EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 8.11.2017
COM(2017) 676 final

ANNEXES 1 to 5

PŘÍLOHY

návrhu

nařízení Evropského parlamentu a Rady,

kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO2 z lehkých vozidel a kterým se mění nařízení (ES) č. 715/2007 (přepracované znění)

{SWD(2017) 650 final} - {SWD(2017) 651 final}

↓ 443/2009 (přizpůsobený)
⇨ nový

PŘÍLOHA I

ČÁST A. CÍLE PRO SPECIFICKÉ EMISE ⌦ PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY ⌫

1. ⇨ Za kalendářní rok 2020 ⇦ se ~~S~~specifické emise CO_2 pro každý nový osobní automobil~~, měřené v gramech na kilometr,~~ se ~~pro účely výpočtů v této příloze~~ určují v souladu s ~~těmito vzorci~~ ⌦ tímto vzorcem ⌫ :

~~a) Od roku 2012 do roku 2015:~~

~~Specifické emise CO_2 = 130 + a × (M – M_0)~~

~~kde:~~

~~M~~	~~=~~	~~hmotnost vozidla v kilogramech (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1 372,0~~
~~a~~	~~=~~	~~0,0457~~

↓ 6/2015 článek 1 (přizpůsobený)

~~b) Od roku 2016:~~

~~Specifické emise CO_2 = 130 + a × (M – M_0),~~

~~kde:~~

~~M~~	~~=~~	~~hmotnost vozidla v kilogramech (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1 392,4~~
~~a~~	~~=~~	~~0,0457~~

↓ 333/2014 čl. 1 bod 13 (přizpůsobený)
⇨ nový

~~Od roku 2020:~~

Specifické emise CO_2 = 95 + a ~~·~~ (M – M_0)

kde:

M	=	hmotnost vozidla ⇨ v provozním stavu ⇦ v kilogramech (kg)
M_0	=	~~hodnota přijatá podle čl. 13 odst. 2~~ ⇨ 1 379,88 ⇦

a	=	0,0333

↓ 443/2009 (přizpůsobený)

2. Cíl pro specifické emise pro výrobce v ~~kalendářním~~ roce ⌦ 2020 ⌫ se vypočítá jako průměr specifických emisí CO_2 každého nového osobního automobilu registrovaného v uvedeném kalendářním roce, jehož je výrobcem.

↓ 2017/1502 článek 1 a bod 1 přílohy (přizpůsobený)
⇨ nový

3. Referenční cíl pro specifické emise se pro jednotlivé výrobce v roce 2021 vypočítá takto:

Referenční cíl pro specifické emise ~~$WLTP = WLTP_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020target}}{NEDC_{CO_2}}\right)$~~

⇨ $WLTP = WLTP_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{cíl2020}}{NEDC_{CO_2}}\right)$ ⇦

kde:

$WLTP_{CO2}$ jsou průměrné specifické emise CO_2 v roce 2020 stanovené v souladu s přílohou XXI nařízení Komise (EU) 2017/1151[1] a vypočítané v souladu s ~~šestou~~ ~~odrážkou~~ ~~druhého odstavce~~ čl.~~ánku~~ 4 odst. 3 druhou odrážkou tohoto nařízení, bez zahrnutí úspor CO_2 dosažených uplatněním článků 5~~a~~ a ~~12~~ 11 tohoto nařízení;

$NEDC_{CO2}$ jsou průměrné specifické emise CO_2 v roce 2020 stanovené v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2017/1153[2] a vypočítané v souladu s ~~šestou~~ ~~odrážkou~~ ~~druhého odstavce~~ čl.~~ánku~~ 4 odst. 3 ⌦ druhou ⌫ odrážkou tohoto nařízení, bez zahrnutí úspor CO_2 dosažených uplatněním článků 5~~a~~ a ~~12~~ 11 tohoto nařízení;

~~$NEDC_{2020target}$~~ ⇨ $NEDC_{cíl2020}$ ⇦ je cíl pro specifické emise v roce 2020 vypočítaný v souladu s body~~em~~ 1 ~~písm. c)~~ a 2 této přílohy.

---

[1] Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

[2] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změn v regulačním zkušebním postupu a kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010 (Úř. věst. L 175 7.7.2017, s. 679).

4. ~~Od roku~~ ⇨ Pro kalendářní roky ⇦ 2021 ⇨ až 2024 ⇦ se cíl pro specifické emise pro jednotlivé výrobce vypočítá takto:

Cíl pro specifické emise = ~~$WLTP_{reference\ target}$~~ ⇨ $WLTP_{referenční\ cíl}$ ⇦ + a [(Mø – M_0) – ($Mø_{2020}$ – $M_{0,2020}$)]

kde:

~~$WLTP_{reference\ target}$~~ ⇨ $WLTP_{referenční\ cíl}$ ⇦ je referenční cíl pro specifické emise ⌦ WLTP ⌫ v roce 2021 vypočítaný v souladu s bodem 3;

a je ~~vymezen v bodě 1 písm. e)~~ 0,0333;

Mø je průměrná hmotnost ⌦ v provozním stavu ⌫ (M) nových registrovaných vozidel ~~definovaná v bodě 1~~ v cílovém roce v kilogramech (kg);

M_0 je ⇨ 1 379,88 v roce 2021 a za roky 2022, 2023 a 2024 ⇦ je vymezená v ~~bodě 1~~ ⌦ čl. 13 odst. 1 písm. a) ⌫ ;

$Mø_{2020}$ je průměrná hmotnost ⌦ v provozním stavu ⌫ (M) nových registrovaných vozidel ~~definovaná v bodě 1~~ v roce 2020 v kilogramech (kg);

$M_{0,2020}$ je ⇨ 1 379,88 ⇦ ~~hodnota M_0 platná v referenčním roce 2020.~~

5. Pro výrobce, kterému byla udělena výjimka s ohledem na cíl pro specifické emise na základě NEDC v roce 2021, se cílová hodnota výjimky založená na WLTP vypočítá takto:

~~$Derogation\ target_{2021} = WLTP_{CO2} = \left(\frac{NEDC_{2021\ target}}{NEDC_{CO_2}}\right)$~~

⇨ Cílová hodnota $výjimky_{2021} = WLTP_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{cíl2021}}{NEDC_{CO_2}}\right)$ ⇦

kde:

$WLTP_{CO2}$ je vymezená v bodě 3;

$NEDC_{CO2}$ je vymezená v bodě 3;

~~$NEDC_{2021target}$~~ ⇨ $NEDC_{cíl2021}$ ⇦ je cíl pro specifické emise v roce 2021 povolený Komisí podle článku ~~11~~10 tohoto nařízení.

