



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 17.5.2018
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

относно изискванията за одобрение на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на тяхната обща безопасност и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/... и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Списък на правилата на ИКЕ на ООН, посочени в член 4, параграф 2

Правило номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ИКЕ на ООН
1	Фарове, които излъчват асиметрична къса светлина и/или дълга светлина и са оборудвани с лампи с нажежаема спирала от категория R2 и/или HS1	Серия изменения 02	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 1	М, N ^(a)
3	Светлоотражатели за моторни превозни средства	Допълнение 12 към серия изменения 02	ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 1	М, N, O
4	Устройства за осветяване на задните регистрационни табели на моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 15 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 17	М, N, O
6	Пътепоказатели на моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 25 към серия изменения 01	ОВ L 213, 18.7.2014 г., стр. 1	М, N, O
7	Предни и задни (странични) габаритни светлини, стопсветлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит на моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 23 към серия изменения 02	ОВ L 285, 30.9.2014 г., стр. 1	М, N, O

8	Фарове на моторни превозни средства (от категории H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11)	Серия изменения 05, поправка 1 към преработка 4	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 71	M, N ^(a)
10	Електромагнитна съвместимост	Допълнение 01 към серия изменения 05	ОВ L 41, 17.2.2017 г., стр. 1	M, N, O
11	Заклучалки на вратите и компоненти за закрепване на вратите	Допълнение 2 към серия изменения 03	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 1 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	M ₁ , N ₁
12	Защита на водача от кормилния механизъм в случай на удар	Допълнение 1 към серия изменения 04	ОВ L 89, 27.3.2013 г., стр. 1 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	M ₁ , N ₁
13	Спиране на превозни средства и ремаркета	Допълнение 13 към серия изменения 11	ОВ L 42, 18.2.2016 г., стр. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-Н	Спиране на леки автомобили	Допълнение 16 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 335, 22.12.2015 г., стр. 1	M ₁ , N ₁
14	Устройства за закрепване на обезопасителните колани, системи за закрепване ISOFIX и горни лентови устройства за закрепване ISOFIX	Допълнение 5 към серия изменения 07	ОВ L 218, 19.8.2015 г., стр. 27 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният</i>	M, N

			<i>номер, когато стане известен]</i>	
16	Обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване на деца и системи за обезопасяване на деца ISOFIX	Допълнение 2 към серия изменения 07	ОВ L 109, 27.4.2018 г., стр. 1	M, N
17	Седалки, тяхното закрепване и всички видове облегалки за глава	Серия изменения 08	ОВ L 230, 31.8.2010 г., стр. 81 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</i>	M, N
18	Защита на моторни превозни средства срещу неразрешено използване	Допълнение 2 към серия изменения 03	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Предни фарове за мъгла за моторни превозни средства	Допълнение 6 към серия изменения 04	ОВ L 250, 22.8.2014 г., стр. 1	M, N
20	Фарове на моторни превозни средства, които излъчват асиметрична къса светлина или дълга светлина или и двете и са оборудвани с халогенни лампи с нажежаема спирала (лампи от категория Н4)	Серия изменения 03	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 170	M, N ^(a)
21	Вътрешно оборудване	Допълнение 3 към серия изменения 01	ОВ L 188, 16.7.2008 г., стр. 32	M ₁
23	Фарове за заден ход на моторни превозни средства и техните	Допълнение 19 към първоначалната	ОВ L 237, 8.8.2014 г., стр. 1	M, N, O

	ремаркета	версия на правилото		
25	Облегалки за глава, вградени или невградени в седалките на превозното средство	Серия изменения 04, поправка 2 към преработка 1	ОВ L 215, 14.8.2010 г., стр. 1 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	M ₁
26	Външни изпъкнали части	Допълнение 1 към серия изменения 03	ОВ L 215, 14.8.2010 г., стр. 27	M ₁
28	Звукови предупредителни устройства и сигнализация	Допълнение 3 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр 33	M, N
29	Защита на пътниците в кабината на товарните превозни средства	Серия изменения 03	ОВ L 304, 20.11.2010 г., стр. 21 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	N
30	Пневматични гуми за моторни превозни средства и техните ремаркета (клас C1)	Допълнение 16 към серия изменения 02	ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 1	M, N, O
31	Неразглобяеми фарове (SB) за моторни превозни средства, излъчващи асиметрична къса и/или дълга светлина по европейските стандарти	Допълнение 7 към серия изменения 02	ОВ L 185, 17.7.2010 г., стр. 15	M, N
34	Предотвратяване на	Допълнение 1	ОВ L 231,	M, N, O

	опасност от възникване на пожар (резервоари за течное гориво)	към серия изменения 03	26.8.2016 г., стр. 41	
37	Нажежаеми лампи, предназначени за използване в одобрени осветители на моторните превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 42 към серия изменения 03	ОВ L 213, 18.7.2014 г., стр. 36	М, N, O
38	Задни фарове за мъгла за моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 15 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 20	М, N, O
39	Оборудване за измерване на скоростта и неговия монтаж	Допълнение 5 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 40	М, N
43	Материали за безопасно остъкляване	Допълнение 2 към серия изменения 01	ОВ L 42, 12.2.2014 г., стр. 1	М, N, O
44	Устройства за обезопасяване на деца пътници в моторни превозни средства („системи за обезопасяване на деца“)	Допълнение 10 към серия изменения 04	ОВ L 265, 30.9.2016 г., стр. 1	М, N
45	Чистачки за фаровете	Допълнение 11 към серия изменения 01	<i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	М, N
46	Устройства за непряко виждане и тяхното монтиране	Допълнение 1 към серия изменения 04	ОВ L 237, 8.8.2014 г., стр. 24	М, N
48	Монтиране на устройства за	Допълнение 7 към серия	ОВ L 265, 30.9.2016 г.,	М, N, O ^(B)

	осветяване и светлинна сигнализация на моторни превозни средства	изменения 06	стр. 125	
54	Пневматични гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета (класове C2 и C3)	Допълнение 17 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 2	M, N, O
55	Части на механични теглително-прикачни устройства за състав от превозни средства	Допълнение 1 към серия изменения 01	ОВ L 227, 28.8.2010 г., стр. 1 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	M, N, O ^(B)
58	Задни нискоразположени защитни устройства (ЗНЗУ) и тяхното монтиране; Задна нискоразположена защита (ЗНЗ)	Допълнение 3 към серия изменения 02	ОВ L 89, 27.3.2013 г., стр. 34 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	M, N, O
61	Товарни превозни средства по отношение на техните външни издатини пред задния панел на кабината	Допълнение 1 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 1	N
64	Резервен комплект за временно използване, гуми за движение в спукано състояние и/или система за движение с гуми в спукано състояние, и/или система за следене на налягането	Поправка 1 към серия изменения 02	ОВ L 310, 26.11.2010 г., стр. 18	M ₁ , N ₁

