



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 17.5.2018
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

πρότασης

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/... και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Κατάλογος κανονισμών ΟΗΕ που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2

Αριθμός κανονισμού	Αντικείμενο	Σειρά τροποποιήσεων που δημοσιεύθηκαν στην ΕΕ	Παραπομπή ΕΕ	Πεδίο που καλύπτεται από τον κανονισμό ΟΗΕ
1	Προβολείς που εκπέμπουν ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης και/ή δέσμη πορείας και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης κατηγορίας R2 και/ή HS1	Σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 1	M, N (α)
3	Διατάξεις αντανάκλασης για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 12 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 1	M, N, O
4	Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους	Συμπλήρωμα 15 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 4 της 7.1.2012, σ. 7	M, N, O
6	Δείκτες κατεύθυνσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 25 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 213 της 18.7.2014, σ. 1.	M, N, O
7	Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι (πλευρικοί) φανοί, φανοί πέδησης και φανοί θέσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 23 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 285 της 30.9.2014, σ. 1.	M, N, O
8	Προβολείς μηχανοκινήτων οχημάτων (H1, H2,	Σειρά τροποποιήσεων 05, διορθωτικό	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 71	M, N (α)

	H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 και/ή H11)	1 στην αναθεώρηση 4		
10	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Συμπλήρωμα 01 στη σειρά τροποποιήσεων 05	EE L 41 της 17.2.2017, σ. 1	M, N, O
11	Μάνδαλα και εξαρτήματα συγκράτησης θυρών	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 120 της 13.5.2010, σ. 1 <i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M1, N1
12	Προστασία του οδηγού από την κρούση έναντι του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση σύγκρουσης	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04	EE L 89 της 27.3.2013, σ. 1 <i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M1, N1
13	Σύστημα πέδησης οχημάτων και ρυμουλκούμενων	Συμπλήρωμα 13 στη σειρά τροποποιήσεων 11	EE L 42 της 18.2.2016, σ. 1.	M2, M3, N, O (β)
13-H	Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων	Συμπλήρωμα 16 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 335 της 22.12.2015, σ. 1.	M1, N1
14	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX και αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX	Συμπλήρωμα 5 στη σειρά τροποποιήσεων 07	EE L 218 της 19.8.2015, σ. 27 <i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να</i>	M, N

			<i>αναπροσαρμολογούνται οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	
16	Ζώνες ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, συστήματα συγκράτησης παιδιών και συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 07	EE L 109 της 27.4.2018, σ. 1	M, N
17	Καθίσματα, οι αγκυρώσεις τους και τυχόν υποστηρίγματα κεφαλής	Σειρά τροπολογιών 08	EE L 230 της 31.8.2010, σ. 81 <i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμολογούνται οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M, N
18	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 120 της 13.5.2010, σ. 29	M2, M3, N2, N3
19	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων	Συμπλήρωμα 6 στη σειρά τροποποιήσεων 04	EE L 250 της 22.8.2014, σ. 1	M, N
20	Προβολείς που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο και είναι εφοδιασμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης αλογόνων (λαμπτήρες H4)	Σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 177 της 10.7.2010, σ. 170	M, N (α)
21	Εσωτερικός εξοπλισμός	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων	EE L 188 της 16.7.2008, σ. 32	M1

		01		
23	Φανοί οπισθοπορίας για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 19 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 237 της 8.8.2014, σ. 1	M, N, O
25	Υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα), ενσωματωμένα ή μη στα καθίσματα οχημάτων	Σειρά τροποποιήσεων 04, διορθωτικό 2 στην αναθεώρηση 1	EE L 215 της 14.8.2010, σ. 1 <i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M1
26	Εξωτερικές προεξοχές	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 215 της 14.8.2010, σ. 27	M1
28	Συσκευές ηχητικής προειδοποίησης και ηχητικά σήματα	Συμπλήρωμα 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 323 της 6.12.2011, σ. 33	M, N
29	Προστασία των επιβατών στον θάλαμο οδήγησης οχήματος επαγγελματικής χρήσης	Σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 304 της 20.11.2010, σ. 21 <i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	N
30	Πνευματικά ελαστικά πίσω για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (κλάση C1)	Συμπλήρωμα 16 στη σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 307 της 23.11.2011, σ. 1	M, N, O
31	Προβολείς σφραγισμένης δέσμης	Συμπλήρωμα 7 στη σειρά	EE L 185 της 17.7.2010, σ. 15	M, N

	αλογόνων (ΣΔΑ) μηχανοκινήτων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο	τροποποιήσεων 02		
34	Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς (δεξαμενές υγρών καυσίμων)	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 231 της 26.8.2016, σ. 41	M, N, O
37	Λαμπτήρες πυράκτωσης για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους	Συμπλήρωμα 42 στη σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 213 της 18.07.2014, σ. 36	M, N, O
38	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους	Συμπλήρωμα 15 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 4 της 7.1.2012, σ. 20	M, N, O
39	Εξοπλισμός ταχυμέτρου, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασής του	Συμπλήρωμα 5 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 120 της 13.5.2010, σ. 40	M, N
43	Υλικά υαλοπινάκων ασφάλειας	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 42 της 12.2.2014, σ. 1	M, N, O
44	Συστήματα συγκράτησης παιδιών για μηχανοκίνητα οχήματα («συστήματα συγκράτησης παιδιών»)	Συμπλήρωμα 10 στη σειρά τροποποιήσεων 04	EE L 265 της 30.9.2016, σ. 1	M, N
45	Καθαριστήρες προβολέων	Συμπλήρωμα 11 στη σειρά τροποποιήσεων 01	<i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές</i>	M, N

			<i>μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	
46	Συσκευές έμμεσης όρασης και εγκατάστασή τους	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04	EE L 237 της 8.8.2014, σ. 24	M, N
48	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης σε μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 7 στη σειρά τροποποιήσεων 06	EE L 265 της 30.09.2016, σ. 125	M, N, O (γ)
54	Πνευματικά ελαστικά επίσωτρα για επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (κλάσεις C2 και C3)	Συμπλήρωμα 17 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 307 της 23.11.2011, σ. 2	M, N, O
55	Στοιχεία μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 227 της 28.8.2010, σ. 1 <i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M, N, O (γ)
58	Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και η εγκατάστασή τους· Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 89 της 27.3.2013, σ. 34 <i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M, N, O
61	Επαγγελματικά οχήματα όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους προσθίως του οπίσθιου	Συμπλήρωμα 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 164 της 30.6.2010, σ. 1	N

	φατνώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών			
64	Εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά/σύστημα τύπου run-flat (και σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών)	Διορθωτικό 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 310 της 26.11.2010, σ. 18	M1, N1
66	Αντοχή της υπερκατασκευής μεγάλων επιβατικών οχημάτων	Σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 84 της 30.3.2011, σ. 1	M2, M3
67	Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (LPG)	Συμπλήρωμα 14 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 285 της 20.10.2016, σ. 1	M, N
73	Πλευρική προστασία των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων	Σειρά τροπολογιών 01	EE L 122 της 8.5.2012, σ. 1	N2, N3, O3, O4
77	Φανοί στάθμευσης για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 14 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 4 της 7.1.2012, σ. 21	M, N
79	Σύστημα διεύθυνσης	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01, διορθωτικό	EE L 137 της 27.5.2008, σ. 25	M, N, O
80	Καθίσματα μεγάλων επιβατικών οχημάτων	Σειρά τροποποιήσεων 03 στον κανονισμό	EE L 226 της 24.8.2013, σ. 20 [Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]	M2, M3