⇩ nový

6. Od 1. ledna 2025 se cíle pro vozový park EU a cíle pro specifické emise CO_2 pro výrobce vypočítají takto:

6.1 Cíle pro vozový park EU pro roky 2025 a 2030

6.1.1 Cíl pro vozový park EU od roku 2025 do roku 2029

Cíl pro vozový park EU_{2025} = cíl pro vozový park EU_{2021} · (1 – redukční $faktor_{2025}$)

kde:

cíl pro vozový park EU_{2021}	je průměr cílů pro specifické emise stanovených pro každého jednotlivého výrobce v roce 2021 v souladu s bodem 4 vážený počtem nově registrovaných automobilů každého jednotlivého výrobce
redukční $faktor_{2025}$	je snížení stanovené v čl. 1 odst. 4 písm. a)

6.1.2 Cíl pro vozový park EU od roku 2030

Cíl pro vozový park EU_{2030} = cíl pro vozový park EU_{2021} · (1 – redukční $faktor_{2030}$)

kde:

cíl pro vozový park EU_{2021}	je průměr cílů pro specifické emise stanovených pro každého jednotlivého výrobce v roce 2021 v souladu s bodem 4 vážený počtem nově registrovaných automobilů každého jednotlivého výrobce
redukční $faktor_{2030}$	je snížení stanovené v čl. 1 odst. 5 písm. a)

6.2 Referenční cíle pro specifické emise od roku 2025

6.2.1 Od roku 2025 do roku 2029

Referenční cíl pro specifické emise = cíl pro vozový park EU_{2025} + a_{2025} · (TM – TM_0)

kde:

cíl pro vozový park EU_{2025}	je určen v souladu s bodem 6.1.1
a_{2025}	je $\frac{a_{2021} \cdot cíl\ pro\ vozový\ park\ EU_{2025}}{průměrné\ emise_{2021}}$

kde:

a_{2021}	je sklon proložené přímky, která je určena použitím lineární metody nejmenších čtverců na zkušební hmotnost (vysvětlující proměnná) a specifické emise CO_2 (závislá proměnná) každého jednotlivého vozidla ve vozovém parku EU v roce 2021
průměrné $emise_{2021}$	jsou průměrné specifické emise CO_2 všech nově registrovaných vozidel v roce 2021 těch výrobců, pro něž se cíl pro specifické emise vypočítá podle bodu 4
TM	je průměrná zkušební hmotnost, vyjádřená v kilogramech, všech nově registrovaných vozidel výrobce v daném kalendářním roce

TM_0	je hodnota určená podle čl. 13 odst. 1 písm. d)

6.2.2 Od roku 2030

Referenční cíl pro specifické emise = cíl pro vozový park $EU_{2030} + a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

kde:

cíl pro vozový park EU_{2030}	je určen v souladu s bodem 6.1.2
a_{2030}	je $\frac{a_{2021} \cdot \text{cíl pro vozový park } EU_{2030}}{\text{průměrné emise}_{2021}}$

kde:

a_{2021}	je sklon proložené přímky, která je určena použitím lineární metody nejmenších čtverců na zkušební hmotnost (vysvětlující proměnná) a specifické emise CO_2 (závislá proměnná) každého jednotlivého vozidla ve vozovém parku EU v roce 2021
průměrné $emise_{2021}$	jsou průměrné specifické emise CO_2 všech nově registrovaných vozidel v roce 2021 těch výrobců, pro něž se cíl pro specifické emise vypočítá podle bodu 4
TM	je průměrná zkušební hmotnost, vyjádřená v kilogramech, všech nově registrovaných vozidel výrobce v daném kalendářním roce
TM_0	je hodnota určená podle čl. 13 odst. 1 písm. d)

6.3 Cíl pro specifické emise od roku 2025

Cíl pro specifické emise = referenční cíl pro specifické emise · faktor ZLEV

kde:

referenční cíl pro specifické emise	je referenční cíl pro specifické emise CO_2 určený podle bodu 6.2.1 pro období od roku 2025 do roku 2029 a podle bodu 6.2.2 pro období od roku 2030
faktor ZLEV	je (1 + y – x), pokud je však výsledek větší než 1,05, použije se pro faktor ZLEV hodnota 1,05, a pokud je výsledek menší než 1,0, použije se hodnota 1,0

kde:

y	je podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi ve vozovém parku nově registrovaných osobních automobilů daného výrobce, který se vypočítá jako podíl celkového počtu vozidel s nulovými a nízkými emisemi, kde se každé vozidlo počítá jako $ZLEV_{\text{specifické}}$ podle níže uvedeného vzorce, a celkového počtu osobních automobilů registrovaných v daném kalendářním roce

$$ZLEV_{specifické} = 1 - \left(\frac{specifické\ emise}{50}\right)$$

x je 15 % v letech 2025 až 2029 a 30 % od roku 2030.

↓ 510/2011 (přizpůsobený) ⇨ nový

~~PŘÍLOHA I~~

ČÁST B. CÍLE PRO SPECIFICKÉ EMISE CO_2 ⌦ PRO LEHKÁ UŽITKOVÁ VOZIDLA ⌫

1. ⇨ V roce 2020 ⇦ se ~~Směrné~~ specifické emise CO_2 pro každé nové lehké užitkové vozidlo~~, měřené v gramech na kilometr,~~ se určují v souladu s ~~těmito vzorci~~ ⌦ tímto vzorcem ⌫ :

~~a) Od roku 2014 do roku 2017:~~

~~Směrné specifické emise CO_2 = 175 + a × (M – M_0),~~

~~kde:~~

~~M~~	~~=~~	~~hmotnost vozidla v kilogramech (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1 706,0~~
~~a~~	~~=~~	~~0,093.~~

↓ 748/2017 článek 1 (přizpůsobený)

~~b) Od roku 2018:~~

~~Specifické emise CO_2 = 175 + a × (M – M_0),~~

~~kde:~~

~~M~~	~~=~~	~~hmotnost vozidla v kilogramech (kg)~~
~~M_0~~	~~=~~	~~1 766,4~~
~~a~~	~~=~~	~~0,093.~~

↓ 253/2014 čl. 1 bod 7 (přizpůsobený) ⇨ nový

~~c) od roku 2020:~~

~~Směrné s~~Specifické emise $CO_2 = 147 + a \cdot (M - M_0)$

kde:

M	=	hmotnost vozidla ⇨ v provozním stavu ⇦ v kilogramech (kg)
M_0	=	~~hodnota přijatá podle čl. 13 odst. 5~~ ⇨ 1 766,4 ⇦
a	=	0,096.

⇩ 510/2011
⇨ nový

2. Cíl pro specifické emise pro výrobce v ~~kalendářním~~ roce ⇨ 2020 ⇦ se vypočítá jako průměr ~~směrných~~ specifických emisí CO_2 každého nového lehkého užitkového vozidla registrovaného v uvedeném kalendářním roce, jehož je výrobcem.

⇩ 2017/1499 článek 1 a bod 1 přílohy (přizpůsobený)
⇨ nový

3. Referenční cíl pro specifické emise pro výrobce v roce 2021 se vypočítá takto:

$$\text{Referenční cíl pro specifické emise WLTP} = \text{WLTP}_{CO2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{cíl2020}}}{\text{NEDC}_{CO2}}\right)$$

kde:

WLTP_{CO2} jsou průměrné specifické emise CO_2 v roce 2020 stanovené v souladu s přílohou XXI nařízení Komise (EU) ~~č.~~ 2017/1151 bez zahrnutí úspor CO_2 dosažených uplatněním článku ~~12~~11 tohoto nařízení;

NEDC_{CO2} jsou průměrné specifické emise CO_2 v roce 2020 stanovené v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) ~~č.~~ 2017/1152 bez zahrnutí úspor CO_2 dosažených uplatněním článku ~~12~~11 tohoto nařízení;

$\text{NEDC}_{\text{cíl2020}}$ je cíl pro specifické emise v roce 2020 vypočítaný v souladu s body~~em~~ 1 ~~písm. c)~~ a 2 této přílohy.

