

Bruxelles, 17.5.2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

ANEXĂ

la

**Propunerea de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI
de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii
rutiere**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

ANEXĂ

Anexele la Directiva 2008/96/CE se modifică după cum urmează:

(1) în anexa I, titlul se înlocuiește cu următorul text:

„ANEXA I

ELEMENTELE COMPONENTE ALE EVALUĂRILOR DE IMPACT ASUPRA
SIGURANȚEI RUTIERE”;

(2) Anexa II se modifică după cum urmează:

(a) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„ANEXA II

ELEMENTELE COMPONENTE ALE AUDITURILOR PRIVIND SIGURANȚA
RUTIERĂ”;

(b) în secțiunea 1, se adaugă următorul punct (n):

„(n) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:

i) dispoziții pentru pietoni,

ii) dispoziții pentru bicicliști,

iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți.”;

(c) în secțiunea 2, punctul (h) se înlocuiește cu următorul text:

„(h) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:

i) dispoziții pentru pietoni,

ii) dispoziții pentru bicicliști,

iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți.”;

(3) se introduce următoarea anexă IIa:

„ANEXA IIa

**ELEMENTE COMPONENTE ALE INSPECȚIILOR ÎN MATERIE DE SIGURANȚĂ
RUTIERĂ**

1. Trasee rutiere și intersecții:

(a) vizibilitate și vedere la distanță;

(b) limite de viteză și zone cu viteză limitată;

(c) trasee autoexplicative (adică, lizibilitatea traseelor de către conducătorii auto);

(d) accesul la proprietăți adiacente și dezvoltări;

(e) accesul vehiculelor de urgență și de serviciu;

(f) tratamentele podurilor și canalelor de scurgere;

(g) configurația acostamentului (banda laterală de oprire de urgență, denivelarea părții
asfaltate, pantele terasamentelor).

2. Intersecții și noduri rutiere:

(a) adecvarea tipului de intersecție/nod rutier;

- (b) geometria intersecției/configurația nodului rutier;
- (c) vizibilitatea și lizibilitatea (percepția) intersecțiilor;
- (d) vizibilitatea în intersecție;
- (e) configurația benzilor auxiliare la intersecții;
- (f) controlul traficului în intersecții (de exemplu, semnale rutiere de oprire, instalații de semnalizare rutieră etc.);
- (g) existența traversărilor pentru pietoni.

3. Dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:

- (a) dispoziții pentru pietoni;
- (b) dispoziții pentru bicicliști;
- (c) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;
- (d) mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente;
- (e) treceri la nivel căi rutiere/căi ferate.

4. Iluminare, panouri de semnalizare și marcaje:

- (a) panouri de semnalizare coerente, care nu afectează vizibilitatea;
- (b) lizibilitatea panourilor de semnalizare (poziție, dimensiune, culoare);
- (c) indicatoare de direcție;
- (d) marcaje rutiere coerente și delimitarea;
- (e) lizibilitatea marcajelor rutiere (poziție, dimensiuni și retroreflectivitate în condiții uscate și umede)
- (f) contrastul adecvat al marcajelor rutiere;
- (g) iluminarea căilor rutiere și a intersecțiilor;
- (h) echipamente adecvate pe acostament.

5. Semnalizatoare rutiere:

- (a) operare;
- (b) vizibilitate.

6. Obiecte, zone curate și sisteme rutiere de restricționare:

- (a) mediul acostamentului, inclusiv vegetația;
- (b) pericole pe acostament și distanța de la marginea părții carosabile;
- (c) adaptarea sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de circulație și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili);
- (d) tratamentele părților terminale ale parapetelor de siguranță;

- (e) sisteme adecvate de restricționare rutieră la poduri și canale de scurgere;
- (f) garduri (pe drumuri cu acces limitat).

7. Pavajul:

- (a) defectele pavajului;
- (b) rezistența la derapare;
- (c) material desprins/ pietriș/ pietre;
- (d) îndiguirea și drenarea apei.

