtočkom (e) i 2. ovog Priloga.

4. ~~Počevši od~~ $\Rightarrow$ Za kalendarske godine od $\Leftarrow$ 2021. $\Rightarrow$ do 2024. $\Leftarrow$, ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača izračunava se kako slijedi:

ciljna vrijednost specifičnih emisija = $WLTP_{reference\ target} + a [(M_{\infty} - M_0) - (M_{\infty 2020} - M_{0,2020})]$

¹ Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

² Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/1152 od 2. lipnja 2017. o utvrđivanju metodologije za određivanje korelacijskih parametara nužnih za uzimanje u obzir promjene regulatornog ispitnog postupka u pogledu lakih gospodarskih vozila i o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 293/2012 (SL L 175, 7.7.2017., str. 644.).

pri čemu je:

WLTP _{reference target}	referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija $\langle \boxtimes \rangle$ u WLTP-u $\langle \boxtimes \rangle$ za 2021. izračunana u skladu s točkom 3.;
a	prema definiciji iz točke 1. podtočke (c) 0,0333;
M ₀	prosječna masa $\langle \boxtimes \rangle$ u voznom stanju $\langle \boxtimes \rangle$ (M) novih registriranih vozila u ciljnoj godini u kilogramima (kg) kako je definirana u točki 1.;
M ₀	$\Rightarrow 1\,379,88$ za 2021., a $\Leftarrow$ prema definiciji iz točke 1. članka 13. stavka 1. točke (a) $\langle \boxtimes \rangle \Rightarrow$ za 2022., 2023. i 2024. $\Leftarrow$;
M _{0,2020}	prosječna masa $\langle \boxtimes \rangle$ u voznom stanju $\langle \boxtimes \rangle$ (M) novih registriranih vozila u 2020. u kilogramima (kg) kako je definirana u točki 1.;
M _{0,2020}	$\Rightarrow 1\,379,88 \Leftarrow$ vrijednost M₀ primjenjiva u referentnoj godini 2020.

5. Za proizvođača kojem je odobreno odstupanje za određenu ciljanu vrijednost emisija prema NEDC-u za 2021. ciljana vrijednost odstupanja na temelju WLTP-a izračunava se na sljedeći način:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{CO}_2 \text{ target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

pri čemu je:

WLTP _{CO2}	kako je definiran u točki 3.;
NEDC _{CO2}	kako je definiran u točki 3.;
NEDC _{2021target}	ciljana vrijednost specifičnih emisija za 2021. koju je Komisija odobrila u skladu s člankom 11. 10. ove Uredbe.

↓ novo

6. Od 1. siječnja 2025. ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a i ciljne vrijednosti specifičnih emisija CO₂ za proizvođača izračunavaju se kako slijedi:

6.1. Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a za 2025. i 2030.

6.1.1. Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2025. do 2029.

ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a₂₀₂₅ = EU fleet-wide target₂₀₂₁ · (1 – reduction factor₂₀₂₅)

pri čemu je:

EU fleet-wide target₂₀₂₁ prosjek ciljnih vrijednosti specifičnih emisija, ponderiran na broj novoregistriranih automobila svakog pojedinačnog

proizvođača, utvrđenih za svakog pojedinačnog proizvođača za 2021. u skladu s točkom 4.

Reduction factor₂₀₂₅ smanjenje navedeno u članku 1. stavku 4. točki (a)

6.1.2. Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a od 2030.

ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a₂₀₃₀ = EU fleet-wide target₂₀₂₁ · (1 – reduction factor₂₀₃₀)

pri čemu je:

EU fleet-wide target₂₀₂₁ prosjek ciljnih vrijednosti specifičnih emisija, ponderiran na broj novoregistriranih automobila svakog pojedinačnog proizvođača, utvrđenih za svakog pojedinačnog proizvođača za 2021. u skladu s točkom 4.

Reduction factor₂₀₃₀ smanjenje navedeno u članku 1. stavku 5. točki (a)

6.2. Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija od 2025. nadalje

6.2.1. Od 2025. do 2029.

referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija = EU fleet-wide target₂₀₂₅ + a₂₀₂₅ · (TM – TM₀)

pri čemu je:

EU fleet-wide target₂₀₂₅ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.1.

$$a_{2025} = \frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$$

pri čemu je:

a₂₀₂₁ nagib najbolje prilagođenog pravca utvrđenog primjenom linearne aproksimacije metodom najmanjih kvadrata na ispitnu masu (eksplanatorna varijabla) i specifičnih emisija CO₂ (ovisna varijabla) svakog pojedinačnog vozila u voznom parku EU-a 2021.

Average emissions₂₀₂₁ prosjek specifičnih emisija CO₂ svih novoregistriranih vozila 2021. proizvođača za koje se izračunava ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4.

TM prosječna ispitna masa u kilogramima svih novoregistriranih vozila proizvođača u relevantnoj kalendarskoj godini

TM₀ vrijednost utvrđena u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (d)

6.2.2. Od 2030. nadalje

referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija = EU fleet-wide target₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM – TM₀)

pri čemu je:

EU fleet-wide target₂₀₃₀ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.2.

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \text{ EU fleet wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$$

pri čemu je:

a_{2021} nagib najbolje prilagođenog pravca utvrđenog primjenom linearne aproksimacije metodom najmanjih kvadrata na ispitnu masu (eksplanatorna varijabla) i specifičnih emisija CO₂ (ovisna varijabla) svakog pojedinačnog vozila u voznom parku EU-a 2021.

Average emissions₂₀₂₁ prosjek specifičnih emisija CO₂ svih novoregistriranih vozila za 2021. proizvođača za koje se izračunava ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4.

TM prosječna ispitna masa u kilogramima svih novoregistriranih vozila proizvođača u relevantnoj kalendarskoj godini

TM₀ vrijednost utvrđena u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (d)

6.3. Ciljna vrijednost specifičnih emisija od 2025. nadalje

ciljna vrijednost specifičnih emisija = specific emissions reference target · ZLEV factor

pri čemu je:

Specific emissions reference target referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija CO₂ utvrđena u skladu s točkom 6.2.1. za razdoblje od 2025. do 2029. i u skladu s točkom 6.2.2. za razdoblje od 2030. nadalje

ZLEV factor iznosi (1 + y – x), osim ako je zbroj manji od 1,0 ili veći od 1,05, u kojem će slučaju faktor ZLEV biti određen kao 1,0 ili 1,05, ovisno o slučaju

pri čemu je:

y udio vozila s nultim i niskim emisijama u proizvođačevu voznom parku novoregistriranih osobnih automobila izračunan kao ukupni broj takvih vozila, od kojih se svako broji kao ZLEV_{specific} u skladu s formulom u nastavku, podijeljen s ukupnim brojem osobnih automobila registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x iznosi 15 % u razdoblju od 2025. do 2029. i 30 % u razdoblju od 2030. nadalje.