	в гумите			
66	Якост на надстройката на пътнически превозни средства с голям капацитет	Серия изменения 02	ОВ L 84, 30.3.2011 г., стр. 1	M ₂ , M ₃
67	Превозни средства, използващи втечнени нефтени газове	Допълнение 14 към серия изменения 01	ОВ L 285, 20.10.2016 г., стр. 1	M, N
73	Странична защита на тежкотоварни превозни средства	Серия изменения 01	ОВ L 122, 8.5.2012 г., стр. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Светлинно устройство за паркиране за моторни превозни средства	Допълнение 14 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012, р. 21	M, N
79	Кормилни уредби	Допълнение 3 към серия изменения 01 Поправка	ОВ L 137, 27.5.2008 г., стр. 25	M, N, O
80	Седалки за големи пътнически превозни средства	серия изменения 03 на правилото	ОВ L 226, 24.8.2013 г., стр. 20 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</i>	M ₂ , M ₃
87	Светлини за движение през деня за моторни превозни средства	Допълнение 15 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 24	M, N
89	Устройства за ограничаване на скоростта	Допълнение 2 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012, р. 25	M, N ⁽¹⁾

90	Резервни комплекти спирачни накладки и накладки за барабанни спирачки за моторни превозни средства и техните ремаркета	Серия изменения 02	ОВ L 185, 13.7.2012 г., стр. 24	М, N, O
91	Странични габаритни светлини за моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 13 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 27	М, N, O
93	Предни нискоразположени защитни устройства (ПНЗУ) и тяхното монтиране; предна нискоразположена защита (ПНЗ)	Първоначална версия на правилото	ОВ L 185, 17.7.2010 г., стр. 56	N ₂ , N ₃
94	Защита на пътниците в случай на челен удар	Серия изменения 03	ОВ L 35, 8.2.2018 г., стр. 1	M ₁
95	Защита на пътниците в случай на страничен удар	Допълнение 4 към серия изменения 03	ОВ L 183, 10.7.2015 г., стр. 91	M ₁ , N ₁
97	Алармени системи за превозни средства (АСПС)	Допълнение 6 към серия изменения 01	ОВ L 122, 8.5.2012 г., стр. 19	M ₁ , N ₁ ⁽¹⁾
98	Фарове на моторни превозни средства, оборудвани с газоразрядни светлинни източници	Допълнение 4 към серия изменения 01	ОВ 176, 14.6.2014 г., стр. 64	М, N
99	Газоразрядни светлинни източници, предназначени за използване в одобрени газоразрядни лампови устройства на моторни превозни средства	Допълнение 9 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 285, 30.9.2014 г., стр. 35	М, N

100	Електробезопасност	Допълнение 1 към серия изменения 02	ОВ L 87, 31.3.2015 г., стр. 1 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	M, N
102	Късо теглително- прикачно устройство (КТПУ); монтиране на одобрен тип КТПУ	Първоначална версия на правилото	ОВ L 351, 30.12.2008 г., стр. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Светлоотразителни маркировки (тежкотоварни и дълги превозни средства)	Допълнение 7 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 75, 14.3.2014 г., стр. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари	Серия изменения 05	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 30	N, O
107	Превозни средства от категория M ₂ и M ₃	Допълнение 1 към серия изменения 07	ОВ L 52, 23.2.2018 г., стр. 1	M ₂ , M ₃
108	Регенерирани гуми за пътнически превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 1 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 181, 4.7.2006 г., стр. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Регенерирани гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 2 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 181, 4.7.2006 г., стр. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Специални компоненти на моторните превозни средства, в чиято система за задвижване се използва сгъстен	Допълнение 2 към серия изменения 01	ОВ L 166, 30.6.2015 г., стр. 1	M, N

	природен газ (СПГ)			
112	Фарове за моторни превозни средства, излъчващи асиметрична къса светлина и/или дълга светлина, оборудвани с нажежаеми лампи и/или светодиодни модули	Допълнение 4 към серия изменения 01	ОВ L 250, 22.8.2014 г., стр. 67	M, N
114	Резервна въздушна възглавница	Първоначална версия на правилото	ОВ L 373, 27.12.2006 г., стр. 272	M ₁ , N ₁
115	Специални уредби за дооборудване за ВНГ и СПГ	Допълнение 6 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 323, 7.11.2014 г., стр. 91	M, N
116	Защита на моторни превозни средства срещу неразрешено използване	Допълнение 3 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 45, 16.2.2012 г., стр. 1	M ₁ , N ₁ (^Д)
117	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите (класове C1, C2 и C3)	Допълнение 8 към серия изменения 02	ОВ L 218, 12.8.2016 г., стр. 1	M, N, O
118	Огнеустойчивост на материали, използвани в автобуси	Допълнение 1 към серия изменения 02	ОВ L 102, 21.4.2015 г., стр. 67 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</i>	M ₃
119	Светлини за завой	Допълнение 3 към серия изменения 01	ОВ L 89, 25.3.2014 г., стр. 101	M, N

121	Местоположение и обозначаване на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Серия изменения 01	ОВ L 5, 8.1.2016 г., стр. 9	М, N
122	Отоплителни уредби на превозни средства	Допълнение 1 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 231 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</i>	М, N, O
123	Адаптиращи се системи за предно осветяване (АСПО) за моторни превозни средства	Допълнение 4 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 222, 24.8.2010 г., стр. 1	М, N
124	Резервни колела	Първоначална версия на правилото	ОВ L 375, 27.12.2006 г., стр. 568	М ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Поле на видимост напред	Допълнение 1 към серия изменения 01	ОВ L 20, 25.1.2018, стр. 16	М ₁
126	Разделителни системи	Първоначална серия	<i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</i>	М ₁
127	Безопасност на пешеходците	Серия изменения 02	<i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</i>	М ₁ , N ₁
128	Светодиодни	Допълнение 2	ОВ L 162,	М, N, O

	светлинни източници	към първоначалната версия на правилото	29.5.2014 г., стр. 43	
129	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца	Допълнение 2 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 97, 29.3.2014 г., стр. 21	M, N
130	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Първоначална версия на правилото	ОВ L 178, 18.6.2014 г., стр. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (°)
131	Усъвършенствани системи за аварийно спиране	Допълнение 1 към серия изменения 01	ОВ L 214, 19.7.2014 г., стр. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (°)
134	Безопасност при използване на водород	Допълнение 2 към първоначалната серия изменения	[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]	M, N
135	Страничен удар в стълб	Допълнение 1 към серия изменения 01	[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]	M ₁ , N ₁
137	Челен удар с контактна площ 100%	Серия изменения 01	[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]	M ₁
139	Спирачен сервоусилвател	Първоначална серия от изменения	[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]	M ₁ , N ₁

140	Управление на стабилността	Първоначална серия от изменения	<i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	M ₁ , N ₁
141	Следене на налягането в гумите	Първоначална серия от изменения	<i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	M ₁ , N ₁
142	Монтаж на гумите	Първоначална серия от изменения	<i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	M ₁
[145]	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Първоначална серия от изменения	<i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	M ₁

Бележки към таблицата

Серията от изменения, посочена в таблицата, отразява публикуваната в *Официален вестник* серия и не засяга серията от изменения, която трябва да се спазва въз основа на предвидените там преходни разпоредби.

