



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 17. 5. 2018
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

PRÍLOHY

k

návrhu

NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2018/... a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

PRÍLOHA I

Zoznam predpisov OSN uvedených v článku 4 ods. 2

Číslo predpisu	Predmet	Séria zmien uverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie	Odkaz na Úradný vestník Európskej únie	Rozsah, ktorého sa týka predpis OSN
1	Svetlomety motorových vozidiel s asymetrickým stretávacím svetlom a/alebo diaľkovým svetlom vybavených vláknovými žiarovkami kategórie R2 a/alebo HS1	Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 177, 10.7.2010, s. 1	M, N ^(a)
3	Spätné odrazové zariadenia motorových vozidiel	Doplnok 12 k sérii zmien 02	Ú. v. EÚ L 323, 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Osvetlenie zadných registračných tabuliek motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel	Doplnok 15 k pôvodnej verzii predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 7	M, N, O
6	Smerové svietidlá motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel	Doplnok 25 k sérii zmien 01	Ú. v. EÚ L 213, 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Predné a zadné (bočné) obrysové svietidlá, brzdové a doplnkové obrysové svietidlá motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel	Doplnok 23 k sérii zmien 02	Ú. v. EÚ L 285, 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Svetlomety motorových vozidiel (typu H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 a/alebo H11)	Séria zmien 05 korigenda 1 k revízii 4	Ú. v. EÚ L 177, 10.7.2010, s. 71	M, N ^(a)

10	Elektromagnetická kompatibilita	Doplnok 01 k sérii zmien 05	Ú. v. EÚ L 41, 17.2.2017, s. 1	M, N, O
11	Zámky dverí a komponenty upevnenia dverí	Doplnok 2 k sérii zmien 03	Ú. v. EÚ L 120, 13.5.2010, s. 1 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁ , N ₁
12	Ochrana vodiča pred mechanizmom riadenia v prípade nárazu	Doplnok 1 k sérii zmien 04	Ú. v. EÚ L 89, 27.3.2013, s. 1 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁ , N ₁
13	Brzdzenie vozidiel a prípojných vozidiel	Doplnok 13 k sérii zmien 11	Ú. v. EÚ L 42, 18.2.2016, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Brzdzenie osobných automobilov	Doplnok 16 k pôvodnej verzii predpisu	Ú. v. EÚ L 335, 22.12.2015, s. 1	M ₁ , N ₁
14	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov, systémy kotvových úchytiel ISOFIX a kotvové úchytky horného popruhu ISOFIX	Doplnok 5 k sérii zmien 07	Ú. v. EÚ L 218, 19.8.2015, s. 27 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N
16	Bezpečnostné pásy, zadržiavacie systémy, detské zadržiavacie systémy a detské zadržiavacie systémy ISOFIX	Doplnok 2 k sérii zmien 07	Ú. v. EÚ L 109, 27.4.2018, s. 1	M, N
17	Sedadlá, ich ukotvenia a ich opierky hlavy	Séria zmien 08	Ú. v. EÚ L 230, 31.8.2010, s. 81 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N

18	Ochrana motorových vozidiel proti neoprávnenému použitiu	Doplnok 2 k sérii zmien 03	Ú. v. EÚ L 120, 13.5.2010, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Predné hmlové svetidlá motorových vozidiel	Doplnok 6 k sérii zmien 04	Ú. v. EÚ L 250, 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Svetlomety, ktoré vyžarujú asymetrické stretávacie svetlo alebo diaľkové svetlo, alebo oboje a ktoré sú vybavené vláknovými halogénovými žiarovkami (H4)	Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 177, 10.7.2010, s. 170	M, N ^(a)
21	Vnútorne vybavenie	Doplnok 3 k sérii zmien 01	Ú. v. EÚ L 188, 16.7.2008, s. 32	M ₁
23	Spätné svetidlá motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel	Doplnok 19 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 237, 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Opierky hlavy, ktoré sú alebo nie sú zabudované v sedadlách vozidla	Séria zmien 04 korigenda 2 k revízii 1	Ú. v. EÚ L 215, 14.8.2010, s. 1 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁
26	Vonkajšie výčnelky	Doplnok 1 k sérii zmien 03	Ú. v. EÚ L 215, 14.8.2010, s. 27	M ₁
28	Zvukové výstražné systémy a signály	Doplnok 3 k pôvodnej verzii predpisu	Ú. v. EÚ L 323, 6.12.2011, s. 33	M, N
29	Ochrana cestujúcich v kabíne úžitkového vozidla	Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 304, 20.11.2010, s. 21 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy,</i>	N