↓ 510/2011 (prilagođeno)
⇒ novo

PRILOG I.

DIO B. CILJNE VRIJEDNOSTI SPECIFIČNIH EMISIJA CO₂ ☒ ZA LAKA GOSPODARSKA VOZILA ☒

1. ⇒ Za 2020. ⇐ Indikativne Specifične emisije CO₂ za svako novo lako gospodarsko vozilo, mjerene u gramima po kilometru, utvrđuju se u skladu sa sljedećim formulama:

~~(a) od 2014. do 2017.:~~

~~Indikativne specifične emisije CO₂ = 175 + a × (M – M₀)~~

~~gdje je:~~

M	=	masa vozila u kilogramima (kg)
M₀	=	1 706,0
a	=	0,093

↓ 748/2017 članak 1.
(prilagođeno)

~~(b) Od 2018. godine:~~

~~Specifična emisija CO₂ = 175 + a × (M – M₀)~~

~~Pri čemu je:~~

M	=	masa vozila u kilogramima (kg)
M₀	=	1 766,4
a	=	0,093

↓ 253/2014 članak 1. stavak 7.
(prilagođeno)
⇒ novo

~~(c) od 2020.:~~

~~Indikativne~~ Specifične emisije CO₂ = 147 + a · (M – M₀)

~~gdje~~ ☒ pri čemu ☒ je:

M	=	masa ⇒ u voznom stanju ⇐ vozila u kilogramima (kg)
---	---	--

M ₀	=	vrijednost donesena u skladu s člankom 13. stavkom 5. ⇒ 1 766,4 ⇐
a	=	0,096.

↓ 510/2011

⇒ novo

2. Ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača ~~u jednoj kalendarskoj godini~~ ⇒ 2020. ⇐ izračunava se kao prosjek specifičnih emisija CO₂ svakog novog lakoga gospodarskog vozila registriranog u toj kalendarskoj godini koje je proizveo taj proizvođač.

↓ 2017/1499 članak 1. i Prilog točka 1. (prilagođeno)

⇒ novo

3. Referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača za 2021. izračunava se na sljedeći način:

referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija u WLTP-u = $WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020target}}{NEDC_{CO_2}} \right)$

pri čemu je:

WLTP_{CO₂} prosječna vrijednost specifičnih emisija CO₂ ~~u~~ 2020. utvrđena u skladu s Prilogom XXI. Uredbi Komisije (EU) 2017/1151 bez ušteta CO₂ nastalih zbog primjene članka ~~12.~~ 11. ove Uredbe;

NEDC_{CO₂} prosječna vrijednost specifičnih emisija CO₂ ~~u~~ 2020. utvrđena u skladu s Provedbenom ~~U~~uredbom Komisije (EU) 2017/1152 bez ušteta CO₂ nastalih zbog primjene članka ~~12.~~ 11. ove Uredbe;

NEDC_{2020target} ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2020. izračunana u skladu s ~~točkom~~ 1. ~~(podtočkom (e))~~ i 2. ovog Priloga.

4. ~~Počevši s~~ ⇒ Za kalendarske godine od ⇐ 2021. ⇒ do 2024. ⇐ ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača izračunava se na sljedeći način:

ciljna vrijednost specifičnih emisija = $WLTP_{reference\ target} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$

pri čemu je:

WLTP_{reference target} ciljna vrijednost specifičnih emisija ~~u~~ u WLTP-u ~~u~~ za 2021. izračunana u skladu s točkom 3.;

a ~~0,096~~ prema ~~točki 1. podtočki (e)~~;

M₀ ~~prosječna~~ ~~u~~ prosječna ~~u~~ masa ⇒ u voznom stanju ⇐ (M), ~~kako je definirana u točki 1.~~ novih lakih gospodarskih vozila registriranih u relevantnoj godini u kilogramima (kg);

M_0	M_0, kako je definiran u točki 1. podtočki (e) $\Rightarrow$ 1 766,4 za 2020., za 2021., 2022. i 2023. vrijednost donesena u skladu s člankom 13. stavkom 5. Uredbe (EU) br. 510/2011, a za 2024. vrijednost donesena u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (b) ove Uredbe $\Leftarrow$;
$M_{0,2020}$	prosjek $\boxtimes$ prosječna $\boxtimes$ mase a $\Rightarrow$ u voznom stanju $\Leftarrow$ (M), kako je definirana u točki 1., novih lakih gospodarskih vozila registriranih 2020. u kilogramima (kg);
$M_{0,2020}$	$\Rightarrow$ 1 766,4 $\Leftarrow$ vrijednost M_0 primjenjiva u referentnoj godini, 2020.

5. Za proizvođača kojem je odobreno odstupanje za određenu ciljenu vrijednost emisija prema NEDC-u za 2021. ciljana vrijednost odstupanja na temelju WLTP-a izračunava se na sljedeći način:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

pri čemu je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$	$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, kako je definiran u točki 3.;
$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$	$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, kako je definiran u točki 3.;
$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$	ciljana vrijednost specifičnih emisija za 2021. koju je Komisija odobrila u skladu s člankom <u>10.11.</u> ove Uredbe.

↓ novo

6. Od 1. siječnja 2025. ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a i ciljna vrijednost specifičnih emisija CO₂ za proizvođača izračunavaju se kako slijedi:

6.1. Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a za 2025. i 2030.

6.1.1. Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2025. do 2029.

$$\text{ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a}_{2025} = \text{EU fleet-wide target}_{2021} \cdot (1 - \text{reduction factor}_{2025})$$

pri čemu je:

$\text{EU fleet-wide target}_{2021}$	prosje k ciljnih vrijednosti specifičnih emisija, ponderiran na broj novoregistriranih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača, utvrđenih za svakog pojedinačnog proizvođača za 2021. u skladu s točkom 4.
--------------------------------------	---

$\text{Reduction factor}_{2025}$	smanjenje navedeno u članku 1. stavku 4. točki (b)
----------------------------------	--

6.1.2. Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a od 2030.

ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU- $a_{2030} = \text{EU fleet-wide target}_{2021} \cdot (1 - \text{reduction factor}_{2030})$

pri čemu je:

$\text{EU fleet-wide target}_{2021}$ prosjek ciljnih vrijednosti specifičnih emisija, ponderiran na broj novoregistriranih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača, utvrđenih za svakog pojedinačnog proizvođača za 2021. u skladu s točkom 4.