87	Φανοί πορείας ημέρας για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 15 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 4 της 7.1.2012, σ. 24	M, N
89	Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Συμπλήρωμα 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 4 της 7.1.2012, σ. 25	M, N (δ)
90	Ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης συστημάτων πέδησης και επενδύσεις τυμπάνων πέδησης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 185 της 13.7.2012, σ. 24	M, N, O
91	Φανοί πλευρικής σήμανσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 13 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 4 της 7.1.2012, σ. 27	M, N, O
93	Πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και εγκατάστασή τους· Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 185 της 17.7.2010, σ. 56	N2, N3
94	Προστασία επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης	Σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 35 της 8.2.2018, σ. 1	M1
95	Προστασία επιβατών σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης	Συμπλήρωμα 4 στη σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 183 της 10.7.2015, σ. 91	M1, N1
97	Συστήματα συναγερμού οχημάτων (ΣΣΟ)	Συμπλήρωμα 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 122 της 8.5.2012, σ. 19	M1, N1 (ε)
98	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων	Συμπλήρωμα 4 στη σειρά τροποποιήσεων	EE L 176 της 14.6.2014, σ. 64	M, N

	εξοπλισμένοι με φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου	01		
99	Φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων εκκένωσης αερίου μηχανοκίνητων οχημάτων	Συμπλήρωμα 9 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 285 της 30.09.2014, σ. 35	M, N
100	Ηλεκτρική ασφάλεια	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 87 της 31.3.2015, σ. 1 <i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M, N
102	Συσκευή κλειστής ζεύξης (CCD)· εγκατάσταση εγκεκριμένου τύπου CCD	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 351 της 30.12.2008, σ. 44	N2, N3, O3, O4
104	Φωτοαντανακλαστικές σημάνσεις (βαρέα και μακρά οχήματα)	Συμπλήρωμα 7 στην αρχική έκδοση	EE L 75 της 14.3.2014, σ. 29	M2, M3, N, O2, O3, O4
105	Οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Σειρά τροπολογιών 05	EE L 4 της 7.1.2012, σ. 30	N, O
107	Οχήματα M2 και M3	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 07	EE L 52 της 23.2.2018, σ. 1	M2, M3
108	Αναγομωμένα ελαστικά για επιβατικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 181 της 4.7.2006, σ. 1	M1, O1, O2
109	Αναγομωμένα ελαστικά πίσω για	Συμπλήρωμα 2	EE L 181 της	M2, M3, N,

	οχήματα επαγγελματικής χρήσης και τα ρυμουλκούμενά τους	στην αρχική έκδοση του κανονισμού	4.7.2006, σ. 1	O3, O4
110	Ειδικά εξαρτήματα για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 166 της 30.6.2015, σ. 1	M, N
112	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο συγχρόνως και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης και/ή δομοστοιχεία LED	Συμπλήρωμα 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 250 της 22.8.2014, σ. 67	M, N
114	Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 373 της 27.12.2006, σ. 272	M1, N1
115	Συστήματα μετασκευής υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)	Συμπλήρωμα 6 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 323 της 7.11.2014, σ. 91	M, N
116	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Συμπλήρωμα 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 45 της 16.2.2012, σ. 1	M1, N1 (ε)
117	Ελαστικά όσον αφορά τις εκπομπές ήχου κύλισης και την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα (κλάσεις C1, C2 και C3)	Συμπλήρωμα 8 στη σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 218 της 12.08.2016, σ. 1	M, N, O
118	Πυραντοχή εσωτερικών υλικών λεωφορείων	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 102 της 21.4.2015, σ. 67 <i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση]</i>	M3

			<i>προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	
119	Φανοί στροφής	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 89 της 25.3.2014, σ. 101	M, N
121	Θέση και αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Σειρά τροπολογιών 01	EE L 5 της 8.1.2016, σ. 9	M, N
122	Συστήματα θέρμανσης οχημάτων	Συμπλήρωμα 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 164 της 30.6.2010, σ. 231 <i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M, N, O
123	Προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού (ΣΕΦ) για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 4 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 222 της 24.8.2010, σ. 1	M, N
124	Ανταλλακτικοί τροχοί	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 375 της 27.12.2006, σ. 568	M1, N1, O1, O2
125	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 20 της 25.1.2018, σ. 16	M1
126	Συστήματα διαχωρισμού	Αρχική σειρά	<i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν</i>	M1

			<i>οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	
127	Ασφάλεια πεζών	Σειρά 02	<i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M1, N1
128	Φωτεινές πηγές διόδων φωτοεκπομπής (LED)	Συμπλήρωμα 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 162 της 29.5.2014, σ. 43	M, N, O
129	Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών	Συμπλήρωμα 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 97 της 29.03.2014, σ. 21	M, N
130	Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 178 της 18.06.2014, σ. 29	M2, M3, N2, N3 (στ)
131	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 214 της 19.07.2014, σ. 47	M2, M3, N2, N3 (στ)
134	Ασφάλεια υδρογόνου	Συμπλήρωμα 2 στην αρχική σειρά τροποποιήσεων	<i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M, N
135	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01	<i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι</i>	M1, N1

			<i>διαθέσιμες]</i>	
137	Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Σειρά τροπολογιών 01	<i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M1
139	Υποβοήθηση πέδησης	Αρχική σειρά τροποποιήσεων	<i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M1, N1
140	Έλεγχος ευστάθειας	Αρχική σειρά τροποποιήσεων	<i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M1, N1
141	Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών	Αρχική σειρά τροποποιήσεων	<i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M1, N1
142	Εγκατάσταση ελαστικού	Αρχική σειρά τροποποιήσεων	<i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι</i>	M1

			<i>διαθέσιμες]</i>	
[145]	Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Αρχική σειρά τροποποιήσεων	<i>[Υπηρεσία Εκδόσεων: η μετάφραση προβλέπεται για το 2018, να αναπροσαρμοστούν οι παραπομπές μόλις είναι διαθέσιμες]</i>	M1

Σημειώσεις στον πίνακα

Η σειρά τροποποιήσεων που αναφέρεται στον πίνακα αντιστοιχεί στην έκδοση που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα και ισχύει με την επιφύλαξη της σειράς τροποποιήσεων που πρέπει να πληρούνται βάσει των μεταβατικών διατάξεων που προβλέπονται σε αυτή.

Η συμμόρφωση με σειρά τροποποιήσεων που εκδόθηκε έπειτα από την ειδική σειρά που αναφέρεται στον πίνακα πρέπει να γίνεται αποδεκτή ως εναλλακτική επιλογή.

Οι ημερομηνίες που ορίζονται στη σχετική σειρά τροποποιήσεων των κανονισμών ΟΗΕ οι οποίοι απαριθμούνται στον πίνακα, όσον αφορά τις υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών της «αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958»¹, που σχετίζονται με την πρώτη ταξινόμηση, τη θέση σε κυκλοφορία, τη διάθεση στην αγορά, την πώληση και άλλες παρόμοιες διατάξεις, ισχύουν σε υποχρεωτική βάση για τους σκοπούς του άρθρου 48 και του άρθρου 50 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/..., εκτός αν ορίζονται εναλλακτικές ημερομηνίες στο άρθρο 14 αυτού του κανονισμού, περίπτωση κατά την οποία πρέπει να ακολουθούνται οι εν λόγω εναλλακτικές ημερομηνίες.

Σε ορισμένες περιστάσεις, ένας κανονισμός ΟΗΕ που περιλαμβάνεται στον πίνακα προβλέπει στις μεταβατικές διατάξεις του ότι, από μια συγκεκριμένη ημερομηνία, τα συμβαλλόμενα μέρη της «αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958», εφαρμόζοντας μια ορισμένη σειρά τροποποιήσεων στον εν λόγω κανονισμό ΟΗΕ, δεν είναι υποχρεωμένα να δέχονται ή μπορούν να αρνούνται να δεχτούν, για τους σκοπούς εθνικής ή περιφερειακής έγκρισης τύπου, έναν τύπο που έχει εγκριθεί σύμφωνα με προηγούμενη σειρά τροποποιήσεων, ή μια διατύπωση με παρόμοια πρόθεση και νόημα. Αυτό πρέπει να νοείται ως διάταξη που δεσμεύει τις εθνικές αρχές να θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν είναι πλέον έγκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 48 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/..., εκτός και αν ορίζονται εναλλακτικές ημερομηνίες στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού, περίπτωση κατά την οποία πρέπει να ακολουθούνται οι εν λόγω εναλλακτικές ημερομηνίες.

