EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 8.11.2017
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

BIJLAGEN

bij het voorstel voor

Verordening van het Europees Parlement en de Raad

tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO2-emissies van lichte voertuigen te beperken en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 (herschikking)

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

↓ 443/2009 (aangepast)
⇨ nieuw

BIJLAGE I

DEEL A. SPECIFIEKE EMISSIEDOELSTELLINGEN ⌦ VOOR PERSONENAUTO'S ⌫

1. ⇨ Voor het kalenderjaar 2020 ⇦ ~~Voor de berekeningen in deze bijlage~~ worden de specifieke CO_2-emissies van alle nieuwe personenauto's ~~, gemeten in gram per kilometer,~~ vastgesteld overeenkomstig de volgende formule:

~~a) Van 2012 tot en met 2015:~~

~~Specifieke CO2-emissie = 130 + a × (M – M0)~~

~~waarin:~~

~~M~~	~~=~~	~~de massa van het voertuig in kilogram (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1 372,0~~
~~a~~	~~=~~	~~0,0457~~

↓ 6/2015 art. 1 (aangepast)

~~b) vanaf 2016:~~

~~Specifieke CO_2-emissie = 130 + a × (M – M_0)~~

~~waarin:~~

~~M~~	~~=~~	~~de massa van het voertuig in kilogram (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1 392,4~~
~~a~~	~~=~~	~~0,0457~~

↓ 333/2014 art. 1, punt 13 (aangepast)
⇨ nieuw

~~vanaf 2020:~~

~~S~~specifieke CO_2-emissie = 95 + a ·~~:~~ (M – M_0)

waarbij:

M	=	de massa van het voertuig ⇨ in rijklare toestand ⇦ in kilogram (kg)

M_0	=	~~de overeenkomstig artikel 13, lid 2, vastgestelde waarde~~ ⇨ 1 379,88 ⇦
a	=	0,0333

↓ 443/2009 (aangepast)

2. De specifieke emissiedoelstelling van een fabrikant voor ~~een kalenderjaar~~ ⌦ 2020 ⌫ wordt berekend als het gemiddelde van de specifieke CO_2-emissies van alle nieuwe personenauto's die in dat kalenderjaar zijn geregistreerd, waarvan hij de fabrikant is.

↓ 2017/1502 art. 1 en bijlage, punt 1 (aangepast)
⇨ nieuw

3. De specifieke emissiereferentiedoelstelling voor een fabrikant in 2021 wordt als volgt berekend:

$$\text{WLTP-specifieke emissiereferentiedoelstelling} = WLTP_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020target}}{NEDC_{CO2}}\right)$$

waarbij~~in~~:

$WLTP_{CO2}$ = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies in 2020, bepaald overeenkomstig bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151[1] van de Commissie en berekend volgens artikel 4, ~~tweede alinea~~ lid 3, ~~zesde~~ tweede streepje, van deze verordening, exclusief de CO_2-besparingen als gevolg van de toepassing van de artikelen 5~~bis~~ en ~~12~~11 van deze verordening;

$NEDC_{CO2}$ = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies in 2020, bepaald overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153[2] van de Commissie en berekend volgens artikel 4, ~~tweede alinea~~ lid 3, ~~zesde~~ ⌦ tweede ⌫ streepje, van deze verordening, exclusief de CO_2-besparingen als gevolg van de toepassing van de artikelen 5~~bis~~ en ~~12~~11van deze verordening;

$NEDC_{2020target}$ = de specifieke emissiedoelstelling voor 2020, berekend overeenkomstig de punten 1~~, onder e),~~ en 2 van deze bijlage.

---

[1] Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van de het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).

[2] Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 679).".

4. ~~Met ingang van~~ ⇨ Voor de kalenderjaren ⇦ 2021 ⇨ tot en met 2024 ⇦ wordt de specifieke emissiedoelstelling voor een fabrikant als volgt berekend:

~~S~~sspecifieke emissiedoelstelling = $WLTP_{reference\ target}$ + a [(Mø – M_0) – ($Mø_{2020}$ – $M_{0,2020}$)]

waarbij~~in~~:

$WLTP_{reference\ target}$	=	de specifieke ⌦ WLTP- ⌫ emissiereferentiedoelstelling voor 2021, berekend overeenkomstig punt 3;
a	=	~~zoals gedefinieerd in punt 1, onder e)~~ 0,0333;
M~~ø~~ø	=	het gemiddelde van de massa ⌦ in rijklare toestand ⌫ (M) ~~zoals gedefinieerd in punt 1,~~ van de nieuwe geregistreerde voertuigen in het doeljaar in kilogram~~men~~ (kg);
M_0	=	⇨ 1 379,88 in 2021, en ⇦ zoals gedefinieerd in ~~punt 1~~ ⌦ artikel 13, lid 1, onder a), ⌫ ⇨ voor de periode 2022, 2023 en 2024 ⇦;
M~~ø~~ø,2020	=	het gemiddelde van de massa ⌦ in rijklare toestand ⌫ (M) ~~zoals gedefinieerd in punt 1,~~ van de nieuwe geregistreerde voertuigen in 2020, in kilogram~~men~~ (kg);
$M_{0,2020}$	=	⇨ 1 379,88 ⇦ ~~de M0-waarde die van toepassing is in het referentiejaar 2020~~.

5. Voor een fabrikant aan wie in 2021 een afwijking met betrekking tot een specifieke op de NEDC gebaseerde emissiedoelstelling is toegestaan, wordt de op de WLTP gebaseerde afwijking als volgt berekend:

$$Derogation\ target_{2021} = WLTP_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2021target}}{NEDC_{CO2}}\right)$$

waarbij~~in~~:

$WLTP_{CO2}$	=	zoals gedefinieerd in punt 3;
$NEDC_{CO2}$	=	zoals gedefinieerd in punt 3;
$NEDC_{2021target}$	=	de specifieke emissiedoelstelling voor 2021, waarvoor de Commissie overeenkomstig artikel ~~11~~10 van deze verordening een afwijking heeft toegestaan.

⇩ nieuw

6. Met ingang van 1 januari 2025 worden de voor het gehele EU-wagenpark geldende doelstellingen en de specifieke CO_2-emissiedoelstelling voor een fabrikant als volgt berekend:

6.1. Voor het gehele EU-wagenpark geldende doelstellingen voor 2025 en 2030

6.1.1. Voor het gehele EU-wagenpark geldende doelstellingen voor 2025 tot en met 2029

$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2025} = EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2021} \cdot (1 - reduction\ factor_{2025})$

waarbij:

$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2025}$ = het naar het aantal voor het eerst geregistreerde auto's van elke individuele fabrikant gewogen gemiddelde van de voor elke individuele fabrikant in 2021 bepaalde specifieke emissiedoelstellingen overeenkomstig punt 4;

$Reduction\ factor_{2025}$ = de in artikel 1, lid 4, onder a), gespecificeerde vermindering.

6.1.2. Voor het gehele EU-wagenpark geldende doelstellingen vanaf 2030

$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2030} = EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2021} \cdot (1 - reduction\ factor_{2030})$

waarbij:

$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2021}$ = het naar het aantal voor het eerst geregistreerde auto's van elke individuele fabrikant gewogen gemiddelde van de voor elke individuele fabrikant in 2021 bepaalde specifieke emissiedoelstellingen overeenkomstig punt 4;

$Reduction\ factor_{2030}$ = de in artikel 1, lid 5, onder a), gespecificeerde vermindering.

