



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 8.11.2017
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

BILAGOR

till förslag till

Europaparlamentets och rådets förordning

om fastställande av utsläppsnormer för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon och om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 (omarbetning)

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

↓ 443/2009 (anpassad)
⇒ ny

BILAGA I

DEL A. SPECIFIKA UTSLÄPPSMÅL ☒ FÖR PERSONBILAR ☒

1. ⇒ För kalenderåret 2020 ⇐ För de beräkningar som ska göras i enlighet med denna bilaga ska de specifika koldioxidutsläppen för varje ny personbil, uttryckta i gram per kilometer, fastställas enligt följande formel:

~~a) Från 2012 till 2015:~~

$$\text{Specifikt koldioxidutsläpp} = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~där~~

M	=	fordonets vikt i kilogram (kg)
M₀	=	1372,0
a	=	0,0457

↓ 6/2015, art. 1 (anpassad)

~~b) Från och med 2016:~~

$$\text{Specifikt koldioxidutsläpp} = 130 + a \times (M - M_0)$$

~~där~~

M	=	fordonets vikt i kilogram (kg)
M₀	=	1392,4
a	=	0,0457

↓ 333/2014, art. 1.13 (anpassad)
⇒ ny

~~Från och med 2020:~~

$$\text{Specifikt koldioxidutsläpp} = 95 + a \cdot (M - M_0)$$

där

M	=	fordonets vikt ⇒ i körklart skick ⇐ i kilogram (kg),
M ₀	=	det värde som antas i enlighet med artikel 13.2 ⇒ 1 379,88 ⇐
a	=	0,0333

↓ 443/2009 (anpassad)

2. Det specifika utsläppsmålet för en tillverkare ~~under ett kalenderår~~ ☒ 2020 ☒ ska beräknas som genomsnittet av de specifika koldioxidutsläppen för varje ny personbil som registrerats under det kalenderåret och som denne tillverkat.

↓ 2017/1502, art. 1 och bilaga, punkt 1 (anpassad)
⇒ ny

3. Det specifika referensutsläppsmålet för en tillverkare under 2021 ska beräknas enligt följande:

$$\text{WLTP-baserat specifikt referensutsläppsmål} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

där

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ är de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen under 2020, fastställda i enlighet med bilaga XXI till kommissionens förordning (EU) 2017/1151¹ och beräknade i enlighet med artikel ~~4.34~~ ~~andra stycket sjätte~~ andra strecksatsen i den här förordningen, utan att hänsyn tas till koldioxidutsläppsminskningar som uppnås genom tillämpning av artiklarna ~~5a~~ och ~~12~~ 11 i den här förordningen,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ är de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen under 2020, fastställda i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153² och beräknade i enlighet med artikel ~~4.34~~ ~~andra stycket sjätte~~ andra strecksatsen i den här förordningen, utan att hänsyn tas till koldioxidutsläppsminskningar som uppnås genom tillämpning av artiklarna ~~5a~~ och ~~12~~ 11 i den här förordningen,

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ är det specifika utsläppsmålet under 2020, beräknat i enlighet med ~~punkt 1~~ punkterna 1 och 2 i denna bilaga.

4. ~~Från och med~~ ☒ För kalenderåren ☒ 2021 ☒ –2024 ☒ ska en tillverkares specifika utsläppsmål beräknas enligt följande:

$$\text{Specifikt utsläppsmål} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

där

¹ Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1).

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1152 av den 2 juni 2017 om fastställande av en metod för bestämning av de nödvändiga korrelationsparametrarna för att återspegla ändringen av det föreskrivna provningsförfarandet med avseende på lätta nyttofordon och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 644).

WLTP _{reference target}	är det specifika ☒ WLTP- ☒ referensutsläppsmålet under 2021, beräknat i enlighet med punkt 3,
a	har ett värde enligt vad som anges i punkt 1 <u>är värdet 0,0333,</u>
M ₀	är den genomsnittliga vikten ☒ i körklart skick ☒ (M) enligt definitionen i punkt 1 av nya registrerade fordon under året för målet, i kilogram (kg),
M ₀	är ☒ 1379,88 för 2021, och ☒ enligt definitionen i punkt 1 ☒ artikel 13.1 a ☒ ☒ för perioden 2022, 2023 och 2024 ☒ ,
M _{0,2020}	är den genomsnittliga vikten ☒ i körklart skick ☒ (M) enligt definitionen i punkt 1 av nya registrerade fordon under 2020, i kilogram (kg),
M _{0,2020}	är ☒ 1379,88 ☒ det värde på M₀ som är tillämpligt under referensåret 2020.

5. För tillverkare som har beviljats undantag med avseende på ett specifikt NEDC-baserat utsläppsmål under 2021 ska det WLTP-baserade målet som omfattas av undantag beräknas enligt följande:

$$\text{Mål (med undantag)}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{CO}_2\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

där

WLTP_{CO2} har ett värde enligt vad som anges i punkt 3,

NEDC_{CO2} har ett värde enligt vad som anges i punkt 3,

NEDC_{2021target} är det specifika utsläppsmål för 2021 som har beviljats av kommissionen i enlighet med artikel ~~11~~ 10 i denna förordning.

↓ ny

6. Från och med den 1 januari 2025 ska en tillverkares mål för EU:s hela fordonspark och specifika utsläppsmål avseende koldioxid beräknas enligt nedan.

6.1. Mål för EU:s hela fordonspark för 2025 och 2030

6.1.1. Mål för EU:s hela fordonspark för 2025–2029

$$\text{Mål för EU:s hela fordonspark}_{2025} = \text{mål för EU:s hela fordonspark}_{2021} \cdot (1 - \text{reduktionsfaktor}_{2025})$$

där

mål för EU:s hela fordonspark (*EU fleet-wide target*)₂₀₂₁ är genomsnittet, viktat på grundval av antalet nya registrerade bilar för varje enskild

tillverkare, av de specifika utsläppsmål som fastställs för 2021 för varje enskild tillverkare i enlighet med punkt 4,

$\text{reduktionsfaktor}_{2025}$ är den reduktion som anges i artikel 1.4 a.

6.1.2. Mål för EU:s hela fordonspark från och med 2030

$\text{Mål för EU:s hela fordonspark}_{2030} = \text{mål för EU:s hela fordonspark}_{2021} \cdot (1 - \text{reduktionsfaktor}_{2030})$

där

$\text{mål för EU:s hela fordonspark (EU fleet-wide target)}_{2021}$ är genomsnittet, viktat på grundval av antalet nya registrerade bilar för varje enskild tillverkare, av de specifika utsläppsmål som fastställs för 2021 för varje enskild tillverkare i enlighet med punkt 4,

$\text{reduktionsfaktor}_{2030}$ är den reduktion som anges i artikel 1.5 a.