$\text{Reduction factor}_{2030}$ smanjenje navedeno u članku 1. stavku 5. točki (b)

6.2. Referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija od 2025. nadalje

6.2.1. Od 2025. do 2029.

referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija = $\text{EU fleet-wide target}_{2025} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

pri čemu je:

$\text{EU fleet-wide target}_{2025}$ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.1.

α a_{2025} ako je prosječna ispitna masa novoregistriranih vozila proizvođača manja ili jednaka vrijednosti TM_0 utvrđenoj u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (d), odnosno a_{2021} ako je prosječna ispitna masa novoregistriranih vozila proizvođača veća od vrijednosti TM_0 utvrđene u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (d),

pri čemu je:

$$a_{2025} = \frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$$

a_{2021} nagib najbolje prilagođenog pravca utvrđenog primjenom linearne aproksimacije metodom najmanjih kvadrata na ispitnu masu (eksplanatorna varijabla) i specifičnih emisija CO_2 (ovisna varijabla) svakog novoregistriranog vozila u voznom parku EU-a 2021.

$\text{Average emissions}_{2021}$ prosjek specifičnih emisija CO_2 svih novoregistriranih vozila za 2021. proizvođača za koje se izračunava ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4.

TM prosječna ispitna masa u kilogramima svih novoregistriranih vozila proizvođača u relevantnoj kalendarskoj godini

TM_0 vrijednost utvrđena u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (d)

6.2.2. Od 2030. nadalje

referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija = $\text{EU fleet-wide target}_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

pri čemu je

EU fleet-wide target₂₀₃₀ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.2.

α a_{2030} ako je prosječna ispitna masa novoregistriranih vozila proizvođača manja ili jednaka vrijednosti TM_0 utvrđenoj u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (d), odnosno a_{2021} ako je prosječna ispitna masa novoregistriranih vozila proizvođača veća od vrijednosti TM_0 utvrđene u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (d),

pri čemu je:

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$$

a_{2021} nagib najbolje prilagođenog pravca utvrđenog primjenom linearne aproksimacije metodom najmanjih kvadrata na ispitnu masu (eksplanatorna varijabla) i specifičnih emisija CO_2 (ovisna varijabla) svakog novoregistriranog vozila u voznom parku EU-a 2021.

Average emissions₂₀₂₁ prosjek specifičnih emisija CO_2 svih novoregistriranih vozila za 2021. proizvođača za koje se izračunava ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4.

TM prosječna ispitna masa u kilogramima svih novoregistriranih vozila proizvođača u relevantnoj kalendarskoj godini

TM_0 vrijednost utvrđena u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (d)

6.3. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija od 2025. nadalje

6.3.1. Od 2025. do 2029.

ciljna vrijednost specifičnih emisija = (specific emissions reference target – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – EU fleet-wide target₂₀₂₅)) · ZLEV factor

pri čemu je:

Specific emissions reference target referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača utvrđena u skladu s točkom 6.2.1.

$\emptyset_{\text{targets}}$ prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.1. ponderiran na broj novoregistriranih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača

ZLEV factor iznosi $(1 + y - x)$, osim ako je zbroj manji od 1,0 ili veći od 1,05, u kojem će slučaju faktor ZLEV biti određen kao 1,0 ili 1,05, ovisno o slučaju

pri čemu je:

y udio vozila s nultim i niskim emisijama u proizvođačevu voznom parku novoregistriranih

lakih gospodarskih vozila izračunan kao ukupni broj takvih vozila, od kojih se svako broji kao $ZLEV_{specific}$ u skladu s jednadžbom u nastavku, podijeljen s ukupnim brojem lakih gospodarskih vozila registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{specific\ emissions}{50} \right)$$

x 15 %

6.3.2. Od 2030. nadalje

ciljna vrijednost specifičnih emisija = (specific emissions reference target – ($\emptyset_{targets}$ – EU fleet-wide target₂₀₃₀)) · ZLEV factor

pri čemu je:

Specific emissions reference target referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača utvrđena u skladu s točkom 6.2.2.

$\emptyset_{targets}$ prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.2. ponderiran na broj novoregistriranih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača

ZLEV factor iznosi $(1 + y - x)$, osim ako je zbroj manji od 1,0 ili veći od 1,05, u kojem će slučaju faktor ZLEV biti određen kao 1,0 ili 1,05, ovisno o slučaju

pri čemu je:

y udio vozila s nultim i niskim emisijama u proizvođačevu voznom parku novoregistriranih lakih gospodarskih vozila izračunan kao ukupni broj takvih vozila, od kojih se svako broji kao $ZLEV_{specific}$ u skladu s jednadžbom u nastavku, podijeljen s ukupnim brojem lakih gospodarskih vozila registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{specific\ emissions}{50} \right)$$

x 30 %

↓ 397/2013 članak 1. i Prilog
(prilagođeno)

PRILOG II.

**PRAĆENJE EMISIJA I IZVJEŠĆIVANJE O EMISIJAMA ☒ NOVIH OSOBNIH
AUTOMOBILA ☒**

**DIO A — Prikupljanje podataka o novim osobnim automobilima i određivanje
podataka za praćenje CO₂**

↓ 2017/1502 članak 1. i Prilog
točka 2. podtočka (a) (prilagođeno)
⇒ novo

1. Države članice za svaku kalendarsku godinu za svaki novi osobni automobil registriran ⇒ kao vozilo kategorije M1 ⇐ na njihovu državnom području bilježe sljedeće detaljne podatke:

- (a) proizvođača;
- (b) homologacijski broj s proširenjem;
- (c) tip, varijantu i izvedbu (ako je primjenjivo);
- (d) marku i trgovačko ime;
- (e) kategoriju homologiranog vozila;
- (f) ukupan broj novih registracija;
- (g) masu u voznom stanju;
- (h) specifične emisije CO₂ (NEDC i WLTP);
- (i) otisak: međuosovinski razmak, razmak kotača na upravljačkoj osovini i razmak kotača na drugoj osovini;
- (j) vrstu goriva i način rada s obzirom na gorivo;
- (k) radni obujam motora;
- (l) potrošnju električne energije;
- (m) šifru ~~za~~ inovativne tehnologije ili skupine inovativnih tehnologija i smanjenje emisija CO₂ zahvaljujući toj tehnologiji (NEDC i WLTP);
- (n) maksimalnu neto snagu;
- (o) identifikacijski broj vozila;
- (p) ispitnu masu u WLTP-u;
- (q) faktore odstupanja i verifikacije iz točke 3.2.8. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2017/1153;
- (r) kategoriju registriranog vozila;

↓ novo

- (s) identifikacijski broj porodice vozila;
- (t) električnu autonomiju, ako je primjenjivo.