6.2. Specifieke emissiereferentiedoelstellingen vanaf 2025

6.2.1. 2025 tot en met 2029

De specifieke emissiereferentiedoelstelling = $EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2025} + a_{2025} \cdot (TM - TM_0)$

waarbij:

$EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2025}$ = als bepaald overeenkomstig punt 6.1.1;

a_{2025} = $\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2025}}{Average\ emissions_{2021}}$

waarbij:

a_{2021} = de hellingshoek van de best passende rechte lijn vastgesteld door toepassing van de lineaire kleinste-kwadratenmethode op de testmassa (verklarende variabele) en de specifieke CO_2-emissies (afhankelijke variabele) van elk individueel voertuig in het EU-wagenpark van 2021;

$average\ emissions_{2021}$ = het gemiddelde van de specifieke CO_2-emissies van alle in 2021 voor het eerst geregistreerde voertuigen van die fabrikanten voor wie overeenkomstig punt 4 een specifieke emissiedoelstelling is berekend;

TM = de gemiddelde testmassa in kilogram van alle in het relevante kalenderjaar voor het eerst geregistreerde voertuigen van de fabrikant;

TM_0 = de overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder d), bepaalde waarde.

6.2.2. Vanaf 2030

De specifieke emissiereferentiedoelstelling = EU fleet-wide $target_{2030} + a_{2030} \cdot (TM-TM_0)$

waarbij:

EU fleet-wide $target_{2030}$ = als bepaald overeenkomstig punt 6.1.2;

a_{2030} = $\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2030}}{Average\ emissions_{2021}}$

waarbij:

a_{2021} = de hellingshoek van de best passende rechte lijn vastgesteld door toepassing van de lineaire kleinste-kwadratenmethode op de testmassa (verklarende variabele) en de specifieke CO_2-emissies (afhankelijke variabele) van elk individueel voertuig in het EU-wagenpark van 2021;

average $emissions_{2021}$ = het gemiddelde van de specifieke CO_2-emissies van alle in 2021 voor het eerst geregistreerde voertuigen van die fabrikanten voor wie overeenkomstig punt 4 een specifieke emissiedoelstelling is berekend;

TM = de gemiddelde testmassa in kilogram van alle in het relevante kalenderjaar voor het eerst geregistreerde voertuigen van de fabrikant;

TM_0 = de overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder d), bepaalde waarde.

6.3. Specifieke emissiedoelstelling vanaf 2025

Specifieke emissiedoelstelling = specific emissions reference target · ZLEV factor

waarbij:

specific emissions reference target = de voor 2025 tot en met 2029 overeenkomstig punt 6.2.1 en vanaf 2030 overeenkomstig punt 6.2.2 bepaalde specifieke CO_2-emissiereferentiedoelstelling;

ZLEV factor = (1+y-x), tenzij deze som groter is dan 1,05 of kleiner is dan 1,0; in dat geval wordt de ZLEV factor afhankelijk van het geval op 1,05 of 1,0 vastgesteld;

waarbij:

y = het aandeel emissiearme en emissievrije voertuigen in het wagenpark van voor het eerst geregistreerde personenauto's van de

fabrikant, berekend als het totale aantal emissiearme en emissievrije voertuigen, waarbij elk voertuig als $ZLEV_{specific}$ wordt geteld overeenkomstig de onderstaande formule, gedeeld door het totale aantal in het relevante kalenderjaar geregistreerde personenauto's;

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{specific\ emissions}{50}\right)$$

x = in de jaren 2025 tot en met 2029 15 % en vanaf 2030 30 %.

↓ 510/2011 (aangepast)
⇨ nieuw

~~BIJLAGE I~~

DEEL B. SPECIFIEKE CO_2-EMISSIEDOELSTELLINGEN ⌦ VOOR LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN ⌫

1. ⇨ Voor 2020 ⇦ worden ~~D~~de ~~indicatieve~~ specifieke CO_2-emissies van elk licht bedrijfsvoertuig~~, gemeten in gram per kilometer, worden~~ vastgesteld overeenkomstig de volgende formule:

~~a) van 2014 tot en met 2017:~~

~~indicatieve specifieke CO2-emissies = 175 + a × (M – M0)~~

~~waarbij:~~

~~M~~	~~=~~	~~de massa van het voertuig in kilogram (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1 706,0~~
~~a~~	~~=~~	~~0,093;~~

↓ 748/2017 art. 1 (aangepast)

~~b) vanaf 2018:~~

~~specifieke CO_2-emissies = 175 + a × (M – M_0)~~

~~waarbij:~~

~~M~~	~~=~~	~~de massa van het voertuig in kilogram (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1 766,4~~
~~a~~	~~=~~	~~0,093;~~

↓ 253/2014 art. 1, punt 7 (aangepast)
⇨ nieuw

~~e) vanaf 2020:~~

~~indicatieve~~ specifieke CO_2-emissies = 147 + a · (M – M_0)

waarbij:

M	=	de massa van het voertuig ⇨ in rijklare toestand ⇦ in kilogram (kg);
M_0	=	~~de overeenkomstig artikel 13, lid 5, vastgestelde waarde~~ ⇨ 1 766,4; ⇦
a	=	0,096.

↓ 510/2011 (aangepast)

2. De specifieke emissiedoelstelling van een fabrikant ~~voor een kalenderjaar~~ ⌦ in 2020 ⌫ wordt berekend als het gemiddelde van de ~~indicatieve~~ specifieke CO_2-emissies van alle nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van die fabrikant die in dat kalenderjaar werden geregistreerd.

↓ 2017/1499 art. 1 en bijlage, punt 1 (aangepast)
⇨ nieuw

3. De specifieke emissiereferentiedoelstelling voor een fabrikant in 2021 wordt als volgt berekend:

$$\text{WLTP-specifieke emissiereferentiedoelstelling} = WLTP_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020target}}{NEDC_{CO2}}\right)$$

waarbij:

$WLTP_{CO2}$ = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies in 2020, bepaald overeenkomstig bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie ~~(*)~~, exclusief de CO_2-besparingen als gevolg van de toepassing van artikel ~~12~~11 van deze verordening;

$NEDC_{CO2}$ = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies in 2020, bepaald overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 ~~(**)~~, exclusief de CO_2-besparingen als gevolg van de toepassing van artikel ~~12~~11 van deze verordening;

$NEDC_{2020target}$ = de specifieke emissiedoelstelling voor 2020, berekend overeenkomstig de punten 1~~, onder e),~~ en 2 van deze bijlage.

4. ~~Met ingang van~~ ⇨ Voor de kalenderjaren ⇦ 2021 ⇨ tot en met 2024 ⇦ wordt de specifieke emissiedoelstelling voor een fabrikant als volgt berekend:

~~S~~specifieke emissiedoelstelling = $WLTP_{reference\ target} + a\ [(M_ø - M_0) - (M_{ø2020} - M_{0,2020})]$

waarbij:

$WLTP_{reference\ target}$	=	de specifieke ⌦ WLTP- ⌫ emissiereferentiedoelstelling voor 2021, berekend overeenkomstig punt 3;
a	=	0,096 ~~a zoals gedefinieerd in punt 1, onder e);~~;
$M_ø$	=	het gemiddelde van de massa ⇨ in rijklare toestand ⇦ (M) ~~zoals gedefinieerd in punt 1,~~ van de nieuwe geregistreerde lichte bedrijfsvoertuigen in het doeljaar in kilogram~~men~~ (kg);
M_0	=	~~$M_ø$ zoals gedefinieerd in punt 1, onder e~~ ⇨ 1 766,4 in 2020 en, voor de periode 2021, 2022 en 2023, de overeenkomstig artikel 13, lid 5, van Verordening (EU) nr. 510/2011 vastgestelde waarde, en voor 2024 de overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder b), van deze verordening vastgestelde waarde ⇦ ;
$M_{ø2020}$	=	het gemiddelde van de massa ⇨ in rijklare toestand ⇦ (M) ~~zoals gedefinieerd in punt 1,~~ van de nieuwe geregistreerde lichte bedrijfsvoertuigen in 2020, in kilogram (kg);
$M_{0,2020}$	=	⇨ 1 766,4 ⇦ ~~de $M_ø$-waarde die van toepassing is in het referentiejaar 2020~~.