6.2. Specifika referensutsläppsmål från och med 2025

6.2.1. 2025–2029

$\text{Specifikt referensutsläppsmål} = \text{mål för EU:s hela fordonspark}_{2025} + a_{2025} \cdot (TM - TM_0)$

där

$\text{mål för EU:s hela fordonspark (EU fleet-wide target)}_{2025}$ fastställs i enlighet med punkt 6.1.1,

a_{2025} är $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

där

a_{2021} är lutningen på den bäst approximerade räta linje som fastställs genom att den linjära minstakvadratmetoden tillämpas på provningsvikten (orsaksvariabel) och de specifika koldioxidutsläppen (beroende variabel) för varje enskilt fordon i EU:s fordonspark 2021,

$\text{Average emissions}_{2021}$ är genomsnittet av de specifika koldioxidutsläppen för alla nya registrerade bilar under 2021, från tillverkare för vilka ett specifikt utsläppsmål beräknas i enlighet med punkt 4,

TM är den genomsnittliga provningsvikten för alla nya registrerade fordon från tillverkaren under det berörda kalenderåret,

TM_0 är det värde som fastställs i enlighet med artikel 13.1 d.

6.2.2. Från och med 2030

$\text{Specifikt referensutsläppsmål} = \text{mål för EU:s hela fordonspark}_{2030} + a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

där

mål för EU:s hela fordonspark (*EU fleet-wide target*)₂₀₃₀ fastställs i enlighet med punkt 6.1.2,

a_{2030}

är

$$\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$$

där

a_{2021}

är lutningen på den bäst approximerade räta linje som fastställs genom att den linjära minstakvadratmetoden tillämpas på provningsvikten (orsaksvariabel) och de specifika koldioxidutsläppen (beroende variabel) för varje enskilt fordon i EU:s fordonspark 2021,

$\text{Average emissions}_{2021}$

är genomsnittet av de specifika koldioxidutsläppen för alla nya registrerade bilar under 2021, från tillverkare för vilka ett specifikt utsläppsmål beräknas i enlighet med punkt 4,

TM

är den genomsnittliga provningsvikten för alla nya registrerade fordon från tillverkaren under det berörda kalenderåret,

TM_0

är det värde som fastställs i enlighet med artikel 13.1 d.

6.3. Specifika utsläppsmål från och med 2025

Specifika utsläppsmål = specifika referensutsläppsmål · ZLEV-faktor (*Zero/Low Emission Vehicle*)

där

specifikt referensutsläppsmål

är det specifika referensutsläppsmålet för koldioxid, fastställt i enlighet med punkt 6.2.1 för perioden 2025–2029 och med punkt 6.2.2 från och med 2030,

ZLEV-faktor (*Zero/Low Emission Vehicle*) är $(1+y-x)$, såvida inte denna summa är större än 1,05 eller mindre än 1,0, i vilket fall ZLEV-faktorn ska sättas till 1,05 respektive 1,0,

där

y

är andelen utsläppsfria och utsläppssnåla fordon (*ZLEV*) i tillverkarens fordonspark av nya registrerade personbilar, beräknat som det sammanlagda antalet utsläppsfria och utsläppssnåla fordon, vart och ett av dem räknat som $ZLEV_{\text{specific}}$ i enlighet med formeln nedan, dividerat med det sammanlagda antalet personbilar som registreras det berörda kalenderåret,

$$ZLEV_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions}}{50} \right)$$

x

är 15 % för 2025–2029 och 30 % från och med 2030.

↓ 510/2011 (anpassad)
⇒ ny

~~BILAGA I~~

DEL B. MÅL FÖR SPECIFIKA KOLDIOXIDUTSLÄPP ☒ FÖR LÄTTA NYTTOFORDON ☒

1. ~~⇒ 2020~~ ska de ~~De vägledande~~ specifika koldioxidutsläppen för varje lätt nyttofordon, ~~uttryckta i gram per kilometer, ska~~ fastställas enligt följande formel:

~~a) Fr.o.m. 2014 t.o.m. 2017:~~

~~Vägledande specifika koldioxidutsläpp = $175 + a \times (M - M_0)$~~

~~där~~

M	=	fordonets vikt i kilogram (kg)
M₀	=	1706,0
a	=	0,093

↓ 748/2017, art. 1 (anpassad)

~~b) Fr.o.m. 2018:~~

~~Specifikt koldioxidutsläpp = $175 + a \times (M - M_0)$~~

~~där~~

M	=	fordonets vikt i kilogram (kg)
M₀	=	1766,4
a	=	0,093

↓ 253/2014, art. 1.7 (anpassad)
⇒ ny

~~e) Fr.o.m. 2020:~~

~~Vägledande~~ Specifika koldioxidutsläpp = $147 + a \cdot (M - M_0)$

där

M	=	fordonets vikt ⇒ i körklart skick i kilogram (kg),
M ₀	=	det värde som antas i enlighet med artikel

		13,5 ⇒ 1 766,4 ⇐,
a	=	0,096

↓ 510/2011

⇒ ny

2. Det specifika utsläppsmålet för en tillverkare ~~under ett kalenderår~~ ⇒ 2020 ⇐ ska beräknas som genomsnittet av de ~~vägledande~~ specifika koldioxidutsläppen för varje nytt lätt nyttofordon som registrerats under det kalenderåret och som denne tillverkat.

↓ 2017/1499, art. 1 och bilaga, punkt 1 (anpassad)

⇒ ny

3. Det specifika referensutsläppsmålet för en tillverkare under 2021 ska beräknas enligt följande:

$$\text{WLTP-baserat specifikt referensutsläppsmål} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{CO}_2 \text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

där:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ är de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen under 2020, fastställda i enlighet med bilaga XXI till kommissionens förordning (EU) 2017/1151, utan att hänsyn tas till koldioxidutsläppsminskningar som uppnås genom tillämpning av artikel ~~12~~ 11 i den här förordningen,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ är de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen under 2020, fastställda i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1152, utan att hänsyn tas till koldioxidutsläppsminskningar som uppnås genom tillämpning av artikel ~~12~~ 11 i den här förordningen,

$\text{NEDC}_{2020 \text{target}}$ är det specifika utsläppsmålet under 2020, beräknat i enlighet med ~~punkt 1~~ punkterna 1 och 2 i denna bilaga.