↓ 2017/1502 članak 1. i Prilog
točka 2. podtočka (a) (prilagođeno)

~~Za kalendarsku godinu 2017. podaci iz točke (g), u pogledu vrijednosti emisija CO₂ utvrđenih WLTP-om, i iz točke (l), u pogledu ušteda u WLTP-u na temelju ekoinovacija, kao i podaci iz točaka (n), (o) i (q) mogu se dostavljati na dobrovoljnoj osnovi.~~

~~Počevši od kalendarske godine 2018. Države članice moraju Komisiji, u skladu s člankom 8.7., staviti na raspolaganje sve parametre navedene u ovoj točki kako je određeno u obrascu u odjeljku 2. dijela CB.~~

~~Države članice moraju staviti na raspolaganje podatke iz točke (f) za kalendarske godine 2017. i 2018.~~

↓ 397/2013 članak 1. i Prilog
(prilagođeno)

2. Detaljni podaci iz točke 1. uzimaju se iz potvrde ☒ certifikata ☒ o sukladnosti za dotičan osobni automobil, ili su dosljedni potvrdi o sukladnosti koju je izdao proizvođač dotičnog osobnog automobila. Ako se ne upotrebljava potvrda o sukladnosti, države članice donose potrebne mjere kako bi osigurale odgovarajuću točnost u postupku praćenja. Ako su u potvrdi u sukladnosti navedene i najmanja i najveća masa automobila, ili njegove vrijednosti otiska iz točke 1. podtočke (i) države članice za potrebe ove Uredbe primjenjuju samo brojku koja se odnosi na najveću težinu. U slučaju vozila s dva goriva (benzin/plin) za koja su u potvrdama ☒ certifikatima ☒ o sukladnosti navedene ☒ specifične ☒ vrijednosti emisija CO₂ za obje vrste goriva, države članice primjenjuju samo brojku koja je izmjerena za plin.

3. Države članice za svaku kalendarsku godinu određuju:

~~(a) izvore korištene za prikupljanje detaljnih podataka iz točke 1.;~~

~~(ba)~~ ukupan broj novih registracija novih osobnih automobila koji podliježu EZ homologaciji tipa;

~~(eb)~~ ukupan broj novih registracija novih pojedinačno homologiranih osobnih automobila;

~~(dc)~~ ukupan broj novih registracija novih osobnih automobila s nacionalnom homologacijom za male serije;

~~(e) postotak svih crpki za gorivo na njihovom državnom području koje isporučuju gorivo E85.~~

~~DIO B — metodologija za određivanje podataka za praćenje CO₂ za nove osobne automobile~~

~~Podaci za praćenje koje države članice trebaju odrediti u skladu s dijelom A točkama 1. i 3. određuju se u skladu s metodologijom u ovom dijelu.~~

~~1. Broj novoregistriranih osobnih automobila~~

~~Države članice utvrđuju broj novoregistriranih osobnih automobila na svojem državnom području, u dotičnoj godini praćenja, raspoređeno na broj vozila koja podliježu EZ homologaciji tipa, pojedinačnim homologacijama i nacionalnim homologacijama za male serije.~~

~~2. Raspodjela novih osobnih automobila na temelju izvedbe~~

~~Za svaku izvedbu svake varijante svakog tipa novog osobnog automobila bilježi se broj novoregistriranih osobnih automobila i detaljni podaci navedeni u dijelu A točki 1.~~

~~3. Crpke za gorivo na njihovom državnom području koje isporučuju gorivo E85 navode se u skladu s člankom 6. Uredbe Komisije (EU) br. 1014/2010³.~~

↓ 2017/1502 članak 1. i Prilog
točka 2. podtočka (b)
(prilagođeno)
⇒ novo

DIO ~~BC~~ — Obrazac za dostavu podataka

Za svaku godinu države članice dostavljaju podatke navedene u točkama 1. i 3. dijela A u sljedećem ~~obliku~~ ☒ obrascu ☒:

Odjeljak 1. – Zbirni podaci prikupljeni praćenjem

Država članica ⁴	
Godina	
Izvor podataka	
Ukupan broj novih registracija novih osobnih automobila koji podliježu EZ homologaciji tipa	
Ukupan broj novih registracija novih pojedinačno homologiranih osobnih automobila	
Ukupan broj novih registracija novih osobnih automobila s nacionalnom homologacijom za male serije	

Odjeljak 2. – Detaljni podaci prikupljeni praćenjem – obrazac za jedno vozilo

Upućivanje na točku 1. dijela A	Detaljni podaci po registriranom vozilu
(a)	Ime proizvođača – standardni naziv u EU-u
	Ime proizvođača na OEM deklaraciji
	Ime proizvođača u registru države članice ¹
(b)	Homologacijski broj s proširenjem
(c)	Tip
	Varijanta

³ ~~OJL 293, 11.11.2010, p. 15.~~

⁴ Kodovi ISO 3166 alpha-2 uz iznimku Grčke i Ujedinjene Kraljevine čiji su kodovi ,EL' odnosno ,UK'.

	Izvedba
(d)	Marka i trgovačko ime
(e)	Kategorija homologiranog vozila
(f)	Ukupan broj novih registracija (za 2017. i 2018.)
(g)	Masa u voznom stanju
(h)	Specifične emisije CO ₂ (kombinirano) Vrijednost NEDC-a ⇒ do 31. prosinca 2020., osim za vozila obuhvaćena područjem primjene članka 5., za koje se vrijednost NEDC-a određuje do 31. prosinca 2022. u skladu s člankom 5. Provedbene uredbe (EU) 2017/1153 ⇐
	Specifične emisije CO ₂ (kombinirano) Vrijednost WLTP-a (od 2019.)
(i)	Međuosovinski razmak
	Razmak kotača na upravljačkoj osovini (1. osovina)
	Razmak kotača na drugoj osovini (2. osovina)
(j)	Vrsta goriva
	Način rada s obzirom na gorivo
(k)	Radni obujam motora (cm ³)
(l)	Potrošnja električne energije (Wh/km)
(m)	Oznaka ekoinovacija
	Ukupne uštede emisija CO ₂ zbog ekoinovacija u NEDC-u ⇒ zaključno s 2020. godinom ⇐
	Ukupne uštede emisija CO ₂ zbog ekoinovacija u WLTP-u (od 2019.)
(n)	Maksimalna neto snaga
(o)	Identifikacijski broj vozila (od 2019.)
(p)	Ispitna masa u WLTP-u (od 2019.)
(q)	Faktor odstupanja De (ako je dostupan)
	Faktor verifikacije (ako je dostupan)

(r)	Kategorija registriranog vozila
<u>(s)</u>	⇒ Identifikacijski broj porodice vozila ⇐
<u>(t)</u>	⇒ Električna autonomija, ako je primjenjivo ⇐

⊠ **Napomene:** ⊠

¹ U slučaju nacionalnih homologacija vozila proizvedenih u malim serijama (NSS) ili homologacija pojedinačnih vozila (IVA), ime proizvođača navodi se u stupcu 'Ime proizvođača u registru države članice', a u stupcu 'Ime proizvođača – standardni naziv u EU-u' naznačuje se jedno od sljedećega: 'AA-NSS' ili 'AA-IVA', ovisno o tome što je primjenjivo.