Спазването на серия от изменения, приети след посочената в таблицата конкретна серия от изменения, се приема като алтернатива.

Датите, посочени в съответните серии от изменения на правилата на ИКЕ на ООН, изброени в таблицата, по отношение на задълженията на договарящите страни по Ревизираното споразумение от 1958 г.¹, отнасящи се за първото регистриране,

¹ Решение на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания (Ревизирано споразумение от 1958 г.) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

пускането в употреба, пускането на пазара, продажбата, признаването на одобрението на типа и всички подобни разпоредби, се прилагат задължително за целите по член 48 и член 50 от Регламент (ЕС) 2018/..., освен когато в член 14 от същия регламент са посочени алтернативни дати, в който случай следва да се прилагат тези алтернативни дати.

В някои случаи в преходните разпоредби на посочено в таблицата правило на ИКЕ на ООН е предписано, че от определена дата договарящите страни по Ревизираното споразумение от 1958 г., прилагащи дадена серия от изменения към съответното правило на ИКЕ на ООН, не са длъжни за целите на национално или областно одобрение на типа да приемат или могат да отказват да приемат даден тип, одобрен в съответствие с предходна серия изменения, или формулировка с подобно намерение и смисъл. Това се тълкува като задължителна разпоредба за националните органи да считат, че сертификатите за съответствие вече не са валидни за целите по член 48 от Регламент (ЕС) 2018/..., освен когато в приложение II от същия регламент са посочени алтернативни дати, които следва да се прилагат в тези случаи.

- а) Правила № 1, 8 и 20 на ИКЕ на ООН не са приложими за ЕС одобряване на типа на превозни средства.
- б) Задължителното монтиране на функция за управление на стабилността се изисква в съответствие с правилата на ИКЕ на ООН. Това е също задължително за превозни средства от категория N₁.
- в) Когато производителят на превозното средство е заявил, че дадено превозно средство е подходящо за теглене на товар (точка 2.11.5 от информационния документ, посочен в член 24, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/...), и някоя част от съответното механично теглително-прикачно устройство, монтирано или не към типа превозно средство, би могла да закрива (частично) който и да е компонент, използван за осветяване, и/или мястото за монтиране и закрепване на задния регистрационен номер, се прилага следното:
 - в инструкциите за употреба на превозното средство (напр. наръчника за собственика, ръководството за експлоатация) ясно се посочва, че не се разрешава монтирането на механично теглително-прикачно устройство, което не може да бъде лесно свалено или изместено;
 - в инструкциите се ясно се посочва също, че когато е монтирано, механичното теглително-прикачно устройство трябва винаги да бъде свалено или изместено, когато не се използва; и
 - при одобрение на типа на система превозни средства съгласно правило № 55 на ИКЕ на ООН се гарантира, че разпоредбите относно свалянето, изместването и/или алтернативните места за монтиране се спазват изцяло що се отнася до осветителните уредби и мястото за монтиране и закрепване на задния регистрационен номер.
- г) Отнася се само за устройства за ограничаване на скоростта и задължителното монтиране на устройства за ограничаване на скоростта в превозни средства от категориите M₂, M₃, N₂ и N₃.
- д) Устройства за предотвратяване на неразрешено използване се монтират на превозни средства от категориите M₁ и N₁, а имобилайзери се монтират на превозни средства от категория M₁.

е) Вж. обяснителна бележка⁴ към таблицата в приложение II.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Списък на изискванията, посочени в член 4, параграф 5, и датите, посочени в член 14

Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Ком поне нт
Изисквания относно СИСТЕМИТЕ ЗА БЕЗОПАСЯВАНЕ, КРАШ ТЕСТОВЕТЕ, РАБОТОСПОСОБНОСТТА НА ГОРИВНАТА УРЕДБА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТ														
Вътрешно оборудване	Правило № 21 на ИКЕ на ООН		A											
Седалки и облегалки за глава	Правило № 17 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A						
Автобусни седалки	Правило № 80 на ИКЕ на ООН			A	A									A
Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Правило № 14 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A						
Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Правило № 16 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A					A	A
Разделителни системи	Правило № 126 на ИКЕ на ООН		X										B	
Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Правило № 145 на ИКЕ на ООН		A											
Системи за обезопасяване на деца	Правило № 44 на ИКЕ на ООН		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца	Правило № 129 на ИКЕ на ООН		X	X	X	X	X	X					B	B

Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компоне нт
Предна нискоразположена защита	Правило № 93 на ИКЕ на ООН						A	A					A	A
Задна нискоразположена защита срещу вклиняване	Правило № 58 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Странична защита	Правило № 73 на ИКЕ на ООН						A	A			A	A		
Безопасност на резервоара за гориво	Правило № 34 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Безопасност при използване на втечен нефтен газ	Правило № 67 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A						A
Безопасност при използване на съгъстен и втечен природен газ	Правило № 110 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A						A
Безопасност при използване на водород	Правило № 134 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A						A
Свойства на материалите на водородни системи		Приложение V	A	A	A	A	A	A						A
Електробезопасност при реални условия	Правило № 100 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A						
Челно-страничен удар	Правило № 94 на ИКЕ на ООН	Прилага се за превозни средства от категория M ₁ и N ₁ с максимална маса ≤ 3 500 kg	A			A								

Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компоне нт
Челен удар с контактна площ 100%	Правило № 137 на ИКЕ на ООН	Използването на манекена на изпитвателното антропоморфно устройство „Хибрид III“ е разрешено до приемането на правилото на ИКЕ на ООН за изпитвателното устройство за обезопасяване на седящ човек „THOR“.	B			B								
Защита от кормилния механизъм	Правило № 12 на ИКЕ на ООН		A			A							A	
Резервна въздушна възглавница	Правило № 114 на ИКЕ на ООН		X			X							B	
Удар на кабината	Правило № 29 на ИКЕ на ООН					A	A	A						
Страничен удар	Правило № 95 на ИКЕ на ООН	Прилага се за всички превозни средства от категории M ₁ и N ₁ , включително тези, при които базовата точка на седалката R на най-ниската седалка е > 700 mm над земната повърхност	A			A								
Страничен удар в стълб	Правило № 135 на ИКЕ на ООН		B			B								
Заден удар	Правило № 34 на ИКЕ на ООН	Прилага се за превозни средства от категория M ₁ и N ₁ с максимална маса ≤ 3 500 kg. Гарантират се изискванията за електробезопасност след произшествието	A			A								
Изисквания относно ПЕШЕХОДЦИТЕ, ВЕЛОСИПЕДИСТИТЕ, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА														

Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компоне нт
Защита краката и главата на пешеходците	Правило № 127 на ИКЕ на ООН		A			A								
Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Правило № 127 на ИКЕ на ООН	Изпитваната повърхност на макет на глава на дете и възрастен е ограничена от разгърнатата дължина за възрастен от 2 500 mm или базовата линия на задния край на предното стъкло, което от двете е разположено по-напред. Контакт на макета на глава с колоната А, горната част от рамката на предното стъкло и обтекателя е изключен, но следва да се наблюдава.	B			B								
Система за предна защита		Приложение IV	X			X							A	
Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти			C			C								
Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти				B	B		B	B					B	
Информационна система за мъртвата точка				B	B		B	B					B	
Безопасност на заден ход			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Видимост напред	Правило № 125 на ИКЕ на ООН	Прилага се за превозни средства от категории M ₁ и N ₁	B			C								
Пряка видимост на тежкотоварните превозни				D	D		D	D						

Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компоне нт
средства														
Безопасни стъкла	Правило № 43 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Системи срещу обледеняване и изпотяване на стъкла			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
Устройства за почистване и измиване			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
Устройства за непряко виждане	Правило № 46 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A						A
Изисквания относно ШАСИТО НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО, СПИРАЧКИТЕ, ГУМИТЕ И КОРМИЛНОТО УПРАВЛЕНИЕ														
Кормилни уредби	Правило № 79 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Правило № 130 на ИКЕ на ООН			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Аварийна система за поддържане на лентата			B			B								
Спиране	Правило № 13 на ИКЕ на ООН Правило № 13-Н на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Резервни части за спирачната система	Правило № 90 на ИКЕ на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Спирачен сервоусилвател	Правило № 139 на ИКЕ на ООН		A			A								

Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компоне нт
Управление на стабилността	Правило № 13 на ИКЕ на ООН Правило № 140 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Правило № 131 на ИКЕ на ООН			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства			B			B								
Безопасност на гумите и екологични характеристики	Правило № 30 на ИКЕ на ООН Правило № 54 на ИКЕ на ООН Правило № 117 на ИКЕ на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Резервни колела и система за движение с гуми в спукано състояние	Правило № 64 на ИКЕ на ООН		A ¹			A ¹								
Регенерирани гуми	Правило № 108 на ИКЕ на ООН Правило № 109 на ИКЕ на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Правило № 141 на ИКЕ на ООН	Прилага се за превозни средства от категории M ₁ и N ₁	A			B								
Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства				B	B		B	B			B	B		

Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компоне нт
Монтаж на гумите	Правило № 142 на ИКЕ на ООН	Прилага се за всички категории превозни средства	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Резервни колела	Правило № 124 на ИКЕ на ООН		X			X			X	X				B
Изисквания относно БОРДОВИ УРЕДИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА И СВЕТЛИНИ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА														
Звуково предупреждение	Правило № 28 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A						A
Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Правило № 10 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Защита срещу неразрешено използване, кибератаки, имобилайзер и алармени системи	Правило № 18 на ИКЕ на ООН Правило № 97 на ИКЕ на ООН Правило № 116 на ИКЕ на ООН		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Правило № 39 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A						
Километропоказател	Правило № 39 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A						
Устройства за ограничаване на скоростта	Правило № 89 на ИКЕ на ООН			A	A		A	A						A
Интелигентна система за регулиране на скоростта			B	B	B	B	B	B					B	
Обозначения на органите за управление, сигналните устройства и показващите	Правило № 121 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A						

Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компоне нт
уреди														
Отоплителни уредби	Правило № 122 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Устройства за светлинна сигнализация	Правило № 4 на ИКЕ на ООН Правило № 6 на ИКЕ на ООН Правило № 7 на ИКЕ на ООН Правило № 19 на ИКЕ на ООН Правило № 23 на ИКЕ на ООН Правило № 38 на ИКЕ на ООН Правило № 77 на ИКЕ на ООН Правило № 87 на ИКЕ на ООН Правило № 91 на ИКЕ на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Устройства за осветяване на пътя	Правило № 31 на ИКЕ на ООН Правило № 98 на ИКЕ на ООН Правило № 112 на ИКЕ на ООН Правило № 123 на ИКЕ на ООН		X	X	X	X	X	X						A
Светлоотражатели	Правило № 3 на ИКЕ на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компоне нт
Светлинни източници	Правило № 37 на ИКЕ на ООН Правило № 99 на ИКЕ на ООН Правило № 128 на ИКЕ на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светлоотражатели	Правило № 48 на ИКЕ на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Аварийен стопсигнал			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Устройства за чистене на предни фарове	Правило № 45 на ИКЕ на ООН		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
Индикатор за смяна на предавката			A											
Изисквания относно ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА														
Улесняване на монтирането на блокиращо устройство при употреба на алкохол			B	B	B	B	B	B						
Детектор на състояние на сънливост и невнимание			B	B	B	B	B	B						
Усъвършенствано разпознаване на отклоняване на вниманието		Усъвършенстваното разпознаване на отклоняване на вниманието може да включва и детектор на сънливост и невнимание. Избягването на отклоняване на вниманието чрез технически	B	B	B	B	B	B						

Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компоне нт
		средства може да се разглежда и като алтернатива на усъвършенстваното разпознаване на отклоняване на вниманието.												
Контрол за разполагаемостта на водача			Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵						
Записващо устройство за инциденти (злополуки)			Б	Б ⁵	Б ⁵	Б	Б ⁵	Б ⁵					Б	
Системи за заместване на водача			Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵						
Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство			Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵						
Групиране на различни превозни средства			Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵						
Изисквания относно ОБЩИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО														
Място за монтиране на табелата с регистрационния номер			А	А	А	А	А	А	А	А	А	А		
Движение на заден ход			А	А	А	А	А	А						
Ключалки и панти на вратите	Правило № 11 на ИКЕ на ООН		А			А	А	А						
Стъпала на входната врата, дръжки и платформи			А			А	А	А						

Предмет	Правило на ИКЕ на ООН	Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
Външни изпъкнали части	Правило № 26 на ИКЕ на ООН		A											
Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Правило № 61 на ИКЕ на ООН					A	A	A						
Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Теглещи устройства			A	A	A	A	A	A						
Калници			A											
Системи срещу пръски						A	A	A	A	A	A	A		
Маси и размери			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Механични теглително-прикачни устройства	Правило № 55 на ИКЕ на ООН Правило № 102 на ИКЕ на ООН		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A		A
Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари	Правило № 105 на ИКЕ на ООН					A	A	A	A	A	A	A		
Обща конструкция на автобуси	Правило № 107 на ИКЕ на ООН			A	A									
Якост на надстройката на автобуси	Правило № 66 на ИКЕ на ООН			A	A									
Запалимост в автобусите	Правило № 118 на ИКЕ на ООН				A									A