4. ~~Från och med~~ ⇒ För kalenderåren ⇐ 2021 ⇒ –2024 ⇐ ska en tillverkares specifika utsläppsmål beräknas enligt följande:

$$\text{Specifikt utsläppsmål} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

där

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$ är det specifika referensutsläppsmålet ☒ för WLTP ☒ under 2021, beräknat i enlighet med punkt 3,

a har värdet 0,096 ~~ett värde enligt vad som anges i punkt 1~~ e,

M_0 är den genomsnittliga vikten ⇒ i körklart skick ⇐ (M) ~~enligt definitionen i punkt 1~~ av nya registrerade lätta

	nyttfordon under det berörda året för målet, i kilogram (kg),
M_0	är M_0 enligt definitionen i punkt 1 e $\Rightarrow 1\,766,4$ för 2020; det värde som antas i enlighet med artikel 13.5 i förordning (EU) nr 510/2011 för perioden 2021, 2022 och 2023; och det värde som antas i enlighet med artikel 13.1 b i den här förordningen för 2024 $\Leftarrow$,
M_{02020}	är den genomsnittliga vikten $\Rightarrow$ i körklart skick $\Leftarrow$ (M) enligt definitionen i punkt 1 av nya registrerade lätta nyttofordon under 2020, i kilogram (kg),
$M_{0,2020}$	är $\Rightarrow 1\,766,4 \Leftarrow$ är det värde på M_0 som är tillämpligt under referensåret 2020.

5. För tillverkare som har beviljats undantag med avseende på ett specifikt NEDC-baserat utsläppsmål under 2021 ska det WLTP-baserade målet som omfattas av undantag beräknas enligt följande:

$$\text{Mål (med undantag)}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{CO}_2\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

där

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$	är $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ enligt definitionen i punkt 3,
$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$	är $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ enligt definitionen i punkt 3,
$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$	är det specifika utsläppsmål för 2021 som har beviljats av kommissionen i enlighet med artikel 1011 i denna förordning.

↓ ny

6. Från och med den 1 januari 2025 ska en tillverkares mål för EU:s hela fordonspark och specifika utsläppsmål avseende koldioxid beräknas enligt nedan.

6.1. Mål för EU:s hela fordonspark för 2025 och 2030

6.1.1. Mål för EU:s hela fordonspark för 2025–2029

$$\text{Mål för EU:s hela fordonspark}_{2025} = \text{mål för EU:s hela fordonspark}_{2021} \cdot (1 - \text{reduktionsfaktor}_{2025})$$

där

mål för EU:s hela fordonspark (*EU fleet-wide target*)₂₀₂₁ är genomsnittet, viktat på grundval av antalet nya registrerade lätta nyttofordon för varje enskild tillverkare, av de specifika utsläppsmål som fastställs för 2021 för varje enskild tillverkare i enlighet med punkt 4,

reduktionsfaktor₂₀₂₅ är den reduktion som anges i artikel 1.4 b.

6.1.2. Mål för EU:s hela fordonspark från och med 2030

Mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₀ = mål för EU:s hela fordonspark₂₀₂₁ · (1 – reduktionsfaktor₂₀₃₀)

där

mål för EU:s hela fordonspark (*EU fleet-wide target*)₂₀₂₁ är genomsnittet, viktat på grundval av antalet nya registrerade lätta nyttofordon för varje enskild tillverkare, av de specifika utsläppsmål som fastställs för 2021 för varje enskild tillverkare i enlighet med punkt 4,

reduktionsfaktor₂₀₃₀ är den reduktion som anges i artikel 1.5 b.

6.2. Specifika referensutsläppsmål från och med 2025

6.2.1. 2025–2029

Specifikt referensutsläppsmål = mål för EU:s hela fordonspark₂₀₂₅ + α · (TM – TM₀)

där

mål för EU:s hela fordonspark (*EU fleet-wide target*)₂₀₂₅ fastställs i enlighet med punkt 6.1.1,

α är a₂₀₂₅ om den genomsnittliga provningsvikten för en tillverkares nya registrerade fordon är lika med eller mindre än TM₀, fastställd i enlighet med artikel 13.1 d, och a₂₀₂₁ om den genomsnittliga provningsvikten för en tillverkares nya registrerade fordon är större än TM₀, fastställd i enlighet med artikel 13.1 d,

där

a₂₀₂₅ är $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

a₂₀₂₁ är lutningen på den bäst approximerade räta linje som fastställs genom att den linjära minstakvadratmetoden tillämpas på provningsvikten (orsaksvariabel) och de specifika koldioxidutsläppen (beroende variabel) för varje nytt registrerat fordon i EU:s fordonspark 2021,

Average emissions₂₀₂₁ är genomsnittet av de specifika koldioxidutsläppen för alla nya registrerade bilar under 2021, från tillverkare för vilka ett specifikt utsläppsmål beräknas i enlighet med punkt 4,

TM är den genomsnittliga provningsvikten för alla nya registrerade fordon från tillverkaren under det berörda kalenderåret,

TM₀ är det värde som fastställs i enlighet med artikel 13.1 d.

6.2.2. Från och med 2030

Specifikt referensutsläppsmål = mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₀ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

där

mål för EU:s hela fordonspark (*EU fleet-wide target*)₂₀₃₀ fastställs i enlighet med punkt 6.1.2,

α är a_{2030} om den genomsnittliga provningsvikten för en tillverkares nya registrerade fordon är lika med eller mindre än TM_0 , fastställd i enlighet med artikel 13.1 d, och a_{2021} om den genomsnittliga provningsvikten för en tillverkares nya registrerade fordon är större än TM_0 , fastställd i enlighet med artikel 13.1 d,

där

a_{2030} är $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

a_{2021} är lutningen på den bäst approximerade räta linje som fastställs genom att den linjära minstakvadratmetoden tillämpas på provningsvikten (orsaksvariabel) och de specifika koldioxidutsläppen (beroende variabel) för varje nytt registrerat fordon i EU:s fordonspark 2021,

$\text{Average emissions}_{2021}$ är genomsnittet av de specifika koldioxidutsläppen för alla nya registrerade bilar under 2021, från tillverkare för vilka ett specifikt utsläppsmål beräknas i enlighet med punkt 4,

TM är den genomsnittliga provningsvikten för alla nya registrerade fordon från tillverkaren under det berörda kalenderåret,

TM_0 är det värde som fastställs i enlighet med artikel 13.1 d.

6.3. Specifika utsläppsmål från och med 2025

6.3.1. Från 2025 till 2029:

Specifikt utsläppsmål = (specifikt referensutsläppsmål – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – mål för EU:s hela fordonspark₂₀₂₅)) · ZLEV-faktor (*Zero/Low Emission Vehicle*)

där

specifikt referensutsläppsmål är det specifika referensutsläppsmålet för tillverkaren, fastställt i enlighet med punkt 6.2.1,

$\emptyset_{\text{targets}}$ är genomsnittet, viktat på grundval av antalet nya registrerade lätta nyttofordon för varje enskild tillverkare, av de specifika referensutsläppsmål som fastställs i enlighet med punkt 6.2.1,

ZLEV-faktor (*Zero/Low Emission Vehicle*) är $(1+y-x)$, såvida inte denna summa är större än 1,05 eller mindre än 1,0, i vilket fall ZLEV-faktorn ska sättas till 1,05 respektive 1,0,

där

y är andelen utsläppsfria och utsläppssnåla fordon (ZLEV) i tillverkarens fordonspark av nya registrerade lätta nyttofordon, beräknat som det sammanlagda antalet utsläppsfria och utsläppssnåla fordon, vart och ett av dem räknat som $ZLEV_{specific}$ i enlighet med formeln nedan, dividerat med det sammanlagda antalet lätta nyttofordon som registreras det berörda kalenderåret,

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{specific\ emissions}{50} \right)$$

x är 15 %.