Prilog III.H.

PRAĆENJE EMISIJA I IZVJEŠĆIVANJE O EMISIJAMA ☒ LAKIH GOSPODARSKIH VOZILA ☒

A. Prikupljanje podataka o novim lakim gospodarskim vozilima i određivanje podataka za praćenje CO₂

↓ 404/2014 članak 1. i Prilog
točka 1. podtočka (a) (prilagođeno)
→₁ 2017/1499
→₂ 2017/1499 članak 1. i Prilog
točka 2. podtočka (a) i.
(prilagođeno)
⇒ novo

1. Detaljni podaci

1.1. Potpuna vozila registrirana kao kategorija N₁

Za EZ homologirane tipove potpunih vozila registriranih kao kategorija N₁ države članice za svaku kalendarsku godinu bilježe sljedeće detaljne podatke za svako novo lako gospodarsko vozilo prvi put kad ga registriraju na svojem državnom području:

- (a) proizvođača;
- (b) homologacijski broj s proširenjem;
- (c) tip, varijantu i izvedbu;
- (d) marku;
- (e) kategoriju homologiranog vozila;
- (f) kategoriju registriranog vozila;
- (g) specifične emisije CO₂ →₁ (NEDC i WLTP) ← ;
- (h) masu u voznom stanju;
- (i) najveću tehnički dopuštenu masu opterećenog vozila;
- (j) otisak: međuosovinski razmak, razmak između kotača na upravljačkoj osovini i razmak između kotača na drugoj osovini;
- (k) vrstu goriva i režim ☒ način rada s obzirom na ☒ gorivo;
- (l) radni obujam motora;
- (m) potrošnju električne energije;
- (n) šifru inovativne tehnologije ili skupine inovativnih tehnologija i smanjenje emisija CO₂ zahvaljujući toj tehnologiji →₂ (NEDC i WLTP) ← ;
- (o) identifikacijski broj vozila:

↓ 2017/1499 članak 1. i Prilog
točka 2. podtočka (a) i.
(prilagođeno)

(p) ispitnuu masuu u WLTP-u;

(q) faktorei odstupanja i verifikacije iz točke 3.2.8. Priloga I. Provedbenoje uredbeu (EU) 2017/1152;

(r) identifikacijski broj porodice vozila utvrđen u skladu s točkom 5.0. Priloga XXI. Uredbi (EU) 2017/1151u;

↓ novo

(s) električnu autonomiju, ako je primjenjivo.

↓ 404/2014 članak 1. i Prilog
točka 1. podtočka (a)

~~Upotrebljava se oblik utvrđen u dijelu C odjeljku 2.~~

↓ 2017/1499 članak 1. i Prilog
točka 2. podtočka (a) ii.
(prilagođeno)

~~Za kalendarsku godinu 2017. podaci iz točke (g), u pogledu vrijednosti emisija CO₂ prema WLTP-u, i u točki (n), u pogledu uštede prema WLTP-u zbog ekoinovacija, te podaci iz točaka (p) i (r) mogu se dostaviti na dobrovoljnoj osnovi.~~

~~Počevši s kalendarskom godinom 2018.,~~ Države članice moraju staviti Komisiji na raspolaganje, u skladu s člankom ~~8.7.~~, sve parametre navedene u ovoj točki u ~~formatu~~ ☒ obrascu ☒ utvrđenom u dijelu C odjeljka 2. ovog Priloga.

↓ 404/2014 članak 1. i Prilog
točka 1. podtočka (a) (prilagođeno)

1.2. Vozila homologirana u višestupanjskom postupku i registrirana kao vozila kategorije N₁

Za višestupanjska vozila koja su registrirana kao vozila kategorije N₁ države članice za svaku kalendarsku godinu bilježe sljedeće detaljne podatke koji se odnose na:

(a) osnovno (nepotpuno) vozilo: podatke navedene u točki 1.1. podtočkama (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) i (o) ili, umjesto podataka navedenih u podtočkama (h) i (i), standardnu dodanu masu dostavljenu kao dio homologacijskih podataka navedenih u točki 2.17.2. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ;

(b) osnovno (potpuno) vozilo: podatke navedene u točki 1.1. podtočkama (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) i (o);

- (c) dovršeno vozilo: podatke navedene u točki 1.1. podtočkama (a), (f), (g), (h), (j), (k), (l), (m) i (o).

Ako se bilo koji podatak za osnovno vozilo iz podtočaka (a) i (b) ove točke ne može dostaviti, država članica umjesto toga dostavlja podatke koji se odnose na dovršeno vozilo.

Za dovršena se vozila kategorije N₁ upotrebljava ~~oblik~~ ☒ obrazac ☒ utvrđen u dijelu C odjeljku 2.

Identifikacijski broj vozila iz točke 1.1. podtočke (o) ne objavljuje se.

↓ 510/2011 (prilagođeno)
→₁ 205/2012 članak 1. i Prilog
točka 1. podtočka (a)

2. →₁ Pojediniosti iz točke 1. uzimaju se iz potvrde ☒ certifikata ☒ o sukladnosti ~~ili su u skladu s potvrdom o sukladnosti koju je izdao proizvođač dotičnog lakog gospodarskog vozila. Gdje se potvrda o sukladnosti ne koristi, države članice uvode potrebne mjere kako bi se osigurala odgovarajuća točnost u postupku praćenja.~~ ← Ako su u potvrdi o sukladnosti navedene i minimalna i maksimalna masa lakoga gospodarskog vozila, za potrebe ove Uredbe države članice primjenjuju samo maksimalnu vrijednost. U slučaju vozila na dvostruki pogon ☒ s dva goriva ☒ (benzin/plin) za koje su u potvrdama ☒ certifikatima ☒ o sukladnosti navedene vrijednosti emisija CO₂ za obje vrste goriva, države članice primjenjuju samo brojku koja je izmjerena za plin.

↓ 404/2014 članak 1. i Prilog
točka 1. podtočka (b)
(prilagođeno)

3. Države članice za svaku kalendarsku godinu određuju:

~~(a) izvore upotrijebljene za prikupljanje detaljnih podataka iz točke 1;~~

~~(ba)~~ ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu EZ homologaciji tipa;

~~(eb)~~ ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu ~~EZ~~ ☒ višestupanjskoj ☒ homologaciji tipa, ako je dostupno;

~~(ec)~~ ukupan broj novih registracija novih pojedinačno homologiranih lakih gospodarskih vozila;

~~(ed)~~ ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila s nacionalnom homologacijom za male serije.