Бележки към таблицата

- А: Дата на забраната за регистрация на превозни средства, както и на пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на компоненти и отделни технически възли:
[СП: *да се въведе началната дата на прилагане на настоящия регламент*]
- Б: Дата на отказа да се предостави ЕС одобрение на типа:
[СП: *да се въведе началната дата на прилагане на настоящия регламент*]
Дата на забраната за регистрация на превозни средства, както и на пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на компоненти и отделни технически възли:
[СП: *да се въведе дата – 24 месеца след датата, от която се прилага настоящият регламент*]
- В: Дата на отказа да се предостави ЕС одобрение на типа:
[СП: *да се въведе дата – 24 месеца след датата, от която се прилага настоящият регламент*]
Дата на забраната за регистрация на превозни средства, както и на пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на компоненти и отделни технически възли:
[СП: *да се въведе дата – 48 месеца след датата, от която се прилага настоящият регламент*]
- Г: Дата на отказа да се предостави ЕС одобрение на типа:
[СП: *да се въведе дата – 48 месеца след датата, от която се прилага настоящият регламент*]
Дата на забраната за регистрация на превозни средства, както и на пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на компоненти и отделни технически възли:
[СП: *да се въведе дата – 84 месеца след датата, от която се прилага настоящият регламент*]
- Х: Въпросният компонент или отделен технически възел се прилага по отношение на категориите превозни средства, както е указано.

- 1 Съответствие се изисква, ако е монтирано такова.
- 2 Превозните средства от тази категория следва да бъдат оборудвани с подходящи устройства против замръзване и изпотяване на стъклата.
- 3 Превозните средства от тази категория следва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.
- 4 Следните превозни средства са освободени:
- седлови влекачи от категория N₂, чиято максимална маса превишава 3,5 тона, но не превишава 8 тона;
 - превозни средства от категории M₂ и M₃, клас А, клас I и клас II съгласно определението в точка 2.1 от Правило № 107 на ИКЕ на ООН;
 - съчленени автобуси от категория M3, клас А, клас I и клас II съгласно определението в точка 2.1 от Правило № 107 на ИКЕ на ООН;
 - превозни средства с повишена проходимост от категории M₂, M₃, N₂ и N₃;
 - превозни средства със специално предназначение от категории M₂, M₃, N₂ и N₃; и
 - превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ с повече от три оси.
- 5 Съответствието се изисква в случай на автоматизирани превозни средства.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Изменения на приложение II към Регламент (ЕС) 2018/...

Приложение II към Регламент (ЕС) 2018/... се изменя, както следва:

- 1) в таблицата в част I, в текста на точка 3A – в третата колонка „Регламент (ЕО) № 661/2009“ се заменя със следното:

„Регламент (ЕС) 2019/...⁺“

* Регламент (ЕС) № 2019/... на Европейския парламент и на Съвета от [...] година относно изискванията за одобрение на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на тяхната обща безопасност и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/... и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 [ОВ..., стр...]

и всяко следващо позоваване на „Регламент (ЕО) № 661/2009“ в приложение II се заменя с позоваване на „Регламент (ЕС) 2019/...“, освен ако не е предвидено друго в следващите разпоредби на настоящото приложение;

- 2) Част I се изменя, както следва:

(а) таблицата се изменя, както следва:

- i) добавя се следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„55A	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 135 на ИКЕ на ООН	X			X“;							
------	------------------------	---	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

- ii) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 127 на ИКЕ на ООН	X			X							X“;
-----	-----------------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

⁺

[СП: да се добавят съответните данни в текста и в бележката под линия.]

iii) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 134 на ИКЕ на ООН	X	X	X	X	X	X					X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ „;

iv) вписванията за точки 65 и 66 се заменят със следното:

„65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 131 на ИКЕ на ООН		X	X		X	X					
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 130 на ИКЕ на ООН		X	X		X	X [„] ;					

(б) обяснителните бележки се изменят, както следва:

i) обяснителни бележки 3 и 4 се заменят със следното:

„⁽³⁾ Монтирането на функция за регулиране на стабилността на превозното средство се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/...⁺

⁽⁴⁾ Монтирането на електронна система за управление на стабилността се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/...⁺

ii) обяснителна бележка 9А се заменя със следното:

^(9А) Монтирането на системата за следене на налягането в гумите се изисква в съответствие с член 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/...⁺„;

iii) обяснителна бележка 15 се заменя със следното:

„⁽¹⁵⁾ Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/...⁺. Въпреки това не се предвижда одобрение на типа само по тази точка, тъй като тя е

просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в таблицата, в които има позоваване на Регламент (ЕС) 2019/... +“;

3) В част I, допълнение 1, таблица 1 се изменя, както следва:

а) вписването за точка 46А се заменя със следното:

„46А	Монтиране на гуми	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 142 на ИКЕ на ООН		Б“;
------	-------------------	---	--	-----

б) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 127 на ИКЕ на ООН		А“;
-----	-----------------------	---	--	-----

в) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 134 на ИКЕ на ООН		Х
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺		Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/...+. Въпреки това не се предвижда одобрение на типа само по тази точка, тъй като тя е просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в таблицата, в които има позоваване на Регламент (ЕС) 2019/... +“;

4) в обяснителните бележки към таблица 1 от допълнение 1 последният абзац се заличава;

5) В част I, допълнение 1, таблица 2 се изменя, както следва:

а) вписването за точка 46А се заменя със следното:

„46A	Монтиране на гуми	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 142 на ИКЕ на ООН		Б“;
------	-------------------	---	--	-----

б) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 127 на ИКЕ на ООН		А“;
-----	-----------------------	---	--	-----

в) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 134 на ИКЕ на ООН		Х
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺		Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/...+. Въпреки това не се предвижда одобрение на типа само по тази точка, тъй като тя е просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в таблицата, в които има позоваване на Регламент (ЕС) 2019/... +“;

б) В част I, допълнение 2, точка 4 се изменя, както следва:

а) Таблицата в част I, озаглавена „Превозни средства от категория М1“, се изменя, както следва:

і) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Правило № 127 на ИКЕ на ООН Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ (Защита на пешеходците)	Превозните средства се оборудват с електронна спирачна уредба против блокиране на колелата, действаща върху всички колела. Прилагат се изискванията по Правило № 127 на ИКЕ на ООН.
-----	--	--

