



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 8.11.2017
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

PRILOGE

k predlogu

uredbe Evropskega parlamenta in Sveta

**o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile in nova lahka
gospodarska vozila kot del celostnega pristopa Unije za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih
vozil ter spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 (prenovitev)**

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

↓ 443/2009 (prilagojeno)
⇒ novo

PRILOGA I

DEL A. CILJI SPECIFIČNIH EMISIJ ☒ ZA OSEBNE AVTOMOBILE ☒

1. ⇒ Za koledarsko leto 2020 ⇐ se specifične emisije CO₂ za vsak nov osebni avtomobil, ~~merjene v gramih na kilometer, se za namen izračunov v tej prilogi~~ določijo po naslednji formuli:

~~(a) Od leta 2012 do leta 2015:~~

$$\text{Specifične emisije CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~Kjer:~~

M	=	masa vozila v kilogramih (kg)
M₀	=	1 372,0
a	=	0,0457

↓ 6/2015 člen 1 (prilagojeno)

~~(b) Od leta 2016:~~

$$\text{Specifične emisije CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~Kjer:~~

M	=	masa vozila v kilogramih (kg)
M₀	=	1 392,4
a	=	0,0457

↓ 333/2014 člen 1(13)
(prilagojeno)
⇒ novo

~~Od leta 2020:~~

specifične emisije CO₂ = 95 + a ~~×~~ (M – M₀),

Kjer pri čemer je:

M	=	masa vozila ⇒ v stanju, pripravljenem za vožnjo, ⇐ v kilogramih (kg)
M ₀	=	vrednost, sprejeta v skladu s členom 13(2); ⇒ 1 379,88 ⇐

a	=	0,0333
---	---	--------

↓ 443/2009 (prilagojeno)

2. Cilj specifičnih emisij se za proizvajalca v ~~koledarskem~~ ☒ letu 2020 ☒ izračuna kot povprečje specifičnih emisij CO₂ iz vsakega novega osebnega avtomobila, ki ga je proizvedel, registriranega v navedenem koledarskem letu.

↓ 2017/1502 člen 1 in točka 1 v Prilogi (prilagojeno)

⇒ novo

3. Referenčni cilj specifičnih emisij za proizvajalca v letu 2021 se izračuna, kot sledi:

referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi $WLTP = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020\ cilj}}{NEDC_{CO_2}} \right)$,

pri čemer je:

$WLTP_{CO_2}$ povprečna vrednost specifičnih emisij CO₂ v letu 2020, določena v skladu s Prilogo XXI k Uredbi Komisije (EU) 2017/1151¹ in izračunana v skladu z ~~šesto drugo~~ šesto ~~odstavka~~ člena 4(3) te uredbe, brez prihrankov ☒ emisij ☒ CO₂ zaradi uporabe členov ~~5a in 12~~ 5a in 11 te uredbe;

$NEDC_{CO_2}$ povprečna vrednost specifičnih emisij CO₂ v letu 2020, določena v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2017/1153² in izračunana v skladu z ~~šesto~~ ☒ ~~drugo~~ ☒ ~~alinea drugega odstavka~~ člena 4(3) te uredbe, brez prihrankov ☒ emisij ☒ CO₂ zaradi uporabe členov ~~5a in 12~~ 5a in 11 te uredbe;

$NEDC_{2020cilj}$ cilj specifičnih emisij za leto 2020, izračunan v skladu s ~~točkama 1(e) in 2~~ točkama 1(e) in 2 te priloge.

4. ~~Od leta 2021~~ ⇒ Za koledarska leta ☐ 2021 ⇒ do 2024 ☐ se cilj specifičnih emisij za proizvajalca izračuna, kot sledi:

cilj specifičnih emisij = $WLTP_{\text{referenčni cilj}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$,

pri čemer je:

$WLTP_{\text{referenčni cilj}}$ referenčni cilj specifičnih emisij ☒ na podlagi $WLTP$ ☒ za leto 2021, izračunan v skladu s točko 3;

¹ Uredba Komisije (EU) 2017/1151 z dne 1. junija 2017 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, o spremembah Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 in Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012 ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 692/2008 (UL L 175, 7.7.2017, str. 1).

² Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/1152 z dne 2. junija 2017 o opredelitvi metodologije za določitev korelacijskih parametrov, potrebnih za odraz spremembe v regulativnem preskusnem postopku v zvezi z lahкими gospodarskimi vozili, in spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 293/2012 (UL L 175, 7.7.2017, str. 644).

a	vrednost, kot je opredeljena v točki 1(e) <u>vrednost 0,0333;</u>
M_0	povprečna vrednost mase $\boxtimes$ v stanju, pripravljenem za vožnjo, $\boxtimes$ (M) <u>za nova vozila, registrirana v ciljnem letu, kot je opredeljena v točki 1,</u> v kilogramih (kg);
M_0	$\Rightarrow$ vrednost 1 379,88 v letu 2021 in $\Leftarrow$ kot je opredeljena v točki 1 $\boxtimes$ členu 13(1)(a) $\boxtimes$ $\Rightarrow$ za obdobje 2022, 2023 in 2024 $\Leftarrow$;
$M_{0,2020}$	povprečna vrednost mase $\boxtimes$ v stanju, pripravljenem za vožnjo, $\boxtimes$ (M) <u>za nova vozila, registrirana v letu 2020, kot je opredeljena v točki 1,</u> v kilogramih (kg);
$M_{0,2020}$	vrednost $\Rightarrow$ 1 379,88 $\Leftarrow$ M_0, ki se uporablja v referenčnem letu 2020.

5. Za proizvajalca, ki mu je bilo odobreno odstopanje v zvezi s ciljem specifičnih emisij na podlagi NEDC za leto 2021, se cilj glede odstopanja na podlagi WLTP izračuna, kot sledi:

$$\text{cilj glede odstopanja}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021 \text{ cilj}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right),$$

pri čemer je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$	vrednost, kot je opredeljena v točki 3;
$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$	vrednost, kot je opredeljena v točki 3;
$\text{NEDC}_{2021 \text{ cilj}}$	cilj specifičnih emisij za leto 2021, ki ga je odobrila Komisija v skladu s členom 11 10 te uredbe.

$\Downarrow$ novo

6. Od 1. januarja 2025 se cilji za celotni vozni park EU in cilji specifičnih emisij CO_2 za proizvajalca izračunajo, kot sledi:

6.1 Cilja za celotni vozni park EU od leta 2025 in od leta 2030

6.1.1 Cilj za celotni vozni park EU za obdobje 2025–2029

Cilj za celotni vozni park EU_{2025} = cilj za celotni vozni park EU_{2021} · (1 – faktor zmanjšanja₂₀₂₅),

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021} povprečna vrednost, ponderirana glede na število novoregistriranih osebnih avtomobilov vsakega posameznega proizvajalca, ciljev specifičnih emisij, določenih za vsakega posameznega proizvajalca v letu 2021 v skladu s točko 4;

faktor zmanjšanja₂₀₂₅ zmanjšanje iz člena 1(4)(a).