↓ 404/2014 članak 1. i Prilog
točka 2. podtočka (a)

B. Metodologija za određivanje podataka za praćenje CO₂ za nova laka gospodarska vozila

Podaci za praćenje koje su države članice dužne odrediti u skladu s točkama 1. i 3. dijela A ovog Priloga određuju se u skladu s metodologijom u ovom dijelu.

1. Broj registriranih novih lakih gospodarskih vozila

Države članice utvrđuju broj novih lakih gospodarskih vozila registriranih na njihovom državnom području u godini na koju se praćenje odnosi podijeljenih na vozila koja podliježu EZ homologaciji tipa, pojedinačno homologirana vozila i vozila s nacionalnom homologacijom za male serije te, prema potrebi, broj višestupanjskih vozila.

↓ 510/2011 (prilagođeno)
⇒ novo

7.2. Doprivena vozila

Kad se radi o višestupanjskim vozilima, proizvođaču osnovnog vozila dodjeljuju se specifične emisije CO₂ dovršenih vozila.

Da bi se osiguralo da su vrijednosti emisija CO₂, učinkovitosti goriva i mase dovršenih vozila reprezentativne, bez pretjeranog opterećivanja proizvođača osnovnog vozila, Komisija najkasnije do 31. prosinca 2011. predlaže poseban postupak praćenja, preispituje ⇒ i, ako je primjereno, ⇐ ☒ prema potrebi izmjenjuje ☒ relevantno zakonodavstvo o homologaciji i prema potrebi ga izmjenjuje.

Kod utvrđivanja takvog postupka Komisija prema potrebi odlučuje kako treba pratiti masu i vrijednosti CO₂ na temelju tablice vrijednosti CO₂ koje odgovaraju konačnim inercijsko-masnim klasama ili se temelje samo na jednoj vrijednosti CO₂ izvedenoj iz mase osnovnog vozila i zadane dodane mase diferencirane prema klasi N₁. U posljednjem primjeru ta bi se masa također koristila za dio C ovog Priloga.

Komisija isto tako proizvođaču osnovnoga vozila osigurava pravovremeni pristup podacima o masi i specifičnim emisijama CO₂ dovršenog vozila.

↓ 404/2014 članak 1. i Prilog
točka 2. podtočka (c)
⇒ novo

Unatoč tome što se ⇒ za potrebe izračuna ciljne vrijednosti za 2020. u skladu s točkom 2. dijela B Priloga I. ⇐ standardna dodana masa uzima iz dijela C ovog Priloga, ako se ta vrijednost mase ne može utvrditi, za okvirni se izračun privremene ciljne vrijednosti specifičnih emisija iz članka 8.7. stavka 4. može upotrijebiti masa u voznom stanju dovršenog vozila.

Ako je osnovno vozilo potpuno vozilo, za izračun ciljne vrijednosti specifičnih emisija upotrebljava se masa u voznom stanju tog vozila. Međutim, ako se ta vrijednost mase ne može odrediti, za izračun privremene ciljne vrijednosti specifičnih emisija može se upotrijebiti masa u voznom stanju tog vozila.

↓ 404/2014 članak 1. i Prilog
točka 3. (prilagođeno)
→₁ 2017/1499 članak 1. i Prilog
točka 2. podtočka (b) i.
→₂ 2017/1499
⇒ novo

C. ~~Oblici~~ ☒ Obrasci ☒ za prijenos podataka

Za svaku godinu države članice dostavljaju podatke navedene u točkama 1. i 3. dijela A u sljedećem ~~obliku~~ ☒ obrascu ☒.

<i>Odjeljak 1. – Zbirni podaci ☐ ☒ prikupljeni ☒ praćenjem</i>	
Država članica ⁵	
Godina	
Izvor podataka	
Ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu EZ homologaciji tipa	
Ukupan broj novih registracija novih pojedinačno homologiranih lakih gospodarskih vozila	
Ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila s homologacijom kao nacionalne male serije	
Ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu višestupanjskoj homologaciji tipa (ako je dostupno)	

<i>Odjeljak 2. – Detaljni podaci ☐ ☒ prikupljeni ☒ praćenjem – obrazac za jedno vozilo</i>	
Upućivanje na odjeljak 1.1. dijela A	Detaljni podaci po registriranom vozilu ⁽¹⁾
(a)	Naziv ☒ Ime ☒ proizvođača – standardni naziv u EU-u ⁽²⁾
	Naziv ☒ Ime ☒ proizvođača na OEM deklaraciji POTPUNO VOZILO/OSNOVNO VOZILO ⁽³⁾
	Naziv ☒ Ime ☒ proizvođača na OEM deklaraciji DOVRŠENO VOZILO ⁽³⁾
	Naziv ☒ Ime ☒ proizvođača u registru države

⁵ Kodovi ISO 3166 alpha-2 uz iznimku Grčke i Ujedinjene Kraljevine čiji su kodovi ,EL' odnosno ,UK'.

	članice ⁽²⁾
(b)	Homologacijski broj sa svojim proširenjem
(c)	Tip
	Varijanta
	Izvedba
(d)	Marka
(e)	Kategorija homologiranog vozila
(f)	Kategorija registriranog vozila
→ ₁ (g) ←	→ ₁ <u>Specifične emisije CO₂ (kombinirane)</u> <u>Vrijednost prema NEDC-u</u> ← ⇒ do 31. prosinca 2020. ⇐
	→ ₁ <u>Specifične emisije CO₂ (kombinirane)</u> <u>Vrijednost prema WLTP-u</u> (od 2018.) ←
(h)	Masa u voznom stanju OSNOVNO VOZILO
	Masa u voznom stanju DOVRŠENO VOZILO/POTPUNO VOZILO
(i) ⁽⁴⁾	Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila
(j)	Međuosovinski razmak
	Razmak između kotača na upravljačkoj osovini (1. osovini)
	Razmak između kotača na drugoj osovini (2. osovini)
(k)	Vrsta goriva
	Režim ☒ Način rada s obzirom na ☒ goriva <u>ao</u>
(l)	Radni obujam motora (cm ³)
(m)	Potrošnja električne energije (Wh/km)
→ ₂ (n) ←	→ ₂ Oznaka ekoinovacija ←
	→ ₂ Ukupne uštede emisija CO ₂ prema NEDC-u zbog ekoinovacija ← ⇒ do 31. prosinca 2020. ⇐
	→ ₂ Ukupne uštede emisija CO ₂ prema WLTP-u zbog

	ekoinovacija (od 2018.) ←
(o)	Identifikacijski broj vozila

↓ 2017/1499 članak 1. i Prilog
točka 2. podtočka (b) iii.