	Всяка система за предна защита или е неразделна част от превозното средство и следователно отговаря на изискванията по Правило № 127 на ИКЕ на ООН, или подлежи на одобрение на типа като отделен технически възел“;
--	--

ii) добавя се следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„62	Правило № 134 на ИКЕ на ООН Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ (Водородна система)	Прилагат се изискванията по Правило № 134 на ИКЕ на ООН. Ако не, трябва да се докаже, че превозното средство отговаря на следните изисквания: - Материалноправните изисквания по Регламент (ЕО) № 79/2009 в редакцията му, приложима на [СП: да се въведе датата, непосредствено предшестваща датата, от която се прилага настоящият регламент]; - Приложение 100 — Технически стандарт за горивните системи на моторни превозни средства, работещи със сгъстен водород в газообразно състояние (Япония); - GB/T 24549-2009 Електрически превозни средства, задвижвани от горивни клетки — изисквания за безопасност (Китай); - Международен стандарт ISO 23273:2013, част 1: Безопасност на превозното средство при експлоатация, и част 2: Защита срещу свързаните с водорода опасности при превозните средства, задвижвани със сгъстен водород; или - SAE J2578 – Общи правила за безопасност при превозните средства с горивни елементи“;
-----	--	---

б) Таблицата в част II, озаглавена „Превозни средства от категория N₁“, се изменя, както следва:

i) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Правило № 127 на ИКЕ на ООН Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ (Защита на пешеходците)	Превозните средства се оборудват с електронна спирачна уредба против блокиране на колелата, действаща върху всички колела. Прилагат се изискванията по Правило № 127 на ИКЕ на ООН. Всяка система за предна защита или е неразделна част от превозното средство и следователно отговаря на изискванията по Правило № 127 на ИКЕ на ООН, или подлежи на одобрение на типа като отделен технически възел“;
-----	--	---

ii) добавя се следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„62	Правило № 134 на ИКЕ на ООН Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ (Водородна система)	Прилагат се изискванията по Правило № 134 на ИКЕ на ООН. Ако не, трябва да се докаже, че превозното средство отговаря на следните изисквания: - Материалноправните изисквания по Регламент (ЕО) № 79/2009 в редакцията му, приложима на [СП: да се въведе датата, непосредствено предшестваща датата, от която се прилага настоящият регламент]; - Приложение 100 — Технически стандарт за горивните системи на моторни превозни средства, работещи със сгъстен водород в газообразно състояние (Япония); - GB/T 24549-2009 Електрически превозни средства, задвижвани от горивни клетки — изисквания за безопасност (Китай); - Международен стандарт ISO 23273:2013, част 1: Безопасност на превозното средство при експлоатация, и част 2: Защита срещу свързаните с водорода опасности при превозните средства, задвижвани със сгъстен водород; или - SAE J2578 – Общи правила за безопасност при превозните средства с горивни елементи“;
-----	--	---

7) в част II – в таблицата, редовете за точки 58, 65 и 66 се заличават;

8) Част III се изменя, както следва:

а) В допълнение 1 таблицата се изменя, както следва:

i) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 127 на ИКЕ на ООН	X	X“;		
-----	-----------------------	---	---	-----	--	--

ii) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 134 на ИКЕ на ООН	X	X	X	X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iii) вписванията за точки 65 и 66 се заменят със следното:

„65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 131 на ИКЕ на ООН								N/A	N/A
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 130 на ИКЕ на ООН								N/A	N/A“;

б) В допълнение 2 таблицата се изменя, както следва:

i) добавя се следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„55A	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 135 на ИКЕ на ООН	N/A							N/A“;							
------	------------------------	---	-----	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--

ii) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 127 на ИКЕ на ООН	N/A							N/A“;							
-----	-----------------------	---	-----	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--

iii) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 134 на ИКЕ на ООН	X	X	X	X	X	X									
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) вписванията за точки 65 и 66 се заменят със следното:

„65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило		N/A	N/A		N/A	N/A									
-----	---	---	--	-----	-----	--	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		№ 131 на ИКЕ на ООН											
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 130 на ИКЕ на ООН		N/A	N/A		N/A	N/A“;					

в) Допълнение 3 се изменя както следва:

i) в таблицата се добавя следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„55A	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 135 на ИКЕ на ООН	N/A“;
------	------------------------	---	-------

ii) в таблицата вписването за точка 58 се заменят със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 127 на ИКЕ на ООН	Ж“;
-----	-----------------------	---	-----

iii) в таблицата вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 134 на ИКЕ на ООН	X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) добавя се следната точка:

„5. Точки 1—4.2 се прилагат и за превозните средства от категория М₁, които не са категоризирани като превозни средства със специално предназначение, но са достъпни за инвалидни колички.“;

г) В допълнение 4 таблицата се изменя, както следва:

i) добавя се следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„55A	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 135 на ИКЕ на ООН			A“;								
------	---------------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--

ii) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 127 на ИКЕ на ООН			A“;						
-----	-----------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii) вписванията за точки 62, 63, 65 и 66 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 134 на ИКЕ на ООН	X	X	X	X	X				
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 131 на ИКЕ на ООН	N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 130 на ИКЕ на ООН	N/A	N/A		N/A	N/A“;				

д) В таблицата в допълнение 5 вписванията за точки 62, 63, 65 и 66 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 134 на ИКЕ на ООН	X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 131 на ИКЕ на ООН	N/A
66	Система за предупреждение	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺	N/A“;

	при напускане на лентата за движение	Правило № 130 на ИКЕ на ООН	
--	--------------------------------------	-----------------------------	--

е) В таблицата в допълнение 6 вписванията за точки 62, 63, 65 и 66 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 134 на ИКЕ на ООН	X	
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 131 на ИКЕ на ООН	N/A	
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/... ⁺ Правило № 130 на ИКЕ на ООН	N/A“;	

ж) Обяснителните бележки се изменят, както следва:

i) обяснителната бележка за X се заменя със следното:

„X Прилагат се изискванията, определени в съответния регулаторен акт.“;

ii) обяснителни бележки 3 и 4 се заменят със следното:

„⁽³⁾ Монтирането на функция за регулиране на стабилността на превозното средство се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/...⁺

„⁽⁴⁾ Монтирането на електронна система за управление на стабилността се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/...+“

iii) обяснителна бележка 9А се заменя със следното:

„^(9А) Прилага се само ако превозното средство е снабдено с оборудване, обхванато от Правило № 64 на ИКЕ на ООН. Задължителна е обаче системата за следене на налягането в гумите, изисквана в съответствие с член 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/...+“;

iv) обяснителна бележка 15 се заменя със следното:

„⁽¹⁵⁾ Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/...+. Въпреки това не се предвижда одобрение на типа само по тази точка, тъй като тя е просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в съответната таблица.“;

v) обяснителни бележки 16 и 17 се заличават.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Системи за предна защита, монтирани като оригинално оборудване на превозни средства от категориите M₁ и N₁ или предлагани на пазара като обособени технически възли, предназначени за такива превозни средства

1. Разпоредби за одобряването на системи за предна защита

1.1. Системата за предна защита, предназначена за оригинално оборудване, се одобрява в съответствие с Правило № 127 на ИКЕ на ООН и се счита за неразделна част на съответното превозно средство.