6.1.2 Cilj za celotni vozni park EU za obdobje od leta 2030 dalje

Cilj za celotni vozni park EU_{2030} = cilj za celotni vozni park $EU_{2021} \cdot (1 - \text{faktor zmanjšanja}_{2030})$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021} povprečna vrednost, ponderirana glede na število novoregistriranih osebnih avtomobilov vsakega posameznega proizvajalca, ciljev specifičnih emisij, določenih za vsakega posameznega proizvajalca v letu 2021 v skladu s točko 4;

faktor zmanjšanja $_{2030}$ zmanjšanje iz člena 1(5)(a).

6.2 Referenčni cilji specifičnih emisij za obdobje od leta 2025 dalje

6.2.1 Obdobje 2025–2029

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park $EU_{2025} + a_{2025} \cdot (TM - TM_0)$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2025} vrednost, določena v skladu s točko 6.1.1;

a_{2025} $\frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park } EU_{2025}}{\text{povprečne emisije}_{2021}}$

pri čemer je/so:

a_{2021} naklon najboljše prilegajoče se premice, določene z uporabo metode linearne prileganja najmanjših kvadratov za preskusno maso (pojasnjevalna spremenljivka) in specifične emisije CO_2 (odvisna spremenljivka) vsakega novoregistriranega vozila v voznem parku EU leta 2021;

povprečne emisije $_{2021}$ povprečna vrednost specifičnih emisij CO_2 iz vseh v letu 2021 novoregistriranih vozil proizvajalcev, za katere je cilj specifičnih emisij izračunan v skladu s točko 4;

TM povprečna preskusna masa vseh novoregistriranih vozil proizvajalca v zadevnem koledarskem letu, v kilogramih;

TM_0 vrednost, določena v skladu s členom 13(1)(d).

6.2.2 Obdobje od leta 2030 dalje

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park $EU_{2030} + a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2030} vrednost, določena v skladu s točko 6.1.2;

a_{2030} $\frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park } EU_{2030}}{\text{povprečne emisije}_{2021}}$

pri čemer je/so:

a_{2021} naklon najboljše prilagoditve se premice, določene z uporabo metode linearnega prilaganja najmanjših kvadratov za preskusno maso (pojasnjevalna spremenljivka) in specifične emisije CO₂ (odvisna spremenljivka) vsakega novoregistriranega vozila v voznem parku EU leta 2021;

povprečne emisije₂₀₂₁ povprečna vrednost specifičnih emisij CO₂ iz vseh v letu 2021 novoregistriranih vozil proizvajalcev, za katere je cilj specifičnih emisij izračunan v skladu s točko 4;

TM povprečna preskusna masa vseh novoregistriranih vozil proizvajalca v zadevnem koledarskem letu, v kilogramih;

TM₀ vrednost, določena v skladu s členom 13(1)(d).

6.3 Cilj specifičnih emisij za obdobje od leta 2025 dalje

Cilj specifičnih emisij = referenčni cilj specifičnih emisij · faktor ZLEV (Zero Level Emission Vehicle – vozilo z ničelno stopnjo emisij),

pri čemer je:

referenčni cilj specifičnih emisij referenčni cilj specifičnih emisij CO₂, določen v skladu s točko 6.2.1 za obdobje 2025–2029 in točko 6.2.2 za obdobje od leta 2030 dalje;

faktor ZLEV (Zero Level Emission Vehicle – vozilo z ničelno stopnjo emisij), $(1 + y - x)$, če pa je seštevek večji od 1,05 ali manjši od 1,0, se faktor ZLEV določi na 1,05 ali 1,0, odvisno od primera,

pri čemer je:

y delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v proizvajalčevem voznem parku novoregistriranih osebnih avtomobilov, izračunan kot skupno število brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil, pri čemer se v skladu s spodnjo formulo vsak izmed njih šteje za ZLEV_{specifičen}, deljeno s skupnim številom osebnih avtomobilov, registriranih v zadevnem koledarskem letu;

$$ZLEV_{specifičen} = 1 - \left(\frac{\text{specifične emisije}}{50} \right)$$

x 15 % v obdobju 2025–2029 in 30 % v obdobju od leta 2030 dalje.

↓ 510/2011 (prilagojeno)
⇒ novo

PRILOGA I

DEL B. CILJI SPECIFIČNIH EMISIJ CO₂ ZA LAHKA GOSPODARSKA VOZILA

1. $\Rightarrow$ Za leto 2020 $\Leftarrow$ se okvirna količina specifične emisije CO₂ za vsako novo lahko gospodarsko vozilo, ~~merjena v gramih na kilometer,~~ določijo po naslednjih formulah:

~~(a) od leta 2014 do leta 2017:~~

~~okvirne specifične emisije CO₂ = 175 + a × (M – M₀),~~

~~pri čemer je:~~

M	=	masa vozila v kilogramih (kg)
M₀	=	1 706,0
a	=	0,093

↓ 748/2017 člen 1 (prilagojeno)

~~(b) Od leta 2018:~~

~~Specifične emisije CO₂ = 175 + a × (M – M₀)~~

~~pri čemer:~~

M	=	masa vozila v kilogramih (kg)
M₀	=	1 766,4
a	=	0,093

↓ 253/2014 člen 1(7)
(prilagojeno)
 $\Rightarrow$ novo

~~(c) od leta 2020:~~

Okvirne specifične emisije CO₂ = 147 + a · (M – M₀),

pri čemer je:

M	=	masa vozila $\Rightarrow$ v stanju, pripravljenem za vožnjo, $\Leftarrow$ v kilogramih (kg)
M ₀	=	vrednost, sprejeta v skladu s členom 13(5) $\Rightarrow$ 1 766,4 $\Leftarrow$
a	=	0,096

↓ 510/2011

⇒ novo

2. Cilj specifičnih emisij se za proizvajalca v ~~koledarskem~~ ⇒ letu 2020 ⇐ izračuna kot povprečje ~~okvirnih~~ specifičnih emisij CO₂ iz vsakega novega lahkega gospodarskega vozila, ~~registriranega v zadevnem koledarskem letu, ki ga je proizvajalec proizvedel, ki ga je proizvedel, registriranega v navedenem koledarskem letu.~~

↓ 2017/1499 člen 1 in točka 1 v Prilogi (prilagojeno)

⇒ novo

3. Referenčni cilj specifičnih emisij za proizvajalca v letu 2021 se izračuna, kot sledi:

referenčni cilj specifičnih emisij na podlagi $WLTP = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020 \text{ cilj}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$,

pri čemer je:

$WLTP_{CO_2}$ povprečna vrednost specifičnih emisij CO₂ v letu 2020, določena v skladu s Prilogo XXI k Uredbi Komisije (EU) 2017/1151, brez prihrankov ☒ emisij ☒ CO₂ zaradi uporabe člena ~~12~~ 11 te uredbe;

$NEDC_{CO_2}$ povprečna vrednost specifičnih emisij CO₂ v letu 2020, določena v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2017/1152, brez prihrankov ☒ emisij ☒ CO₂ zaradi uporabe člena ~~12~~ 11 te uredbe;

$NEDC_{2020 \text{ cilj}}$ cilj specifičnih emisij za leto 2020, izračunan v skladu s točko ~~ama~~ 1(e) in 2 te priloge.