(α) Οι κανονισμοί ΟΗΕ αριθ. 1, 8 και 20 δεν ισχύουν για την έγκριση τύπου ΕΕ των

¹ Απόφαση του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

οχημάτων.

- (Απαιτείται υποχρεωτική εγκατάσταση λειτουργίας ελέγχου ευστάθειας σύμφωνα με τους κανονισμούς ΟΗΕ. Ωστόσο, είναι επίσης υποχρεωτική για οχήματα της κατηγορίας N1.
- (Όταν ο κατασκευαστής του οχήματος δηλώνει ότι το όχημα είναι κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων (σημείο 2.11.5. του δελτίου πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 24 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/...) και οποιοδήποτε μέρος του κατάλληλου συστήματος μηχανικής ζεύξης, είτε είναι εγκατεστημένο ή όχι στον τύπο του μηχανοκίνητου οχήματος, θα μπορούσε (εν μέρει) να συγκαλύψει οποιοδήποτε στοιχείο φωτισμού και/ή τον χώρο για την τοποθέτηση και τη στερέωση των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας, ισχύουν τα ακόλουθα:
 - οι οδηγίες χρήσης του μηχανοκίνητου οχήματος (π.χ. εγχειρίδιο χρήστη, βιβλίο οδηγιών) πρέπει να διευκρινίζουν σαφώς ότι δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση συστήματος μηχανικής ζεύξης που δεν μπορεί να αφαιρεθεί και να επανατοποθετηθεί εύκολα·
 - οι οδηγίες θα πρέπει επίσης να διευκρινίζουν σαφώς ότι, εφόσον εγκαθίσταται, το σύστημα μηχανικής ζεύξης πρέπει πάντοτε να αφαιρείται και να επανατοποθετείται όταν δεν χρησιμοποιείται· και
 - στην περίπτωση έγκρισης συστήματος οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΗΕ 55, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι η αφαίρεση, επανατοποθέτηση και/ή κάθε άλλη διάταξη σχετικά με την τοποθέτηση πληρούνται επίσης όσον αφορά την εγκατάσταση φωτισμού και τον χώρο για την τοποθέτηση και τη στερέωση των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας.
- (δ) Αφορά μόνο συσκευές περιορισμού της ταχύτητας (SLD) και την υποχρεωτική εγκατάσταση συσκευής SLD σε οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3.
- (ε) Συσκευές προστασίας από μη εξουσιοδοτημένη χρήση πρέπει να εγκαθίστανται σε οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 και συστήματα ακινητοποίησης πρέπει να εγκαθίστανται σε οχήματα της κατηγορίας M1.
- (στ) Βλέπε την επεξηγηματική σημείωση 4 στον πίνακα στο παράρτημα II.

Παράρτημα II

Κατάλογος των απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 5 και ημερομηνίες που αναφέρονται στο άρθρο 14

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατ ασκε να στικ ό Στοι χείο
Απαιτήσεις που αφορούν ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ														
Εσωτερικός εξοπλισμός	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 21		A											
Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 17		A	A	A	A	A	A						
Καθίσματα λεωφορείων	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 80			A	A									A
Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 14		A	A	A	A	A	A						
Ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Συστήματα διαχωρισμού	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 126		X										B	
Αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 145		A											
Σύστημα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 44		A1	A1	A1	A1	A1	A1					A	A

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατ ασκε υα στικ ό Στοι χείο
Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
Πρόσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 93						A	A					A	A
Οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Πλευρική προστασία	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 73						A	A			A	A		
Ασφάλεια δεξαμενής καυσίμου	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Ασφάλεια υγροποιημένου αερίου πετρελαίου	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 67		A	A	A	A	A	A						A
Ασφάλεια πεπιεσμένου και υγροποιημένου φυσικού αερίου	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 110		A	A	A	A	A	A						A
Ασφάλεια υδρογόνου	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134		A	A	A	A	A	A						A
Καταλληλότητα υλικών συστήματος υδρογόνου		Παράρτημα V	A	A	A	A	A	A						A
Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 100		A	A	A	A	A	A						

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατασκευαστικό Στοιχείο
Πλαγιομετωπική πρόσκρουση	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 94	Ισχύει για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 με μέγιστη μάζα $\leq 3\,500$ kg	A			A								
Μετωπική πρόσκρουση πλήρους πλάτους	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 137	Η χρήση της ανθρωπόμορφης διάταξης δοκιμής «Hybrid III» με ανδρείκελο σύγκρουσης επιτρέπεται έως ότου καταστεί διαθέσιμη στον κανονισμό του ΟΗΕ η διάταξη δοκιμής για συγκράτηση ανθρώπων «THOR»	B			B								
Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 12		A			A							A	
Ανταλλακτικό σύστημα αερόσακου	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 114		X			X							B	
Πρόσκρουση θαλάμου οδήγησης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 29					A	A	A						
Πλευρική πρόσκρουση	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 95	Ισχύει για όλα τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1, συμπεριλαμβανομένων αυτών με σημείο R του χαμηλότερου καθίσματος > 700 mm από το επίπεδο εδάφους	A			A								
Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 135		B			B								
Οπίσθια πρόσκρουση	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 34	Ισχύει για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 με μέγιστη μάζα $\leq 3\,500$ kg. Οι απαιτήσεις ηλεκτρικής ασφάλειας θα πρέπει να διασφαλίζονται μετά τη σύγκρουση	A			A								

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατ ασκε υα στικ ό Στοι χείο
Απαιτήσεις που αφορούν ΠΕΖΟΥΣ, ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ, ΟΡΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ														
Προστασία ποδιών και κεφαλής πεζών	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 127		A			A								
Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 127	Η επιφάνεια δοκιμής ομοιώματος κεφαλής παιδιού και ενηλίκου ορίζεται από την «απόσταση περιτύλιξης ενηλίκου» 2 500 mm ή την «οπίσθια γραμμή αναφοράς του αλεξήνεμου», όποιο από τα δύο σημεία είναι πιο μπροστά. Η επαφή του ομοιώματος κεφαλής με κολώνες Α, την κεφαλή του αλεξήνεμου και το κάλυμμα εξαιρείται, αλλά παρακολουθείται.	B			B								
Σύστημα μετωπικής προστασίας		Παράρτημα IV	X			X							A	
Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς και ποδηλάτες			Γ			Γ								
Προειδοποίηση σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες				B	B		B	B					B	

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατ ασκε υα στικ ό Στοι χείο
Σύστημα ενημέρωσης «τυφλού σημείου»				B	B		B	B					B	
Ασφάλεια οπισθοπορείας			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Πρόσθιο οπτικό πεδίο	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 125	Ισχύει για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1	B			Γ								
Άμεση όραση βαρέων οχημάτων				Δ	Δ		Δ	Δ						
Υαλοπίνακες ασφαλείας	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Αποπάγωση/αποθάμβωση			A	A2	A2	A2	A2	A2						
Εκτοξευτήρας/υαλοκαθαριστήρας			A	A3	A3	A3	A3	A3					A	
Συσκευές έμμεσης όρασης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 46		A	A	A	A	A	A						A
Απαιτήσεις που αφορούν ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΕΔΗΣΗ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ														
Σύστημα διεύθυνσης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 130			A4	A4		A4	A4						
Σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης			B			B								
Πέδηση	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ.		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατ ασκε υα στικ ό Στοι χείο
	13 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 13-H													
Ανταλλακτικά μέρη πέδησης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Υποβοήθηση πέδησης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 139		A			A								
Έλεγχος ευστάθειας	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 13 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε βαρέα οχήματα	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 131			A4	A4		A4	A4						
Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα			B			B								
Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 30 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 54 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Εφεδρικοί τροχοί και συστήματα run-flat	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 64		A1			A1								