(p)	Ispitna masa u WLTP-u
(q)	Faktor odstupanja De (ako postoji)
	Faktor verifikacije (ako postoji)
(r)	Identifikacijski broj porodice vozila

↓ novo

(s)	Električna autonomija, ako je dostupna
-----	--

↓ 404/2014 članak 1. i Prilog
točka 3. (prilagođeno)

Točka 2.17.2. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ ⁶	Standardna dodana masa (prema potrebi za višestupanjska vozila)
---	--

☒ Napomene: ☒

- (1) Ako se za višestupanjska vozila ne mogu dostaviti podaci za osnovno vozilo, država članica kao minimum dostavlja podatke navedene u ovom ~~obliku~~ ☒ obrascu ☒ za dovršeno vozilo.
- (2) U slučaju nacionalnih homologacija malih serija (NSS) ili pojedinačnih homologacija (IVA), ~~naziv~~ ☒ ime ☒ proizvođača navodi se u stupcu „~~Naziv~~ ☒ Ime ☒ proizvođača u registru države članice”, a u stupcu „~~Naziv~~ ☒ Ime ☒ proizvođača – standardni naziv u EU-u” naznačuje se jedno od sljedećega: „AA-NSS” ili „AA-IVA”, ovisno o slučaju.
- (3) Za višestupanjska vozila navesti proizvođača osnovnog (nepotpunog/potpunog) vozila. Ako proizvođač osnovnog vozila nije raspoloživ, navesti samo proizvođača dovršenog vozila.
- (4) Za višestupanjska vozila navesti najveću tehnički dopuštenu masu opterećenoga osnovnog vozila.
- (5) Za višestupanjska se vozila masu u voznom stanju i najveću tehnički dopuštenu masu opterećenog vozila može zamijeniti standardnom dodanom masom navedenom u homologacijskim podacima u skladu s točkom 2.17.2. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ.

⁶ Za višestupanjska se vozila masu u voznom stanju i najveću tehnički dopuštenu masu opterećenog vozila može zamijeniti standardnom dodanom masom navedenom u homologacijskim podacima u skladu s točkom 2.17.2. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ.



PRILOG IV.

Uredbe stavljene izvan snage s popisom njihovih naknadnih izmjena

Uredba (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća	(SL L 140, 5.6.2009., str. 1.)
Uredba Komisije (EU) br. 397/2013	(SL L 120, 1.5.2013., str. 4.)
Uredba (EU) br. 333/2014 Europskog parlamenta i Vijeća	(SL L 103, 5.4.2014., str. 15.)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2015/6	(SL L 003, 7.1.2015., str. 1.)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1502	(SL L 221, 26.8.2017., str. 4.)
Uredba (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća	(SL L 145, 31.5.2011., str. 1.)
Delegirana uredba Komisije (EU) br. 205/2012	(SL L 072, 10.3.2012., str. 2.)
Uredba (EU) br. 253/2014 Europskog parlamenta i Vijeća	(SL L 084, 20.3.2014., str. 38.)
Delegirana uredba Komisije (EU) br. 404/2014	(SL L 121, 24.4.2014., str. 1.)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/748	(SL L 113, 29.4.2017., str. 9.)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1499	(SL L 219, 25.8.2017., str. 1.)

PRILOG V.

KORELACIJSKA TABLICA

Uredba (EZ) br. 443/2009	Uredba (EU) br. 510/2011	Ova Uredba
članak 1. prvi podstavak	članak 1. stavak 1.	članak 1. stavak 1.
članak 1. drugi podstavak	članak 1. stavak 2.	članak 1. stavak 2.
članak 1. treći podstavak	—	članak 1. stavak 3.
—	—	članak 1. stavak 4.
članak 2. stavak 1.	članak 2. stavak 1.	članak 2. stavak 1.
članak 2. stavak 2.	članak 2. stavak 2.	članak 2. stavak 2.
članak 2. stavak 3.	članak 2. stavak 3.	članak 2. stavak 3.
članak 2. stavak 4.	članak 2. stavak 4.	članak 2. stavak 4.
članak 3. stavak 1., uvodni tekst	članak 3. stavak 1., uvodni tekst	članak 3. stavak 1., uvodni tekst
članak 3. stavak 1. točke (a) i (b)	članak 3. stavak 1. točke (a) i (b)	članak 3. stavak 1. točke (a) i (b)
—	članak 3. stavak 1. točke (c), (d) i (e)	članak 3. stavak 1. točke (c), (d) i (e)
članak 3. stavak 1. točke (c) i (d)	članak 3. stavak 1. točke (f) i (g)	članak 3. stavak 1. točke (f) i (g)
članak 3. stavak 1. točka (e)	članak 3. stavak 1. točka (j)	—
članak 3. stavak 1. točke (f) i (g)	članak 3. stavak 1. točke (h) i (i)	članak 3. stavak 1. točke (h) i (i)
—	—	članak 3. stavak 1. točke (j), (k) i (l)
članak 3. stavak 1. točka (k)	—	—
članak 3. stavak 2.	članak 3. stavak 2.	članak 3. stavak 2.
članak 4. stavak 1.	—	—
—	—	članak 4. stavak 1., uvodni tekst
—	—	članak 4. stavak 1.

—	članak 4. prvi podstavak	točka (a) članak 4. stavak 1. točka (b)
—	—	članak 4. stavak 1. točka (c)
—	članak 4. drugi podstavak	članak 4. stavak 2.
članak 4. drugi podstavak	članak 4. treći podstavak	članak 4. stavak 3.
članak 5.	članak 5.	—
članak 5.a	—	članak 5.
članak 6.	članak 6.	—
članak 7. stavak 1.	članak 7. stavak 1.	članak 6. stavak 1.
članak 7. stavak 2. točke (a), (b) i (c)	članak 7. stavak 2. točke (a), (b) i (c)	članak 6. stavak 2. točke (a), (b) i (c)
—	—	članak 6. stavak 2. točka (d)
članak 7. stavak 3.	članak 7. stavak 3.	članak 6. stavak 3.
članak 7. stavak 4.	članak 7. stavak 4.	članak 6. stavak 4.
članak 7. stavak 5.	članak 7. stavak 5.	članak 6. stavak 5.
članak 7. stavak 6.	članak 7. stavak 6.	članak 6. stavak 6.
članak 7. stavak 7.	članak 7. stavak 7.	članak 6. stavak 7.
članak 8. stavak 1.	članak 8. stavak 1.	članak 7. stavak 1.
članak 8. stavak 2.	članak 8. stavak 2.	članak 7. stavak 2.
članak 8. stavak 3.	članak 8. stavak 3.	članak 7. stavak 3.
članak 8. stavak 4. prvi i drugi podstavak	članak 8. stavak 4. prvi i drugi podstavak	članak 7. stavak 4. prvi i drugi podstavak
članak 8. stavak 4. treći podstavak	—	članak 7. stavak 4. treći podstavak
članak 8. stavak 5. prvi podstavak	članak 8. stavak 5.	članak 7. stavak 5. prvi podstavak
članak 8. stavak 5. drugi podstavak	članak 8. stavak 6.	—