1.2. Системата за предна защита, предназначена за отделен технически възел, трябва да отговаря на следните изисквания:

1.2.1. Системите за предна защита се придружават от информация, описваща точния тип, вариант и версия на превозното средство, за които системата има одобрение на типа, и се придружават от подробни инструкции за монтаж, осигуряващи достатъчно информация, за да може квалифицирано лице да го монтира правилно на превозното средство. Инструкциите се предоставят на всички официални езици на Съюза.

1.2.2. Всички изпитвания се извършват или със системата за предна защита, монтирана на превозно средство от типа, варианта и версията, за които е предназначена, или на рамка за изпитване, която е много сходна със съществените външни предни размери на превозното средство, за което е предназначена. При използване на рамка за изпитване не е разрешено да се допуска контакт (освен в първоначалните места за монтиране) между системата за предна защита и рамката по време на изпитването. По време на изпитването също не е разрешено да се допуска контакт на изпитателното устройство във вид на макет на глава или на крак с рамката. В случай на такъв контакт въпросното изпитване се извършва вместо това със системата за предна защита, монтирана на съответния тип, вариант и версия превозно средство.

1.2.3. За системите за предна защита, предназначени за монтиране на превозни средства, при които се получава по-малка височина на системата за предна защита в изпитваното положение, което е $\geq 425 \text{ mm}$ и $< 500 \text{ mm}$, се прилагат изпитванията съгласно точка 1.2.4 или 1.2.5 — по избор на производителя. Когато височината е $< 425 \text{ mm}$, се прилагат изпитванията в съответствие с 1.2.4. Когато височината е $\geq 500 \text{ mm}$, се прилагат изпитванията в съответствие с 1.2.5.

1.2.4. Изпитванията на системата за предна защита с гъвкав макет на долната част на крак се извършват в съответствие с разпоредбите в правило № 127 на ИКЕ на ООН за изпитванията за съответствие на изпитвания участък на бронята, когато се подразбира, че това се прави за целите на изпитването на системата за предна защита за удар на макет на крак, включително като се прилагат съответните изисквания по критериите за травмиране. Въпреки това се вземат предвид ъглите на системата за предна защита и не се прилага зона на занижено изискване. Точките на изпитване се посочват ясно в протокола от изпитването.

1.2.5. Изпитванията на системата за предна защита с макет на горната част на крак се извършват в съответствие с разпоредбите в правило № 127 на ИКЕ на ООН за изпитванията за съответствие на изпитвания участък на бронята, когато се подразбира, че това се прави за целите на изпитването на системата за предна защита за удар на

макет на крак, включително като се прилагат съответните изисквания по критериите за травмиране. Въпреки това се вземат предвид ъглите на системата за предна защита. Точките на изпитване се посочват ясно в протокола от изпитването.

1.2.6. Извършват се най-малко три изпитвания на удар на макет на глава на дете в съответствие с точка 1.2.7 във всички положения на системата за предна защита, които се считат от техническата служба за най-тежък случай. Изпитванията се извършват с различни типове конструкции, като те се изменят в различните части на оценявания участък. Точките на изпитване трябва да са ясно посочени в протокола от изпитването и се избират пряко върху системата за предна защита, когато съответната(ите) част(и) е(са) разположена(и) извън разгънатата дължина от 900 mm, разглеждана при предвидения тип, вариант и версия на превозното средство в неговото нормално състояние на движение.

1.2.7. Изпитванията се извършват в съответствие с разпоредбите в правило № 127 на ИКЕ на ООН за изпитванията за съответствие на изпитван участък на макет на глава на дете, когато се подразбира, че това се прави за целите на изпитването на системата за предна защита за удар на макет на глава на дете. Въпреки това регистрираните стойности за критерия за травмиране на главата (НІС) не трябва да превишават 1000 във всички случаи. Точките на изпитване се посочват ясно в протокола от изпитването.

2. Маркировки

2.1. Всяка система за предна защита трябва да бъде маркирана по траен и незаличим начин с търговското наименование, марка или търговска марка и обозначение на типа, както и с маркировката на ЕС за одобрение на типа, за което трябва да има достатъчно пространство.

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Превозни средства, задвижвани с водород, техните водородни системи и компоненти на водородното оборудване

1. Обхват

Настоящото приложение се прилага за задвижвани с водород превозни средства от категории M и N, включително техните водородни системи и компоненти на водородното оборудване.

1.1. Материали, използвани в работещите със сгъстен водород системи на превозното средство.

1.1.1. Материалите, използвани във водородните системи, компонентите на водородното оборудване и резервоарите за водород, трябва да са съвместими с водорода, когато влизат в контакт с него в течно и/или газообразно състояние. Когато е подходящо, се прилагат таблиците за материали SAE J 2579 B2. Несъвместимите материали не трябва да влизат в контакт помежду си.

1.1.2. Стомани

Стоманите за резервоарите и облицовките трябва да отговарят на изискванията за материалите от раздели 6.1—6.4 на стандарт EN 9809-1 или на раздели 6.1—6.3 на стандарт EN 9809-2, по целесъобразност.

1.1.3. Неръждаеми стомани

Неръждаемите стомани за резервоарите и облицовките трябва да отговарят на изискванията от раздели 4.1—4.4. на стандарт EN 1964-3.

1.1.3.1. Заварените неръждаеми стомани за облицовките на резервоарите трябва да отговарят на изискванията от раздели 4.1—4.3., както и на раздели 6.1, 6.2 и 6.4 от стандарт EN 13322-2, по целесъобразност.

1.1.4. Алюминиеви сплави

Алюминиевите сплави за резервоарите и облицовките трябва да отговарят на изискванията за материалите от раздели 6.1 и 6.2. на международния стандарт ISO 7866:2012.

1.1.4.1. Заварените алуминиеви сплави за облицовките на резервоарите трябва да отговарят на изискванията от раздели 4.2 и 4.3., както и на раздели 4.1.2. и 6.1. на стандарт EN 12862.

1.1.5. Материали на пластмасовата облицовка

Материалите на пластмасовата облицовка на резервоарите за съхранение на водород могат да бъдат термореактивни или термопластични.

1.1.6. Влакна

Производителят на резервоара съхранява за срока на планирания живот на

модела на резервоара публикуваните спецификации за композитните материали, включително резултатите от основните изпитвания, например изпитването на опън, препоръките на производителя на материала по отношение на съхранението, условията и срока на годност.

Производителят на резервоара трябва да съхранява за срока на планирания живот на всяка партида резервоари сертификацията на производителя на влакната за това, че всяка доставка отговаря на спецификациите на производителя за продукта.

1.1.6.1. Смоли

Полимерните материали за импрегниране на влакната може да бъдат термореактивни или термопластични смоли.