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατ ασκε υα στικ ό Στοι χείο
Αναγομωμένα ελαστικά	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 108 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για ελαφρά οχήματα	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 141	Ισχύει για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1	A			B								
Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών για βαρέα οχήματα				B	B		B	B			B	B		
Εγκατάσταση ελαστικού	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 142	Ισχύει για όλες τις κατηγορίες οχημάτων	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Ανταλλακτικοί τροχοί	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 124		X			X			X	X				B
Απαιτήσεις που αφορούν ΟΡΓΑΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ														
Ηχητική προειδοποίηση	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 28		A	A	A	A	A	A						A
Ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατ ασκε υα στικ ό Στοι χείο
Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, επιθέσεις στον κυβερνοχώρο, συστήματα ακινητοποίησης και συναγερμού	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 18 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 97 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 116		A	A1	A1	A	A1	A1					A	A
Ταχύμετρο	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 39		A	A	A	A	A	A						
Χιλιόμετρητής	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 39		A	A	A	A	A	A						
Συσκευές περιορισμού της ταχύτητας	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 89			A	A		A	A						A
Ευφρές σύστημα ελέγχου ταχύτητας			B	B	B	B	B	B					B	
Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 121		A	A	A	A	A	A						
Συστήματα θέρμανσης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 4 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 6 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 7 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 19 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 23 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 38 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατ ασκε υα στικ ό Στοι χείο
	77 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 87 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 91													
Διατάξεις οδικού φωτισμού	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 31 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 98 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 112 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 123		X	X	X	X	X	X						A
Διατάξεις αντανάκλασης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Φωτεινές πηγές	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 37 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 99 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Εγκατάσταση διατάξεων φωτεινής σηματοδότησης, οδικού φωτισμού και αντανάκλασης	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Σήμα επείγουσας στάθμευσης			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Καθαριστήρες προβολέων	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 45		A1	A1	A1	A1	A1	A1						A

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατ ασκε υα στικ ό Στοι χείο
Δείκτης αλλαγής ταχύτητας			A											
Απαιτήσεις που αφορούν ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ														
Εγκατάσταση συστήματος για την παρεμπόδιση της οδήγησης υπό την επήρεια οινόπνευματος			B	B	B	B	B	B						
Ανίχνευση υπνηλίας και προσοχής του οδηγού			B	B	B	B	B	B						
Προηγμένο σύστημα αναγνώρισης διάσπασης της προσοχής		Το προηγμένο σύστημα αναγνώρισης διάσπασης της προσοχής μπορεί επίσης να καλύπτει την ανίχνευση της υπνηλίας και της προσοχής του οδηγού. Η αποτροπή διάσπασης της προσοχής με τεχνικά μέσα μπορεί επίσης να θεωρηθεί εναλλακτικό μέσο προηγμένου συστήματος αναγνώρισης διάσπασης της προσοχής	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ						
Συστήματα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού			B5	B5	B5	B5	B5	B5						
Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (ατυχήματος)			B	B5	B5	B	B5	B5					B	
Σύστημα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού			B5	B5	B5	B5	B5	B5						

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατ ασκε υα στικ ό Στοι χείο
Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο			B5	B5	B5	B5	B5	B5						
Φάλαγγες			B5	B5	B5	B5	B5	B5						
Απαιτήσεις που αφορούν ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ														
Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Οπισθοπορία			A	A	A	A	A	A						
Μάνδαλα και γιγλυμοί θυρών	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 11		A			A	A	A						
Βαθμίδες θύρας εισόδου, χειρολαβές και βατήρες			A			A	A	A						
Εξωτερικές προεξοχές	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 26		A											
Εξωτερικές προεξοχές των θαλάμων οδήγησης επαγγελματικών οχημάτων	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 61					A	A	A						
Προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Αντικείμενο	Κανονισμοί ΟΗΕ	Επιπρόσθετες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	X T M	Κατ ασκε υα στικ ό Στοι χείο
Συστήματα ρυμούλκησης			A	A	A	A	A	A						
Προστατευτικά τροχών			A											
Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού						A	A	A	A	A	A	A		
Μάζα και διαστάσεις			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Μηχανικές ζεύξεις	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 55 Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 102		A1	A1	A1	A1	A1	A1	A	A	A	A		A
Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 105					A	A	A	A	A	A	A		
Γενική κατασκευή λεωφορείων	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 107			A	A									
Αντοχή υπερκατασκευής λεωφορείου	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 66			A	A									
Αναφλεξιμότητα στα λεωφορεία	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 118				A									A

Σημειώσεις στον πίνακα

- A: Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων, καθώς και της διάθεσης στην αγορά και της θέσης σε λειτουργία κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων:
[Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθεί η ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού]
- B: Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου της ΕΕ:
[Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθεί η ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού]
Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων, καθώς και της διάθεσης στην αγορά και της θέσης σε λειτουργία κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων:
[Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί σε 24 μήνες μετά την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού]
- Γ: Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου της ΕΕ:
[Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί σε 24 μήνες μετά την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού]
Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων, καθώς και της διάθεσης στην αγορά και της θέσης σε λειτουργία κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων:
[Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί σε 48 μήνες μετά την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού]
- Δ: Ημερομηνία άρνησης χορήγησης έγκρισης τύπου της ΕΕ:
[Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί σε 48 μήνες μετά την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού]
Ημερομηνία απαγόρευσης της ταξινόμησης οχημάτων, καθώς και της διάθεσης στην αγορά και της θέσης σε λειτουργία κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων:
[Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί σε 84 μήνες μετά την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού]
- X: Το εν λόγω κατασκευαστικό στοιχείο ή η εν λόγω χωριστή τεχνική μονάδα ισχύουν για τα οχήματα των κατηγοριών που αναφέρονται.
- ¹ Απαιτείται συμμόρφωση σε περίπτωση εγκατάστασης.
- ² Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξηνέμου.

³ Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξηνέμου.

⁴ Εξαιρούνται τα ακόλουθα οχήματα:

- οχήματα που έλκουν ημιρυμουλκούμενα, κατηγορίας N2, με μέγιστη μάζα οχήματος που υπερβαίνει τους 3,5 αλλά όχι τους 8 τόνους·
- οχήματα των κατηγοριών M2 και M3 κλάσης A, κλάσης I και κλάσης II, όπως ορίζονται στην παράγραφο 2.1 του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 107·
- αρθρωτά λεωφορεία της κατηγορίας M3 κλάσης A, κλάσης I και κλάσης II, όπως ορίζονται στην παράγραφο 2.1 του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 107·
- οχήματα παντός εδάφους των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3·
- οχήματα ειδικής χρήσης των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3· και
- οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3 με περισσότερους από τρεις άξονες.

⁵ Απαιτείται συμμόρφωση σε περίπτωση αυτοματοποιημένων αυτοκινήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Τροποποιήσεις του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/...

Το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/... τροποποιείται ως εξής:

- 1) στον πίνακα του τμήματος Ι, στην εγγραφή για το στοιχείο 3Α, η παραπομπή στην τρίτη στήλη στον «κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...»⁺

* Κανονισμός (ΕΕ) 2019/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της [...] για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/... και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 [ΕΕ ..., σ....]»

και κάθε ακόλουθη παραπομπή στον «κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009» σε ολόκληρο στο παράρτημα ΙΙ αντικαθίσταται από παραπομπή στον «κανονισμό (ΕΕ) 2019/...», εκτός αν προβλέπεται άλλως στις ακόλουθες διατάξεις αυτού του παραρτήματος:

- 2) το τμήμα Ι τροποποιείται ως εξής:

(α) ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) προστίθεται η ακόλουθη εγγραφή στο κατάλληλο σημείο ανά αριθμό στοιχείου:

«55Α	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 135	X			X»·							
------	------------------------------	--	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

ii) η εγγραφή για το στοιχείο 58 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 127	X			X							X»·
-----	---------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

iii) οι εγγραφές για τα στοιχεία 62 και 63 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

⁺ [Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθούν οι σχετικές λεπτομέρειες στο κείμενο και στη σημείωση].