6.3.2. Från och med 2030

Specifikt utsläppsmål = (specifikt referensutsläppsmål – ($\emptyset_{targets}$ – mål för EU:s hela fordonspark₂₀₃₀)) · ZLEV-faktor (Zero/Low Emission Vehicle)

där

specifikt referensutsläppsmål är det specifika referensutsläppsmålet för tillverkaren, fastställt i enlighet med punkt 6.2.2,

$\emptyset_{targets}$ är genomsnittet, viktat på grundval av antalet nya registrerade lätta nyttofordon för varje enskild tillverkare, av de specifika referensutsläppsmål som fastställs i enlighet med punkt 6.2.2,

ZLEV-faktor (Zero/Low Emission Vehicle) är $(1+y-x)$, såvida inte denna summa är större än 1,05 eller mindre än 1,0, i vilket fall ZLEV-faktorn ska sättas till 1,05 respektive 1,0,

där

y är andelen utsläppsfria och utsläppssnåla fordon (ZLEV) i tillverkarens fordonspark av nya registrerade lätta nyttofordon, beräknat som det sammanlagda antalet utsläppsfria och utsläppssnåla fordon, vart och ett av dem räknat som $ZLEV_{specific}$ i enlighet med formeln nedan, dividerat med det sammanlagda antalet lätta nyttofordon som registreras det berörda kalenderåret,

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{specific\ emissions}{50} \right)$$

x är 30 %.

↓ 397/2013, art. 1 och bilaga
(anpassad)

BILAGA II

ÖVERVAKNING OCH RAPPORTERING AV UTSLÄPP FRÅN NYA PERSONBILAR

DEL A – Insamling av uppgifter om nya personbilar och fastställande av koldioxidövervakningsinformation

↓ 2017/1502, art. 1 och bilaga,
punkt 2 a
 ny

1. Medlemsstaterna ska för varje kalenderår registrera följande detaljerade uppgifter för varje ny personbil som registreras  som ett M1-fordon  på deras territorium:

- a) Tillverkare.
- b) Typgodkännandenummer och dess utvidgning(ar).
- c) Typ, variant och version (om tillämpligt).
- d) Fabrikat och handelsnamn.
- e) Typgodkänd fordonskategori.
- f) Det sammanlagda antalet nya registreringar.
- g) Vikt i körklart skick.
- h) De specifika koldioxidutsläppen (NEDC och WLTP).
- i) Avtryck: Hjulbasen, styraxelns spårvidd och den andra axelns spårvidd.
- j) Bränsletyp och driftsätt.
- k) Slagvolym.
- l) Elenergiförbrukning.
- m) Kod för innovativ teknik eller grupp av innovativa tekniker och de minskade koldioxidutsläppen på grund av sådan teknik (NEDC och WLTP).
- n) Högsta nettoeffekt.
- o) Fordonets identifieringsnummer.
- p) WLTP-provningsvikt.
- q) Avvikelse- och kontrollfaktorer enligt punkt 3.2.8 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2017/1153.
- r) Registrerad fordonskategori.

 ny

- s) Identifieringsnummer för fordonsfamiljen.

↓ 2017/1502, art. 1 och bilaga,
punkt 2 a (anpassad)

~~För kalenderåret 2017 får dock rapportering ske på frivillig basis för de uppgifter som avses i led g vad gäller WLTP-koldioxidutsläppsvärden, de uppgifter som avses i led l vad gäller WLTP-miljöinnovationsminskningar, samt de uppgifter som avses i leden n, o och q.~~

~~Från och med kalenderåret 2018 ska medlemsstaterna~~ Medlemsstaterna ska i enlighet med artikel ~~87~~ till kommissionen tillhandahålla uppgifter om alla de parametrar som anges i den här punkten enligt formatet i del ~~CB~~ avsnitt 2.

~~Medlemsstaterna ska tillhandahålla de uppgifter som avses i punkt f för kalenderåren 2017 och 2018.~~

↓ 397/2013, art. 1 och bilaga
(anpassad)

2. De detaljerade uppgifter som avses i punkt 1 ska hämtas ur intyget om överensstämmelse för den berörda personbilen, ~~eller överensstämma med det intyg om överensstämmelse som utfärdats av tillverkaren för den berörda personbilen. Om intyget om överensstämmelse inte används, ska medlemsstaterna vidta lämpliga åtgärder för att se till att övervakningsförfarandet är tillräckligt noggrant. Om både ett minimivärde och ett maximivärde anges för vikten eller de avtrycksvärden som avses i punkt 1 i för den berörda personbilen ska medlemsstaterna endast använda maximivärdet för de syften som avses i denna förordning.~~ När det gäller fordon som körs på två olika bränslen (bensin/gas), vars överensstämmelseintyg innehåller uppgifter om de specifika koldioxidutsläppen för både bensin och gas, ska medlemsstaterna enbart använda det värde som uppmätts för gas.

3. Medlemsstaterna ska för varje kalenderår fastställa följande:

~~a) Källorna för de detaljerade uppgifter som avses i punkt 1.~~

~~ba)~~ Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya personbilar som omfattas av EG-typgodkännandebestämmelser.

~~eb)~~ Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya personbilar som godkänts enskilt.

~~ec)~~ Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya personbilar med nationellt godkännande i små serier.