5. Voor een fabrikant aan wie in 2021 een afwijking met betrekking tot een specifieke op de NEDC gebaseerde emissiedoelstelling is toegestaan, wordt de op de WLTP gebaseerde afwijking als volgt berekend:

$$\text{Derogation target}_{2021} = WLTP_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020target}}{NEDC_{CO2}}\right)$$

waarbij~~in~~:

$WLTP_{CO2}$	=	$WLTP_{CO2}$ zoals gedefinieerd in punt 3;
$NEDC_{CO2}$	=	$NEDC_{CO2}$ zoals gedefinieerd in punt 3;
$NEDC_{2021target}$	=	de specifieke emissiedoelstelling voor 2021, waarvoor de Commissie overeenkomstig artikel 10~~11~~ van deze verordening een afwijking heeft toegestaan.

⇩ nieuw

6. Met ingang van 1 januari 2025 worden de voor het gehele EU-wagenpark geldende doelstellingen en de specifieke CO_2-emissiedoelstelling voor een fabrikant als volgt berekend:

6.1. De voor het gehele EU-wagenpark geldende doelstellingen voor 2025 en 2030

6.1.1. Voor het gehele EU-wagenpark geldende doelstelling voor 2025 tot en met 2029

EU fleet-wide target$_{2025}$ = EU fleet-wide target$_{2021}$ · (1- reduction factor$_{2025}$)

waarbij:

EU fleet-wide target$_{2021}$	=	het naar het aantal voor het eerst geregistreerde lichte bedrijfsvoertuigen van elke individuele fabrikant gewogen gemiddelde van de voor elke individuele fabrikant in 2021 bepaalde specifieke emissiedoelstellingen overeenkomstig punt 4;
Reduction factor$_{2025}$	=	de in artikel 1, lid 4, onder b), gespecificeerde vermindering.

6.1.2. Voor het gehele EU-wagenpark geldende doelstelling vanaf 2030

EU fleet-wide target$_{2030}$ = EU fleet-wide target$_{2021}$ · (1- reduction factor$_{2030}$)

waarbij:

EU fleet-wide target$_{2021}$	=	het naar het aantal voor het eerst geregistreerde lichte bedrijfsvoertuigen van elke individuele fabrikant gewogen gemiddelde van de voor elke individuele fabrikant in 2021 bepaalde specifieke emissiedoelstellingen overeenkomstig punt 4;
Reduction factor$_{2030}$	=	de in artikel 1, lid 5, onder b), gespecificeerde vermindering.

6.2. Specifieke emissiereferentiedoelstelling vanaf 2025

6.2.1. 2025 tot en met 2029

De specifieke emissiereferentiedoelstelling = EU fleet-wide target$_{2025}$ + α · (TM-TM$_0$)

waarbij:

EU fleet-wide target$_{2025}$	=	als bepaald overeenkomstig punt 6.1.1;
α	=	a_{2025} wanneer de gemiddelde testmassa van de voor het eerst geregistreerde voertuigen van een fabrikant gelijk of lager is dan de overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder d), bepaalde TM$_0$, en a_{2021} wanneer de gemiddelde testmassa van de voor het eerst geregistreerde voertuigen van een fabrikant hoger is dan de overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder d), bepaalde TM$_0$,

waarbij:

a_{2025}	=	$\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2025}}{Average\ emissions_{2021}}$

a_{2021} = de hellingshoek van de best passende rechte lijn vastgesteld door toepassing van de lineaire kleinste-kwadratenmethode op de testmassa (verklarende variabele) en de specifieke CO_2-emissies (afhankelijke variabele) van elk nieuw geregistreerde voertuig in het EU-wagenpark van 2021;

average $emissions_{2021}$ = het gemiddelde van de specifieke CO_2-emissies van alle in 2021 voor het eerst geregistreerde voertuigen van die fabrikanten voor wie overeenkomstig punt 4 een specifieke emissiedoelstelling is berekend;

TM = de gemiddelde testmassa in kilogram van alle in het relevante kalenderjaar voor het eerst geregistreerde voertuigen van de fabrikant;

TM_0 = de overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder d), bepaalde waarde.

6.2.2. Vanaf 2030

De specifieke emissiereferentiedoelstelling = EU fleet-wide $target_{2030} + \alpha \cdot (TM-TM_0)$

EU fleet-wide $target_{2030}$ = als bepaald overeenkomstig punt 6.1.2;

α = a_{2030} wanneer de gemiddelde testmassa van de voor het eerst geregistreerde voertuigen van een fabrikant gelijk of lager is dan de overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder d), bepaalde TM_0, en a_{2021} wanneer de gemiddelde testmassa van de voor het eerst geregistreerde voertuigen van een fabrikant hoger is dan de overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder d), bepaalde TM_0,

waarbij:

a_{2030} = $\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2030}}{Average\ emissions_{2021}}$

a_{2021} = de hellingshoek van de best passende rechte lijn vastgesteld door toepassing van de lineaire kleinste-kwadratenmethode op de testmassa (verklarende variabele) en de specifieke CO_2-emissies (afhankelijke variabele) van elk nieuw geregistreerde voertuig in het EU-wagenpark van 2021;

average $emissions_{2021}$ = het gemiddelde van de specifieke CO_2-emissies van alle in 2021 voor het eerst geregistreerde voertuigen van die fabrikanten voor wie overeenkomstig punt 4 een specifieke emissiedoelstelling is berekend;

TM = de gemiddelde testmassa in kilogram van alle in het relevante kalenderjaar voor het eerst geregistreerde voertuigen van de fabrikant;

TM_0 = de overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder d), bepaalde waarde.

6.3. Specifieke emissiedoelstellingen vanaf 2025

6.3.1. 2025 tot en met 2029

De specifieke emissiedoelstelling = (specific emissions reference target – ($Ø_{targets}$ – EU fleet-wide $target_{2025}$)) · ZLEV factor

waarbij:

specific emissions reference target	=	de voor de fabrikant overeenkomstig punt 6.2.1 bepaalde specifieke emissiereferentiedoelstelling;
$Ø_{targets}$	=	het naar het aantal voor het eerst geregistreerde lichte bedrijfsvoertuigen van elke individuele fabrikant gewogen gemiddelde van alle overeenkomstig punt 6.2.1 bepaalde specifieke emissiereferentiedoelstellingen;
ZLEV factor	=	(1+y-x), tenzij deze som groter is dan 1,05 of kleiner is dan 1,0; in dat geval wordt de ZLEV factor afhankelijk van het geval op 1,05 of 1,0 vastgesteld;

waarbij:

y	=	het aandeel emissiearme en emissievrije voertuigen in het wagenpark van voor het eerst geregistreerde lichte bedrijfsvoertuigen van de fabrikant, berekend als het totale aantal emissiearme en emissievrije voertuigen, waarbij elk voertuig als $ZLEV_{specific}$ wordt geteld overeenkomstig de onderstaande formule, gedeeld door het totale aantal in het relevante kalenderjaar geregistreerde lichte bedrijfsvoertuigen;

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{specific\ emissions}{50}\right)$$

x	=	15 %.