«62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)»·

iv) οι εγγραφές για τα στοιχεία 65 και 66 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«65	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 131		X	X		X	X					
66	Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 130		X	X		X	X»·					

β) οι επεξηγηματικές σημειώσεις τροποποιούνται ως εξής:

i) οι επεξηγηματικές σημειώσεις 3 και 4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«(3) Η εγκατάσταση λειτουργίας ευστάθειας του οχήματος απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/...+

(4) Η εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2019/...+

ii) η επεξηγηματική σημείωση 9Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

(9Α) Η εγκατάσταση συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/...⁺»·

iii) η επεξηγηματική σημείωση 15 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(15) Η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/...+ είναι υποχρεωτική. Ωστόσο, δεν προβλέπεται έγκριση τύπου βάσει αυτού του συγκεκριμένου στοιχείου, καθώς αυτό αντιπροσωπεύει απλώς το σύνολο επιμέρους στοιχείων που απαριθμούνται σε άλλο σημείο του πίνακα και παραπέμπουν στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/...+»·

3) Στο προσάρτημα 1 του τμήματος I, ο πίνακας 1 τροποποιείται ως εξής:

α) η εγγραφή για το στοιχείο 46Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«46Α	Εγκατάσταση ελαστικών	Κανονισμός (ΕΕ)		B»·
------	-----------------------	-----------------	--	-----

		2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 142		
--	--	---	--	--

β) η εγγραφή για το στοιχείο 58 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 127		Α»·
-----	---------------------	---	--	-----

γ) οι εγγραφές για τα στοιχεία 62 και 63 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134		X
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+		Η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/...+ είναι υποχρεωτική. Ωστόσο, δεν προβλέπεται έγκριση τύπου βάσει αυτού του συγκεκριμένου στοιχείου, καθώς αυτό αντιπροσωπεύει απλώς το σύνολο επιμέρους στοιχείων που απαριθμούνται σε άλλο σημείο του πίνακα και παραπέμπουν στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/...+»·

4) στις επεξηγηματικές σημειώσεις στον πίνακα 1 του προσαρτήματος 1 διαγράφεται η τελευταία παράγραφος·

5) στο προσάρτημα 1 του τμήματος I, ο πίνακας 2 τροποποιείται ως εξής:

α) η εγγραφή για το στοιχείο 46Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«46Α	Εγκατάσταση ελαστικών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 142		Β»·
------	-----------------------	---	--	-----

β) η εγγραφή για το στοιχείο 58 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«58	Προστασία των	Κανονισμός (ΕΕ)		Α»·
-----	---------------	-----------------	--	-----

	πεζών	2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 127		
--	-------	---	--	--

γ) οι εγγραφές για τα στοιχεία 62 και 63 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134		X
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+		Η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/...+ είναι υποχρεωτική. Ωστόσο, δεν προβλέπεται έγκριση τύπου βάσει αυτού του συγκεκριμένου στοιχείου, καθώς αυτό αντιπροσωπεύει απλώς το σύνολο επιμέρους στοιχείων που απαριθμούνται σε άλλο σημείο του πίνακα και παραπέμπουν στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/...+».

6) στο προσάρτημα 2 του τμήματος I, το σημείο 4 τροποποιείται ως εξής:

α) ο πίνακας με τίτλο «τμήμα I: Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M1» τροποποιείται ως εξής:

i) η εγγραφή για το στοιχείο 58 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«58	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 127 Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ (Προστασία των πεζών)	Στα οχήματα τοποθετείται ηλεκτρονικό σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση που επιδρά σε όλους τους τροχούς. Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 127. Κάθε σύστημα μετωπικής προστασίας πρέπει είτε να είναι αναπόσπαστο τμήμα του οχήματος και συνεπώς να πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 127 είτε να έχει λάβει έγκριση τύπου ως χωριστή τεχνική μονάδα».
-----	--	---

ii) προστίθεται η ακόλουθη εγγραφή στο κατάλληλο σημείο ανά αριθμό στοιχείου:

«62	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134 Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ (Σύστημα υδρογόνου)	Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 134. Εναλλακτικά, αποδεικνύεται ότι το όχημα πληροί: - Τις ουσιαστικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 79/2009 όπως ίσχυε στις [Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί στην προηγούμενη της ημερομηνίας εφαρμογής του παρόντος κανονισμού]. - Την προσάρτηση 100 – Τεχνικά πρότυπα για συστήματα καυσίμων μηχανοκίνητων οχημάτων που χρησιμοποιούν συμπιεσμένο αέριο υδρογόνου (Ιαπωνία). - Το GB/T 24549-2009 Ηλεκτρικά οχήματα κυψελών καυσίμου – απαιτήσεις ασφαλείας (Κίνα).
-----	--	---

		- Το διεθνές πρότυπο ISO 23273:2013 τμήμα 1: Την λειτουργική ασφάλεια οχήματος και τμήμα 2: Την προστασία έναντι κινδύνων από υδρογόνο για τα οχήματα που χρησιμοποιούν συμπιεσμένο υδρογόνο· ή - Το SAE J2578 – Γενική ασφάλεια οχήματος κυψέλης καυσίμου»·
--	--	---

β) ο πίνακας με τίτλο «Τμήμα II Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία N1» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

i) η εγγραφή για το στοιχείο 58 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«58	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 127 Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ (Προστασία των πεζών)	Στα οχήματα τοποθετείται ηλεκτρονικό σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση που επιδρά σε όλους τους τροχούς. Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 127. Κάθε σύστημα μετωπικής προστασίας πρέπει είτε να είναι αναπόσπαστο τμήμα του οχήματος και συνεπώς να πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 127 είτε να έχει λάβει έγκριση τύπου ως χωριστή τεχνική μονάδα»·
-----	--	--

ii) προστίθεται η ακόλουθη εγγραφή στο κατάλληλο σημείο ανά αριθμό στοιχείου:

«62	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134 Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ (Σύστημα υδρογόνου)	Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 134. Εναλλακτικά, αποδεικνύεται ότι το όχημα πληροί: - Τις ουσιαστικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 79/2009 όπως ίσχυε στις [Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί στην προηγούμενη της ημερομηνίας εφαρμογής του παρόντος κανονισμού]· - Την προσάρτηση 100 – Τεχνικά πρότυπα για συστήματα καυσίμων μηχανοκίνητων οχημάτων που χρησιμοποιούν συμπιεσμένο αέριο υδρογόνου (Ιαπωνία)· - Το GB/T 24549-2009 Ηλεκτρικά οχήματα κυψελών καυσίμου – απαιτήσεις ασφαλείας (Κίνα)· - Το διεθνές πρότυπο ISO 23273:2013 τμήμα 1: Την λειτουργική ασφάλεια οχήματος και τμήμα 2: Την προστασία έναντι κινδύνων από υδρογόνο για τα οχήματα που χρησιμοποιούν συμπιεσμένο υδρογόνο· ή - Το SAE J2578 – Γενική ασφάλεια οχήματος κυψέλης καυσίμου»·
-----	--	--

7) στον πίνακα του τμήματος II οι εγγραφές για τα στοιχεία 58, 65 και 66 διαγράφονται·

8) Το τμήμα III τροποποιείται ως εξής:

α) στο προσάρτημα 1, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) η εγγραφή για το στοιχείο 58 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ.	X	X»·		
-----	---------------------	---	---	-----	--	--

		127				
--	--	-----	--	--	--	--

ii) οι εγγραφές για τα στοιχεία 62 και 63 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134	X	X	X	X
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)»·

iii) οι εγγραφές για τα στοιχεία 65 και 66 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«65	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 131			A.A.	A.A.
66	Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 130			A.A.	A.A.»·

β) στο προσάρτημα 2 ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) προστίθεται η ακόλουθη εγγραφή στο κατάλληλο σημείο ανά αριθμό στοιχείου:

«55A	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 135	A.A.			A.A.»·						
------	------------------------------------	---	------	--	--	--------	--	--	--	--	--	--

ii) η εγγραφή για το στοιχείο 58 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 127	A.A.			A.A.»·						
-----	------------------------	---	------	--	--	--------	--	--	--	--	--	--

iii) οι εγγραφές για τα στοιχεία 62 και 63 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134	X	X	X	X	X	X				
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΕ)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)»·

		2019/...+										
--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

iv) οι εγγραφές για τα στοιχεία 65 και 66 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«65	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 131		A.A.	A.A.		A.A.	A.A.				
66	Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 130		A.A.	A.A.		A.A.	A.A.»·				

γ) Το προσάρτημα 3 τροποποιείται ως εξής:

i) στον πίνακα, προστίθεται η ακόλουθη εγγραφή στο κατάλληλο σημείο ανά αριθμό στοιχείου:

«55A	Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 135	A.A.»·
------	------------------------------	---	--------

ii) στον πίνακα, η εγγραφή για το στοιχείο 58 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 127	ΣΤ»·
-----	---------------------	---	------

iii) στον πίνακα, οι εγγραφές για τα στοιχεία 62 και 63 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134	X
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+	X(15)»·

iv) προστίθεται στο ακόλουθο σημείο:

«5. Τα σημεία 1. έως 4.2. ισχύουν επίσης για οχήματα της κατηγορίας M1 τα οποία δεν κατατάσσονται ως οχήματα ειδικής χρήσης αλλά επιτρέπουν την πρόσβαση σε αναπηρικά αμαξίδια».