~~e) Andelen av alla bensinstationer i respektive territorium som tillhandahåller E85.~~

~~DEL B Metoder för att fastställa övervakningsinformation för koldioxidutsläppen från nya personbilar~~

~~Den övervakningsinformation som medlemsstaterna är skyldiga att fastställa i enlighet med del A punkterna 1 och 3 ska fastställas enligt de metoder som anges i denna del.~~

~~1. Antal registrerade nya personbilar~~

~~Medlemsstaterna ska fastställa antalet nya personbilar som registrerats på deras territorium under det berörda övervakningsåret uppdelat i fordon som omfattas av EG:s typgodkännande, enskilda godkännanden och nationellt godkännande av små serier.~~

~~2. De nya personbilarnas spridning på olika versioner~~

~~För varje version av varje variant av varje typ av ny personbil ska antalet nyregistrerade personbilar och de detaljerade uppgifter som avses i del A punkt 1 registreras.~~

~~3. De bensinstationer i deras territorium som levererar E85-bränslen ska anges i enlighet med artikel 6 i kommissionens förordning (EU) nr 1014/2010³.~~

↓ 2017/1502, art. 1 och bilaga,
punkt 2 b (anpassad)
⇒ ny

DEL BC — Format för dataöverföring

För varje år ska medlemsstaterna enligt följande format rapportera de uppgifter som anges i del A punkterna 1 och 3:

Avsnitt 1 – sammanställda övervakningsuppgifter

Medlemsstat ⁴	
År	
Uppgiftskälla	
Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya personbilar som omfattas av EG-typgodkännandebestämmelser	
Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya personbilar som godkänts enskilt	
Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya personbilar som godkänts som nationella <u>med nationellt godkännande i små serier.</u>	

Avsnitt 2 – detaljerade övervakningsuppgifter – uppgifter om ett fordon

Hänvisning till punkt 1 i del A	Detaljerade uppgifter per registrerat fordon
a)	Tillverkarens namn EU-standardbenämning
	Tillverkarens namn – OEM-förklaring
	Tillverkarens namn i medlemsstatens register ¹
b)	Typgodkännandenummer och dess utvidgning(ar)

³ ~~EUT L 293, 11.11.2010, s. 15.~~

⁴ ISO 3166 tvåbokstavskoder med undantag för Grekland och Förenade kungariket som har koderna 'EL' respektive 'UK'.

c)	Typ
	Variant
	Version
d)	Fabrikat och handelsnamn
e)	Typgodkänd fordonskategori
f)	Det sammanlagda antalet nya registreringar (för 2017 och 2018)
g)	Vikt i körklart skick
h)	Specifika koldioxidutsläpp (blandad körning) NEDC-värde ⇒ fram till och med den 31 december 2020, med undantag för fordon som omfattas av tillämpningsområdet för artikel 5, i vilket fall NEDC-värdet fram till och med den 31 december 2022 ska fastställas i enlighet med artikel 5 i genomförandeförordning (EU) 2017/1153 ⇐
	Specifika koldioxidutsläpp (blandad körning) WLTP-värde (från och med 2019)
i)	Hjulbas
	Styraxelns spårvidd (första axeln)
	Axelns spårvidd (andra axeln)
j)	Bränsletyp
	Driftsätt
k)	Slagvolym (cm ³)
l)	Elenergiförbrukning (Wh/km)
m)	Miljöinnovationens/miljöinnovationernas kod
	Totala NEDC-koldioxidutsläppsminskningar som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna ⇒ t.o.m. 2020 ⇐
	Totala WLTP-koldioxidutsläppsminskningar som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna (från och med 2019)
n)	Högsta nettoeffekt

o)	Fordonsidentifiseringsnummer (från och med 2019)
p)	WLTP-provningsvikt (från och med 2019)
q)	Avvikelsefaktor De (om sådan finns)
	Kontrollfaktor (om sådan finns)
r)	Registrerad fordonskategori
<u>s)</u>	⇒ Identifieringsnummer för fordonsfamiljen ⇐
<u>t)</u>	⇒ Elektrisk räckvidd, om tillämpligt. ⇐

⊠ Anmärkningar: ⊠

¹ I fråga om nationella godkännanden av små serier (NSS) eller enskilda godkännanden (IVA) ska tillverkarens namn anges i kolumnen "Tillverkarens namn i medlemsstatens register", medan i kolumnen "Tillverkarens namn – EU-standardbenämning" ska ett av följande anges: "AA-NSS" eller "AA-IVA".

Bilaga IIIH

ÖVERVAKNING OCH RAPPORTERING AV UTSLÄPP ☒ FRÅN LÄTTA NYTTOFORDON ☒

A. Insamling av uppgifter om lätta nyttofordon och fastställande av koldioxidövervakningsinformation

↓ 404/2014, art. 1 och bilaga, punkt 1 a
→₁ 2017/1499, art. 1 och bilaga, punkt 2 a i
→₂ 2017/1499
⇒ ny

1. Detaljerade uppgifter

1.1. Färdigbyggda fordon registrerade som N₁

När det gäller EG-typgodkända färdigbyggda fordon registrerade som N₁ ska medlemsstaterna, för varje kalenderår, registrera följande detaljerade uppgifter för varje nytt lätt nyttofordon första gången det registreras på deras territorium:

- a) Tillverkare.
- b) Typgodkännandenummer och dess utvidgning(ar).
- c) Typ, variant och version.
- d) Fabrikat.
- e) Typgodkänd fordonskategori.
- f) Registrerad fordonskategori.
- g) De specifika koldioxidutsläppen →₁ (NEDC och WLTP) ←.
- h) Vikt i körklart skick.
- i) Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last.
- j) Avtryck: Hjulbasen, styraxelns spårvidd och den andra axelns spårvidd.
- k) Bränsletyp och driftsätt.
- l) Slagvolym.
- m) Elenergiförbrukning.
- n) Kod för innovativ teknik eller grupp av innovativa tekniker och de minskade koldioxidutsläppen på grund av sådan teknik →₂ (NEDC och WLTP) ←.
- o) Fordonets identifieringsnummer.

↓ 2017/1499, art. 1 och bilaga, punkt 2 a i

- p) WLTP-provningsvikt.
- q) Avvikelse- och kontrollfaktorer enligt punkt 3.2.8 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2017/1152.
- r) Identifieringsnummer för fordonsfamiljen, bestämt i enlighet med punkt 5.0 i bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.
-

↓ ny

- s) Elektrisk räckvidd, om tillämpligt.
-

↓ 404/2014, art. 1 och bilaga, punkt 1 a

~~Det format som anges i avsnitt 2 i del C ska användas.~~

↓ 2017/1499, art. 1 och bilaga, punkt 2 a ii (anpassad)

~~För kalenderåret 2017 får dock rapportering ske på frivillig basis för de uppgifter som avses i led g vad gäller WLTP-värden för koldioxidutsläpp, de uppgifter som avses i led n vad gäller WLTP-koldioxidutsläppsminskningar som följer av miljöinnovation, samt de uppgifter som avses i leden p och r.~~

~~Från och med kalenderåret 2018 ska medlemsstaterna~~ Medlemsstaterna ska i enlighet med artikel ~~87~~ till kommissionen tillhandahålla uppgifter om alla de parametrar som anges i den här punkten enligt formatet i del C avsnitt 2 i denna bilaga.