			<i>ak sú k dispozícii]</i>	
30	Pneumatiky pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá (trieda C1)	Doplnok 16 k sérii zmien a doplnení 02	Ú. v. EÚ L 307, 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Svetlomety motorových vozidiel z lisovaného skla (sealed-beam – SB), ktoré vyžarujú európske asymetrické stretávacie svetlo alebo diaľkové svetlo alebo oboje	Doplnok 7 k sérii zmien 02	Ú. v. EÚ L 185, 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Ochrana proti nebezpečenstvu požiaru (nádrže na kvapalné palivo)	Doplnok 1 k sérii zmien 03	Ú. v. EÚ L 231, 26.8.2016, s. 41	M, N, O
37	Žiarovky používané v schválených svietidlách motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel	Doplnok 42 k sérii zmien 03	Ú. v. EÚ L 213, 18.7.2014, s. 36	M, N, O
38	Zadné hmlové svietidlá motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel	Doplnok 15 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Rýchlomerné zariadenie vrátane jeho montáže	Doplnok 5 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 120, 13.5.2010, s. 40	M, N
43	Bezpečnostné zasklievacie materiály	Doplnok 2 k sérii zmien 01	Ú. v. EÚ L 42, 12.2.2014, s. 1	M, N, O
44	Zadržiavacie zariadenia pre deti cestujúce v motorových vozidlách („detský zadržiavací systém“)	Dodatok 10 k sérii zmien 04	Ú. v. EÚ L 265, 30.9.2016, s. 1	M, N
45	Čističe svetlomietov	Doplnok 11 k sérii zmien 01	<i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N

46	Zariadenia pre nepriamy výhľad a ich montáž	Doplnok 1 k sérii zmien 04	Ú. v. EÚ L 237, 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu na motorové vozidlá	Doplnok 7 k sérii zmien 06	Ú. v. EÚ L 265, 30.9.2016, s. 125	M, N, O (°)
54	Pneumatiky pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá (trieda C2 a trieda C3)	Doplnok 17 k pôvodnej verzii predpisu	Ú. v. EÚ L 307, 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Mechanické spojovacie komponenty súprav vozidiel	Doplnok 1 k sérii zmien a doplnení 01	Ú. v. EÚ L 227, 28.8.2010, s. 1 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N, O (°)
58	Zadné ochranné zariadenia proti podbehnutiu (ZOZPP) a ich montáž; zadná ochrana proti podbehnutiu (ZOPP)	Doplnok 3 k sérii zmien 02	Ú. v. EÚ L 89, 27.3.2013, s. 34 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N, O
61	Úžitkové vozidlá z hľadiska ich vonkajších výčnelkov pred zadným panelom kabíny	Doplnok 1 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 164, 30.6.2010, s. 1	N
64	Náhradná jednotka na dočasné použitie, pneumatiky na núdzový dojazd/systém núdzového dojazdu (a systém monitorovania tlaku v pneumatikách)	Korigendum 1 k sérii zmien 02	Ú. v. EÚ L 310, 26.11.2010, s. 18	M ₁ , N ₁
66	Pevnosť nadstavby veľkých osobných vozidiel	Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 84, 30.3.2011, s. 1	M ₂ , M ₃
67	Motorové vozidlá na skvapalnené ropné	Doplnok 14 k sérii zmien	Ú. v. EÚ L 285, 20.10.2016, s. 1	M, N

	plyny (LPG)	01		
73	Bočná ochrana nákladných automobilov	Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 122, 8.5.2012, s. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkovacie svietidlá motorových vozidiel	Doplnok 14 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 21	M, N
79	Mechanizmus riadenia	Doplnok 3 k sérii zmien a doplnení 01; korigendum	Ú. v. EÚ L 137, 27.5.2008, s. 25	M, N, O
80	Sedadlá veľkých osobných vozidiel	Séria zmien 03 predpisu	Ú. v. EÚ L 226, 24.8.2013, s. 20 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₂ , M ₃
87	Denné svietidlá motorových vozidiel	Doplnok 15 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 24	M, N
89	Obmedzovače rýchlosti	Doplnok 2 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 25	M, N ^(d)
90	Súpravy výmenného brzdového obloženia a obložení bubnovej brzdy pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá	Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 185, 13.7.2012, s. 24	M, N, O
91	Bočné obrysové svietidlá pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá	Doplnok 13 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Predné ochranné zariadenia proti podbehnutiu (FUPD) a ich montáž; predná ochrana proti	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 185, 17.7.2010, s. 56	N ₂ , N ₃