δ) στο προσάρτημα 4, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) προστίθεται η ακόλουθη εγγραφή στο κατάλληλο σημείο ανά αριθμό στοιχείου:

«55A	Πλευρική πρόσκρουση σε	Κανονισμός (ΕΕ)			A»·							
------	------------------------	-----------------	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

	στύλο	2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 135									
--	-------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ii) η εγγραφή για το στοιχείο 58 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«58	Προστασία των πεζών	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 127			Α»·						
-----	---------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii) οι εγγραφές για τα στοιχεία 62, 63, 65 και 66 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134	X	X	X	X	X				
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)
65	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 131	A.A.	A.A.		A.A.	A.A.				
66	Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 130	A.A.	A.A.		A.A.	A.A.»·				

ε) στον πίνακα στο προσάρτημα 5, οι εγγραφές για τα στοιχεία 62, 63, 65 και 66 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134	X
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+	X(15)

65	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 131	A.A.
66	Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 130	A.A.»·

στ) στον πίνακα στο προσάρτημα 6 οι εγγραφές για τα στοιχεία 62, 63, 65 και 66 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«62	Σύστημα υδρογόνου	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 134	X	
63	Γενική ασφάλεια	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+	X(15)	X(15)
65	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 131	A.A.	
66	Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/...+ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 130	A.A.»·	

ζ) οι επεξηγηματικές σημειώσεις τροποποιούνται ως εξής:

i) η επεξηγηματική σημείωση για το X αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«X Ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στη σχετική νομοθετική πράξη»·

ii) οι επεξηγηματικές σημειώσεις 3 και 4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«(3) Η εγκατάσταση λειτουργίας ευστάθειας του οχήματος απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/...+

(4) Η εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2019/...+»·

iii) η επεξηγηματική σημείωση 9Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(9Α) Ισχύει μόνο εφόσον τα οχήματα είναι εφοδιασμένα με εξοπλισμό που καλύπτεται από τον κανονισμό ΟΗΕ αριθ. 64. Ωστόσο, η τοποθέτηση συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών είναι υποχρεωτική σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/...+»·

iv) η επεξηγηματική σημείωση 15 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(15) Η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/...+ είναι υποχρεωτική. Ωστόσο, δεν προβλέπεται έγκριση τύπου βάσει αυτού του συγκεκριμένου στοιχείου, καθώς αυτό αντιπροσωπεύει απλώς το σύνολο επιμέρους στοιχείων που απαριθμούνται σε άλλο σημείο του σχετικού

πίνακα»·

ν) οι επεξηγηματικές σημειώσεις 16 και 17 διαγράφονται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Συστήματα μετωπικής προστασίας που είναι τοποθετημένα ως αρχικός εξοπλισμός στα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 ή διατίθενται στην αγορά ως χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται να τοποθετηθούν στα οχήματα αυτά

1. Διατάξεις για την έγκριση συστημάτων μετωπικής προστασίας

1.1. Το σύστημα μετωπικής προστασίας που προορίζεται ως αρχικός εξοπλισμός, εγκρίνεται σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΗΕ 127 και θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του αντίστοιχου οχήματος.

1.2. Το σύστημα μετωπικής προστασίας που προορίζεται ως χωριστή τεχνική μονάδα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1.2.1. Τα συστήματα μετωπικής προστασίας συνοδεύονται από πληροφορίες που περιγράφουν τον ακριβή τύπο, παραλλαγή και έκδοση του οχήματος για το οποίο τους χορηγήθηκε έγκριση τύπου και συνοδεύονται από λεπτομερείς οδηγίες εγκατάστασης, που παρέχουν επαρκή στοιχεία ώστε το αρμόδιο άτομο να είναι σε θέση να τα εγκαταστήσει σωστά στο όχημα. Οι οδηγίες πρέπει να παρέχονται σε όλες τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης.

1.2.2. Όλες οι δοκιμές πρέπει να διεξάγονται είτε με το σύστημα μετωπικής προστασίας τοποθετημένο στο όχημα τύπου, παραλλαγής και έκδοσης για το οποίο προορίζεται ή σε πλαίσιο δοκιμών που αναπαράγει με ακρίβεια τις βασικές διαστάσεις του εξωτερικού μετωπικού άκρου του οχήματος για το οποίο προορίζεται. Όταν χρησιμοποιείται πλαίσιο δοκιμών, το σύστημα μετωπικής προστασίας δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή, πέρα από τα αρχικά σημεία προσάρτησης, με το πλαίσιο κατά τη διάρκεια της δοκιμής. Επίσης δεν επιτρέπεται επαφή του ομοιώματος ποδιού ή του ομοιώματος κεφαλής της διάταξης δοκιμής με το πλαίσιο. Σε περίπτωση που υπάρχει επαφή, η εν λόγω δοκιμή πρέπει να πραγματοποιηθεί με το σύστημα μετωπικής προστασίας τοποθετημένο στον αντίστοιχο τύπο, παραλλαγή και έκδοση οχήματος.

1.2.3. Όσον αφορά τα συστήματα μετωπικής προστασίας που τοποθετούνται σε οχήματα έτσι ώστε το κατώτερο ύψος του συστήματος μετωπικής προστασίας στη θέση δοκιμής να είναι ≥ 425 mm και < 500 mm εφαρμόζεται οποιαδήποτε δοκιμή σύμφωνα με τα σημεία 1.2.4. ή 1.2.5, κατ' επιλογή του κατασκευαστή. Όταν το ύψος είναι < 425 mm, εφαρμόζονται οι δοκιμές σύμφωνα με το σημείο 1.2.4. Όταν το ύψος είναι ≥ 500 mm, εφαρμόζονται οι δοκιμές σύμφωνα με το σημείο 1.2.5.

1.2.4. Οι δοκιμές εύκαμπτου ομοιώματος κάτω μέρος ποδιού προς το σύστημα μετωπικής προστασίας πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις που ορίζονται στον κανονισμό ΟΗΕ 127 σχετικά με τους ελέγχους συμμόρφωσης για την «περιοχή δοκιμής προφυλακτήρα», εφόσον νοείται ότι αυτές πραγματοποιούνται για την περιοχή δοκιμής του ομοιώματος ποδιού του συστήματος μετωπικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής των αντίστοιχων απαιτήσεων σχετικά με τα κριτήρια τραυματισμού. Ωστόσο, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι γωνίες του συστήματος μετωπικής προστασίας και να μην ισχύει ζώνη χαλάρωσης. Τα σημεία δοκιμής πρέπει να προσδιορίζονται σαφώς στην έκθεση δοκιμής.

1.2.5. Οι δοκιμές ομοιώματος άνω μέρος ποδιού προς το σύστημα μετωπικής προστασίας πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις που ορίζονται στον κανονισμό ΟΗΕ 127 σχετικά με τους ελέγχους συμμόρφωσης για την «επιφάνεια δοκιμής

προφυλακτήρα», εφόσον νοείται ότι αυτές πραγματοποιούνται για την περιοχή δοκιμής ομοιώματος ποδιού του συστήματος μετωπικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής των αντίστοιχων απαιτήσεων σχετικά με τα κριτήρια τραυματισμού. Ωστόσο, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι γωνίες του συστήματος μετωπικής προστασίας. Τα σημεία δοκιμής πρέπει να προσδιορίζονται σαφώς στην έκθεση δοκιμής.