6.3.2. Vanaf 2030

De specifieke emissiedoelstelling = (specific emissions reference target – ($Ø_{targets}$ – EU fleet-wide $target_{2030}$)) · ZLEV factor

waarbij:

specific emissions reference target	=	de voor de fabrikant overeenkomstig punt 6.2.2 bepaalde specifieke emissiereferentiedoelstelling;
$Ø_{targets}$	=	het naar het aantal voor het eerst geregistreerde lichte bedrijfsvoertuigen van elke individuele fabrikant gewogen gemiddelde van

		alle overeenkomstig punt 6.2.2 bepaalde specifieke emissiereferentiedoelstellingen;
ZLEV factor	=	(1+y-x), tenzij deze som groter is dan 1,05 of kleiner is dan 1,0; in dat geval wordt de ZLEV factor afhankelijk van het geval op 1,05 of 1,0 vastgesteld;

waarbij:

y	=	het aandeel emissiearme en emissievrije voertuigen in het wagenpark van voor het eerst geregistreerde lichte bedrijfsvoertuigen van de fabrikant, berekend als het totale aantal emissiearme en emissievrije voertuigen, waarbij elk voertuig als $ZLEV_{specific}$ wordt geteld overeenkomstig de onderstaande formule, gedeeld door het totale aantal in het relevante kalenderjaar geregistreerde lichte bedrijfsvoertuigen;
$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{specific\ emissions}{50}\right)$		
x	=	30 %.

↓ 397/2013 art. 1 en bijlage (aangepast)

BIJLAGE II

MONITORING VAN EN RAPPORTERING OVER EMISSIES ⌦ VAN NIEUWE PERSONENAUTO'S ⌫

DEEL A — Het verzamelen van gegevens over nieuwe personenauto's en het vaststellen van informatie voor de controle van de CO_2-emissies

---

↓ 2017/1502 art. 1 en bijlage, punt 2, onder a) (aangepast)
⇨ nieuw

1. De lidstaten vermelden voor elk kalenderjaar voor elke nieuwe personenauto die op hun grondgebied ⇨ als een M1-voertuig ⇦ wordt geregistreerd, de volgende gedetailleerde gegevens:

a) de fabrikant;

b) typegoedkeuringsnummer met extensie;

c) type, variant en uitvoering (al naargelang);

d) merk en handelsbenaming;

e) voertuigcategorie volgens typegoedkeuring;

f) totaal aantal nieuwe registraties;

g) massa in rijklare toestand;

h) specifieke CO_2-emissies (NEDC en WLTP);

i) ~~draagvlak van de wielen~~ ⌦ voetafdruk ⌫ : wielbasis, spoorbreedte van gestuurde as en spoorbreedte andere as;

j) brandstoftype en brandstofmodus;

k) cilinderinhoud van de motor;

l) elektriciteitsverbruik;

m) code voor de innovatieve technologie of groep innovatieve technologieën en de daaruit voortvloeiende CO_2-emissiereductie (NEDC en WLTP);

n) maximaal nettovermogen;

o) voertuigidentificatienummer;

p) WLTP-testmassa;

q) afwijking en verificatiefactoren zoals bedoeld in ~~punt 3.2.8 van~~ bijlage I, punt 3.2.8, bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153;

r) categorie van het geregistreerde voertuig;~~.~~

⇩ nieuw

s) identificatienummer van de voertuigfamilie;

t) elektrische actieradius, indien van toepassing.

🡻 2017/1502 art. 1 en bijlage, punt 2, onder a) (aangepast)

~~Voor het kalenderjaar 2017 mogen de onder g) bedoelde gegevens wat de WLTP-CO_2-emissiewaarden betreft, de onder l) bedoelde gegevens wat de WLTP-eco-innovatiebesparingen betreft, alsmede de onder n), o) en q) bedoelde gegevens echter op vrijwillige basis worden gerapporteerd.~~

~~Vanaf het kalenderjaar 2018~~ ~~verstrekken~~ ~~d~~De lidstaten verstrekken de Commissie overeenkomstig artikel ~~8~~7 alle in dit punt vermelde parameters in het formaat dat is aangegeven in ~~sectie 2 van~~ deel ~~C~~B, punt 2.

~~De lidstaten verstrekken de onder f) bedoelde gegevens voor de kalenderjaren 2017 en 2018.~~

🡻 397/2013 art. 1 en bijlage (aangepast)

2. De in punt 1 bedoelde gegevens worden overgenomen uit het ~~certificaat van overeenstemming~~ ⌦ conformiteitscertificaat ⌫ ~~of stemmen overeen met het door de fabrikant~~ van de desbetreffende personenauto ~~afgegeven certificaat van overeenstemming~~. ~~Wanneer de gegevens van het certificaat van overeenstemming niet worden overgenomen, nemen de lidstaten de nodige maatregelen om voldoende nauwkeurigheid van de monitoringprocedure te waarborgen.~~ ~~Wanneer voor een personenauto zowel een minimum- als een maximumwaarde is gespecificeerd voor de massa of het draagvlak van de wielen als~~

~~bedoeld in punt 1, onder i), nemen de lidstaten voor deze verordening alleen de hoogste waarde over.~~ Voor voertuigen met twee brandstoffen (benzine/gas) waarbij op de ~~certificaten van overeenstemming~~ ⌦ conformiteitscertificaten ⌫ voor beide brandstoffen specifieke CO_2-emissies staan vermeld, nemen de lidstaten alleen de waarde voor gas over.

3. De lidstaten bepalen voor elk kalenderjaar:

~~a) de bronnen die gebruikt zijn voor het verzamelen van de in punt 1 bedoelde gedetailleerde gegevens;~~

~~b~~a) het totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe personenauto's die zijn onderworpen aan EG-typegoedkeuring;

~~c~~b) het totaal aantal nieuwe registraties van personenauto's met individuele goedkeuring;

~~d~~c) het totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe personenauto's met een nationale goedkeuring van kleine series.~~;~~

~~e) het percentage van alle tankstations op hun grondgebied waar E85-brandstof verkrijgbaar is.~~

~~DEEL B — Methode voor het vaststellen van informatie voor de monitoring van de CO_2-emissies van nieuwe personenauto's~~

~~De lidstaten moeten de overeenkomstig punt 1 en punt 3 van deel A vereiste monitoringinformatie vaststellen volgens de in dit deel uiteengezette methode.~~

~~1. Aantal geregistreerde nieuwe personenauto's.~~

~~De lidstaten stellen het aantal nieuwe personenauto's dat op hun grondgebied is geregistreerd vast in het respectieve jaar waarop de monitoring betrekking heeft, verdeeld in voertuigen die aan EG-typegoedkeuring zijn onderworpen, met individuele goedkeuring en met nationale goedkeuring van kleine series.~~

~~2. De opsplitsing per uitvoering van nieuwe personenauto's~~

~~Voor elke uitvoering van elke variant van elk type van nieuwe personenauto's worden het aantal nieuw geregistreerde personenauto's en de in punt 1 van deel A bedoelde gedetailleerde gegevens opgenomen.~~

~~3. De tankstations op hun grondgebied waar E85-brandstof verkrijgbaar is, worden overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie[3] vermeld.~~