8. Alte aspecte:

- (a) punerea la dispoziție a unor spații de parcare și a unor spații de servicii sigure;
- (b) facilități pentru vehicule grele;
- (c) orbirea prin faruri;
- (d) lucrări rutiere;
- (e) activități nesigure pe acostament;
- (f) informații adecvate în echipamentele STI (de exemplu, panouri cu mesaje variabile)
- (g) fauna sălbatică și alte animale;
- (h) atenționări pentru zone școlare (dacă este cazul).”;

(4) Anexa III se înlocuiește cu următorul text:

„Anexa III

ELEMENTELE COMPONENTE ALE EVALUĂRIILOR LA NIVELUL ÎNTREGII REȚELE RUTIERE

1. Generalități:

- (a) tipul de drum în legătură cu tipul și dimensiunile regiunilor/ orașelor pe care le conectează;
- (b) lungimea tronsonului rutier;
- (c) tipul zonei (rurală, urbană);
- (d) destinația terenurilor (scop educațional, comercială, industrială și de producție, rezidențială, agricolă și zootehnică, zonă nedezvoltată);
- (e) densitatea punctelor de acces la proprietate;
- (f) prezența drumurilor de serviciu (de exemplu pentru magazine);
- (g) prezența lucrărilor rutiere;
- (h) prezența parcărilor.

2. Volumele traficului:

- (a) volumele traficului;

- (b) volumele observate ale circulației motocicletelor;
- (c) volumele observate ale circulației pietonale pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”;
- (d) volumele observate ale circulației bicicletelor;
- (e) volumele observate ale circulației vehiculelor grele;
- (f) fluxurile estimate de pietoni determinate din atributele destinației terenurilor adiacente;
- (g) fluxurile estimate de bicicliști determinate din atributele destinației terenurilor adiacente.

3. Date referitoare la accidente:

- (a) Numărul și locul accidentelor rutiere după grupul de utilizatori ai drumurilor
- (b) Numărul și locul vătămărilor grave după grupul de utilizatori ai drumurilor

4. Caracteristici operaționale:

- (a) limita de viteză (generală, pentru motocicletele; pentru camioane);
- (b) viteza de operare (a 85-a percentilă);
- (c) gestionarea vitezei și/sau liniștirea traficului;
- (d) prezența dispozitivelor STI: alerte de trafic greu, panouri cu mesaje variabile;
- (e) atenționări pentru zone școlare;
- (f) prezența unor supraveghetori ai traversărilor elevilor la intervale de timp prescrise.

5. Caracteristici geometrice:

- (a) caracteristici ale secțiunii transversale (numărul, tipul și lățimea benzilor de circulație, configurația și materialul benzilor centrale mediane, piste de biciclete, căi pietonale etc.), inclusiv variabilitatea acestora;
- (b) curbura orizontală;
- (c) pantă și traseu vertical;
- (d) vizibilitate și vedere la distanță.

6. Obiecte, zone curate și sisteme rutiere de restricționare:

- (a) mediul acostamentului și zone curate;
- (b) obstacole fixe pe acostament (de exemplu stâlpii de iluminat, copaci etc.);
- (c) distanța obstacolelor față de acostament
- (d) densitatea obstacolelor;
- (e) benzi rugoase de avertizare sonoră;
- (f) sisteme de restricționare rutieră.

7. Intersecții:

- (a) tipul intersecției și numărul de brațe (menționând, în special, tipul de control și prezența căilor protejate pentru viraje);
- (b) prezența „canalizărilor” de trafic;
- (c) calitatea intersecției;
- (d) volumul traficului pe drumul transversal;
- (e) prezența trecerilor la nivel cu căi feroviare.

8. Întreținere:

- (a) defectele pavajului;
- (b) rezistența la derapare a pavajului;
- (c) starea benzilor laterale de oprire de urgență (inclusiv a vegetației);
- (d) starea panourilor de semnalizare, a marcajelor și a delimitării;
- (e) starea sistemelor de restricționare rutieră.

9. Instalații pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:

- (a) traversări pentru pietoni (treceri la nivelul drumului, supratraversări și subtraversări);
- (b) bariere pietonale;
- (c) existența unor trotuare sau a unor drumuri pietonale separate;
- (d) piste pentru biciclete;
- (e) calitatea traversării pentru pietoni în raport cu vizibilitatea și semnalizarea instalației;
- (f) instalație de traversare pentru pietoni pe breteaua de intrare a joncțiunii drumului secundar al rețelei rutiere.

(5) În anexa IV, punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. poziția cât mai exactă a locului accidentului, inclusiv a coordonatelor GNSS;”.