4. ~~Počínaje rokem~~ ⇨ Pro kalendářní roky ⇦ 2021 ⇨ až 2024 ⇦ se cíl pro specifické emise pro výrobce vypočítá takto:

~~Specifický cíl pro emise~~ ⌦ Cíl pro specifické emise ⌫ $= \text{WLTP}_{\text{referenční cíl}} + a\,[(M_{ø} - M_0) - (M_{ø2020} - M_{0,2020})]$

kde:

$\text{WLTP}_{\text{referenční cíl}}$ je referenční cíl pro specifické emise ⌦ WLTP ⌫ v roce 2021 vypočítaný v souladu s bodem 3;

a je 0,096 ~~hodnota a definovaná v bodě 1 písm. c)~~;

$M_{ø}$ je průměrná hmotnost ⇨ v provozním stavu ⇦ (M) nových registrovaných lehkých užitkových vozidel

~~definovaná v bodě 1~~ v příslušném cílovém roce v kilogramech (kg);

M_0 je ~~M_0 definovaná v bodě 1 písm. c)~~ ⇨ 1 766,4 v roce 2020, pro roky 2021, 2022 a 2023 je to hodnota přijatá podle čl. 13 odst. 5 nařízení (EU) č. 510/2011 a pro rok 2024 hodnota přijatá podle čl. 13 odst. 1 písm. b) tohoto nařízení ⇦ ;

$M_{ø2020}$ je průměrná hmotnost ⇨ v provozním stavu ⇦ (M) nových registrovaných lehkých užitkových vozidel ~~definovaná v bodě 1~~ v roce 2020 v kilogramech (kg);

$M_{0,2020}$ je ⇨ 1 766,4 ⇦ ~~hodnota M_0 použitelná v referenčním roce 2020~~.

5. Pro výrobce, kterému byla udělena výjimka s ohledem na cíl pro specifické emise na základě NEDC v roce 2021, se cílová hodnota výjimky založená na WLTP vypočítá takto:

$$\text{Cílová hodnota výjimky}_{2021} = \text{WLTP}_{CO2} \cdot \left(\frac{NEDC_{cíl2021}}{NEDC_{CO2}}\right)$$

kde:

$WLTP_{CO2}$ je $WLTP_{CO2}$ definovaný v bodě 3;

$NEDC_{CO2}$ je $NEDC_{CO2}$ definovaný v bodě 3;

$NEDC_{cíl2021}$ je cíl pro specifické emise v roce 2021 udělený Komisí podle článku 10~~11~~ tohoto nařízení.

⇩ nový

6. Od 1. ledna 2025 se cíle pro vozový park EU a cíl pro specifické emise CO_2 pro výrobce vypočítají takto:

6.1 Cíle pro vozový park EU pro roky 2025 a 2030

6.1.1 Cíl pro vozový park EU od roku 2025 do roku 2029

$$\text{Cíl pro vozový park EU}_{2025} = \text{cíl pro vozový park EU}_{2021} \cdot (1 - \text{redukční faktor}_{2025})$$

kde:

cíl pro vozový park EU_{2021} je průměr cílů pro specifické emise stanovených pro každého jednotlivého výrobce v roce 2021 v souladu s bodem 4, vážený počtem nově registrovaných lehkých užitkových vozidel každého jednotlivého výrobce

redukční $faktor_{2025}$ je snížení stanovené v čl. 1 odst. 4 písm. b)

6.1.2 Cíl pro vozový park EU od roku 2030

Cíl pro vozový park EU_{2030} = cíl pro vozový park EU_{2021} · (1 – redukční $faktor_{2030}$)

kde:

cíl pro vozový park EU_{2021}	je průměr cílů pro specifické emise stanovených pro každého jednotlivého výrobce v roce 2021 v souladu s bodem 4, vážený počtem nově registrovaných lehkých užitkových vozidel každého jednotlivého výrobce
redukční $faktor_{2030}$	je snížení stanovené v čl. 1 odst. 5 písm. b)

6.2 Referenční cíl pro specifické emise od roku 2025

6.2.1 Od roku 2025 do roku 2029

Referenční cíl pro specifické emise = cíl pro vozový park EU_{2025} + α · (TM – TM_0)

kde:

cíl pro vozový park EU_{2025}	je určen v souladu s bodem 6.1.1
α	je a_{2025}, jestliže je průměrná zkušební hmotnost nově registrovaných vozidel výrobce rovna hodnotě TM_0 určené podle čl. 13 odst. 1 písm. d) nebo nižší, a a_{2021}, jestliže je průměrná zkušební hmotnost nově registrovaných vozidel výrobce vyšší než hodnota TM_0 určená podle čl. 13 odst. 1 písm. d),

kde:

a_{2025}	je $\frac{a_{2021} \cdot cíl\ pro\ vozový\ park\ EU_{2025}}{průměrné\ emise_{2021}}$
a_{2021}	je sklon proložené přímky, která je určena použitím lineární metody nejmenších čtverců na zkušební hmotnost (vysvětlující proměnná) a specifické emise CO_2 (závislá proměnná) každého nově registrovaného vozidla ve vozovém parku EU v roce 2021
průměrné $emise_{2021}$	jsou průměrné specifické emise CO_2 všech nově registrovaných vozidel v roce 2021 těch výrobců, pro něž se cíl pro specifické emise vypočítá podle bodu 4
TM	je průměrná zkušební hmotnost, vyjádřená v kilogramech, všech nově registrovaných vozidel výrobce v daném kalendářním roce
TM_0	je hodnota určená podle čl. 13 odst. 1 písm. d)

6.2.2 Od roku 2030

Referenční cíl pro specifické emise = cíl pro vozový park EU_{2030} + α · (TM – TM_0)

kde:

cíl pro vozový park EU_{2030}	je určen v souladu s bodem 6.1.2

α	je a_{2030}, jestliže průměrná zkušební hmotnost nově registrovaných vozidel výrobce je rovna hodnotě TM_0 určené podle čl. 13 odst. 1 písm. d) nebo nižší, a a_{2021}, jestliže je průměrná zkušební hmotnost nově registrovaných vozidel výrobce vyšší než hodnota TM_0 určená podle čl. 13 odst. 1 písm. d),

kde:

a_{2030}	je $\frac{a_{2021} \cdot \text{cíl pro vozový park EU}_{2030}}{\text{průměrné emise}_{2021}}$
a_{2021}	je sklon proložené přímky, která je určena použitím lineární metody nejmenších čtverců na zkušební hmotnost (vysvětlující proměnná) a specifické emise CO_2 (závislá proměnná) každého nově registrovaného vozidla ve vozovém parku EU v roce 2021
průměrné emise_{2021}	jsou průměrné specifické emise CO_2 všech nově registrovaných vozidel v roce 2021 těch výrobců, pro něž se cíl pro specifické emise vypočítá podle bodu 4
TM	je průměrná zkušební hmotnost, vyjádřená v kilogramech, všech nově registrovaných vozidel výrobce v daném kalendářním roce
TM_0	je hodnota určená podle čl. 13 odst. 1 písm. d)