4. ~~Od leta 2021~~ ⇒ Za koledarska leta ⇐ 2021 ⇒ do 2024 ⇐ se cilj specifičnih emisij za proizvajalca izračuna, kot sledi:

cilj specifičnih emisij = $WLTP_{\text{referenčni cilj}} + a [(M_{\emptyset} - M_0) - (M_{\emptyset 2020} - M_{0,2020})]$,

pri čemer je:

$WLTP_{\text{referenčni cilj}}$ referenčni cilj specifičnih emisij ☒ na podlagi WLTP ☒ za leto 2021, izračunan v skladu s točko 3;

a ~~vrednost a, kot je opredeljena v točki 1(e)~~ vrednost 0,096;

$M_{\emptyset}$ povprečna vrednost mase ⇒ v stanju, pripravljenem za vožnjo, ⇐ (M) za ~~novih~~ lahkih gospodarskih vozila, registriranih v zadevnem ciljnem letu, ~~kot je opredeljena v točki 1~~, v kilogramih (kg);

M_0 ~~vrednost M_0 , kot je opredeljena v točki 1(e)~~ ⇒ vrednost 1 766,4 v letu 2020 in vrednost, sprejeta v skladu s členom 13(5) Uredbe (EU) št. 510/2011, za obdobje 2021, 2022 in 2023, ter vrednost, sprejeta v skladu s členom 13(1)(b) te uredbe, za leto 2024 ⇐ ;

$M_{0,2020}$ povprečna vrednost mase $\Rightarrow$ v stanju, pripravljenem za vožnjo, $\Leftarrow$ (M) ~~za nova lahka gospodarska vozila, registrirana v letu 2020, kot je opredeljena v točki 1, v kilogramih (kg);~~

$M_{0,2020}$ vrednost $\Rightarrow$ 1 766,4 $\Leftarrow$ ~~M_0 , ki se uporablja v referenčnem letu 2020.~~

5. Za proizvajalca, ki mu je bilo odobreno odstopanje v zvezi s ciljem specifičnih emisij na podlagi NEDC za leto 2021, se cilj glede odstopanja na podlagi WLTP izračuna, kot sledi:

$$\text{cilj glede odstopanja}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020} \text{ cilj}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right),$$

pri čemer je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ vrednost $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, kot je opredeljena v točki 3;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ vrednost $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, kot je opredeljena v točki 3;

$\text{NEDC}_{2021\text{cilj}}$ cilj specifičnih emisij za leto 2021, ki ga je odobrila Komisija v skladu s členom ~~1011~~ te uredbe.

↓ novo

6. Od 1. januarja 2025 se cilji za celotni vozni park EU in cilji specifičnih emisij CO_2 za proizvajalca izračunajo, kot sledi:

6.1 Cilja za celotni vozni park EU od leta 2025 in od leta 2030

6.1.1 Cilj za celotni vozni park EU za obdobje 2025–2029

Cilj za celotni vozni park EU_{2025} = cilj za celotni vozni park $\text{EU}_{2021} \cdot (1 - \text{faktor zmanjšanja}_{2025})$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021} povprečna vrednost, ponderirana glede na število novoregistriranih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca, ciljev specifičnih emisij, določenih za vsakega posameznega proizvajalca v letu 2021 v skladu s točko 4;

faktor zmanjšanja_{2025} zmanjšanje iz člena 1(4)(b).

6.1.2 Cilj za celotni vozni park EU za obdobje od leta 2030 dalje

Cilj za celotni vozni park EU_{2030} = cilj za celotni vozni park $\text{EU}_{2021} \cdot (1 - \text{faktor zmanjšanja}_{2030})$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021} povprečna vrednost, ponderirana glede na število novoregistriranih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca, ciljev specifičnih emisij, določenih za vsakega posameznega proizvajalca v letu 2021 v skladu s točko 4;

faktor zmanjšanja a_{2030} zmanjšanje iz člena 1(5)(b).

6.2 Referenčna cilja specifičnih emisij za obdobje od leta 2025 dalje

6.2.1 Obdobje 2025–2029

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park $EU_{2025} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2025} vrednost, določena v skladu s točko 6.1.1;

α a_{2025} , pri čemer je povprečna preskusna masa novoregistriranih vozil proizvajalca enaka ali manjša od TM_0 , določene v skladu s členom 13(1)(d), in a_{2021} , pri čemer je povprečna preskusna masa novoregistriranih vozil proizvajalca večja od TM_0 , določene v skladu s členom 13(1)(d),

pri čemer je/so:

a_{2025} $\frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park } EU_{2025}}{\text{povprečne emisije}_{2021}}$

a_{2021} naklon najboljše prilagoditve se premice, določene z uporabo metode linearne prilagoditve najmanjših kvadratov za preskusno maso (pojasnjevalna spremenljivka) in specifične emisije CO_2 (odvisna spremenljivka) vsakega novoregistriranega vozila v voznem parku EU leta 2021;

$\text{povprečne emisije}_{2021}$ povprečna vrednost specifičnih emisij CO_2 iz vseh v letu 2021 novoregistriranih vozil proizvajalcev, za katere je cilj specifičnih emisij izračunan v skladu s točko 4;

TM povprečna preskusna masa vseh novoregistriranih vozil proizvajalca v zadevnem koledarskem letu, v kilogramih;

TM_0 vrednost, določena v skladu s členom 13(1)(d).

6.2.2 Obdobje od leta 2030 dalje

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park $EU_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$,

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2030} vrednost, določena v skladu s točko 6.1.2;

α a_{2030} , pri čemer je povprečna preskusna masa novoregistriranih vozil proizvajalca enaka ali manjša od

TM_0 , določene v skladu s členom 13(1)(d), in a_{2021} , pri čemer je povprečna preskusna masa novoregistriranih vozil proizvajalca večja od TM_0 , določene v skladu s členom 13(1)(d),

pri čemer je/so:

a_{2030} $\frac{a_{2021} \cdot \text{cilj za celotni vozni park EU}_{2030}}{\text{povprečne emisije}_{2021}}$

a_{2021} naklon najboljše prilagoditve se premice, določene z uporabo metode linearne prilagoditve najmanjših kvadratov za preskusno maso (pojasnjevalna spremenljivka) in specifične emisije CO_2 (odvisna spremenljivka) vsakega novoregistriranega vozila v voznem parku EU leta 2021;

$\text{povprečne emisije}_{2021}$ povprečna vrednost specifičnih emisij CO_2 iz vseh v letu 2021 novoregistriranih vozil proizvajalcev, za katere je cilj specifičnih emisij izračunan v skladu s točko 4;

TM povprečna preskusna masa vseh novoregistriranih vozil proizvajalca v zadevnem koledarskem letu, v kilogramih;

TM_0 vrednost, določena v skladu s členom 13(1)(d).