↓ 2017/1502 art. 1 en bijlage, punt 2, onder b) (aangepast)
⇨ nieuw

DEEL ~~B~~C — Formaat voor het doorsturen van de gegevens

De lidstaten dienen voor elk jaar de in deel A, punten 1 en 3, gespecificeerde informatie in het volgende formaat in:

Sectie 1 — Geaggregeerde monitoringgegevens

[3] ~~PB L 293 van 11.11.2010, blz. 15.~~

Lidstaat[4]	
Jaar	
~~Gegevensbron~~	
Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe personenauto's die aan EG-typegoedkeuring zijn onderworpen	
Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe personenauto's met individuele goedkeuring	
Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe personenauto's met een nationale goedkeuring van~~als~~ kleine series	

Sectie 2 — Gedetailleerde monitoringgegevens — één bestand per voertuig

Verwijzing naar deel A, punt 1 ~~van deel A~~	**Gedetailleerde gegevens per ~~ingeschreven~~ ⌦ geregistreerd ⌫ voertuig**
a)	Naam fabrikant volgens EU-standaardaanduiding
	Naam fabrikant volgens OEM-verklaring
	Naam fabrikant in het register van de lidstaat[1]
b)	Typegoedkeuringsnummer met extensie
c)	Type
	Variant
	Uitvoering
d)	Merk en handelsbenaming
e)	Voertuigcategorie volgens typegoedkeuring
f)	Totaal aantal nieuwe registraties ~~(voor 2017 en 2018)~~
g)	Massa in rijklare toestand
h)	Specifieke CO_2-emissies (gecombineerd) NEDC-waarde ⇨ tot en met 31 december 2020 behalve voor voertuigen die onder het toepassingsgebied van artikel 5 vallen waarvoor de NEDC-waarde tot en met 31 december 2022 wordt bepaald overeenkomstig artikel 5 van

[4] ISO 3166-Alfa 2-codes, met uitzondering van Griekenland en het Verenigd Koninkrijk waarvoor de code "EL", respectievelijk "UK" is.

	Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 ⇦
	Specifieke CO_2-emissies (gecombineerd) WLTP-waarde ~~(vanaf 2019)~~
i)	Wielbasis
	Spoorbreedte gestuurde as (as 1)
	Spoorbreedte andere as (as 2)
j)	Brandstoftype
	Brandstofmodus
k)	Cilinderinhoud motor (cm^3)
l)	Elektriciteitsverbruik (Wh/km)
m)	Code van de eco-innovatie(s)
	Totale NEDC-CO_2-emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s) ⇨ tot en met 2020 ⇦
	Totale WLTP-CO_2-emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s) ~~(vanaf 2019)~~
n)	Maximaal nettovermogen
o)	Voertuigidentificatienummer ~~(vanaf 2019)~~
p)	WLTP-testmassa ~~(vanaf 2019)~~
q)	Afwijkingsfactor D_e (indien beschikbaar)
	Verificatiefactor (indien beschikbaar)
r)	Categorie ~~ingeschreven~~ ⌦ geregistreerd ⌫ voertuig
s)	⇨ Identificatienummer van de voertuigfamilie ⇦
t)	⇨ Elektrische actieradius, indien van toepassing ⇦

⌦ **Noten:** ⌫

[1] Bij nationale goedkeuringen van kleine series (National Small Series, NSS), respectievelijk individuele voertuiggoedkeuringen (Individual Vehicle Approvals, IVA) moet de naam van de fabrikant in de kolom "Naam fabrikant in het register van de lidstaat" worden vermeld en moet in de kolom "Naam fabrikant volgens EU-standaardaanduiding" de vermelding "AA-NSS", respectievelijk "AA-IVA" worden opgenomen.

↓ 510/2011 (aangepast)

BIJLAGE III~~II~~

MONITORING EN RAPPORTERING VAN EMISSIES ⌦ VAN LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN ⌫

A. Het verzamelen van gegevens over lichte bedrijfsvoertuigen en het vaststellen van informatie voor de monitoring van de CO_2-emissies

↓ 404/2014 art. 1 en bijlage, punt 1, onder a) (aangepast)
→1 2017/1499 art. 1 en bijlage, punt 2, onder a), i)
→2 2017/1499
⇨ nieuw

1. Gedetailleerde gegevens

1.1. Complete voertuigen die zijn ~~ingeschreven~~ ⌦ geregistreerd ⌫ als voertuigen van categorie N_1

In het geval van complete voertuigen met EG-typegoedkeuring en inschrijving als voertuig van categorie N_1 vermelden de lidstaten voor elk kalenderjaar de volgende gedetailleerde gegevens over alle nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die voor het eerst op hun grondgebied worden ~~ingeschreven~~ ⌦ geregistreerd ⌫ :

a) de fabrikant;

b) typegoedkeuringsnummer met extensie;

c) type, variant en uitvoering;

d) merk;

e) voertuigcategorie volgens typegoedkeuring;

f) categorie ~~ingeschreven~~ ⌦ geregistreerd ⌫ voertuig;

h) specifieke CO_2-emissies →1 (NEDC en WLTP) ← ;

h) massa in rijklare toestand;

i) technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand;

j) voetafdruk: wielbasis, spoorbreedte van gestuurde as en spoorbreedte andere as;

k) brandstoftype en brandstofmodus;

l) cilinderinhoud;

m) elektriciteitsverbruik;

m) code voor de innovatieve technologie of groep innovatieve technologieën en de daaruit voortvloeiende vermindering van de CO_2-emissies →2 (NEDC en WLTP) ← ;

o) voertuigidentificatienummer;

↓ 2017/1499 art. 1 en bijlage, punt 2, onder a), i)

p) WLTP-testmassa;

q) afwijking en verificatiefactoren zoals bedoeld in punt 3.2.8 van bijlage I, punt 3.2.8, bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152;

r) identificatienummer van de voertuigfamilie overeenkomstig punt 5.0 van bijlage XXI, punt 5.0, bij Verordening (EU) 2017/1151;

⇩ nieuw

s) elektrische actieradius, indien van toepassing.

↓ 404/2014 art. 1 en bijlage, punt 1, onder a)

Er wordt gebruikgemaakt van het formaat als vastgesteld in deel C, afdeling 2.

↓ 2017/1499 art. 1 en bijlage, punt 2, onder a), ii) (aangepast)

Voor het kalenderjaar 2017 mogen de onder g) bedoelde gegevens wat de WLTP-CO_2-emissiewaarden betreft, de onder n) bedoelde gegevens wat de WLTP-eco-innovatiebesparingen betreft, alsmede de onder p) en r) bedoelde gegevens op vrijwillige basis worden gerapporteerd.

Vanaf het kalenderjaar 2018 verstrekken dDe lidstaten verstrekken de Commissie overeenkomstig artikel 78 alle in dit punt vermelde parameters in het formaat dat is aangegeven in deel C, afdeling 2, van deze bijlage.

↓ 404/2014 art. 1 en bijlage, punt 1, onder a) (aangepast)

1.2. In een meerfasenprocedure goedgekeurde voertuigen die zijn ingeschreven ⊠ geregistreerd ⊠ als voertuigen van categorie N_1

In het geval van meerfasenvoertuigen met inschrijving als voertuig van categorie N_1 vermelden de lidstaten voor elk kalenderjaar de volgende gedetailleerde gegevens met betrekking tot:

a) het basisvoertuig (incompleet): de in punt 1.1, onder a) tot en met e), g), h), i), n) en o), gespecificeerde gegevens of, in plaats van de onder h) en i) gespecificeerde gegevens, de standaard toegevoegde massa als onderdeel van de typegoedkeuringsinformatie volgens punt 2.17.2 van bijlage I, punt 2.17.2, bij Richtlijn 2007/46/EG;

b) het basisvoertuig (compleet): de in punt 1.1, onder a) tot en met e), g), h), i), n) en o), gespecificeerde gegevens;

c) het voltooide voertuig: de in punt 1.1, onder a), f), g), h), j) tot en met m) en o), gespecificeerde gegevens.