1.2.6. Πρέπει να διεξάγονται τουλάχιστον τρεις δοκιμές πρόσκρουσης ομοιώματος κεφαλής παιδιού σύμφωνα με το σημείο 1.2.7. σε όλα τα σημεία του συστήματος μετωπικής προστασίας που σύμφωνα με την τεχνική υπηρεσία θεωρούνται ότι αποτελούν το χειρότερο ενδεχόμενο. Οι δοκιμές πρέπει να διεξάγονται προς διαφορετικούς τύπους δομών, σε περίπτωση που κυμαίνονται σε όλη την εξεταζόμενη επιφάνεια. Τα σημεία δοκιμής πρέπει να προσδιορίζονται σαφώς στην έκθεση δοκιμής και να επιλέγονται απευθείας πάνω στο σύστημα μετωπικής προστασίας όπου είναι τοποθετημένο το αντίστοιχο ή τα αντίστοιχα σημεία πέραν της απόστασης περιτύλιξης 900 mm που λαμβάνεται υπόψη για τον προοριζόμενο τύπο, παραλλαγή και έκδοση οχήματος σε κανονική θέση πορείας.

1.2.7. Οι δοκιμές πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις που ορίζονται στον κανονισμό ΟΗΕ 127 σχετικά με τους ελέγχους συμμόρφωσης για την «επιφάνεια δοκιμής ομοιώματος κεφαλής παιδιού», εφόσον νοείται ότι αυτές πραγματοποιούνται για την επιφάνεια δοκιμής ομοιώματος κεφαλής παιδιού του συστήματος μετωπικής προστασίας. Ωστόσο, τα κριτήρια τραυματισμού κεφαλής που καταγράφονται δεν πρέπει σε κάθε περίπτωση να υπερβαίνουν τα 1 000. Τα σημεία δοκιμής πρέπει να προσδιορίζονται σαφώς στην έκθεση δοκιμής.

2. Σημάνσεις

2.1. Κάθε σύστημα μετωπικής προστασίας φέρει ευδιάκριτη και ανεξίτηλη σήμανση της εμπορικής ονομασίας, της κατασκευής ή του εμπορικού σήματος και του προσδιορισμού του τύπου, καθώς και το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ για το οποίο πρέπει να υπάρχει επαρκής χώρος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Υδρογονοκίνητα οχήματα, τα συστήματα υδρογόνου τους και κατασκευαστικά στοιχεία υδρογόνου

1. Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν παράρτημα ισχύει για υδρογονοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M και N, τα συστήματα υδρογόνου τους και τα κατασκευαστικά στοιχεία υδρογόνου.

1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά σε συστήματα οχημάτων συμπιεσμένου υδρογόνου.

1.1.1. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται σε συστήματα υδρογόνου, κατασκευαστικά στοιχεία και χιτώνια πρέπει να είναι συμβατά με το υδρογόνο όταν έρχονται σε επαφή με αυτό σε υγρή και/ή αέρια μορφή. Ισχύει ο πίνακας υλικών SAE J 2579 B2, οσάκις κρίνεται σκόπιμο. Ασύμβατα υλικά δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.

1.1.2. Χάλυβες

Οι χάλυβες για δεξαμενές και χιτώνια πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις υλικών των τμημάτων 6.1 έως 6.4 του προτύπου EN 9809-1 ή των τμημάτων 6.1 έως 6.3 του προτύπου EN 9809-2 κατά περίπτωση.

1.1.3. Ανοξείδωτοι χάλυβες

Οι ανοξείδωτοι χάλυβες για δεξαμενές και χιτώνια πρέπει να συμμορφώνονται με τα τμήματα 4.1. έως 4.4. του προτύπου EN 1964-3.

1.1.3.1. Οι συγκολλημένοι ανοξείδωτοι χάλυβες για χιτώνια δεξαμενών πρέπει να συμμορφώνονται με τα τμήματα 4.1 έως 4.3 καθώς και με τα τμήματα 6.1, 6.2 και 6.4 του προτύπου EN 13322-2 κατά περίπτωση.

1.1.4. Κράματα αργιλίου

Τα κράματα αργιλίου για δεξαμενές και χιτώνια πρέπει να συμμορφώνονται με τα τμήματα 6.1 και 6.2 του διεθνούς προτύπου ISO 7866:2012.

1.1.4.1. Τα συγκολλημένα κράματα αργιλίου για χιτώνια δεξαμενών πρέπει να συμμορφώνονται με τα τμήματα 4.2 και 4.3 καθώς και με τα τμήματα 4.1.2 και 6.1 του προτύπου EN 12862.

1.1.5. Υλικά πλαστικού χιτωνίου

Τα υλικά πλαστικών χιτωνίων δεξαμενών αποθήκευσης υδρογόνου δύνανται να είναι θερμοσκληρυνόμενα ή θερμοπλαστικά.

1.1.6. Ίνες

Ο κατασκευαστής της δεξαμενής πρέπει να τηρεί σε αρχείο σχετικά με την προβλεπόμενη διάρκεια ζωής του μοντέλου της δεξαμενής τις δημοσιευμένες προδιαγραφές για τα σύνθετα υλικά, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων των κύριων δοκιμών, όπως η δοκιμή εφελκυσμού, των συστάσεων του

κατασκευαστή του υλικού όσον αφορά την αποθήκευση, τις συνθήκες και τη διάρκεια ζωής.

Ο κατασκευαστής της δεξαμενής τηρεί επίσης σε αρχείο για την προβλεπόμενη διάρκεια ζωής κάθε παρτίδας δεξαμενών, πιστοποίηση του κατασκευαστή ινών ότι κάθε φορτίο πληροί τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για το προϊόν.

1.1.6.1. Ρητίνες

Το πολυμερές υλικό για τον εμποτισμό των ινών μπορεί να είναι θερμοσκληρυνόμενο ή θερμοπλαστικό.

1.1.7. Δοκιμή συμβατότητας με το υδρογόνο

Η δοκιμή αυτή δεν απαιτείται για

- χάλυβες που συμμορφώνονται με τις παραγράφους 6.3. και 7.2.2 του προτύπου EN 9809-1.
- κράματα αργιλίου που συμμορφώνονται με την παράγραφο 6.1. του διεθνούς προτύπου ISO 7866:2012 και
- σε περίπτωση δεξαμενών πλήρους περιέλιξης με μη μεταλλικό χιτώνιο.

Όσον αφορά άλλες δεξαμενές, χιτώνια και κατασκευαστικά στοιχεία, με μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας $> 2,0$ MPa, η συμβατότητα του υλικού με το υδρογόνο, συμπεριλαμβανομένης της συμβατότητας των συγκολλήσεων, αποδεικνύεται σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 11114-1 και ISO 11114-4 με δοκιμές που διεξάγονται σε περιβάλλοντα υδρογόνου όπως αναμένεται να είναι κατά τη λειτουργία (π.χ. σε περίπτωση συστημάτων 70 MPa, η δοκιμή συμβατότητας με το υδρογόνο διεξάγεται σε περιβάλλον 70 MPa σε θερμοκρασία -40°C).

1.1.7.1. Διαδικασία δοκιμής για δεξαμενές που χρησιμοποιούνται σε οχήματα

Σε κατάλληλη θερμοκρασία περιβάλλοντος χρησιμοποιήστε υδρογόνο για να πραγματοποιήσετε δοκιμή κύκλου πίεσης για 3,0 επί τον αριθμό κύκλων πλήρωσης που δήλωσε ο κατασκευαστής, είτε:

- στη δεξαμενή από $\leq 2,0$ MPa έως $\geq 1,25$ επί την ονομαστική πίεση λειτουργίας ή
- στο χιτώνιο από τα επίπεδα πίεσης που θα παράσχουν ισοδύναμη καταπόνηση των τοιχωμάτων του χιτωνίου όπως εκείνη στα $\leq 2,0$ MPa μέχρι $\geq 1,25$ επί της ονομαστικής πίεσης λειτουργίας για τη δεξαμενή.