↓ 404/2014, art. 1 och bilaga, punkt 1 a (anpassad)

1.2. Fordon som godkänts etappvis och som registrerats i kategori N₁

När det gäller etappvis färdigbyggda fordon registrerade som N₁ ska medlemsstaterna för varje kalenderår registrera följande detaljerade uppgifter:

- a) I fråga om grundfordon (ej färdigbyggt): de uppgifter som anges i punkterna a–e, g, h, i, n och o som avses i punkt 1.1, eller, i stället för de uppgifter som anges i punkterna h och i, den standardtilläggsvikt som ingår i typgodkännandeinformationen som anges i punkt 2.17.2 i bilaga I till direktiv 2007/46/EG.
- b) I fråga om grundfordon (färdigbyggt): de uppgifter som anges i punkterna a–e, g, h, i, n och o i punkt 1.1.

- c) I fråga om etappvis färdigbyggda fordon: de uppgifter som anges i punkterna a, f, g, h, j, k, l, m och o som anges i punkt 1.1.

Om någon av de uppgifter som avses i punkt a och b i denna punkt inte kan tillhandahållas för grundfordonet ska medlemsstaten lämna uppgifter om det etappvis färdigbyggda fordonet i stället.

Det format som anges i avsnitt 2 i del C ska användas för etappvis färdigbyggda fordon i klass ~~N₁~~N₁-fordon.

Det fordonsidentifieringsnummer som avses i punkt 1.1 o ska inte offentliggöras.

↓ 510/2011 (anpassad)
→₁ 205/2012, art 1 och bilaga,
punkt 1 a

2. →₁ Uppgifterna i punkt 1 ska hämtas från intyget om överensstämmelse ~~eller överensstämma med det intyg om överensstämmelse som tillverkaren av relevant lätt nyttofordon utfärdat. Om intyget om överensstämmelse inte används, ska medlemsstaterna vidta lämpliga åtgärder för att se till att övervakningsförfarandet är tillräckligt noggrant. ← Om överensstämmelseintyget innehåller både minimal och maximal vikt för det lätta nyttofordonet ska medlemsstaten endast använda maximivikten för de syften som avses i denna förordning.~~ När det gäller fordon som körs på två olika bränslen (bensin/gas), vars överensstämmelseintyg innehåller uppgifter om de specifika koldioxidutsläppen för både bensin och gas, ska medlemsstaterna enbart använda det värde som uppmätts för gas.

↓ 404/2014, art. 1 och bilaga,
punkt 1 b

3. Medlemsstaterna ska för varje kalenderår fastställa följande:

~~a) Källorna till de detaljerade uppgifter som avses i punkt 1.~~

~~ba)~~ Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya lätta kommersiella fordon som omfattas av EG-typgodkännandebestämmelser.

~~eb)~~ Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya lätta kommersiella fordon som omfattas av typgodkännande för etappvis byggda fordon, om uppgifterna finns.

~~dc)~~ Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya lätta kommersiella fordon som godkänts enskilt.

~~ed)~~ Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya lätta kommersiella fordon med nationellt godkännande i små serier.

↓ 404/2014, art. 1 och bilaga,
punkt 2 a

B. Metoder för att fastställa övervakningsinformation för koldioxidutsläppen från nya lätta nyttofordon

Den övervakningsinformation som medlemsstaterna är skyldiga att fastställa i enlighet med del A punkterna 1 och 3 i denna bilaga ska fastställas enligt de metoder som anges i denna del.

1. Antal registrerade nya lätta nyttofordon

Medlemsstaterna ska fastställa antalet nya lätta nyttofordon som registrerats på deras territorium under det berörda övervakningsåret uppdelat i fordon som omfattas av EG:s typgodkännande, enskilda godkännanden och nationellt godkännande av små serier och, om det finns, antalet etappvis färdigbyggda fordon.

↓ 510/2011 (anpassad)
⇒ ny

72. Etappvis färdigbyggda fordon

När det gäller etappvis färdigbyggda fordon ska koldioxidutsläppen från det etappvis färdigbyggda fordonet tilldelas tillverkaren av grundfordonet.

För att garantera att värdena för koldioxidutsläpp, bränsleeffektivitet och vikt hos de etappvis färdigbyggda fordonen är representativa ska kommissionen, utan att lägga orimliga bördor på tillverkaren av grundfordonet, lägga fram ett förslag om ett särskilt övervakningsförfarande samt ⇒ , där så är lämpligt, ⇐ ~~se över och~~ göra de ändringar som behövs av den relevanta lagstiftningen för typgodkännande ~~senast den 31 december 2014.~~

~~Kommissionen ska, när den fastställer ett sådant förfarande, vid behov fastställa hur vikten och koldioxidvärdet övervakas, på grundval av en tabell över koldioxidvärden som motsvarar olika tröghetsviktklasser eller endast ett koldioxidvärde som härletts från grundfordonet plus en standardtilläggsvikt uppdelat på N1-klass. I det sistnämnda fallet skulle denna vikt även användas för de ändamål som avses i del C i denna bilaga.~~

~~Kommissionen ska även se till att tillverkaren av grundfordonet i god tid har tillgång till uppgifter om det etappvis färdigbyggda fordonets vikt och specifika koldioxidutsläpp.~~

↓ 404/2014, art. 1 och bilaga, punkt 2 c
⇒ ny

Även om standardtilläggsvikt ska tas från del C i denna bilaga ⇒ när det gäller beräkning av målet för 2020 i enlighet med bilaga I del B punkt 2 ⇐ får, i de fall där denna vikt inte kan fastställas, vikten i körklart skick för det etappvis färdigbyggda fordonet användas för en preliminär beräkning av de specifika utsläppsmål som avses i artikel ~~8.47.4.~~

När grundfordonet är ett färdigbyggt fordon, ska vikten för det fordonet i körklart skick användas vid beräkning av de specifika utsläppsmålen. I de fall vikten inte kan fastställas, ska vikten för det etappvis färdigbyggda fordonet i körklart skick användas vid den preliminära beräkningen av de specifika utsläppsmålen.