Wanneer een of meer van de in dit punt, onder a) en b), bedoelde gegevens niet voor het basisvoertuig kunnen worden verstrekt, verstrekt de lidstaat in de plaats daarvan gegevens met betrekking tot het voltooide voertuig.

Voor voltooide voertuigen van categorie N_1 wordt gebruikgemaakt van het formaat als vastgesteld in deel C, afdeling 2.

Het voertuigidentificatienummer als bedoeld in punt 1.1, onder o), wordt niet openbaar gemaakt.

↓ 510/2011 (aangepast)
→1 205/2012 art. 1 en bijlage, punt 1, onder a) (aangepast)

2. →1 De in punt 1 bedoelde gegevens worden overgenomen uit het ~~certificaat van overeenstemming~~ ⌦ conformiteitscertificaat ⌫ ~~of stemmen overeen met het door de fabrikant van het desbetreffende lichte commerciële voertuig afgegeven certificaat van overeenstemming~~. ~~Wanneer het certificaat van overeenstemming niet wordt gebruikt, nemen de lidstaten de nodige maatregelen om voldoende nauwkeurigheid van de monitoringprocedure te waarborgen.~~ ← ~~Als op het certificaat van overeenstemming zowel een minimum- als een maximummassa voor een licht bedrijfsvoertuig zijn vermeld, mogen de lidstaten voor de toepassing van deze verordening alleen de maximummassa overnemen.~~ Voor voertuigen met twee brandstoffen (benzine/gas) waarbij op de ~~certificaten van overeenstemming~~ ⌦ conformiteitscertificaten ⌫ voor beide brandstoffen specifieke CO_2-emissies staan vermeld, gebruiken de lidstaten alleen de waarde voor gas.

↓ 404/2014 art. 1 en bijlage, punt 1, onder b)

3. De lidstaten bepalen voor elk kalenderjaar:

~~a) de bronnen die gebruikt zijn voor het verzamelen van de in punt 1 bedoelde gedetailleerde gegevens;~~

~~b~~a) het totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die zijn onderworpen aan EG-typegoedkeuring;

~~e~~b) het totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die zijn onderworpen aan meerfasentypegoedkeuring, waar beschikbaar;

~~d~~c) het totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen met individuele goedkeuring;

~~e~~d) het totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen met een nationale goedkeuring van kleine series.

↓ 404/2014 art. 1 en bijlage, punt 2, onder a) (aangepast)

B. Methode voor het vaststellen van de informatie voor de monitoring van de CO_2-emissies van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen

De lidstaten stellen de overeenkomstig ~~de punten 1 en 3 van~~ deel A, punten 1 en 3, van deze bijlage vereiste monitoringinformatie vast volgens de in dit deel uiteengezette methode.

1. Aantal geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen

De lidstaten stellen het aantal nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen dat op hun grondgebied is geregistreerd, vast in het respectieve jaar waarop de monitoring betrekking heeft, verdeeld in voertuigen die aan EG-typegoedkeuring zijn onderworpen, met individuele goedkeuring en met nationale goedkeuring van kleine series, en, waar beschikbaar, het aantal meerfasenvoertuigen.

↓ 510/2011 (aangepast)
⇨ nieuw

~~7~~2. Voltooide voertuigen

In het geval van meerfasenvoertuigen worden de specifieke CO_2-emissies van voltooide voertuigen toegewezen aan de fabrikant van het basisvoertuig.

Teneinde te waarborgen dat de waarden van de CO_2-emissies, brandstofefficiëntie en de massa van voltooide voertuigen representatief zijn, zonder de fabrikant van het basisvoertuig te zwaar te belasten, stelt de Commissie een specifieke monitoringprocedure op en brengt zij ⇨ waar nodig ⇦ in ~~herziet~~ ~~uiterlijk 31 december 2011~~ de desbetreffende typegoedkeuringswetgeving ~~en~~ ~~brengt hierin~~ de noodzakelijke wijzigingen aan.

~~Bij het opstellen van een dergelijke procedure bepaalt de Commissie zo nodig hoe de monitoring van de massa en de CO_2-waarden plaatsvindt, op basis van een tabel van CO_2-waarden voor de verschillende klassen van definitieve traagheidsmassa of op basis van slechts één CO_2-waarde, afgeleid van de massa van het basisvoertuig plus een standaard per N_1-klasse gesplitste toegevoegde massa. In het laatstgenoemde geval wordt deze massa ook gebruikt voor deel C van deze bijlage.~~

~~De Commissie zorgt er ook voor dat de fabrikant van het basisvoertuig tijdig toegang heeft tot de massa en tot de specifieke CO_2-emissies van het voltooide voertuig.~~

↓ 404/2014 art. 1 en bijlage, punt 2, onder c)
⇨ nieuw

Hoewel ⇨ voor de berekening van de doelstelling voor 2020 overeenkomstig bijlage I, deel B, punt 2, ⇦ de standaard toegevoegde massa moet worden gebruikt voor deel C van deze bijlage, mag in het geval waarin de waarde van die massa niet kan worden bepaald, de massa in rijklare toestand van het voltooide voertuig worden gebruikt voor de voorlopige berekening van de in artikel ~~8~~7, lid 4, bedoelde specifieke emissiedoelstelling.

Als het basisvoertuig een compleet voertuig is, wordt de massa in rijklare toestand van dat voertuig gebruikt voor de berekening van de specifieke emissiedoelstelling. Als de waarde van die massa echter niet kan worden bepaald, mag de massa in rijklare toestand van het

voltooide voertuig worden gebruikt voor de voorlopige berekening van de specifieke emissiedoelstelling.

↓ 404/2014 art. 1 en bijlage, punt 3 (aangepast) →1 2017/1499 art. 1 en bijlage, punt 2, onder b), i) (aangepast) →2 2017/1499 ⇨ nieuw

C. Formaat voor het indienen van de gegevens

De lidstaten dienen voor elk jaar de in deel A, punten 1 en 3, gespecificeerde informatie in het volgende formaat in:

Afdeling 1 — Geaggregeerde monitoringgegevens	
Lidstaat[5]	
Jaar	
~~Gegevensbron~~	
Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die zijn onderworpen aan EG-typegoedkeuring	
Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen met individuele goedkeuring	
Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen met een nationale goedkeuring van kleine series	
Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die zijn onderworpen aan meerfasentypegoedkeuring (waar beschikbaar)	

Afdeling 2 — Gedetailleerde monitoringgegevens — per afzonderlijk voertuig	
Verwijzing naar ~~punt 1.1 van~~ deel A, punt 1.1	Gedetailleerde gegevens per geregistreerd voertuig(1)
a)	Naam fabrikant volgens EU-standaardaanduiding(2)
	Naam fabrikant volgens verklaring OEM COMPLEET VOERTUIG/BASISVOERTUIG(3)
	Naam fabrikant volgens verklaring OEM

[5] Alpha-2-codes van ISO 3166 met uitzondering van Griekenland en het Verenigd Koninkrijk waarvoor de code "EL" respectievelijk "UK" is.