	podbehnutiu (FUP)			
94	Ochrana cestujúcich v prípade čelného nárazu	Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 35, 8.2.2018, s. 1	M ₁
95	Ochrana cestujúcich v prípade bočného nárazu	Doplnok 4 k sérii zmien 03	Ú. v. EÚ L 183, 10.7.2015, s. 91	M ₁ , N ₁
97	Vozidlové poplachové systémy (VAS)	Doplnok 6 k sérii zmien 01	Ú. v. EÚ L 122, 8.5.2012, s. 19	M ₁ , N ₁ ^(e)
98	Svetlomety motorových vozidiel vybavené zdrojmi svetla s plynovými výbojkami	Doplnok 4 k sérii zmien 01	Ú. v. EÚ L 176, 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Svetelné zdroje s plynovou výbojkou používané v schválených svietidlách motorových vozidiel s plynovou výbojkou	Doplnok 9 k pôvodnej verzii predpisu	Ú. v. EÚ L 285, 30.9.2014, s. 35	M, N
100	Elektrická bezpečnosť	Doplnok 1 k sérii zmien 02	Ú. v. EÚ L 87, 31.3.2015, s. 1 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N
102	Tesné spojovacie zariadenie (CCD); montáž schváleného typu CCD	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 351, 30.12.2008, s. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Odrazové označenia (ťažké a dlhé vozidlá)	Doplnok 7 k pôvodnému zneniu	Ú. v. EÚ L 75, 14.3.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Vozidlá určené na prepravu nebezpečných tovarov	Séria zmien 05	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 30	N, O
107	Vozidlá kategórie M ₂ a M ₃	Doplnok 1 k sérii zmien 07	Ú. v. EÚ L 52, 23.2.2018, s. 1	M ₂ , M ₃

108	Protektorované pneumatiky pre osobné automobily a ich prípojné vozidlá	Doplnok 1 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Protektorované pneumatiky pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá	Doplnok 2 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Špecifické komponenty motorových vozidiel na stlačený zemný plyn (CNG)	Dodatok 2 k sérii zmien 01	Ú. v. EÚ L 166, 30.6.2015, s. 1	M, N
112	Svetlomety motorových vozidiel s asymetrickým stretávacím svetlom alebo diaľkovým svetlom alebo obidvomi vybavené žiarovkami a/alebo modulmi LED	Doplnok 4 k sérii zmien 01	Ú. v. EÚ L 250, 22.8.2014, s. 67	M, N
114	Náhradný nafukovací vankúš	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 373, 27.12.2006, s. 272	M ₁ , N ₁
115	Retrofitné systémy pre LPG a CNG	Doplnok 6 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 323, 7.11.2014, s. 91	M, N
116	Ochrana motorových vozidiel proti neoprávnenému použitiu	Doplnok 3 k pôvodnej verzii predpisu	Ú. v. EÚ L 45, 16.2.2012, s. 1	M ₁ , N ₁ ^(e)
117	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia, adhézie na mokrých povrchoch a valivého odporu (triedy C1, C2 a C3)	Dodatok 8 k sérii zmien 02	Ú. v. EÚ L 218, 12.8.2016, s. 1	M, N, O
118	Požiarna odolnosť vnútorných materiálov v autobusoch	Doplnok 1 k sérii zmien 02	Ú. v. EÚ L 102, 21.4.2015, s. 67 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy,</i>	M ₃

			<i>ak sú k dispozícii]</i>	
119	Uhlové svietidlá	Doplnok 3 k sérii zmien 01	Ú. v. EÚ L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Umiestnenie a označenie ručných ovládačov, kontroliek a indikátorov	Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 5, 8.1.2016, s. 9	M, N
122	Vykurovacie systémy vo vozidlách	Doplnok 1 k pôvodnej verzii predpisu	Ú. v. EÚ L 164, 30.6.2010, s. 231 <i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N, O
123	Adaptívne predné osvetľovacie systémy (AFS) pre motorové vozidlá	Doplnok 4 originálneho znenia predpisu	Ú. v. EÚ L 222, 24.8.2010, s. 1	M, N
124	Náhradné kolesá	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 375, 27.12.2006, s. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Výhľad vodiča smerom dopredu	Doplnok 1 k sérii zmien 01	Ú. v. EÚ L 20, 25.1.2018, s. 16	M ₁
126	Priečkové systémy	Pôvodná séria	<i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁
127	Bezpečnosť chodcov	Séria 02	<i>[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁ , N ₁
128	Zdroje svetla využívajúce svetelné diódy (LED)	Doplnok 2 k pôvodnému zneniu predpisu	Ú. v. EÚ L 162, 29.5.2014, s. 43	M, N, O
129	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy	Doplnok 2 k pôvodnej verzii predpisu	Ú. v. EÚ L 97, 29.3.2014, s. 21	M, N