članak 8. stavak 6.	članak 8. stavak 7.	—
članak 8. stavak 7.	—	članak 7. stavak 6. prvi podstavak
—	—	članak 7. stavak 6. drugi podstavak
—	članak 8. stavak 8.	—
članak 8. stavak 8.	—	—
članak 8. stavak 9.	članak 8. stavak 9.	članak 7. stavak 7.
—	—	članak 7. stavak 8.
—	članak 8. stavak 10.	članak 7. stavak 9.
članak 9. stavak 1.	članak 9. stavak 1.	članak 8. stavak 1.
članak 9. stavak 2. prvi podstavak, uvodni tekst	članak 9. stavak 2. prvi podstavak, uvodni tekst	članak 8. stavak 2.
članak 9. stavak 2. prvi podstavak točka (a)	članak 9. stavak 2. prvi podstavak točka (a)	—
članak 9. stavak 2. prvi podstavak točka (b)	članak 9. stavak 2. prvi podstavak točka (b)	članak 8. stavak 2.
članak 9. stavak 2. drugi podstavak	članak 9. stavak 2. drugi podstavak	članak 8. stavak 2. drugi podstavak
članak 9. stavak 3.	članak 9. stavak 3.	članak 8. stavak 3.
članak 9. stavak 4.	članak 9. stavak 4.	članak 8. stavak 4.
članak 10. stavak 1., uvodni tekst	članak 10. stavak 1., uvodni tekst	članak 9. stavak 1., uvodni tekst
članak 10. stavak 1. točke (a), (b), (c), (d) i (e)	članak 10. stavak 1. točke (a), (b), (c), (d) i (e)	članak 9. stavak 1. točke (a), (b), (c), (d) i (e)
—	—	članak 9. stavak 1. točka (f)
članak 10. stavak 2.	članak 10. stavak 2.	članak 9. stavak 2.
članak 11. stavak 1.	članak 11. stavak 1.	članak 10. stavak 1.
članak 11. stavak 2.	članak 11. stavak 2.	članak 10. stavak 2.
članak 11. stavak 3.	članak 11. stavak 3.	članak 10. stavak 3.
članak 11. stavak 4. prvi podstavak	—	članak 10. stavak 4. prvi

članak 11. stavak 4. drugi podstavak, uvodni tekst	—	podstavak članak 10. stavak 4. drugi podstavak, uvodni tekst
članak 11. stavak 4. drugi podstavak točka (a)	—	članak 10. stavak 4. drugi podstavak točka (a)
članak 11. stavak 4. drugi podstavak točka (b)	—	—
članak 11. stavak 4. drugi podstavak točka (c)	—	članak 10. stavak 4. drugi podstavak točka (b)
članak 11. stavak 4. treći i četvrti podstavak	—	članak 10. stavak 4. treći i četvrti podstavak
članak 11. stavak 5.	članak 11. stavak 4.	članak 10. stavak 5.
članak 11. stavak 6.	članak 11. stavak 5.	članak 10. stavak 6.
članak 11. stavak 7.	članak 11. stavak 6.	članak 10. stavak 7.
članak 11. stavak 8.	članak 11. stavak 7.	članak 10. stavak 8.
članak 11. stavak 9.	članak 11. stavak 8.	članak 10. stavak 9.
članak 12. stavak 1. prvi podstavak	članak 12. stavak 1. prvi podstavak	članak 11. stavak 1. prvi podstavak
članak 12. stavak 1. drugi podstavak	—	članak 11. stavak 1. drugi podstavak
članak 12. stavak 1. treći podstavak	članak 12. stavak 1. drugi podstavak	članak 11. stavak 1. treći podstavak
—	—	članak 11. stavak 1. četvrti podstavak
članak 12. stavak 2.	članak 12. stavak 2.	članak 11. stavak 2.
članak 12. stavak 3.	članak 12. stavak 3.	članak 11. stavak 3.
članak 12. stavak 4.	članak 12. stavak 4.	članak 11. stavak 4.
—	—	članak 12. stavak 1.
—	—	članak 12. stavak 2.
—	—	članak 12. stavak 3.
članak 13. stavak 1.	—	—

—	—	članak 13. naslov
—	—	članak 13. stavak 1. prvi podstavak, uvodni tekst
članak 13. stavak 2. prvi podstavak	—	članak 13. stavak 1. točka (a)
—	članak 13. stavak 2.	članak 13. stavak 1. točka (b)
		članak 13. stavak 1. točke (c) i (d)
članak 13. stavak 2. drugi podstavak	—	—
članak 13. stavak 2. treći podstavak	—	članak 13. stavak 2.
—	članak 13. stavak 1.	članak 14. stavak 1.
—	članak 13. stavak 4.	—
—	članak 13. stavak 5.	—
članak 13. stavak 3.	članak 13. stavak 6.	članak 14. stavak 2.
članak 13. stavak 4.	—	—
članak 13. stavak 5.	—	—
članak 13. stavak 6.	članak 13. stavak 3.	—
članak 13. stavak 7.	—	članak 14. stavak 3.
članak 14. stavak 1.	članak 14. stavak 1.	članak 15. stavak 1.
članak 14. stavak 2.	članak 14. stavak 2.	članak 15. stavak 2.
članak 14. stavak 3.	članak 14. stavak 3.	članak 15. stavak 3.
članak 14.a stavak 1.	članak 15. stavak 3.	članak 16. stavak 1.
članak 14.a stavak 2.	članak 15. stavak 1.	članak 16. stavak 2.
članak 14.a stavak 3.	članak 16.	članak 16. stavak 3.
članak 14.a stavak 4.	članak 15. stavak 2.	—
članak 14.a stavak 5.	članak 17.	—
—	—	članak 17.
članak 15.	—	članak 17.

članak 16.

Prilog I.

—

Prilog II. dio A.

Prilog II. dio B.

Prilog II. dio C.

—

—

—

članak 18.

—

Prilog I.

—

—

—

Prilog II.

—

—

članak 18.

Prilog I. dio A.

Prilog I. dio B.

Prilog II. dio A.

—

Prilog II. dio B.

Prilog III.

Prilog IV.

Prilog V.