6.3 Cilja specifičnih emisij za obdobje od leta 2025 dalje

6.3.1 Obdobje 2025–2029

Cilj specifičnih emisij = (referenčni cilj specifičnih emisij – ($\emptyset_{\text{cilji}}$ – cilj za celotni vozni park EU₂₀₂₅)) · faktor ZLEV (Zero Level Emission Vehicle – vozilo z ničelno stopnjo emisij),

pri čemer je:

referenčni cilj specifičnih emisij referenčni cilj specifičnih emisij za proizvajalca, določen v skladu s točko 6.2.1;

$\emptyset_{\text{cilji}}$ povprečna vrednost, ponderirana glede na število novoregistriranih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca, vseh referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih v skladu s točko 6.2.1;

faktor ZLEV (Zero Level Emission Vehicle – vozilo z ničelno stopnjo emisij), $(1 + y - x)$, če pa je seštevek večji od 1,05 ali manjši od 1,0, se faktor ZLEV določi na 1,05 ali 1,0, odvisno od primera,

pri čemer je:

y delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v proizvajalčevem voznem parku novoregistriranih lahkih gospodarskih vozil, izračunan kot skupno število brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil, pri čemer se v skladu s spodnjo formulo vsak izmed njih šteje za $ZLEV_{\text{specifičen}}$, deljeno s

skupnim številom lahkih gospodarskih vozil, registriranih v zadevnem koledarskem letu;

$$ZLEV_{specifičen} = 1 - \left(\frac{\text{specifične emisije}}{50} \right)$$

x 15 %.

6.3.2 Obdobje od leta 2030 dalje

Cilj specifičnih emisij = (referenčni cilj specifičnih emisij – ($\emptyset_{cilji}$ – cilj za celotni vozni park EU₂₀₃₀)) · faktor ZLEV (Zero Level Emission Vehicle – vozilo z ničelno stopnjo emisij),

pri čemer je:

referenčni cilj specifičnih emisij referenčni cilj specifičnih emisij za proizvajalca, določen v skladu s točko 6.2.2;

$\emptyset_{cilji}$ povprečna vrednost, ponderirana glede na število novoregistriranih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca, vseh referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih v skladu s točko 6.2.2;

faktor ZLEV (Zero Level Emission Vehicle – vozilo z ničelno stopnjo emisij), $(1 + y - x)$, če pa je seštevek večji od 1,05 ali manjši od 1,0, se faktor ZLEV določi na 1,05 ali 1,0, odvisno od primera,

pri čemer je:

y delež brezemisijjskih in nizkoemisijjskih vozil v proizvajalčevem voznem parku novoregistriranih lahkih gospodarskih vozil, izračunan kot skupno število brezemisijjskih in nizkoemisijjskih vozil, pri čemer se v skladu s spodnjo formulo vsak izmed njih šteje za $ZLEV_{specifičen}$, deljeno s skupnim številom lahkih gospodarskih vozil, registriranih v zadevnem koledarskem letu;

$$ZLEV_{specifičen} = 1 - \left(\frac{\text{specifične emisije}}{50} \right)$$

x 30 %.

↓ 397/2013 člen 1 in Priloga (prilagojeno)

PRILOGA II

**~~SPREMLJANJE IN NADZOROVANJE TER POSREDOVANJE PODATKOV O~~
~~EMISIJAH~~ ~~SPOROČANJE~~ ~~EMISIJ~~ ~~IZ~~ ~~NOVIH~~ ~~OSEBNIH~~
~~AVTOMOBILOV~~**

DEL A – Zbiranje podatkov o novih osebnih avtomobilih in določanje informacij o spremljanju emisij CO₂

↓ 2017/1502 člen 1 in točka 2(a) v Prilogi
⇒ novo

1. Države članice za vsako koledarsko leto beležijo naslednje podrobne podatke o vsakem novem osebnem avtomobilu, ki ga registrirajo ⇒ kot vozilo kategorije M1 ⇐ na svojem ozemlju:

- (a) proizvajalec;
- (b) homologacijska številka in njene razširitve;
- (c) tip, varianta in različica (če je to ustrezno);
- (d) znamka in trgovsko ime;
- (e) kategorija homologiranega vozila;
- (f) skupno število novih registracij;
- (g) masa v stanju, pripravljenem za vožnjo;
- (h) specifične emisije CO₂ (NEDC in WLTP);
- (i) odtis: medosna razdalja, kolotek krmiljene osi in kolotek druge osi;
- (j) vrsta goriva in način ~~iz~~gorevanja;
- (k) delovna prostornina motorja;
- (l) poraba električne energije;
- (m) oznaka za inovativno tehnologijo ali skupino inovativnih tehnologij in zmanjšanje emisij CO₂ zaradi navedene tehnologije (NEDC in WLTP);
- (n) največja neto moč;
- (o) identifikacijska številka vozila;
- (p) preskusna masa na podlagi WLTP;
- (q) faktorja odstopanja in preverjanja iz točke 3.2.8 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2017/1153;
- (r) kategorija registriranega vozila; z

↓ novo

- (s) identifikacijska številka družine vozil;
- (t) električni doseg, če je to ustrezno.

↓ 2017/1502 člen 1 in točka 2(a) v Prilogi (prilagojeno)

~~Vendar se za koledarsko leto 2017 podatki iz točke (g), kar zadeva vrednosti emisij CO₂ na podlagi WLTP, iz točke (l), kar zadeva prihranke zaradi ekoloških inovacij na podlagi WLTP, ter iz točk (n), (o) in (q) lahko poročajo prostovoljno.~~

~~Od koledarskega leta 2018 dalje~~ Države članice v skladu s členom ~~87~~ dajo na voljo Komisiji vse parametre, navedene v tej točki, v obliki, določeni v oddelku 2 dela ~~CB~~.

~~Države članice dajo na voljo podatke iz točke (f) za koledarski leti 2017 in 2018.~~

↓ 397/2013 člen 1 in Priloga (prilagojeno)

2. Za podrobne podatke iz točke 1 se uporabijo podatki iz certifikata o skladnosti za zadevni osebni avtomobil, ~~ali so skladni s certifikatom o skladnosti, ki ga izda proizvajalec za zadevni osebni avtomobil. Kadar se certifikat o skladnosti ne uporablja, države članice sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev ustrezne točnosti postopka spremljanja. Kadar sta za osebni avtomobil v točki 1(i) določena najnižja in najvišja vrednost za maso ali odtis, države članice za namene te uredbe uporabijo le najvišjo vrednost. Pri vozilih z dvogorivnim motorjem (bencin/plin), katerih certifikati o skladnosti kažejo navajajo specifične emisije CO₂ za obe vrsti goriva, države članice uporabijo le vrednost, merjeno za plin.~~

3. Države članice za vsako koledarsko leto določijo:

~~(a) vire, ki se uporabljajo za zbiranje podrobnih podatkov iz točke 1;~~

~~(ba)~~ skupno število novih registracij novih osebnih ~~avtomobilov~~ vozil, ki so predmet ES-homologacije ~~homologacije ES~~;

~~(eb)~~ skupno število novih registracij novih posamično odobrenih osebnih avtomobilov;

~~(dc)~~ skupno število novih registracij novih osebnih avtomobilov, odobrenih na nacionalni ravni v majhnih serijah;⁴

~~(e) odstotek vseh bencinskih črpalk na njihovem ozemlju, ki dobavljajo E85.~~

~~DEL B Metodologija za določanje podatkov o spremljanju in nadzoru emisij CO₂ za nove osebne avtomobile~~

~~Podatki o spremljanju in nadzoru, ki jih morajo države članice določiti v skladu s točkama 1 in 3 dela A, se določijo v skladu z metodologijo iz tega dela.~~