6.3 Cíle pro specifické emise od roku 2025

6.3.1 Od roku 2025 do roku 2029

Cíl pro specifické emise = (referenční cíl pro specifické emise – ($Ø_{cíle}$ – cíl pro vozový park EU_{2025})) · faktor ZLEV

kde:

referenční cíl pro specifické emise	je referenční cíl pro specifické emise daného výrobce určený v souladu s bodem 6.2.1
$Ø_{cíle}$	je průměr všech referenčních cílů pro specifické emise určených v souladu s bodem 6.2.1 vážený počtem nově registrovaných lehkých užitkových vozidel každého jednotlivého výrobce
faktor ZLEV	je (1 + y – x), pokud je však výsledek větší než 1,05, použije se pro faktor ZLEV hodnota 1,05, a pokud je výsledek menší než 1,0, použije se hodnota 1,0

kde:

y	je podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi ve vozovém parku nově registrovaných lehkých užitkových vozidel daného výrobce, který se vypočítá jako podíl celkového počtu vozidel s nulovými a nízkými emisemi, kde se každé vozidlo počítá jako $ZLEV_{specifické}$ podle níže uvedeného vzorce, a celkového počtu lehkých

	užitkových vozidel registrovaných v daném kalendářním roce

$$ZLEV_{specifické} = 1 - \left(\frac{specifické\ emise}{50}\right)$$

x	je 15 %

6.3.2 Od roku 2030

Cíl pro specifické emise = (referenční cíl pro specifické emise – ($Ø_{cíle}$ – cíl pro vozový park EU_{2030})) · faktor ZLEV

kde:

referenční cíl pro specifické emise	je referenční cíl pro specifické emise daného výrobce určený v souladu s bodem 6.2.2
$Ø_{cíle}$	je průměr všech referenčních cílů pro specifické emise určených v souladu s bodem 6.2.2 vážený počtem nově registrovaných lehkých užitkových vozidel každého jednotlivého výrobce
faktor ZLEV	je (1 + y – x), pokud je však výsledek větší než 1,05, použije se pro faktor ZLEV hodnota 1,05, a pokud je výsledek menší než 1,0, použije se hodnota 1,0

kde:

y	je podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi ve vozovém parku nově registrovaných lehkých užitkových vozidel daného výrobce, který se vypočítá jako podíl celkového počtu vozidel s nulovými a nízkými emisemi, kde se každé vozidlo počítá jako $ZLEV_{specifické}$ podle níže uvedeného vzorce, a celkového počtu lehkých užitkových vozidel registrovaných v daném kalendářním roce

$$ZLEV_{specifické} = 1 - \left(\frac{specifické\ emise}{50}\right)$$

x	je 30 %

↓ 397/2013 článek 1 a příloha (přizpůsobený)

PŘÍLOHA II

SLEDOVÁNÍ A HLÁŠENÍ EMISÍ ⌦ Z NOVÝCH OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ ⌫

ČÁST A – Sběr údajů o nových osobních automobilech a uvádění údajů ze sledování emisí CO_2

↓ 2017/1502 článek 1 a bod 2 písm. a) přílohy (přizpůsobený)
⇨ nový

1. Členské státy zaznamenají za každý kalendářní rok u každého nového osobního automobilu registrovaného ⇨ jako vozidlo kategorie M1 ⇦ na svém území tyto podrobné údaje:

a) výrobce;

b) číslo schválení typu včetně dodatku;

c) typ, variantu a verzi (v ~~případě potřeby~~ ⌦ příslušných případech ⌫);

d) značku a obchodní název;

e) kategorii schváleného typu vozidla;

f) celkový počet nových registrací;

g) hmotnost v provozním stavu;

h) specifické emise CO_2 (NEDC a WLTP);

i) stopu: rozvor náprav, rozchod kol u řízené nápravy a rozchod kol u další nápravy;

j) typ a režim paliva;

k) zdvihový objem motoru;

l) spotřebu elektrické energie;

m) kód inovativní technologie nebo skupiny inovativních technologií a snížení emisí CO_2 prostřednictvím této technologie (NEDC a WLTP);

n) maximální čistý výkon;

o) identifikační číslo vozidla;

p) zkušební hmotnost při WLTP;

q) faktory odchylky a ověřování uvedené v bodě 3.2.8 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2017/1153;

r) kategorii registrovaného vozidla;

⇩ nový

s) identifikační číslo rodiny vozidel;

t) v příslušných případech, elektrický akční dosah.

↓ 2017/1502 článek 1 a bod 2 písm. a) přílohy (přizpůsobený)

~~Nicméně na kalendářní rok 2017 je možné údaje uvedené v písmenu g), pokud jde o hodnoty emisí WLTP CO_2, a v písmenu l), pokud jde o úspory v důsledku ekologické inovace podle WLTP, jakož i údaje uvedené v písmenech n), o) a q) ohlásit dobrovolně.~~

~~Počínaje kalendářním rokem 2018~~ ~~č~~Členské státy zpřístupní Komisi v souladu s článkem ~~8~~7 všechny parametry uvedené v tomto bodě, a to ve formátu podle ~~oddílu 2~~ části ~~C~~B oddílu 2.

~~Členské státy zpřístupní údaje uvedené v písmenu f) pro kalendářní roky 2017 a 2018.~~

↓ 397/2013 článek 1 a příloha (přizpůsobený)

2. Podrobné údaje uvedené v bodě 1 se zjišťují z prohlášení o shodě týkajícího se příslušného osobního automobilu. ~~nebo musí být s prohlášením o shodě vydaným výrobcem příslušného osobního automobilu v souladu. Pokud se prohlášení o shodě nepoužije, zavedou členské státy opatření nutná k zajištění odpovídající přesnosti při sledování.~~ ~~V případě, že je pro osobní automobil uvedena minimální i maximální hodnota pro hmotnost nebo stopu uvedenou v bodě 1 písm. i), použijí členské státy pro účely tohoto nařízení pouze maximální hodnotu.~~ V případě vozidel na dvojí palivo (benzin/plyn), jejichž prohlášení o shodě obsahují konkrétní údaje o specifických emisích CO_2 pro oba druhy paliva, použijí členské státy pouze hodnotu naměřenou pro plyn.

3. Členské státy uvedou pro každý kalendářní rok:

~~a) zdroje používané pro sběr podrobných údajů uvedených v bodě 1;~~

~~b~~a) celkový počet nových registrací nových osobních automobilů, které podléhají ES schválení typu;

~~c~~b) celkový počet nových registrací nových osobních automobilů schválených jednotlivě;

~~d~~c) celkový počet nových registrací nových osobních automobilů schválených na vnitrostátní úrovni v malých sériích.~~;~~

~~e) procentní podíl čerpacích stanic, které na jejich území nabízejí E85.~~

~~ČÁST B – Metodika uvádění údajů ze sledování emisí CO_2 z nových osobních automobilů~~

~~Údaje ze sledování, které mají členské státy uvést v souladu s částí A body 1 a 3, se uvádějí podle metodiky popsané v této části.~~

~~1. Počet nových registrovaných osobních automobilů~~

~~Členské státy uvedou počet nových osobních automobilů registrovaných na svém území v příslušném roce sledování, přičemž tyto automobily rozdělí na vozidla, na něž se vztahuje ES schválení typu, jednotlivé schválení a vnitrostátní schválení malých sérií.~~

~~2. Rozdělení nových osobních automobilů podle verze~~

~~Pro každou verzi každé varianty každého typu nového osobního automobilu se zaznamenává počet nově registrovaných osobních automobilů a podrobné údaje uvedené v části A bodě 1.~~

~~3. Čerpací stanice na jejich území, které nabízejí palivo E85, se uvádějí v souladu s článkem 6 nařízení Komise (EU) č. 1014/2010[3].~~

