

Brüssel, 19.3.2018  
COM(2018) 137 final

ANNEX 1

## **LISA**

**järgmise dokumendi juurde:**

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,**  
**millega muudetakse määrust (EL) nr 168/2013 seoses Euro 5 taseme kohaldamisega**  
**kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüübikinnituse suhtes**

## LISA

### Määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa muudatused

Määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa tabelit muudetakse järgmiselt:

(a) punktid 1.1.2.1, 1.1.2.2 ja 1.1.2.3 asendatakse järgmistega:

|          |                        |                    |                                                      |                                                      |                                           |
|----------|------------------------|--------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1.1.2.1. | Euro 4: VI lisa A1 osa | L1e, L2e, L6e      | 1.1.2017                                             | 1.1.2018                                             | 31.12.2020; L2e-U ja L6e-B: 31.12.2022    |
| 1.1.2.2. | Euro 4: VI lisa A1 osa | L3e, L4e, L5e, L7e | 1.1.2016                                             | 1.1.2017                                             | 31.12.2020; L3e-AxE ja L3e-AxT 31.12.2022 |
| 1.1.2.3. | Euro 5: VI lisa A2 osa | L1e–L7e            | 1.1.2020; L2e-U; L3e-AxE ;L3e-AxT ja L6e-B: 1.1.2022 | 1.1.2021; L2e-U; L3e-AxE; L3e-AxT ja L6e-B: 1.1.2023 | “;”                                       |

(b) punktid 1.8.1, 1.8.2 ja 1.8.3 asendatakse järgmistega:

|        |                                                                                                                         |                        |          |          |            |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|----------|------------|
| 1.8.1. | I põlvkonna OBD-süsteemi tööõudused                                                                                     | L3e, L4e, L5e-A, L7e-A | 1.1.2016 | 1.1.2017 | 31.12.2020 |
|        | I põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakatse (VIII katsetüüp)                                                                |                        |          |          |            |
|        | I põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakatse piirmäärad, VI lisa B1 osa                                                      |                        |          |          |            |
| 1.8.2. | I põlvkonna OBD-süsteemi tööõudused, sealhulgas mis tahes töörežiim, mis vähendab olulisel määral mootori pöörlemomenti | L3e, L4e, L5e, L7e     | 1.1.2020 | 1.1.2021 | 31.12.2024 |
|        | I põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakatse (VIII katsetüüp)                                                                |                        |          |          |            |
|        | I põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakatse piirmäärad, VI lisa B1 osa                                                      |                        |          |          |            |
| 1.8.3. | I põlvkonna OBD-süsteemi tööõudused, sealhulgas mis tahes töörežiim, mis vähendab olulisel määral mootori pöörlemomenti | L3e, L4e, L5e, L7e     | 1.1.2024 | 1.1.2025 | “;”        |
|        | I põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakatse (VIII katsetüüp)                                                                |                        |          |          |            |
|        | I põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakatse piirmäärad, VI lisa B2 osa                                                      |                        |          |          |            |

(c) lisatakse järgmised punktid:

|         |                                                                         |                        |          |          |            |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|----------|------------|
| „1.8.4. | II põlvkonna OBD-süsteemi tööõnõuded, välja arvatud katalüsaatori seire | L3e, L4e, L5e-A, L7e-A | 1.1.2020 | 1.1.2021 | 31.12.2024 |
|         | II põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakatse (VIII katsetüüp)               |                        |          |          |            |
|         | II põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakatse piirmäärad, VI lisa B1 osa     |                        |          |          |            |
| 1.8.5.  | II põlvkonna OBD-süsteemi tööõnõuded,                                   | L3e, L4e, L5e-A, L7e-A | 1.1.2024 | 1.1.2025 | “;”        |
|         | II põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakatse (VIII katsetüüp),              |                        |          |          |            |
|         | II põlvkonna OBD-süsteemi keskkonnakatse piirmäärad, VI lisa B2 osa     |                        |          |          |            |

(d) Punktid 1.9.1 ja 1.9.2 asendatakse järgmisega:

|         |                                                      |                    |          |          |     |
|---------|------------------------------------------------------|--------------------|----------|----------|-----|
| „1.9.1. | Mürataseme katse ja piirväärtused, VI lisa D osa     | L1e, L2e, L6e      | 1.1.2017 | 1.1.2018 |     |
| 1.9.2.  | Mürataseme katse ja piirväärtused (3), VI lisa D osa | L3e, L4e, L5e, L7e | 1.1.2016 | 1.1.2017 | “;” |

(e) punkt 1.9.4 asendatakse järgmisega:

|         |                                                                                                                      |         |  |  |     |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|--|-----|
| „1.9.4. | ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjad nr 9, 41, 63, 92 ning sellega seoses komisjoni kavandatud uued piirväärtused | L1e–L7e |  |  | “.” |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|--|-----|