~~1. Število registriranih novih osebnih avtomobilov~~

~~Države članice določijo število novih osebnih avtomobilov, registriranih na njihovem ozemlju v zadevnem letu spremljanja, ki se razdeli na vozila, ki so predmet homologacije ES, vozila, ki se posamično odobrijo, in vozila, ki se odobrijo na nacionalni ravni v majhnih serijah.~~

~~2. Porazdelitev po različicah novih osebnih avtomobilov~~

~~Za vsako različico vsake variante vsakega tipa novega osebnega avtomobila se zabeleži število na novo registriranih osebnih avtomobilov in podrobni podatki, navedeni v točki 1 dela A.~~

~~3. Bencinske črpalke na njihovem ozemlju, ki dobavljajo gorivo E85, se navedejo v skladu s členom 6 Uredbe Komisije (EU) št. 1014/2010³.~~

↓ 2017/1502 člen 1 in točka 2(b)
v Prilogi (prilagojeno)
⇒ novo

DEL ~~BE~~ — Oblika za prenos podatkov

Države članice vsako leto sporočijo informacije iz točk 1 in 3 dela A v naslednjih oblikah:

Oddelek 1 – Zbirni podatki o spremljanju

Država članica ⁴	
Leto	
Vir podatkov	
Skupno število novih registracij novih osebnih avtomobilov, ki so predmet <u>ES-homologacij</u> homologacije ES	
Skupno število novih registracij novih posamično odobrenih osebnih avtomobilov	
Skupno število novih registracij novih osebnih avtomobilov, odobrenih na nacionalni ravni v majhnih serijah	

Oddelek 2 – Podrobni podatki o spremljanju – vnos za posamezno vozilo

Sklicevanje na točko 1 dela A	Podrobni podatki o registriranem vozilu
(a)	Ime proizvajalca – standardno poimenovanje v EU
	Ime proizvajalca – izjava proizvajalca originalne opreme
	Ime proizvajalca v registru države članice ¹
(b)	Homologacijska številka in njene razširitve
(c)	Tip
	Varianta
	Različica
(d)	Znamka in trgovsko ime

³ ~~UL L 293, 11.11.2010, str. 15.~~

⁴ Oznake ISO 3166 alpha-2, z izjemo Grčije in Združenega kraljestva, za katera se uporabljata oznaki „EL“ ~~oziroma~~ „UK“.

(e)	Kategorija homologiranega vozila
(f)	Skupno število novih registracij (za leti 2017 in 2018)
(g)	Masa v stanju, pripravljenem za vožnjo
(h)	Specifične emisije CO ₂ (skupno) Vrednost na podlagi NEDC ⇒ do 31. decembra 2020, razen za vozila s področja uporabe člena 5, za katera se vrednost na podlagi NEDC določi do 31. decembra 2022 v skladu s členom 5 Izvedbene uredbe (EU) 2017/1153 ⇐
	Specifične emisije CO ₂ (skupno) Vrednost na podlagi WLTP (od leta 2019 dalje)
(i)	Medosna razdalja
	Kolotek krmiljene osi (os 1)
	Kolotek druge osi (os 2)
(j)	Vrsta goriva
	Način iz zgorevanja
(k)	Delovna prostornina motorja (v cm ³)
(l)	Poraba električne energije (v Wh/km)
(m)	Oznaka ekološke(-ih) inovacij(-e)
	Skupni prihranki emisij CO ₂ zaradi ekološke(-ih) inovacij(-e) na podlagi NEDC ⇒ do vključno leta 2020 ⇐
	Skupni prihranki emisij CO ₂ zaradi ekološke(-ih) inovacij(-e) na podlagi WLTP (od leta 2019 dalje)
(n)	Največja neto moč
(o)	Identifikacijska številka vozila (od leta 2019 dalje)
(p)	Preskusna masa na podlagi WLTP (od leta 2019 dalje)
(q)	Faktor odstopanja De (če je na voljo)
	Faktor preverjanja (če je na voljo)
(r)	Kategorija registriranega vozila

<u>(s)</u>	⇒ Identifikacijska številka družine vozil ⇐
<u>(t)</u>	⇒ Električni doseg, če je to ustrezno ⇐

☒ **Opomba:** ☒

¹ V primeru odobritev na nacionalni ravni v majhnih serijah (NSS) ali posamičnih odobritev (IVA) se ime proizvajalca navede v stolpcu „Ime proizvajalca v registru države članice“, v stolpcu „Ime proizvajalca – standardno poimenovanje v EU“ pa se navede naslednje: „AA-NSS“ ali „AA-IVA“.

Priloga IIIH

SPREMLJANJE IN ☒ SPOROČANJE EMISIJ ☒ ~~POSREDOVANJE PODATKOV O EMISIJAH~~ ☒ IZ LAHKIH GOSPODARSKIH VOZIL ☒

A. Zbiranje podatkov o lahkih gospodarskih vozilih in določanje informacij o spremljanju emisij CO₂

↓ 404/2014 člen 1 in točka 1(a) v Prilogi (prilagojeno)
→₁ 2017/1499 člen 1 in točka 2(a)(i) v Prilogi
→₂ 2017/1499
⇒ novo

1. Podrobni podatki

1.1 Dokončana vozila, registrirana kot N₁

V primeru dokončanih ES-homologiranih vozil, ki so registrirana kot N₁, države članice za vsako koledarsko leto beležijo~~evidentirajo~~ naslednje podrobne podatke o vsakem novem lahkem gospodarskem vozilu, ko je prvič registrirano na njihovem ozemlju:

- (a) proizvajalec;
- (b) homologacijska številka in njene ~~ee~~ razširitve~~ee~~;
- (c) tip, varianta in različica;
- (d) znamka;
- (e) kategorija homologiranega vozila;
- (f) kategorija registriranega vozila;
- (g) specifične emisije CO₂ →₁ (NEDC in WLTP) ← ;
- (h) masa v stanju, pripravljenem za vožnjo~~neobremenjenem stanju~~;
- (i) največja tehnično dovoljena masa ☒ obremenjenega vozila ☒;
- (j) odtis: medosna razdalja, kolotek krmiljene osi in kolotek druge osi;
- (k) vrsta goriva in način izgorevanja;
- (l) delovna prostornina motorja;
- (m) poraba električne energije;
- (n) oznaka za inovativno tehnologijo ali skupino inovativnih tehnologij in zmanjšanje emisij CO₂ zaradi navedene inovativne tehnologije →₂ (NEDC in WLTP) ← ;
- (o) identifikacijska številka vozila~~;~~

↓ 2017/1499 člen 1 in točka 2(a)(i) v Prilogi

- (p) preskusna masa na podlagi WLTP;
- (q) faktorja odstopanja in preverjanja iz točke 3.2.8 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2017/1152;
- (r) identifikacijska številka družine vozil, določena v skladu s točko 5.0 Priloge XXI k Uredbi (EU) 2017/1151;⁵

↓ novo

- (s) električni doseg, če je to ustrezno.