↓ 2017/1502 článek 1 a bod 2 písm. b) přílohy (přizpůsobený)
⇨ nový

ČÁST ~~B~~C — Formát pro předávání údajů

Za každý rok ohlásí členské státy údaje popsané v ~~bodech 1 a 3~~ části A bodech 1 a 3 v tomto formátu:

~~Část~~ Oddíl 1 – Souhrnné údaje ze sledování

Členský stát[4]	
Rok	
~~Zdroj údajů~~	
Celkový počet nových registrací nových osobních automobilů, které podléhají ES schválení typu	
Celkový počet nových registrací nových osobních automobilů schválených jednotlivě	
Celkový počet nových registrací nových osobních automobilů schválených na vnitrostátní úrovni v malých sériích	

~~Část~~ Oddíl 2 – Podrobné údaje ze sledování – záznam pro jedno vozidlo

Odkaz na ~~bod 1~~ části A bod 1	**Podrobné údaje o registrovaném vozidle**
a)	Název výrobce – standardní označení EU
	Název výrobce, prohlášení výrobce původního zařízení (OEM)
	Název výrobce v registru členského státu[1]
b)	Číslo schválení typu a jeho dodatek
c)	Typ
	Varianta

[3] ~~Úř. věst. L 293, 11.11.2010, s. 15.~~

[4] ISO 3166 alfa-2 kódy s výjimkou Řecka a Spojeného království, pro které se používají kódy „EL“ a „UK“.

	Verze
d)	Značka a obchodní název
e)	Kategorie schváleného typu vozidla
f)	Celkový počet nových registrací ~~(pro rok 2017 a 2018)~~
g)	Hmotnost v provozním stavu
h)	Specifické emise CO_2 (kombinace) Hodnota NEDC ⇨ (do 31. prosince 2020 s výjimkou vozidel, která spadají do oblasti působnosti článku 5, pro něž se hodnota NEDC podle článku 5 prováděcího nařízení (EU) 2017/1153 určuje do 31. prosince 2022) ⇦
	Specifické emise CO_2 (kombinace) Hodnota WLTP ~~(od roku 2019)~~
i)	Rozvor nápravy
	Rozchod kol u řízené nápravy (náprava 1)
	Rozchod kol u ostatních náprav (náprava 2)
j)	Typ paliva
	Režim paliva
k)	Zdvihový objem válců (cm^3)
l)	Spotřeba elektrické energie (Wh/km)
m)	Kód ekologické inovace / ekologických inovací
	Celkové snížení emisí CO_2 podle NEDC dosažené použitím příslušné ekologické inovace / příslušných ekologických inovací ⇨ (do roku 2020 včetně) ⇦
	Celkové snížení emisí CO_2 podle WLTP dosažené použitím příslušné ekologické inovace / příslušných ekologických inovací ~~(od roku 2019)~~
n)	Maximální čistý výkon
o)	Identifikační číslo vozidla ~~(od roku 2019)~~
p)	Zkušební hmotnost při WLTP ~~(od roku 2019)~~
q)	Faktor odchylky De (je-li k dispozici)

	Faktor ověření (je-li k dispozici)
r)	Kategorie registrovaného vozidla
s)	⇨ Identifikační číslo rodiny vozidel ⇦
t)	⇨ V příslušných případech elektrický akční dosah ⇦

⌦ **Poznámky:** ⌫

[1] V případě vozidel schválených na vnitrostátní úrovni v malých sériích (NSS) nebo vozidel schválených jednotlivě (IVA), musí být název výrobce uveden ve sloupci „Název výrobce v členském státě registru“, zatímco ve sloupci „Název výrobce – standardní označení EU“ se uvede buď: „AA-NSS“ nebo „AA-IVA“.

↓ 510/2011 (přizpůsobený)

PŘÍLOHA III~~II~~

SLEDOVÁNÍ A HLÁŠENÍ EMISÍ ⌦ Z LEHKÝCH UŽITKOVÝCH VOZIDEL ⌫

A. Sběr údajů o nových lehkých užitkových vozidlech a zjištění údajů ze sledování emisí CO_2

↓ 404/2014 článek 1 a bod 1 písm. a) přílohy
➔1 2017/1499 článek 1 a bod 2 písm. a) podbod i) přílohy
➔2 2017/1499
⇨ nový

1. Podrobné údaje

1.1 Úplná vozidla registrovaná v kategorii N_1

V případě ES schválení typu úplného vozidla registrovaného v kategorii N_1 zaznamenají členské státy pro každý kalendářní rok následující podrobné údaje pro každé nové lehké užitkové vozidlo při první registraci na svém území:

a) výrobce;

b) číslo schválení typu včetně dodatku;

c) typ, variantu a verzi;

d) značku;

e) kategorii schváleného typu vozidla;

f) kategorii registrovaného vozidla;

g) specifické emise ➔1 (NEDC a WLTP) ← ;

h) hmotnost v provozním stavu;

i) maximální technicky přípustnou hmotnost naloženého vozidla;

j) stopu: rozvor náprav, rozchod kol u řízené nápravy a rozchod kol u další nápravy;

k) typ a režim paliva;

l) zdvihový objem motoru;

m) spotřebu elektrické energie;

n) kód inovativní technologie nebo skupiny inovativních technologií a snížení emisí CO_2 prostřednictvím této technologie ➔2 (NEDC a WLTP) ← ;

o) identifikační číslo vozidla;~~.~~

↓ 2017/1499 článek 1 a bod 2 písm. a) podbod i) přílohy

p) zkušební hmotnost při WLTP;

q) faktory odchylky a ověřování uvedené v bodě 3.2.8 přílohy I prováděcího nařízení (EU) ~~č.~~ 2017/1152;

r) identifikační číslo rodiny vozidel určené podle bodu 5.0 přílohy XXI nařízení (EU) ~~č.~~ 2017/1151;.

⇩ nový

s) v příslušných případech elektrický akční dosah.

↓ 404/2014 článek 1 a bod 1 písm. a) přílohy

~~Použije se formát stanovený v oddíle 2 části C.~~

↓ 2017/1499 článek 1 a bod 2 písm. a) podbod ii) přílohy (přizpůsobený)

~~Na kalendářní rok 2017 je možné údaje uvedené v písmenu g), pokud jde o hodnoty emisí WLTP CO_2, a v písmenu n), pokud jde o úspory v důsledku ekologické inovace podle WLTP, jakož i údaje uvedené v písmenech p) a r) ohlásit dobrovolně.~~

~~Počínaje kalendářním rokem 2018~~ ~~č~~Členské státy zpřístupní Komisi v souladu s článkem ~~8~~7 všechny parametry uvedené v tomto bodě ~~písmenu~~, a to ve formátu uvedeném v části C oddílu 2 této přílohy.

↓ 404/2014 článek 1 a bod 1 písm. a) přílohy

1.2 Vozidla schválená v rámci vícestupňového schválení typu jako vozidla kategorie N_1

V případě vozidel vyráběných ve více fázích registrovaných jako vozidla N_1 zaznamenají členské státy pro každý kalendářní rok následující podrobné údaje s ohledem na:

a) základní (neúplné) vozidlo: údaje uvedené v bodě 1.1 písm.~~encch~~ a), b), c), d), e), g), h), i), n) a o) ~~bodu 1.1~~ nebo, namísto údajů uvedených v písmenech h) a i), standardní přidanou hmotnost sdělenou jako část informací při schválení typu uvedených v bodě 2.17.2 přílohy I směrnice 2007/46/ES;

b) základní (úplné) vozidlo: údaje uvedené v bodě 1.1 písm.~~encch~~ a), b), c), d), e), g), h), i), n) a o) ~~bodu 1.1~~;

c) dokončené vozidlo: údaje uvedené v bodě 1.1 písm.~~encch~~ a), f), g), h), j), k), l), m) a o) ~~bodu 1.1~~.