↓ 404/2014, art. 1 och bilaga, punkt 3 (anpassad)
 →₁ 2017/1499, art. 1 och bilaga, punkt 2 b i
 →₂ 2017/1499
 ⇒ ny

C. Format för dataöverföring

För varje år ska medlemsstaterna enligt följande format rapportera de uppgifter som anges i del A punkterna 1 och 3:

<i>Avsnitt 1 – sammanställda övervakningsuppgifter</i>	
Medlemsstat ⁵	
År	
Uppgiftskälla	
Det sammanlagda antalet nyregistreringar av nya lätta kommersiella fordon som omfattas av EG-typgodkännande	
Det sammanlagda antalet nyregistreringar av nya lätta kommersiella fordon som godkänts enskilt	
Det sammanlagda antalet nyregistreringar av nya lätta kommersiella fordon med nationellt godkännande av små serier	
Det sammanlagda antalet nyregistreringar av nya lätta kommersiella fordon som omfattas av godkännande av etappvis färdigbyggda fordon (om uppgifter finns)	

<i>Avsnitt 2 – detaljerade övervakningsuppgifter – uppgifter om ett fordon</i>	
Hänvisning till avsnitt 1.1 i del A	Detaljerade uppgifter per registrerat fordon ⁽¹⁾
a)	Tillverkarens namn – EU-standardbenämning ⁽²⁾
	Tillverkarens namn – OEM-förklaring FÄRDIGBYGGT FORDON/GRUNDFORDON ⁽³⁾
	Tillverkarens namn – OEM-förklaring ETAPPVIS FÄRDIGBYGGT FORDON ⁽³⁾
	Tillverkarens namn i medlemsstatens register ⁽²⁾

⁵ ISO 3166 tvåbokstavskoder med undantag för Grekland och Förenade kungariket som har koderna 'EL' respektive 'UK'.

b)	Typgodkännandenummer och dess utvidgning(ar)
c)	Typ
	Variant
	Version
d)	Fabrikat
e)	Typgodkänd fordonskategori
f)	Registrerad fordonskategori
→ ₁ g) ←	→ ₁ Specifika koldioxidutsläpp (blandad körning), NEDC-värde ← ⇒ fram till och med den 31 december 2020 ⇐
	→ ₁ Specifika koldioxidutsläpp (blandad körning), WLTP-värde (från och med 2018) ←
h)	Vikt i körklart skick GRUNDFORDON
	Vikt i körklart skick ETAPPVIS FÄRDIGBYGGT FORDON/FÄRDIGBYGGT FORDON
i) ⁽⁴⁾	Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last
j)	Hjulbas
	Styraxelns spårvidd (första axeln)
	Axelns spårvidd (andra axeln)
k)	Bränsletyp
	Driftsätt
l)	Slagvolym (cm ³)
m)	Elenergiförbrukning (Wh/km)
→ ₂ n) ←	→ ₂ Miljöinnovationens/miljöinnovationernas kod ←
	→ ₂ Totala NEDC-koldioxidutsläppsminskningar som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna ← ⇒ fram till och med den 31 december 2020 ⇐
	→ ₂ Totala WLTP-koldioxidutsläppsminskningar som

	följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna (från och med 2018) ←
o)	Fordonets identifieringsnummer

↓ 2017/1499, art. 1 och bilaga,
punkt 2 b iii

p)	WLTP-provningsvikt
q)	Avvikelsefaktor De (om sådan finns)
	Kontrollfaktor (om sådan finns)
r)	Identifieringsnummer för fordonsfamiljen.

↓ ny

s)	Elektrisk räckvidd, om tillämpligt.
----	-------------------------------------

↓ 404/2014, art. 1 och bilaga,
punkt 3 (anpassad)

Punkt 2.17.2 i bilaga I till direktiv 2007/46/EG ⁶	Standardtilläggsvikt (i förekommande fall när det gäller etappvis färdigbyggda fordon)
---	--

☒ Anmärkningar: ☒

- (1) Om, när det gäller etappvis färdigbyggda fordon, uppgifter inte kan tillhandahållas för grundfordonet, ska medlemsstaten som ett minimum lämna de uppgifter som specificeras i detta format för det etappvis färdigbyggda fordonet.
- (2) I fråga om nationella godkännanden av små serier (NSS) eller enskilda godkännanden (IVA) ska tillverkarens namn anges i kolumnen "Tillverkarens namn i medlemsstatens register", medan i kolumnen "Tillverkarens namn – EU-standardbenämning" ska ett av följande anges: "AA-NSS" eller "AA-IVA".
- (3) I fråga om etappvis färdigbyggda fordon ska tillverkaren av grundfordonet anges (ej färdigbyggt/färdigbyggt). Om tillverkaren av grundfordonet inte finns att tillgå, ska endast tillverkaren av det etappvis färdigbyggda fordonet anges.
- (4) I fråga om etappvis färdigbyggda fordon, ange grundfordonets största tekniskt tillåtna totalvikt.
- (5) I fråga om etappvis färdigbyggda fordon, får grundfordonets vikt i körklart skick och största tekniskt tillåtna totalvikt ersättas av en standardtilläggsvikt som anges i informationen om typgodkännande i enlighet med punkt 2.17.2 i bilaga I till direktiv 2007/46/EG.

⁶ I fråga om etappvis färdigbyggda fordon, får grundfordonets vikt i körklart skick och största tekniskt tillåtna totalvikt ersättas av en standardtilläggsvikt som anges i informationen om typgodkännande i enlighet med punkt 2.17.2 i bilaga I till direktiv 2007/46/EG.



BILAGA IV

Upphävda förordningar med förteckningar över deras efterföljande ändringar

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009	(EUT L 140, 5.6.2009, s. 1)
Kommissionens förordning (EU) nr 397/2013	(EUT L 120, 1.5.2013, s. 4)
Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 333/2014	(EUT L 103, 5.4.2014, s. 15)
Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/6	(EUT L 003, 7.1.2015, s. 1)
Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1502	(EUT L 221, 26.8.2017, s. 4)
Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011	(EUT L 145, 31.5.2011, s. 1)
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 205/2012	(EUT L 072, 10.3.2012, s. 2)
Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 253/2014	(EUT L 084, 20.3.2014, s. 38)
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 404/2014	(EUT L 121, 24.4.2014, s. 1)
Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/748	(EUT L 113, 29.4.2017, s. 9)
Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1499	(EUT L 219, 25.8.2017, s. 1)

BILAGA V

JÄMFÖRELSETABELL

Förordning (EG) nr 443/2009	Förordning (EU) nr 510/2011	Den här förordningen
Artikel 1, första stycket	Artikel 1.1	Artikel 1.1
Artikel 1, andra stycket	Artikel 1.2	Artikel 1.2
Artikel 1, tredje stycket	–	Artikel 1.3
–	–	Artikel 1.4
Artikel 2.1	Artikel 2.1	Artikel 2.1
Artikel 2.2	Artikel 2.2	Artikel 2.2
Artikel 2.3	Artikel 2.3	Artikel 2.3
Artikel 2.4	Artikel 2.4	Artikel 2.4
Artikel 3.1, inledningen	Artikel 3.1, inledningen	Artikel 3.1, inledningen
Artikel 3.1, punkterna a och b	Artikel 3.1, punkterna a och b	Artikel 3.1, punkterna a och b
–	Artikel 3.1, punkterna c, d och e	Artikel 3.1, punkterna c, d och e
Artikel 3.1, punkterna c och d	Artikel 3.1, punkterna f och g	Artikel 3.1, punkterna f och g
Artikel 3.1, punkt e	Artikel 3.1, punkt j	–
Artikel 3.1, punkterna f och g	Artikel 3.1, punkterna h och i	Artikel 3.1, punkterna h och i
–	–	Artikel 3.1, punkterna j, k och l
Artikel 3.1, punkt k	–	–
Artikel 3.2	Artikel 3.2	Artikel 3.2
Artikel 4.1	–	–
–	–	Artikel 4.1, inledningen
–	–	Artikel 4.1, punkt a
–	Artikel 4, första stycket	Artikel 4.1, punkt b