Η δεξαμενή ή το χιτώνιο δεν πρέπει να παρουσιάσουν βλάβη πριν από την ολοκλήρωση της δοκιμής.

1.1.7.2 Διαδικασία δοκιμής για κατασκευαστικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται σε συστήματα υδρογόνου

Αν ένα κατασκευαστικό στοιχείο εκτεθεί σε πίεση λόγω ενεργειών επαναπλήρωσης, τότε θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν κύκλοι πλήρωσης. Αν ένα κατασκευαστικό στοιχείο εκτεθεί σε πίεση λόγω της λειτουργίας του οχήματος (π.χ. λόγω της αλλαγής θέσης του διακόπτη εκκίνησης του οχήματος) τότε θα πρέπει να

χρησιμοποιηθούν κύκλοι λειτουργίας.

Σε κατάλληλη θερμοκρασία περιβάλλοντος, χρησιμοποιήστε υδρογόνο για να πραγματοποιήσετε δοκιμή κύκλου πίεσης για 3,0 επί τον αριθμό κύκλων πλήρωσης που δήλωσε ο κατασκευαστής ή για 2,0 επί τον αριθμό κύκλων λειτουργίας που δήλωσε ο κατασκευαστής, με τα κατασκευαστικά στοιχεία μεταξύ επιπέδων πίεσης που ασκούν αντίστοιχη καταπόνηση με αυτή που θα υφίστατο μεταξύ ≤ 2.0 Mpa έως $\geq 1,25$ επί είτε της μέγιστης επιτρεπόμενης πίεσης λειτουργίας ή της ονομαστικής πίεσης λειτουργίας για τη δεξαμενή, κατά περίπτωση.

Το κατασκευαστικό στοιχείο δεν πρέπει να παρουσιάσει βλάβη πριν από την ολοκλήρωση της δοκιμής.

1.1.8. Για τους σκοπούς του σημείου 1.1.7 έως 1.1.7.2, ο αριθμός των κύκλων πλήρωσης που δηλώνει ο κατασκευαστής θα πρέπει να είναι όπως ορίζεται στον κανονισμό ΟΗΕ 134, δηλαδή τουλάχιστον 11 000 και ο αριθμός των κύκλων λειτουργίας που δηλώνει ο κατασκευαστής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 37 500.

1.1.9. Η τεχνική υπηρεσία πρέπει να ελέγξει όλα τα ανωτέρω στοιχεία και τα αποτελέσματα της δοκιμής πρέπει να καταγραφούν λεπτομερώς στην έκθεση δοκιμής.

Ο κατασκευαστής πρέπει επίσης να τηρεί τα αποτελέσματα των δοκιμών σε αρχείο καθ' όλη την προβλεπόμενη διάρκεια λειτουργίας όλων των κατασκευαστικών στοιχείων, των δεξαμενών και των συστημάτων που διατίθενται στην αγορά.

1.2. Το δοχείο καυσίμου των οχημάτων συμπιεσμένου αερίου υδρογόνου πρέπει να συμμορφώνεται με το διεθνές πρότυπο ISO 17268:2012 (ή μεταγενέστερες αναθεωρήσεις) και να είναι συμβατό με τις προδιαγραφές H35, H35HF, H70 ή H70HF, αναλόγως της ονομαστικής πίεσης λειτουργίας του και της συγκεκριμένης εφαρμογής.

1.3. Τα συγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία που εγκαθίστανται σε οχήματα συμπιεσμένου αερίου υδρογόνου πρέπει να λαμβάνουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται στον κανονισμό ΟΗΕ 134. Πέρα από το σήμα έγκρισης τύπου και τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του κανονισμού ΟΗΕ 134 για συγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία, αυτά πρέπει επίσης να φέρουν σήμανση με την ονομαστική πίεση λειτουργίας και, αν τοποθετούνται κατάντη του πρώτου ρυθμιστή πίεσης, τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση εργασίας.

1.4. Τα οχήματα με συστήματα υδροποιημένου αερίου πρέπει να εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 39 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/... που αφορά τις εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια, βάσει του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού για τα οχήματα υδρογόνου και κυψέλης καυσίμου του ΟΗΕ, αριθ. 13, τμήμα II ενότητα 7.

1.4.1. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται σε κατασκευαστικά στοιχεία, δεξαμενές και συστήματα υδρογόνου πρέπει να είναι συμβατά με το υδρογόνο όταν έρχονται σε επαφή με αυτό σε υγρή και/ή αέρια μορφή. Αυτό πρέπει να αποδειχθεί σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 11114-1 και ISO 11114-4 στον βαθμό που είναι σχετικό και δυνατόν, ενώ οι δοκιμές πρέπει να διεξάγονται σε περιβάλλοντα υδρογόνου όπως αναμένεται να είναι κατά τη λειτουργία. Η τεχνική υπηρεσία πρέπει να ελέγξει όλα αυτά τα στοιχεία και τα αποτελέσματα της δοκιμής πρέπει να καταγραφούν λεπτομερώς στην έκθεση δοκιμής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Μεταβατικές διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφος 3

Κανονισμός ΟΗΕ	Ειδικές απαιτήσεις	Καταληκτική ημερομηνία για την ταξινόμηση μη συμμορφούμενων οχημάτων, καθώς και για την πώληση ή τη θέση σε λειτουργία μη συμμορφούμενων κατασκευαστικών στοιχείων (1)
29	Αντοχή του θαλάμου οδήγησης επαγγελματικού οχήματος	29 Ιανουαρίου 2021
	Τα οχήματα της κατηγορίας N πρέπει να συμμορφώνονται με τον κανονισμό	
142	Εγκατάσταση ελαστικού	31 Οκτωβρίου 2018
	Τα οχήματα των κατηγοριών O1, O2, O3 και O4 πρέπει να διαθέτουν ελαστικά κλάσης C1 ή C2 που πληρούν τις απαιτήσεις αντίστασης τριβής κύλισης του σταδίου 2	31 Οκτωβρίου 2020
	Εγκατάσταση ελαστικού	
	Τα οχήματα των κατηγοριών O3 και O4 πρέπει να διαθέτουν ελαστικά κλάσης C3 που πληρούν τις απαιτήσεις αντίστασης τριβής κύλισης του σταδίου 2	
117	Ελαστικά όσον αφορά τις εκπομπές ήχου κύλισης, την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης	30 Απριλίου 2019
	Τα ελαστικά των κλάσεων C1, C2 και C3 πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών ήχου κύλισης του σταδίου 2	30 Απριλίου 2019
	Ελαστικά όσον αφορά τις εκπομπές ήχου κύλισης, την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης	
	Τα ελαστικά της κλάσης C3 πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις αντίστασης τριβής κύλισης του σταδίου 1	

	Ελαστικά όσον αφορά τις εκπομπές ήχου κύλισης, την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης	30 Απριλίου 2021
	Τα ελαστικά των κλάσεων C1 και C2 πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις αντίστασης τριβής κύλισης του σταδίου 2	
	Ελαστικά όσον αφορά τις εκπομπές ήχου κύλισης, την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης	30 Απριλίου 2023
	Τα ελαστικά της κλάσης C3 πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις αντίστασης τριβής κύλισης του σταδίου 2	
127	Επίδοση στην ασφάλεια πεζών	23 Αυγούστου 2019
	Οχήματα των κατηγοριών M1 με μέγιστη μάζα ≤ 2 500 kg και N1	

Σημειώσεις στον πίνακα

- (1) Οι ημερομηνίες όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 όσον αφορά τους τύπους οχήματος, συστήματος και κατασκευαστικού στοιχείου που πληρούν τις απαιτήσεις βάσει της έκδοσης που ίσχυε στις [Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί στην προηγούμενη της ημερομηνίας εφαρμογής του παρόντος κανονισμού] και στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 78/2009 όσον αφορά τους τύπους οχήματος και συστήματος που πληρούν τις απαιτήσεις βάσει της έκδοσης που ίσχυε στις [Υπηρεσία Εκδόσεων: Να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί στην προηγούμενη της ημερομηνίας εφαρμογής του παρόντος κανονισμού].