Pokud údaje uvedené v písmenech a) a b) tohoto bodu nelze pro základní vozidlo stanovit, poskytne členský stát místo toho údaje s ohledem na dokončené vozidlo.

Pro dokončená vozidla kategorie N_1 se použije formát stanovený v ~~oddíle 2~~ části C oddíle 2.

Identifikační číslo vozidla uvedené v bodě 1.1 písm. o) nesmí být zveřejněno.

↓ 510/2011 (přizpůsobený)
→1 205/2012 článek 1 a bod 1 písm. a) přílohy

2. →1 Údaje uvedené v bodu 1 se zjišťují z prohlášení o shodě ~~nebo musí být v souladu s prohlášením o shodě vydaným výrobcem příslušného lehkého užitkového vozidla. Pokud se prohlášení o shodě nepoužije, zavedou členské státy opatření nutná k zajištění odpovídající přesnosti při sledování~~. ← ~~Pokud prohlášení o shodě uvádí minimální i maximální hmotnost lehkého užitkového vozidla, použijí členské státy pro účely tohoto nařízení pouze maximální hodnotu.~~ V případě vozidel na dvojí palivo (benzin/plyn), jejichž prohlášení o shodě obsahují konkrétní údaje o specifických emisích CO_2 pro oba druhy paliva, použijí členské státy pouze hodnotu naměřenou pro plyn.

↓ 404/2014 článek 1 a bod 1 písm. b) přílohy

3. Členské státy stanoví pro každý kalendářní rok:

~~a) zdroje používané pro sběr podrobných údajů uvedených v bodě 1;~~

~~b~~a) celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají ES schválení typu;

~~e~~b) celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, která podléhají vícestupňovému schválení typu, je-li k dispozici;

~~d~~c) celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel schválených jednotlivě;

~~e~~d) celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel schválených na vnitrostátní úrovni v malých sériích.

↓ 404/2014 článek 1 a bod 2 písm. a) přílohy (přizpůsobený)

B. Metoda zjišťování údajů ze sledování emisí CO_2 z nových lehkých užitkových vozidel

Údaje ze sledování, které mají členské státy zjistit v souladu s ~~body 1 a 3~~ částíi A body 1 a 3 této přílohy, se zjišťují metodou popsanou v této části.

1. Počet nových registrovaných lehkých užitkových vozidel

Členské státy zjistí počet nových lehkých užitkových vozidel registrovaných na svém území v příslušném roce sledování, přičemž ~~tyto automobily~~ ⌦ je ⌫ rozdělí na vozidla, na něž se vztahuje ES schválení typu, jednotlivá schválení a vnitrostátní schválení malých sérií a, je-li k dispozici, počet vozidel, která podléhají vícestupňovému schválení typu.

↓ 510/2011 (přizpůsobený)
⇨ nový

~~7~~2. Dokončená vozidla

V případě vozidel vyráběných ve více fázích jsou specifické emise CO_2 dokončených vozidel připsány výrobci základního vozidla.

S cílem zajistit, aby byly hodnoty emisí CO_2, účinnosti paliva a hmotnosti dokončených vozidel reprezentativní, aniž by byl nepřiměřeně zatížen výrobce základního vozidla, Komise navrhne zvláštní postup monitorování a ⇨ v případě potřeby ⇦ provede ~~nejpozději do 31. prosince 2011~~ ~~revizi~~ nezbytné změny příslušných právních předpisů týkajících se schvalování typu ~~a učiní jejich nezbytné změny~~.

~~Při definování tohoto postupu Komise případně stanoví, jakým způsobem se monitorují hodnoty CO_2 a hodnoty hmotnosti, zda na základě tabulky hodnot CO_2 odpovídajících různým kategoriím konečné setrvačné hmotnosti nebo na základě jediné hodnoty CO_2 odvozené od hmotnosti základního vozidla zvýšené o standardní přidanou hmotnost odlišenou podle třídy N_1. V druhém případě by se tato hmotnost použila i v části C této přílohy.~~

~~Komise také zajistí, aby měl výrobce základního vozidla včas přístup k údajům o hmotnosti a specifických emisích CO_2 dokončeného vozidla.~~

↓ 404/2014 článek 1 a bod 2 písm. c) přílohy (přizpůsobený)
⇨ nový

Aniž je dotčena skutečnost, že ⇨ pro účely výpočtu cíle pro rok 2020 v souladu s částí B bodem 2 přílohy I ⇦ se ~~v části C této přílohy používá~~ standardní přidaná hmotnost ⌦ vezme z části C této přílohy ⌫ , v případech, kdy tuto hmotnost nelze určit, se pro prozatímní výpočet cíle pro specifické emise podle čl. ~~8~~7 odst. 4 použije hmotnost dokončeného vozidla v provozním stavu.

Pokud je základní vozidlo úplné vozidlo, použije se pro výpočet cíle pro specifické emise hmotnost v provozním stavu tohoto vozidla. V případech, kdy tuto hmotnost nelze určit, smí být nicméně pro prozatímní výpočet cíle pro specifické emise použita hmotnost dokončeného vozidla v provozním stavu.

↓ 404/2014 článek 1 a bod 3 přílohy (přizpůsobený)
➔1 2017/1499 článek 1 a bod 2 písm. b) podbod i) přílohy
➔2 2017/1499
⇨ nový

C. Formáty pro předávání údajů

Za každý rok ohlásí členské státy údaje popsané v ~~bodech 1 a~~ 3 části A bodech 1 a 3 v tomto formátu:

Oddíl 1 – Souhrnné údaje ze sledování

Členský stát[5]	
Rok	
~~Zdroj údajů~~	
Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, kteráé podléhají ES schválení typu	
Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel schválených jednotlivě	
Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel schválených na vnitrostátní úrovni v malých sériích	
Celkový počet nových registrací nových lehkých užitkových vozidel, kteráé podléhají vícestupňovému schválení typu (pokud je k dispozici)	

Oddíl 2 – Podrobné údaje ze sledování – záznam pro jedno vozidlo	
Odkaz na ~~bod 1.1~~ části A bod 1.1	Podrobné údaje o registrovaném vozidle(1)
a)	Název výrobce – standardní označení EU(2)
	Název výrobce, prohlášení výrobce původního zařízení (OEM) ÚPLNÉ VOZIDLO/ZÁKLADNÍ VOZIDLO(3)
	Název výrobce, prohlášení výrobce původního zařízení (OEM) DOKONČENÉ VOZIDLO(3)
	Název výrobce v registru členského státu(2)
b)	Číslo schválení typu a jeho dodatek
c)	Typ
	Varianta
	Verze
d)	Značka
e)	Kategorie schváleného typu vozidla

[5] ISO 3166 alfa-2 kódy s výjimkou Řecka a Spojeného království, pro které se používají kódy „EL“ a „UK“.