–	–	Artikel 4.1, punkt c
–	Artikel 4, andra stycket	Artikel 4.2
Artikel 4, andra stycket	Artikel 4, tredje stycket	Artikel 4.3
Artikel 5	Artikel 5	–
Artikel 5a	–	Artikel 5
Artikel 6	Artikel 6	–
Artikel 7.1	Artikel 7.1	Artikel 6.1
Artikel 7.2, punkterna a, b och c	Artikel 7.2, punkterna a, b och c	Artikel 6.2, punkterna a, b och c
–	–	Artikel 6.2, punkt d
Artikel 7.3	Artikel 7.3	Artikel 6.3
Artikel 7.4	Artikel 7.4	Artikel 6.4
Artikel 7.5	Artikel 7.5	Artikel 6.5
Artikel 7.6	Artikel 7.6	Artikel 6.6
Artikel 7.7	Artikel 7.7	Artikel 6.7
Artikel 8.1	Artikel 8.1	Artikel 7.1
Artikel 8.2	Artikel 8.2	Artikel 7.2
Artikel 8.3	Artikel 8.3	Artikel 7.3
Artikel 8.4, första och andra styckena	Artikel 8.4, första och andra styckena	Artikel 7.4, första och andra styckena
Artikel 8.4, tredje stycket	–	Artikel 7.4, tredje stycket
Artikel 8.5, första stycket	Artikel 8.5	Artikel 7.5, första stycket
Artikel 8.5, andra stycket	Artikel 8.6	–
Artikel 8.6	Artikel 8.7	–
Artikel 8.7	–	Artikel 7.6, första stycket
–	–	Artikel 7.6, andra stycket
–	Artikel 8.8	–
Artikel 8.8	–	–

Artikel 8.9	Artikel 8.9	Artikel 7.7
–	–	Artikel 7.8
–	Artikel 8.10	Artikel 7.9
Artikel 9.1	Artikel 9.1	Artikel 8.1
Artikel 9.2, första stycket, inledningen	Artikel 9.2, första stycket, inledningen	Artikel 8.2
Artikel 9.2, första stycket, punkt a	Artikel 9.2, första stycket, punkt a	–
Artikel 9.2, första stycket, punkt b	Artikel 9.2, första stycket, punkt b	Artikel 8.2
Artikel 9.2, andra stycket	Artikel 9.2, andra stycket	Artikel 8.2, andra stycket
Artikel 9.3	Artikel 9.3	Artikel 8.3
Artikel 9.4	Artikel 9.4	Artikel 8.4
Artikel 10.1, inledningen	Artikel 10.1, inledningen	Artikel 9.1, inledningen
Artikel 10.1, punkterna a, b, c, d och e	Artikel 10.1, punkterna a, b, c, d och e	Artikel 9.1, punkterna a, b, c, d och e
–	–	Artikel 9.1, punkt f
Artikel 10.2	Artikel 10.2	Artikel 9.2
Artikel 11.1	Artikel 11.1	Artikel 10.1
Artikel 11.2	Artikel 11.2	Artikel 10.2
Artikel 11.3	Artikel 11.3	Artikel 10.3
Artikel 11.4, första stycket	–	Artikel 10.4, första stycket
Artikel 11.4, andra stycket, inledningen	–	Artikel 10.4, andra stycket, inledningen
Artikel 11.4, andra stycket, punkt a	–	Artikel 10.4, andra stycket, punkt a
Artikel 11.4, andra stycket, punkt b	–	–
Artikel 11.4, andra stycket, punkt c	–	Artikel 10.4, andra stycket, punkt b
Artikel 11.4, tredje och fjärde styckena	–	Artikel 10.4, tredje och fjärde styckena

Artikel 11.5	Artikel 11.4	Artikel 10.5
Artikel 11.6	Artikel 11.5	Artikel 10.6
Artikel 11.7	Artikel 11.6	Artikel 10.7
Artikel 11.8	Artikel 11.7	Artikel 10.8
Artikel 11.9	Artikel 11.8	Artikel 10.9
Artikel 12.1, första stycket	Artikel 12.1, första stycket	Artikel 11.1, första stycket
Artikel 12.1, andra stycket	–	Artikel 11.1, andra stycket
Artikel 12.1, tredje stycket	Artikel 12.1, andra stycket	Artikel 11.1, tredje stycket
–	–	Artikel 11.1, fjärde stycket
Artikel 12.2	Artikel 12.2	Artikel 11.2
Artikel 12.3	Artikel 12.3	Artikel 11.3
Artikel 12.4	Artikel 12.4	Artikel 11.4
–	–	Artikel 12.1
–	–	Artikel 12.2
–	–	Artikel 12.3
Artikel 13.1	–	–
–	–	Artikel 13, rubriken
–	–	Artikel 13.1, första stycket, inledningen
Artikel 13.2, första stycket	–	Artikel 13.1, punkt a
–	Artikel 13.2	Artikel 13.1, punkt b
		Artikel 13.1, punkterna c och d
Artikel 13.2, andra stycket	–	–
Artikel 13.2, tredje stycket	–	Artikel 13.2
–	Artikel 13.1	Artikel 14.1
–	Artikel 13.4	–
–	Artikel 13.5	–

Artikel 13.3	Artikel 13.6	Artikel 14.2
Artikel 13.4	–	–
Artikel 13.5	–	–
Artikel 13.6	Artikel 13.3	–
Artikel 13.7	–	Artikel 14.3
Artikel 14.1	Artikel 14.1	Artikel 15.1
Artikel 14.2	Artikel 14.2	Artikel 15.2
Artikel 14.3	Artikel 14.3	Artikel 15.3
Artikel 14a.1	Artikel 15.3	Artikel 16.1
Artikel 14a.2	Artikel 15.1	Artikel 16.2
Artikel 14a.3	Artikel 16	Artikel 16.3
Artikel 14a.4	Artikel 15.2	–
Artikel 14a.5	Artikel 17	–
–	–	Artikel 17
Artikel 15	–	Artikel 17
Artikel 16	Artikel 18	Artikel 18
Bilaga I	–	Bilaga I, del A
–	Bilaga I	Bilaga I, del B
Bilaga II, del A	–	Bilaga II, del A
Bilaga II, del B	–	–
Bilaga II, del C	–	Bilaga II, del B
–	Bilaga II	Bilaga III
–	–	Bilaga IV
–	–	Bilaga V