	VOLTOOID VOERTUIG[3]
	Naam fabrikant volgens register van de lidstaat[2]
b)	Typegoedkeuringsnummer met extensie
c)	Type
	Variant
	Uitvoering
d)	Merk
e)	Voertuigcategorie volgens typegoedkeuring
f)	Categorie ~~ingeschreven~~ ⌦ geregistreerd ⌫ voertuig
➔1 g) ←	➔1 Specifieke CO_2-emissies (gecombineerd) NEDC-waarde ← ⇨ tot en met 31 december 2020 ⇦
	➔1 Specifieke CO_2-emissies (gecombineerd) WLTP-waarde ~~(vanaf 2018)~~ ←
h)	Massa in rijklare toestand BASISVOERTUIG
	Massa in rijklare toestand VOLTOOID VOERTUIG/COMPLEET VOERTUIG
i)[4]	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand
j)	Wielbasis
	Spoorbreedte gestuurde as (as 1)
	Spoorbreedte andere as (as 2)
k)	Brandstoftype
	Brandstofmodus
l)	Cilinderinhoud (cm^3)
m)	Elektriciteitsverbruik (Wh/km)
➔2 n) ←	➔2 Code van de eco-innovatie(s) ←
	➔2 Totale NEDC-CO_2-emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s) ← ⇨ tot en met 31 december 2020 ⇦

	➔$_2$ Totale WLTP-CO_2-emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s) ~~(vanaf 2018)~~ ←
o)	Voertuigidentificatienummer

↓ 2017/1499 art. 1 en bijlage, punt 2, onder b), iii)

p)	WLTP-testmassa
q)	Afwijkingsfactor De (indien beschikbaar)
	Verificatiefactor (indien beschikbaar)
r)	Identificatienummer van de voertuigfamilie

⇩ nieuw

s)	Elektrische actieradius, indien van toepassing

↓ 404/2014 art. 1 en bijlage, punt 3 (aangepast)

~~Punt 2.17.2 van b~~Bijlage I, punt 2.17.2, bij Richtlijn 2007/46/EG[6]	Standaard toegevoegde massa (waar van toepassing in het geval van meerfasenvoertuigen)

Noten:

(1) Wanneer bij meerfasenvoertuigen de gegevens niet voor het basisvoertuig kunnen worden verstrekt, moet de lidstaat ten minste de in dit formaat gespecificeerde gegevens voor het voltooide voertuig verstrekken.

(2) In het geval van nationale goedkeuringen van kleine series (national small series approvals — NSS) of individuele goedkeuringen (individual approvals — IVA), moet de naam van de fabrikant worden verstrekt in de kolom "Naam van de fabrikant volgens register van de lidstaat" en moet in de kolom "Naam fabrikant volgens EU-standaardaanduiding" een van de volgende vermeldingen worden opgenomen: "AA-NSS" of "AA-IVA", naargelang van het geval.

(3) Vermeld in het geval van meerfasenvoertuigen de fabrikant van het ⌦ (incomplete/complete) ⌫ basisvoertuig ~~(incompleet/compleet)~~. Als de fabrikant van het basisvoertuig niet bekend is, vermeld dan alleen de fabrikant van het voltooide voertuig.

(4) Vermeld in het geval van meerfasenvoertuigen de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het basisvoertuig.

---

[6] In het geval van meerfasenvoertuigen mogen de massa in rijklare toestand en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het basisvoertuig worden vervangen door de standaard toegevoegde massa als gespecificeerd in de typegoedkeuringsinformatie overeenkomstig ~~punt 2.17.2 van~~ bijlage I, punt 2.17.2 bij Richtlijn 2007/46/EG.

(5) In het geval van meerfasenvoertuigen mogen de massa in rijklare toestand en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het basisvoertuig worden vervangen door de standaard toegevoegde massa als gespecificeerd in de typegoedkeuringsinformatie overeenkomstig ~~punt 2.17.2 van~~ bijlage I, punt 2.17.2, bij Richtlijn 2007/46/EG.

↑

BIJLAGE IV

Ingetrokken verordeningen met overzicht van de achtereenvolgende wijzigingen ervan

Verordening (EU) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad	(PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1)
Verordening (EU) nr. 397/2013 van de Commissie	(PB L 120 van 1.5.2013, blz. 4)
Verordening (EU) nr. 333/2014 van het Europees Parlement en de Raad	(PB L 103 van 5.4.2014, blz. 15)
Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/6 van de Commissie	(PB L 3 van 7.1.2015, blz. 1)
Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1502 van de Commissie	(PB L 221 van 26.8.2017, blz. 4)
Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad	(PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1)
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 205/2012 van de Commissie	(PB L 72 van 10.3.2012, blz. 2)
Verordening (EU) nr. 253/2014 van het Europees Parlement en de Raad	(PB L 84 van 20.3.2014, blz. 38)
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 404/2014 van de Commissie	(PB L 121 van 24.4.2014, blz. 1)
Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/748 van de Commissie	(PB L 113 van 29.4.2017, blz. 9)
Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1499 van de Commissie	(PB L 219 van 25.8.2017, blz. 1)

BIJLAGE V

CONCORDANTIETABEL

Verordening (EG) nr. 443/2009	Verordening (EU) nr. 510/2011	Deze verordening
Artikel 1, eerste alinea	Artikel 1, lid 1	Artikel 1, lid 1
Artikel 1, tweede alinea	Artikel 1, lid 2	Artikel 1, lid 2
Artikel 1, derde alinea	–	Artikel 1, lid 3
–	–	Artikel 1, lid 4
Artikel 2, lid 1	Artikel 2, lid 1	Artikel 2, lid 1
Artikel 2, lid 2	Artikel 2, lid 2	Artikel 2, lid 2
Artikel 2, lid 3	Artikel 2, lid 3	Artikel 2, lid 3
Artikel 2, lid 4	Artikel 2, lid 4	Artikel 2, lid 4
Artikel 3, lid 1, inleidende formule	Artikel 3, lid 1, inleidende formule	Artikel 3, lid 1, inleidende formule
Artikel 3, lid 1, onder a) en b)	Artikel 3, lid 1, onder a) en b)	Artikel 3, lid 1, onder a) en b)
–	Artikel 3, lid 1, onder c), d) en e)	Artikel 3, lid 1, onder c), d) en e)
Artikel 3, lid 1, onder c) en d)	Artikel 3, lid 1, onder f) en g)	Artikel 3, lid 1, onder f) en g)
Artikel 3, lid 1, onder e)	Artikel 3, lid 1, onder j)	–
Artikel 3, lid 1, onder f) en g)	Artikel 3, lid 1, onder h) en i)	Artikel 3, lid 1, onder h) en i)
–	–	Artikel 3, lid 1, onder j), k) en l)
Artikel 3, lid 1, onder k)	–	–
Artikel 3, lid 2	Artikel 3, lid 2	Artikel 3, lid 2
Artikel 4, lid 1	–	–
–	–	Artikel 4, lid 1, inleidende formule