f)	Kategorie registrovaného vozidla
➔1 g) ←	➔1 Specifické emise CO_2 (kombinované) Hodnota NEDC ← ⇨ (do 31. prosince 2020) ⇦
	➔1 Specifické emise CO_2 (kombinované) Hodnota WLTP ~~(od roku 2018)~~ ←
h)	Hmotnost v provozním stavu ZÁKLADNÍ VOZIDLO
	Hmotnost v provozním stavu DOKONČENÉ VOZIDLO/ÚPLNÉ VOZIDLO
i)(4)	Technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla
j)	Rozvor nápravy
	Šířka nápravy u řízené nápravy (náprava 1)
	Šířka nápravy u další nápravy (náprava 2)
k)	Druh paliva
	Režim paliva
l)	Zdvihový objem motoru (cm^3)
m)	Spotřeba elektrické energie (Wh/km)
➔2 n) ←	➔2 Kód ekologické inovace/ekologických inovací ←
	➔2 Celkové snížení emisí CO_2 podle NEDC dosažené pomocí ekologické inovace/ekologických inovací ← ⇨ (do 31. prosince 2020) ⇦
	➔2 Celkové snížení emisí CO_2 podle WLTP dosažené pomocí ekologické inovace/ekologických inovací ~~(od roku 2018)~~ ←
o)	Identifikační číslo vozidla

➔ 2017/1499 článek 1 a bod 2 písm. b) podbod iii) přílohy

p)	Zkušební hmotnost při WLTP
q)	Faktor odchylky De (je-li k dispozici)
	Faktor ověření (je-li k dispozici)
r)	Identifikační číslo rodiny vozidel

⇩ nový

s)	Elektrický akční dosah, je-li k dispozici

🡻 404/2014 článek 1 a bod 3 přílohy (přizpůsobený)

Bod 2.17.2 přílohy I směrnice 2007/46/ES[6]	Standardní přidaná hmotnost (v případě potřeby pro vozidla vyráběná ve více fázích)

⌦ Poznámky: ⌫

(1) Pokud v případě vozidel vyráběných ve více fázích nelze stanovit údaje pro základní vozidlo, musí členský stát přinejmenším poskytnout údaje uvedené v tomto formátu pro dokončené vozidlo.

(2) V případě vozidel schválených na vnitrostátní úrovni v malých sériích (NSS) nebo vozidel schválených jednotlivě (IVA) musí být název výrobce uveden ve sloupci „Název výrobce v členském státě registru“, zatímco ve sloupci „Název výrobce – standardní označení EU“ se uvede buď: „AA-NSS“ nebo „AA-IVA“.

(3) V případě vozidel vyráběných ve více fázích se uvede výrobce základního (neúplného/úplného) vozidla. Pokud výrobce základního vozidla není k dispozici, uveďte pouze výrobce dokončeného vozidla.

(4) V případě vozidel vyráběných ve více fázích uveďte maximální technicky přípustnou hmotnost naloženého základního vozidla.

(5) V případě vozidel vyráběných ve více fázích smí být hmotnost vozidla v provozním stavu a maximální technicky přípustná hmotnost naloženého základního vozidla nahrazena standardní přidanou hmotností stanovenou v informacích souvisejících se schvalováním typu v souladu s bodem 2.17.2 přílohy I směrnice 2007/46/ES.

[6] V případě vozidel vyráběných ve více fázích smí být hmotnost vozidla v provozním stavu a maximální technicky přípustná hmotnost naloženého základního vozidla nahrazena standardní přidanou hmotností stanovenou v informacích souvisejících se schvalováním typu v souladu s bodem 2.17.2 přílohy I směrnice 2007/46/ES.

↑

PŘÍLOHA IV

Zrušená nařízení a seznamy jejich následných změn

Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009	(Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1)
Nařízení Komise (EU) č. 397/2013	(Úř. věst. L 120, 1.5.2013, s. 4)
Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 333/2014	(Úř. věst. L 103, 5.4.2014, s. 15)
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/6 Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1502	(Úř. věst. L 003, 7.1.2015, s. 1) (Úř. věst. L 221, 26.8.2017, s. 4)
Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011	(Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1)
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 205/2012	(Úř. věst. L 072, 10.3.2012, s. 2)
Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 253/2014	(Úř. věst. L 084, 20.3.2014, s. 38)
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 404/2014	(Úř. věst. L 121, 24.4.2014, s. 1)
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/748 Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1499	(Úř. věst. L 113, 29.4.2017, s. 9) (Úř. věst. L 219, 25.8.2017, s. 1)

PŘÍLOHA V

SROVNÁVACÍ TABULKA

Nařízení (ES) č. 443/2009	Nařízení (EU) č. 510/2011	Toto nařízení
Čl. 1 první pododstavec	Čl. 1 odst. 1	Čl. 1 odst. 1
Čl. 1 druhý pododstavec	Čl. 1 odst. 2	Čl. 1 odst. 2
Čl. 1 třetí pododstavec	–	Čl. 1 odst. 3
–	–	Čl. 1 odst. 4
Čl. 2 odst. 1	Čl. 2 odst. 1	Čl. 2 odst. 1
Čl. 2 odst. 2	Čl. 2 odst. 2	Čl. 2 odst. 2
Čl. 2 odst. 3	Čl. 2 odst. 3	Čl. 2 odst. 3
Čl. 2 odst. 4	Čl. 2 odst. 4	Čl. 2 odst. 4
Čl. 3 odst. 1 úvodní věta	Čl. 3 odst. 1 úvodní věta	Čl. 3 odst. 1 úvodní věta
Čl. 3 odst. 1 písm. a) a b)	Čl. 3 odst. 1 písm. a) a b)	Čl. 3 odst. 1 písm. a) a b)
–	Čl. 3 odst. 1 písm. c), d) a e)	Čl. 3 odst. 1 písm. c), d) a e)
Čl. 3 odst. 1 písm. c) a d)	Čl. 3 odst. 1 písm. f) a g)	Čl. 3 odst. 1 písm. f) a g)
Čl. 3 odst. 1 písm. e)	Čl. 3 odst. 1 písm. j)	–
Čl. 3 odst. 1 písm. f) a g)	Čl. 3 odst. 1 písm. h) a i)	Čl. 3 odst. 1 písm. h) a i)
–	–	Čl. 3 odst. 1 písm. j), k) a l)
Čl. 3 odst. 1 písm. k)	–	–
Čl. 3 odst. 2	Čl. 3 odst. 2	Čl. 3 odst. 2
Čl. 4 odst. 1	–	–
–	–	Čl. 4 odst. 1 úvodní věta
–	–	Čl. 4 odst. 1 písm. a)
–	Čl. 4 první pododstavec	Čl. 4 odst. 1 písm. b)
–	–	Čl. 4 odst. 1 písm. c)
–	Čl. 4 druhý pododstavec	Čl. 4 odst. 2