1.1.7. Изпитване за съвместимост с водород

Изпитването не се изисква за

- стомана, която отговаря на изискванията по точки 6.3. и 7.2.2. от стандарт EN 9809—1;
- алуминиеви сплави, които отговарят на изискванията по точка 6.1. от международния стандарт ISO 7866: 2012; и
- резервоари с цялостна обвивка от неметална риза.

За други метални резервоари, облицовки и компоненти, когато максималното допустимо работно налягане е > 2.0 МПа, съвместимостта с водород на материала, включително на заварките, се доказва в съответствие с международен стандарт ISO 11114—1 и ISO 11114—4, като изпитванията се извършват във водородни среди, каквито биха съществували при експлоатацията им (например, в случай на системи със 70 МПа изпитването за съвместимост с водород се извършва в среда с налягане 70 МПа при температура на околната среда -40 °C).

1.1.7.1. Процедура на изпитване за резервоари, използвани в превозни средства

При подходяща околна температура използвайте водород за циклично изменение на налягането 3,0 пъти броя на заявените от производителя цикли на зареждане, или:

- резервоара между $\leq 2,0$ МПа и $\geq 1,25$ пъти номиналното работно налягане; или
- облицовката между нивата на налягане, които да предизвикат натоварване на облицованата стена еквивалентно на натоварването при $\leq 2,0$ МПа и $\geq 1,25$ пъти номиналното работно налягане за резервоара.

Резервоарът или облицовката не трябва да показват неизправност преди да завърши изпитването.

1.1.7.2 Процедура за изпитване на компоненти, използвани във водородните системи

Ако даден компонент е изложен на налягане поради зареждане, се използват циклите на зареждане. Ако даден компонент е изложен на налягане поради функциониране на превозното средство (например задействане на

устройството за активиране на превозното средство), тогава се използват работните цикли.

При подходяща околна температура използвайте водород за циклично изменение на налягането 3,0 пъти броя на заявените от производителя цикли на зареждане или 2,0 пъти броя на заявените от производителя работни цикли, компонентите между нивата на налягане, които да предизвикват натоварване на компонента, еквивалентно на това при $\leq 2,0$ Мра и $\geq 1,25$ пъти максималното допустимо работно налягане или номиналното работно налягане за резервоара, по целесъобразност.

Компонентът не трябва да показва неизправност преди да завърши изпитването.

1.1.8. За целите на точки 1.1.7—1.1.7.2. броят на заявените от производителя цикли на зареждане трябва да съответства на посоченото в правило № 134 на ИКЕ на ООН, т.е. поне 11 000, а броят на декларираните от производителя работни цикли трябва да е най-малко 37 500.

1.1.9. Техническата служба проверява всички горепосочени точки и резултатите от изпитването се документират подробно в протокола от изпитването.

Производителят също съхранява резултатите от изпитването през целия очакван срок на експлоатация на всички компоненти, резервоари и системи, които се предлагат на пазара.

1.2. Гнездото за зареждане на превозни средства със сгъстен водород в газообразно състояние трябва да съответства на международния стандарт ISO 17268:2012 (или по-нови версии) и да е съвместимо със спецификация H35, H35HF, H70 или H70HF — в зависимост от неговото номинално работно налягане и конкретно приложение.

1.3. Специалните компоненти, монтирани на превозни средства, работещи със сгъстен водород в газообразно състояние, получават одобрение на типа в съответствие с разпоредбите, определени в правило № 134 на ИКЕ на ООН. В допълнение към маркировката за одобрение на типа и информацията, изисквана по правило № 134 на ИКЕ на ООН за специални компоненти, те трябва също да имат маркировка за номиналното работно налягане (НРН/NWP) и ако са разположени след първия регулатор на налягането — за максимално допустимото работно налягане (МДРН/MAWP).

1.4. Превозните средства със системи за втечен водород се одобряват в съответствие с член 39 от Регламент (ЕС) № 2018/... по отношение на дерогациите за нови технологии или нови концепции, основани на глобалното техническо правило № 13 на ООН за задвижвани с водород превозни средства и превозни средства с горивни клетки — част II, раздел 7.

1.4.1. Материалите, използвани във водородните системи, компонентите на водородното оборудване и резервоарите за водород, трябва да са съвместими с водорода, когато влизат в контакт с него в течно и/или газообразно състояние. Това се доказва в съответствие с международните стандарти ISO 11114—1 и ISO 11114—4, доколкото е целесъобразно и възможно, като изпитванията се извършват във водородни среди, каквито биха съществували при

експлоатацията им. Техническата служба проверява всички тези точки и резултатите от изпитването се документират подробно в протокола от изпитването.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

Преходната разпоредба, посочена в член 13, параграф 3.

Правило на ИКЕ на ООН	Специфични изисквания	Крайна дата за регистрация на неотговарящите на изискванията превозни средства, както и на продажбата или въвеждането в експлоатация на неотговарящите на изискванията компоненти ⁽¹⁾
29	Якост на кабината на товарните превозни средства	29 януари 2021 г.
	Превозните средства от категория N са в съответствие с Регламента	
142	Монтаж на гумите	31 октомври 2018 г.
	Превозните средства от категории O ₁ , O ₂ , O ₃ и O ₄ са оборудвани с гуми от клас C1 или C2, съответстващи на изискванията за съпротивлението при търкаляне на етап 2	
	Монтаж на гумите	31 октомври 2020 г.
	Превозните средства от категории O ₃ и O ₄ са оборудвани с гуми от клас C3, съответстващи на изискванията за съпротивлението при търкаляне на етап 2	
117	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите	30 април 2019 г.
	Гумите от класове C1, C2 и C3 са в съответствие с изискванията за шума, излъчван при търкаляне, на етап 2	
	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите	30 април 2019 г.
	Гумите от клас C3 са в съответствие с	

	изискванията за шума, излъчван при търкаляне, на етап 1	
	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите	30 април 2021 г.
	Гумите от класове C1 и C2 са в съответствие с изискванията за съпротивлението при търкаляне на етап 2	
	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите	30 април 2023 г.
	Гумите от клас C3 са в съответствие с изискванията за шума, излъчван при търкаляне, на етап 2	
127	Функциониране с оглед безопасността на пешеходците	23 август 2019 г.
	Превозни средства от категория M ₁ с максимална маса > 2500 kg и категория N ₁	

Бележки към таблицата

- (¹) Датите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 по отношение на типовете превозни средства, системи и компоненти, съответстващи на изискванията в редакцията, която е приложима на *[СП: да се въведе датата, непосредствено предшестваща датата, от която се прилага настоящият регламент]* и Регламент (ЕО) № 78/2009 по отношение на типовете превозни средства и системи, отговарящи на изискванията в редакцията, приложима на *[СП: да се въведе датата, непосредствено предшестваща датата, от която се прилага настоящият регламент]*.