↓ 404/2014 člen 1 in točka 1(a) v Prilogi (novo)

~~Uporabi se oblika, določena v oddelku 2 dela C.~~

↓ 2017/1499 člen 1 in točka 2(a)(ii) v Prilogi (prilagojeno)

~~Za koledarsko leto 2017 se o podatkih iz točke (g), kar zadeva vrednosti emisij CO₂ WLTP, iz točke (n), kar zadeva prihranke WLTP zaradi ekoloških inovacij, ter iz točk (p) in (r) lahko poroča prostovoljno.~~

~~Od koledarskega leta 2018 dalje~~ Države članice v skladu s členom ~~87~~ dajo na voljo Komisiji vse parametre, navedene v tej točki, v obliki, določeni v oddelku 2 dela C te priloge.

↓ 404/2014 člen 1 in točka 1(a) v Prilogi (prilagojeno)

1.2 Vozila, odobrena z večstopenjskim postopkom in registrirana kot vozila N₁

V primeru ~~večstopenjskih~~ ☒ večstopenjsko izdelanih ☒ vozil, registriranih kot vozila N₁, države članice za vsako koledarsko leto beležijo~~evidencirajo~~ naslednje podrobne podatke v zvezi z:

- (a) osnovnim (nedokončanim) vozilom: podatke iz točk (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) in (o) točke 1.1 ali, namesto podatkov iz točk (h) in (i), privzeto dodano maso kot del homologacijskih informacij~~podatkov o homologaciji~~ iz točke 2.17.2 Priloge I k Direktivi 2007/46/ES;
- (b) osnovnim (dokončanim) vozilom: podatke iz točk (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) in (o) točke 1.1;
- (c) dodelanim vozilom: podatke iz točk (a), (f), (g), (h), (j), (k), (l), (m) in (o) točke 1.1.

Kadar podatkov iz točk (a) in (b) te točke za osnovno vozilo ni mogoče predložiti, država članica namesto tega predloži podatke v zvezi z dodelanim vozilom.

Za dodelana vozila N₁ se uporabi oblika, določena v oddelku 2 dela C.

Identifikacijska številka vozila iz točke (o) točke 1.1 se ne objavi.

↓ 510/2011 (prilagojeno)
→₁ 205/2012 člen 1 in točka 1(a) v Prilogi

2. →₁ Podrobnosti iz točke 1 izhajajo iz certifikata o skladnosti. ~~ali so skladne s certifikatom o skladnosti, ki ga izda proizvajalec zadevnega lahkega gospodarskega vozila. Kadar se certifikat o skladnosti ne uporablja, države članice sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev ustrezne točnosti postopka spremljanja.~~ ← Če sta v certifikatu o skladnosti navedeni najmanjša in največja masa lahkega gospodarskega vozila, države članice za namene te uredbe uporabijo le podatek o največji masi. Pri vozilih z dvogorivnim motorjem (bencin/plin), katerih certifikati o skladnosti ~~kažejo~~ navajajo specifične emisije CO₂ za obe vrsti goriva, države članice uporabijo le vrednost, merjeno za plin.

↓ 404/2014 člen 1 in točka 1(b) v Prilogi

3. Države članice za vsako koledarsko leto določijo:

~~(a) vire, ki se uporabljajo za zbiranje podrobnih podatkov iz točke 1;~~

~~(ba)~~ skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, ki so predmet ES-homologacije;

~~(eb)~~ skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, ki so predmet postopka večstopenjske homologacije, če je na voljo;

~~(ec)~~ skupno število novih registracij novih posamično odobrenih lahkih gospodarskih vozil;

~~(ed)~~ skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, odobrenih na nacionalni ravni v majhnih serijah.

↓ 404/2014 člen 1 in točka 2(a) v Prilogi (prilagojeno)

B. Metodologija za določanje informacij/podatkov o spremljanju emisij CO₂ za nova lahka gospodarska vozila

Informacije/podatki o spremljanju, ki jih morajo države članice določiti v skladu s točkama 1 in 3 dela A te priloge, se določijo v skladu z metodologijo iz tega dela.

1. Število registriranih novih lahkih gospodarskih vozil

Države članice določijo število novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih na njihovem ozemlju v zadevnem letu spremljanja, ki se razdeli na vozila, ki so predmet ES-homologacije, vozila, ki se posamično odobrijo, in vozila, ki se odobrijo na nacionalni ravni v majhnih serijah, ter, če je na voljo, število ~~večstopenjskih~~ večstopenjsko izdelanih ~~večstopenjskih~~ vozil.

↓ 510/2011 (prilagojeno)
⇒ novo

72. Dodelana vozila

Pri ☒ večstopenjsko izdelanih ☒ vozilih, ~~ki se izdelujejo v več fazah,~~ se specifične emisije CO₂ iz dodelanih vozil ~~dodelanega vozila~~ dodelijo proizvajalcu osnovnega vozila.

Da bi zagotovili reprezentativnost vrednosti emisij CO₂, učinkovitosti porabe goriva in mase dodelanih vozil, ne da bi s tem obremenili proizvajalca osnovnega vozila, Komisija predlaga poseben postopek spremljanja in ⇒ po potrebi ⇐ ~~najpozneje do 31. decembra 2011~~ ustrezno spremeni ~~zadevno pristojno~~ zakonodajo o homologaciji.

~~Pri opredelitvi takega postopka Komisija po potrebi določi, kako je treba spremljati maso in vrednost CO₂, to pa stori bodisi na podlagi tabele vrednosti CO₂, ki ustrezajo različnim končnim inercijsko-masnim razredom, bodisi na podlagi ene same vrednosti CO₂, izpeljane iz nedodelanega vozila, ter privzete dodane mase N₁ razreda. V slednjem primeru se ta masa uporabi tudi za del C te priloge.~~

~~Komisija prodajalcu osnovnega vozila zagotovi tudi pravočasen dostop do mase in specifičnih emisij CO₂ dodelanega vozila.~~

↓ 404/2014 člen 1 in točka 2(c) v Prilogi (prilagojeno)
⇒ novo

Ne glede na to, da se ⇒ za izračun cilja za leto 2020 v skladu s točko 2 dela B Priloge I ⇐ ~~za del C te priloge~~ uporabi privzeta dodana masa ~~iz dela C te priloge~~, se v primerih, ko navedene vrednosti mase ni mogoče določiti, za začasni izračun cilja specifičnih emisij iz člena ~~87~~ (4) lahko uporabi masa dodelanega vozila v ☒ stanju, pripravljenem za vožnjo ~~☒ neobremenjenem stanju.~~

Če je osnovno vozilo dokončano vozilo, se za izračun cilja specifičnih emisij uporabi masa navedenega vozila v ☒ stanju, pripravljenem za vožnjo ~~☒ neobremenjenem stanju.~~ Kadar pa navedene vrednosti mase ni mogoče določiti, se za začasni izračun cilja specifičnih emisij lahko uporabi masa dodelanega vozila v ☒ stanju, pripravljenem za vožnjo ~~☒ neobremenjenem stanju.~~

↓ 404/2014 člen 1 in točka 3 v Prilogi (prilagojeno)
→₁ 2017/1499 člen 1 in točka 2(b)(i) v Prilogi
→₂ 2017/1499
⇒ novo

C. Oblike za prenos podatkov

Države članice vsako leto sporočijo informacijepodatke iz točk 1 in 3 dela A v naslednjih oblikah:

Oddelek 1 – zbirni podatki o spremljanju

Država članica ⁵	
Leto	
Vir podatkov	
Skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, ki so predmet ES-homologacije	
Skupno število novih registracij novih posamično odobrenih novih lahkih gospodarskih vozil	
Skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, odobrenih na nacionalni ravni v majhnih serijah	
Skupno število novih registracij novih lahkih gospodarskih vozil, ki so predmet postopka večstopenjske homologacije (če je na voljo)	

Oddelek 2 – Podrobni podatki o spremljanju – vnos za posamezno vozilo	
Sklicevanje na oddelek 1.1 dela A	Podrobni podatki o registriranem vozilu ⁽¹⁾
(a)	Ime proizvajalca – standardno poimenovanje v EU ⁽²⁾
	Ime proizvajalca – izjava proizvajalca originalne opreme DOKONČANO VOZILO/OSNOVNO VOZILO ⁽³⁾
	Ime proizvajalca – izjava proizvajalca originalne opreme DODELANO VOZILO ⁽³⁾
	Ime proizvajalca v registru države članice ²
(b)	Homologacijska številka in njena razširitev
(c)	Tip
	Varianta
	Različica
(d)	Znamka
(e)	Kategorija homologiranega vozila
(f)	Kategorija registriranega vozila
→ ₁ (g) ←	→ ₁ Specifične emisije CO ₂ (skupno)

⁵ Oznake ISO 3166 alpha-2, z izjemo Grčije in Združenega kraljestva, za katera se uporabljata oznaki „EL“ oziroma „UK“.

	Vrednost <u>na podlagi</u> NEDC ← ⇨ do 31. decembra 2020 ⇨
	→ ₁ Specifične emisije CO ₂ (skupno) Vrednost <u>na podlagi</u> WLTP (od leta 2018 dalje) ←
(h)	Masa v ☒ stanju, pripravljenem za vožnjo ☒ neobremenjenem stanju OSNOVNO VOZILO
	Masa v ☒ stanju, pripravljenem za vožnjo ☒ neobremenjenem stanju DODELANO VOZILO/DOKONČANO VOZILO
(i) ⁽⁴⁾	Največja tehnično dovoljena masa ☒ obremenjenega vozila ☒
(j)	Medosna razdalja
	☒ Kolotek ☒ širina krmiljene osi (os 1)
	☒ Kolotek ☒ širina druge osi (os 2)
(k)	Vrsta goriva
	Način izgorevanja
(l)	Delovna prostornina motorja (v cm ³)
(m)	Poraba električne energije (v Wh/km)
→ ₂ (n) ←	→ ₂ Oznaka ekološke(-ih) inovacij(-e) ←
	→ ₂ Skupni prihranki emisij CO ₂ NEDC zaradi ekološke(-ih) inovacij(-e) <u>na podlagi</u> NEDC ← ⇨ do 31. decembra 2020 ⇨
	→ ₂ Skupni prihranki emisij CO ₂ WLTP zaradi ekološke(-ih) inovacij(-e) <u>na podlagi</u> WLTP (od leta 2018 dalje) ←
(o)	Identifikacijska številka vozila

↓ 2017/1499 člen 1 in točka 2(b)(iii) v Prilogi

(p)	Preskusna masa <u>na podlagi</u> WLTP
(q)	Faktor odstopanja De (če je na voljo)
	Faktor preverjanja (če je na voljo)

(r)	Identifikacijska številka družine vozil
↓ novo	
(s)	Električni doseg, če je to ustrezno
↓ 404/2014 člen 1 in točka 3 v Prilogi (prilagojeno)	
Točka 2.17.2 Priloge I k Direktivi 2007/46/ES ⁶	Privzeta dodana masa (če je to ustrezno v primeru večstopenjskih ☒ večstopenjsko izdelanih ☒ vozil)

☒ Opombe: ☒

- (1) Kadar v primeru ~~večstopenjskih~~ ☒ večstopenjsko izdelanih ☒ vozil podatkov za osnovno vozilo ni mogoče predložiti, država članica predloži vsaj podatke, določene v tej obliki, za dodelano ~~o~~ vozila.
- (2) V primeru odobritev na nacionalni ravni v majhnih serijah (NSS) ali posamičnih odobritev (IVA) se ime proizvajalca navede v stolpcu „Ime proizvajalca v registru države članice“, v stolpcu „Ime proizvajalca – standardno poimenovanje v EU“ pa se navede naslednje: „AA-NSS“ ali „AA-IVA“.
- (3) V primeru ~~večstopenjskih~~ ☒ večstopenjsko izdelanih ☒ vozil se navede proizvajalec osnovnega (nedokončanega/dokončanega) vozila. Če ime proizvajalca osnovnega vozila ni na voljo, se navede samo proizvajalec dodelanega vozila.
- (4) V primeru ~~večstopenjskih~~ ☒ večstopenjsko izdelanih ☒ vozil se navede največja tehnično dovoljena masa ☒ obremenjenega ☒ osnovnega vozila.
- (5) V primeru ~~večstopenjskih~~ ☒ večstopenjsko izdelanih ☒ vozil se masa v ☒ stanju, pripravljenem za vožnjo, ~~☒ neobremenjenem stanju~~ in največja tehnično dovoljena masa ☒ obremenjenega ☒ osnovnega vozila lahko nadomestita s privzeto dodano maso iz homologacijskih informacij ~~podatkov o homologaciji~~ v skladu s točko 2.17.2 Priloge I k Direktivi 2007/46/ES.

⁶ V primeru ~~večstopenjskih~~ ☒ večstopenjsko izdelanih ☒ vozil se masa v ☒ stanju, pripravljenem za vožnjo, ~~☒ neobremenjenem stanju~~ in največja tehnično dovoljena masa ☒ obremenjenega ☒ osnovnega vozila lahko nadomestita s privzeto dodano maso iz homologacijskih informacij ~~podatkov o homologaciji~~ v skladu s točko 2.17.2 Priloge I k Direktivi 2007/46/ES.



PRILOGA IV

Razveljavljeni uredbi s seznamoma njunih zaporednih sprememb

Uredba (ES) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta	(UL L 140, 5.6.2009, str. 1)
Uredba Komisije (EU) št. 397/2013	(UL L 120, 1.5.2013, str. 4)
Uredba (EU) št. 333/2014 Evropskega parlamenta in Sveta	(UL L 103, 5.4.2014, str. 15)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2015/6	(UL L 003, 7.1.2015, str. 1)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1502	(UL L 221, 26.8.2017, str. 4)
Uredba (EU) št. 510/2011 Evropskega parlamenta in Sveta	(UL L 145, 31.5.2011, str. 1)
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 205/2012	(UL L 072, 10.3.2012, str. 2)
Uredba (EU) št. 253/2014 Evropskega parlamenta in Sveta	(UL L 084, 20.3.2014, str. 38)
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 404/2014	(UL L 121, 24.4.2014, str. 1)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/748	(UL L 113, 29.4.2017, str. 9)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1499	(UL L 219, 25.8.2017, str. 1)