130	Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 178, 18.6.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (^f)
131	Zdokonalený systém núdzového brzdenia	Doplnok 1 k sérii zmien 01	Ú. v. EÚ L 214, 19.7.2014, s. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (^f)
134	Bezpečnosť vodíka	Doplnok 2 k pôvodnej sérii zmien	[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]	M, N
135	Bočný náraz na stĺp	Doplnok 1 k sérii zmien 01	[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]	M ₁ , N ₁
137	Čelný náraz v celej šírke	Séria zmien 01	[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]	M ₁
139	Brzdové asistenčné systémy	Pôvodná séria zmien	[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]	M ₁ , N ₁
140	Riadenie stability	Pôvodná séria zmien	[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]	M ₁ , N ₁
141	Monitorovanie tlaku v pneumatikách	Pôvodná séria zmien	[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]	M ₁ , N ₁
142	Montáž pneumatík	Pôvodná séria zmien	[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]	M ₁
[145]	Detské kotvové úchytky	Pôvodná séria zmien	[PO: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]	M ₁

Poznámky k tabuľke

Séria zmien uvedená v tabuľke zodpovedá verzii, ktorá bola uverejnená v *Úradnom vestníku Európskej únie*, bez toho, aby bola dotknutá séria zmien, ktoré sa musia dodržiavať na základe v nej uvedených prechodných ustanovení.

Dodržiavanie súladu so sériou zmien prijatých po konkrétnych sériách uvedených v tabuľke sa akceptuje ako alternatíva.

Dátumy uvedené v príslušnej sérii zmien predpisov OSN uvedených v tabuľke, pokiaľ ide o povinnosti zmluvných strán „revidovanej dohody z roku 1958“¹, súvisiace s prvou registráciou, uvedením do prevádzky, sprístupnením na trhu, predajom, uznávaním typových schválení a akýmkoľvek podobnými ustanoveniami, sa povinne uplatňujú na účely článkov 48 a 50 nariadenia (EÚ) 2018/... okrem prípadu, keď sú v článku 14 uvedeného nariadenia stanovené alternatívne dátumy, pričom sa namiesto toho majú dodržiavať tieto alternatívne dátumy.

V niektorých prípadoch sa v prechodných ustanoveniach predpisu OSN uvedeného v tabuľke stanovuje, že od daného dátumu zmluvné strany „revidovanej dohody z roku 1958“ uplatňujúce určitú sériu zmien predpisu OSN nie sú povinné na účely vnútroštátneho alebo regionálneho typového schválenia akceptovať, resp. môžu odmietnuť akceptovať určitý typ schválený v súlade s predchádzajúcou sériou zmien alebo znením s podobným zámerom a významom. Toto sa chápe ako záväzné ustanovenie, na základe ktorého musia vnútroštátne orgány považovať osvedčenia o zhode za už neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/... s výnimkou prípadu, keď sú v prílohe II k danému nariadeniu stanovené alternatívne dátumy, ktoré sa v takomto prípade majú dodržiavať namiesto nich.

- (^a) Predpisy OSN č. 1, 8 a 20 sa neuplatňujú na typové schvaľovanie EÚ nových vozidiel.
- (^b) Vyžaduje sa povinná montáž funkcie riadenia stability v súlade s predpismi OSN. Vyžaduje sa však aj u vozidiel kategórie N₁.
- (^c) Ak je podľa vyhlásenia výrobcu vozidla vozidlo vhodné na ťahanie nákladu [bod 2.11.5 informačného dokumentu uvedeného v článku 24 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/...] a akákoľvek časť vhodného mechanického spojovacieho zariadenia, či už je alebo nie je namontovaná na typ motorového vozidla, by mohla (čiastočne) zablokovat' akýkoľvek osvetľovací komponent a/alebo priestor na umiestnenie a pripevnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla, uplatňuje sa nasledujúce:
 - pokyny pre používateľa motorového vozidla (napr. príručka majiteľa, príručka k vozidlu) jasne uvádzajú, že montáž mechanického spojovacieho zariadenia, ktoré sa nedá ľahko odstrániť ani premiestniť, nie je povolená,
 - pokyny tiež musia jasne uvádzať, že ak je mechanické spojovacie zariadenie namontované, musí sa v prípade nepoužívania vždy odstrániť alebo premiestniť
 - a v prípade typového schválenia systému vozidla podľa predpisu OSN č. 55 sa musí zabezpečiť, aby boli splnené aj ustanovenia o odstránení, premiestnení

¹ Rozhodnutie Rady z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok vzájomného uznávania udelených schválení na základe týchto predpisov (ďalej aj „revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

a/alebo alternatívnom umiestnení, pokiaľ ide o montáž osvetlenia a priestor na montáž a upevnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla.