–	–	Artikel 4, lid 1, onder a)
–	Artikel 4, eerste alinea	Artikel 4, lid 1, onder b)
–	–	Artikel 4, lid 1, onder c)
–	Artikel 4, tweede alinea	Artikel 4, lid 2
Artikel 4, tweede alinea	Artikel 4, derde alinea	Artikel 4, lid 3
Artikel 5	Artikel 5	–
Artikel 5 bis	–	Artikel 5
Artikel 6	Artikel 6	–
Artikel 7, lid 1	Artikel 7, lid 1	Artikel 6, lid 1
Artikel 7, lid 2, onder a), b) en c)	Artikel 7, lid 2, onder a), b) en c)	Artikel 6, lid 2, onder a), b) en c)
–	–	Artikel 6, lid 2, onder d)
Artikel 7, lid 3	Artikel 7, lid 3	Artikel 6, lid 3
Artikel 7, lid 4	Artikel 7, lid 4	Artikel 6, lid 4
Artikel 7, lid 5	Artikel 7, lid 5	Artikel 6, lid 5
Artikel 7, lid 6	Artikel 7, lid 6	Artikel 6, lid 6
Artikel 7, lid 7	Artikel 7, lid 7	Artikel 6, lid 7
Artikel 8, lid 1	Artikel 8, lid 1	Artikel 7, lid 1
Artikel 8, lid 2	Artikel 8, lid 2	Artikel 7, lid 2
Artikel 8, lid 3	Artikel 8, lid 3	Artikel 7, lid 3
Artikel 8, lid 4, eerste en tweede alinea	Artikel 8, lid 4, eerste en tweede alinea	Artikel 7, lid 4, eerste en tweede alinea
Artikel 8, lid 4, derde alinea	–	Artikel 7, lid 4, derde alinea
Artikel 8, lid 5, eerste alinea	Artikel 8, lid 5	Artikel 7, lid 5, eerste alinea
Artikel 8, lid 5, tweede alinea	Artikel 8, lid 6	–
Artikel 8, lid 6	Artikel 8, lid 7	–
Artikel 8, lid 7	–	Artikel 7, lid 6, eerste

		alinea
–	–	Artikel 7, lid 6, tweede alinea
–	Artikel 8, lid 8	–
Artikel 8, lid 8	–	–
Artikel 8, lid 9	Artikel 8, lid 9	Artikel 7, lid 7
–	–	Artikel 7, lid 8
–	Artikel 8, lid 10	Artikel 7, lid 9
Artikel 9, lid 1	Artikel 9, lid 1	Artikel 8, lid 1
Artikel 9, lid 2, eerste alinea, inleidende formule	Artikel 9, lid 2, eerste alinea, inleidende formule	Artikel 8, lid 2
Artikel 9, lid 2, eerste alinea, onder a)	Artikel 9, lid 2, eerste alinea, onder a)	–
Artikel 9, lid 2, eerste alinea, onder b)	Artikel 9, lid 2, eerste alinea, onder b)	Artikel 8, lid 2
Artikel 9, lid 2, tweede alinea	Artikel 9, lid 2, tweede alinea	Artikel 8, lid 2, tweede alinea
Artikel 9, lid 3	Artikel 9, lid 3	Artikel 8, lid 3
Artikel 9, lid 4	Artikel 9, lid 4	Artikel 8, lid 4
Artikel 10, lid 1, inleidende formule	Artikel 10, lid 1, inleidende formule	Artikel 9, lid 1, inleidende formule
Artikel 10, lid 1, onder a), b), c), d) en e)	Artikel 10, lid 1, onder a), b), c), d) en e)	Artikel 9, lid 1, onder a), b), c), d) en e)
–	–	Artikel 9, lid 1, onder f)
Artikel 10, lid 2	Artikel 10, lid 2	Artikel 9, lid 2
Artikel 11, lid 1	Artikel 11, lid 1	Artikel 10, lid 1
Artikel 11, lid 2	Artikel 11, lid 2	Artikel 10, lid 2
Artikel 11, lid 3	Artikel 11, lid 3	Artikel 10, lid 3
Artikel 11, lid 4, eerste alinea	–	Artikel 10, lid 4, eerste alinea
Artikel 11, lid 4, tweede alinea,	–	Artikel 10, lid 4, tweede

inleidende formule		alinea, inleidende formule
Artikel 11, lid 4, tweede alinea, onder a)	–	Artikel 10, lid 4, tweede alinea, onder a)
Artikel 11, lid 4, tweede alinea, onder b)	–	–
Artikel 11, lid 4, tweede alinea, onder c)	–	Artikel 10, lid 4, tweede alinea, onder b)
Artikel 11, lid 4, derde en vierde alinea	–	Artikel 10, lid 4, derde en vierde alinea
Artikel 11, lid 5	Artikel 11, lid 4	Artikel 10, lid 5
Artikel 11, lid 6	Artikel 11, lid 5	Artikel 10, lid 6
Artikel 11, lid 7	Artikel 11, lid 6	Artikel 10, lid 7
Artikel 11, lid 8	Artikel 11, lid 7	Artikel 10, lid 8
Artikel 11, lid 9	Artikel 11, lid 8	Artikel 10, lid 9
Artikel 12, lid 1, eerste alinea	Artikel 12, lid 1, eerste alinea	Artikel 11, lid 1, eerste alinea
Artikel 12, lid 1, tweede alinea	–	Artikel 11, lid 1, tweede alinea
Artikel 12, lid 1, derde alinea	Artikel 12, lid 1, tweede alinea	Artikel 11, lid 1, derde alinea
–	–	Artikel 11, lid 1, vierde alinea
Artikel 12, lid 2	Artikel 12, lid 2	Artikel 11, lid 2
Artikel 12, lid 3	Artikel 12, lid 3	Artikel 11, lid 3
Artikel 12, lid 4	Artikel 12, lid 4	Artikel 11, lid 4
–	–	Artikel 12, lid 1
–	–	Artikel 12, lid 2
–	–	Artikel 12, lid 3
Artikel 13, lid 1	–	–
–	–	Artikel 13, titel
–	–	Artikel 13, lid 1, eerste

		alinea, inleidende formule
Artikel 13, lid 2, eerste alinea	–	Artikel 13, lid 1, onder a)
–	Artikel 13, lid 2	Artikel 13, lid 1, onder b)
		Artikel 13, lid 1, onder c) en d)
Artikel 13, lid 2, tweede alinea	–	–
Artikel 13, lid 2, derde alinea	–	Artikel 13, lid 2
–	Artikel 13, lid 1	Artikel 14, lid 1
–	Artikel 13, lid 4	–
–	Artikel 13, lid 5	–
Artikel 13, lid 3	Artikel 13, lid 6	Artikel 14, lid 2
Artikel 13, lid 4	–	–
Artikel 13, lid 5	–	–
Artikel 13, lid 6	Artikel 13, lid 3	–
Artikel 13, lid 7	–	Artikel 14, lid 3
Artikel 14, lid 1	Artikel 14, lid 1	Artikel 15, lid 1
Artikel 14, lid 2	Artikel 14, lid 2	Artikel 15, lid 2
Artikel 14, lid 3	Artikel 14, lid 3	Artikel 15, lid 3
Artikel 14 bis, lid 1	Artikel 15, lid 3	Artikel 16, lid 1
Artikel 14 bis, lid 2	Artikel 15, lid 1	Artikel 16, lid 2
Artikel 14 bis, lid 3	Artikel 16	Artikel 16, lid 3
Artikel 14 bis, lid 4	Artikel 15, lid 2	–
Artikel 14 bis, lid 5	Artikel 17	–
–	–	Artikel 17
Artikel 15	–	Artikel 17
Artikel 16	Artikel 18	Artikel 18
Bijlage I	–	Bijlage I, deel A

–	Bijlage I	Bijlage I, deel B
Bijlage II, deel A	–	Bijlage II, deel A
Bijlage II, deel B	–	–
Bijlage II, deel C	–	Bijlage II, deel B
–	Bijlage II	Bijlage III
–	–	Bijlage IV
–	–	Bijlage V