PRILOGA V

KORELACIJSKA TABELA

Uredba (ES) št. 443/2009	Uredba (EU) št. 510/2011	Ta uredba
člen 1, prvi pododstavek	člen 1(1)	člen 1(1)
člen 1, drugi pododstavek	člen 1(2)	člen 1(2)
člen 1, tretji pododstavek	–	člen 1(3)
–	–	člen 1(4)
člen 2(1)	člen 2(1)	člen 2(1)
člen 2(2)	člen 2(2)	člen 2(2)
člen 2(3)	člen 2(3)	člen 2(3)
člen 2(4)	člen 2(4)	člen 2(4)
člen 3(1), uvodno besedilo	člen 3(1), uvodno besedilo	člen 3(1), uvodno besedilo
člen 3(1), točki a in b	člen 3(1), točki a in b	člen 3(1), točki a in b
–	člen 3(1), točke c, d in e	člen 3(1), točke c, d in e
člen 3(1), točki c in d	člen 3(1), točki f in g	člen 3(1), točki f in g
člen 3(1), točka e	člen 3(1), točka j	–
člen 3(1), točki f in g	člen 3(1), točki h in i	člen 3(1), točki h in i
–	–	člen 3(1), točke j, k in l
člen 3(1), točka k	–	–
člen 3(2)	člen 3(2)	člen 3(2)
člen 4(1)	–	–
–	–	člen 4(1), uvodno besedilo
–	–	člen 4(1), točka a
–	člen 4, prvi pododstavek	člen 4(1), točka b
–	–	člen 4(1), točka c
–	člen 4, drugi pododstavek	člen 4(2)
člen 4, drugi pododstavek	člen 4, tretji pododstavek	člen 4(3)

člen 5	člen 5	—
člen 5a	—	člen 5
člen 6	člen 6	—
člen 7(1)	člen 7(1)	člen 6(1)
člen 7(2), točke a, b in c	člen 7(2), točke a, b in c	člen 6(2), točke a, b in c
—	—	člen 6(2), točka d
člen 7(3)	člen 7(3)	člen 6(3)
člen 7(4)	člen 7(4)	člen 6(4)
člen 7(5)	člen 7(5)	člen 6(5)
člen 7(6)	člen 7(6)	člen 6(6)
člen 7(7)	člen 7(7)	člen 6(7)
člen 8(1)	člen 8(1)	člen 7(1)
člen 8(2)	člen 8(2)	člen 7(2)
člen 8(3)	člen 8(3)	člen 7(3)
člen 8(4), prvi in drugi pododstavek	člen 8(4), prvi in drugi pododstavek	člen 7(4), prvi in drugi pododstavek
člen 8(4), tretji pododstavek	—	člen 7(4), tretji pododstavek
člen 8(5), prvi pododstavek	člen 8(5)	člen 7(5), prvi pododstavek
člen 8(5), drugi pododstavek	člen 8(6)	—
člen 8(6)	člen 8(7)	—
člen 8(7)	—	člen 7(6), prvi pododstavek
—	—	člen 7(6), drugi pododstavek
—	člen 8(8)	—
člen 8(8)	—	—
člen 8(9)	člen 8(9)	člen 7(7)
—	—	člen 7(8)

–	člen 8(10)	člen 7(9)
člen 9(1)	člen 9(1)	člen 8(1)
člen 9(2), prvi pododstavek, uvodno besedilo	člen 9(2), prvi pododstavek, uvodno besedilo	člen 8(2)
člen 9(2), prvi pododstavek, točka a	člen 9(2), prvi pododstavek, točka a	–
člen 9(2), prvi pododstavek, točka b	člen 9(2), prvi pododstavek, točka b	člen 8(2)
člen 9(2), drugi pododstavek	člen 9(2), drugi pododstavek	člen 8(2), drugi pododstavek
člen 9(3)	člen 9(3)	člen 8(3)
člen 9(4)	člen 9(4)	člen 8(4)
člen 10(1), uvodno besedilo	člen 10(1), uvodno besedilo	člen 9(1), uvodno besedilo
člen 10(1), točke a, b, c, d in e	člen 10(1), točke a, b, c, d in e	člen 9(1), točke a, b, c, d in e
–	–	člen 9(1), točka f
člen 10(2)	člen 10(2)	člen 9(2)
člen 11(1)	člen 11(1)	člen 10(1)
člen 11(2)	člen 11(2)	člen 10(2)
člen 11(3)	člen 11(3)	člen 10(3)
člen 11(4), prvi pododstavek	–	člen 10(4), prvi pododstavek
člen 11(4), drugi pododstavek, uvodno besedilo	–	člen 10(4), drugi pododstavek, uvodno besedilo
člen 11(4), drugi pododstavek, točka a	–	člen 10(4), drugi pododstavek, točka a
člen 11(4), drugi pododstavek, točka b	–	–
člen 11(4), drugi pododstavek, točka c	–	člen 10(4), drugi pododstavek, točka b

člen 11(4), tretji in četrti pododstavek	–	člen 10(4), tretji in četrti pododstavek
člen 11(5)	člen 11(4)	člen 10(5)
člen 11(6)	člen 11(5)	člen 10(6)
člen 11(7)	člen 11(6)	člen 10(7)
člen 11(8)	člen 11(7)	člen 10(8)
člen 11(9)	člen 11(8)	člen 10(9)
člen 12(1), prvi pododstavek	člen 12(1), prvi pododstavek	člen 11(1), prvi pododstavek
člen 12(1), drugi pododstavek	–	člen 11(1), drugi pododstavek
člen 12(1), tretji pododstavek	člen 12(1), drugi pododstavek	člen 11(1), tretji pododstavek
–	–	člen 11(1), četrti pododstavek
člen 12(2)	člen 12(2)	člen 11(2)
člen 12(3)	člen 12(3)	člen 11(3)
člen 12(4)	člen 12(4)	člen 11(4)
–	–	člen 12(1)
–	–	člen 12(2)
–	–	člen 12(3)
člen 13(1)	–	–
–	–	člen 13, naslov
–	–	člen 13(1), prvi pododstavek, uvodno besedilo
člen 13(2), prvi pododstavek	–	člen 13(1), točka a
–	člen 13(2)	člen 13(1), točka b
		člen 13(1), točki c in d
člen 13(2), drugi pododstavek	–	–

člen 13(2), tretji pododstavek	–	člen 13(2)
–	člen 13(1)	člen 14(1)
–	člen 13(4)	–
–	člen 13(5)	–
člen 13(3)	člen 13(6)	člen 14(2)
člen 13(4)	–	–
člen 13(5)	–	–
člen 13(6)	člen 13(3)	–
člen 13(7)	–	člen 14(3)
člen 14(1)	člen 14(1)	člen 15(1)
člen 14(2)	člen 14(2)	člen 15(2)
člen 14(3)	člen 14(3)	člen 15(3)
člen 14a(1)	člen 15(3)	člen 16(1)
člen 14a(2)	člen 15(1)	člen 16(2)
člen 14a(3)	člen 16	člen 16(3)
člen 14a(4)	člen 15(2)	–
člen 14a(5)	člen 17	–
–	–	člen 17
člen 15	–	člen 17
člen 16	člen 18	člen 18
Priloga I	–	Priloga I, del A
–	Priloga I	Priloga I, del B
Priloga II, del A	–	Priloga II, del A
Priloga II, del B	–	–
Priloga II, del C	–	Priloga II, del B
–	Priloga II	Priloga III
–	–	Priloga IV