Čl. 4 druhý pododstavec	Čl. 4 třetí pododstavec	Čl. 4 odst. 3
Článek 5	Článek 5	–
Článek 5a	–	Článek 5
Článek 6	Článek 6	–
Čl. 7 odst. 1	Čl. 7 odst. 1	Čl. 6 odst. 1
Čl. 7 odst. 2 písm. a), b) a c)	Čl. 7 odst. 2 písm. a), b) a c)	Čl. 6 odst. 2 písm. a), b) a c)
–	–	Čl. 6 odst. 2 písm. d)
Čl. 7 odst. 3	Čl. 7 odst. 3	Čl. 6 odst. 3
Čl. 7 odst. 4	Čl. 7 odst. 4	Čl. 6 odst. 4
Čl. 7 odst. 5	Čl. 7 odst. 5	Čl. 6 odst. 5
Čl. 7 odst. 6	Čl. 7 odst. 6	Čl. 6 odst. 6
Čl. 7 odst. 7	Čl. 7 odst. 7	Čl. 6 odst. 7
Čl. 8 odst. 1	Čl. 8 odst. 1	Čl. 7 odst. 1
Čl. 8 odst. 2	Čl. 8 odst. 2	Čl. 7 odst. 2
Čl. 8 odst. 3	Čl. 8 odst. 3	Čl. 7 odst. 3
Čl. 8 odst. 4 první a druhý pododstavec	Čl. 8 odst. 4 první a druhý pododstavec	Čl. 7 odst. 4 první a druhý pododstavec
Čl. 8 odst. 4 třetí pododstavec	–	Čl. 7 odst. 4 třetí pododstavec
Čl. 8 odst. 5 první pododstavec	Čl. 8 odst. 5	Čl. 7 odst. 5 první pododstavec
Čl. 8 odst. 5 druhý pododstavec	Čl. 8 odst. 6	–
Čl. 8 odst. 6	Čl. 8 odst. 7	–
Čl. 8 odst. 7	–	Čl. 7 odst. 6 první pododstavec
–	–	Čl. 7 odst. 6 druhý pododstavec
–	Čl. 8 odst. 8	–
Čl. 8 odst. 8	–	–

Čl. 8 odst. 9	Čl. 8 odst. 9	Čl. 7 odst. 7
–	–	Čl. 7 odst. 8
–	Čl. 8 odst. 10	Čl. 7 odst. 9
Čl. 9 odst. 1	Čl. 9 odst. 1	Čl. 8 odst. 1
Čl. 9 odst. 2 první pododstavec úvodní věta	Čl. 9 odst. 2 první pododstavec úvodní věta	Čl. 8 odst. 2
Čl. 9 odst. 2 první pododstavec písm. a)	Čl. 9 odst. 2 první pododstavec písm. a)	–
Čl. 9 odst. 2 první pododstavec písm. b)	Čl. 9 odst. 2 první pododstavec písm. b)	Čl. 8 odst. 2
Čl. 9 odst. 2 druhý pododstavec	Čl. 9 odst. 2 druhý pododstavec	Čl. 8 odst. 2 druhý pododstavec
Čl. 9 odst. 3	Čl. 9 odst. 3	Čl. 8 odst. 3
Čl. 9 odst. 4	Čl. 9 odst. 4	Čl. 8 odst. 4
Čl. 10 odst. 1 úvodní věta	Čl. 10 odst. 1 úvodní věta	Čl. 9 odst. 1 úvodní věta
Čl. 10 odst. 1 písm. a), b), c), d) a e)	Čl. 10 odst. 1 písm. a), b), c), d) a e)	Čl. 9 odst. 1 písm. a), b), c), d) a e)
–	–	Čl. 9 odst. 1 písm. f)
Čl. 10 odst. 2	Čl. 10 odst. 2	Čl. 9 odst. 2
Čl. 11 odst. 1	Čl. 11 odst. 1	Čl. 10 odst. 1
Čl. 11 odst. 2	Čl. 11 odst. 2	Čl. 10 odst. 2
Čl. 11 odst. 3	Čl. 11 odst. 3	Čl. 10 odst. 3
Čl. 11 odst. 4 první pododstavec	–	Čl. 10 odst. 4 první pododstavec
Čl. 11 odst. 4 druhý pododstavec úvodní věta	–	Čl. 10 odst. 4 druhý pododstavec úvodní věta
Čl. 11 odst. 4 druhý pododstavec písm. a)	–	Čl. 10 odst. 4 druhý pododstavec písm. a)
Čl. 11 odst. 4 druhý pododstavec písm. b)	–	–
Čl. 11 odst. 4 druhý pododstavec	–	Čl. 10 odst. 4 druhý

písm. c)		pododstavec písm. b)
Čl. 11 odst. 4 třetí a čtvrtý pododstavec	–	Čl. 10 odst. 4 třetí a čtvrtý pododstavec
Čl. 11 odst. 5	Čl. 11 odst. 4	Čl. 10 odst. 5
Čl. 11 odst. 6	Čl. 11 odst. 5	Čl. 10 odst. 6
Čl. 11 odst. 7	Čl. 11 odst. 6	Čl. 10 odst. 7
Čl. 11 odst. 8	Čl. 11 odst. 7	Čl. 10 odst. 8
Čl. 11 odst. 9	Čl. 11 odst. 8	Čl. 10 odst. 9
Čl. 12 odst. 1 první pododstavec	Čl. 12 odst. 1 první pododstavec	Čl. 11 odst. 1 první pododstavec
Čl. 12 odst. 1 druhý pododstavec	–	Čl. 11 odst. 1 druhý pododstavec
Čl. 12 odst. 1 třetí pododstavec	Čl. 12 odst. 1 druhý pododstavec	Čl. 11 odst. 1 třetí pododstavec
–	–	Čl. 11 odst. 1 čtvrtý pododstavec
Čl. 12 odst. 2	Čl. 12 odst. 2	Čl. 11 odst. 2
Čl. 12 odst. 3	Čl. 12 odst. 3	Čl. 11 odst. 3
Čl. 12 odst. 4	Čl. 12 odst. 4	Čl. 11 odst. 4
–	–	Čl. 12 odst. 1
–	–	Čl. 12 odst. 2
–	–	Čl. 12 odst. 3
Čl. 13 odst. 1	–	–
–	–	Článek 13 nadpis
–	–	Čl. 13 odst. 1 první pododstavec úvodní věta
Čl. 13 odst. 2 první pododstavec	–	Čl. 13 odst. 1 písm. a)
–	Čl. 13 odst. 2	Čl. 13 odst. 1 písm. b)
		Čl. 13 odst. 1 písm. c) a d)
Čl. 13 odst. 2 druhý pododstavec	–	–

Čl. 13 odst. 2 třetí pododstavec	–	Čl. 13 odst. 2
–	Čl. 13 odst. 1	Čl. 14 odst. 1
–	Čl. 13 odst. 4	–
–	Čl. 13 odst. 5	–
Čl. 13 odst. 3	Čl. 13 odst. 6	Čl. 14 odst. 2
Čl. 13 odst. 4	–	–
Čl. 13 odst. 5	–	–
Čl. 13 odst. 6	Čl. 13 odst. 3	–
Čl. 13 odst. 7	–	Čl. 14 odst. 3
Čl. 14 odst. 1	Čl. 14 odst. 1	Čl. 15 odst. 1
Čl. 14 odst. 2	Čl. 14 odst. 2	Čl. 15 odst. 2
Čl. 14 odst. 3	Čl. 14 odst. 3	Čl. 15 odst. 3
Čl. 14a odst. 1	Čl. 15 odst. 3	Čl. 16 odst. 1
Čl. 14a odst. 2	Čl. 15 odst. 1	Čl. 16 odst. 2
Čl. 14a odst. 3	Článek 16	Čl. 16 odst. 3
Čl. 14a odst. 4	Čl. 15 odst. 2	–
Čl. 14a odst. 5	Článek 17	–
–	–	Článek 17
Článek 15	–	Článek 17
Článek 16	Článek 18	Článek 18
Příloha I	–	Příloha I část A
–	Příloha I	Příloha I část B
Příloha II část A	–	Příloha II část A
Příloha II část B	–	–
Příloha II část C	–	Příloha II část B
–	Příloha II	Příloha III
–	–	Příloha IV

–	–	Příloha V