- (^d) Týka sa to len obmedzovačov rýchlosti a povinnej montáže obmedzovačov rýchlosti na vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃.
- (^e) Zariadenia proti neoprávnenému použitiu musia byť namontované na vozidlách kategórie M₁ a N₁ a systémy imobilizéra musia byť namontované na vozidlách kategórie M₁.
- (^f) Pozri vysvetlivku ⁴ k tabuľke v prílohe II.

PRÍLOHA II

Zoznam požiadaviek uvedených v článku 4 ods. 5 a dátumy uvedené v článku 14

Predmet	Predpisy OSN	Ďalšie špecifické technické požiadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom- po- nent
Požiadavky týkajúce sa ZADRŽIAVACÍCH SYSTÉMOV, NÁRAZOVÝCH SKÚŠOK, INTEGRITY PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKEJ BEZPEČNOSTI PRI VYSOKOM NAPÄTÍ														
Vnútorné vybavenie	Predpis OSN č. 21		A											
Sedadlá a opierky hlavy	Predpis OSN č. 17		A	A	A	A	A	A						
Autobusové sedadlá	Predpis OSN č. 80			A	A									A
Kotvové úchytky bezpečnostných pásov	Predpis OSN č. 14		A	A	A	A	A	A						
Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy	Predpis OSN č. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Priečkové systémy	Predpis OSN č. 126		X										B	
Detské kotvové úchytky	Predpis OSN č. 145		A											
Detské zadržiavacie systémy	Predpis OSN č. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
Zdokonalené detské zadržiavacie systémy	Predpis OSN č. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
Predná ochrana proti podbehnútiu	Predpis OSN č. 93						A	A					A	A
Zadná ochrana proti podbehnútiu	Predpis OSN č. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Predmet	Predpisy OSN	Ďalšie špecifické technické požiadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom- po- nent
Bočná ochrana	Predpis OSN č. 73						A	A			A	A		
Bezpečnosť palivovej nádrže	Predpis OSN č. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu	Predpis OSN č. 67		A	A	A	A	A	A						A
Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu	Predpis OSN č. 110		A	A	A	A	A	A						A
Bezpečnosť vodíka	Predpis OSN č. 134		A	A	A	A	A	A						A
Kvalifikácia materiálu vodíkového systému		Príloha V	A	A	A	A	A	A						A
Elektrická bezpečnosť počas prevádzky	Predpis OSN č. 100		A	A	A	A	A	A						
Čelný náraz mimo stredu vozidla	Predpis OSN č. 94	Uplatňuje sa v prípade kategórií vozidiel M ₁ a N ₁ s maximálnou hmotnosťou ≤ 3 500 kg	A			A								
Čelný náraz v celej šírke	Predpis OSN č. 137	Použitie antropomorického skúšobného zariadenia nárazovej testovacej figuríny „Hybrid III“ je povolené, len pokiaľ v predpise OSN nie je uvedené skúšobné zariadenie zadržiavacieho systému pasažierov „THOR“.	B			B								
Bezpečnostný mechanizmus riadenia	Predpis OSN č. 12		A			A							A	
Náhradný nafukovací vankúš	Predpis OSN č. 114		X			X							B	

Predmet	Predpisy OSN	Ďalšie špecifické technické požiadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom- po- nent
Náraz kabíny	Predpis OSN č. 29					A	A	A						
Bočný náraz	Predpis OSN č. 95	Uplatňuje sa v prípade všetkých vozidiel kategórií M ₁ a N ₁ vrátane tých, ktoré majú bod R najnižšieho sedadla > 700 mm od úrovne podlahy	A			A								
Bočný náraz na stĺp	Predpis OSN č. 135		B			B								
Náraz zozadu	Predpis OSN č. 34	Uplatňuje sa v prípade kategórií vozidiel M ₁ a N ₁ s maximálnou hmotnosťou ≤ 3 500 kg. Musia sa zabezpečiť požiadavky na elektrickú bezpečnosť po náraze	A			A								
Požiadavky týkajúce sa CHODCOV, CYKLISOTV, VÝHLADU A VIDITEĽNOSTI														
Ochrana nôh a hláv chodcov	Predpis OSN č. 127		A			A								
Rozšírená plocha nárazu hlavy chodcov a cyklistov	Predpis OSN č. 127	Skúšobná oblasť makety hlavy dieťaťa a dospelého človeka je ohraničená „obvodovou vzdialenosťou dospelého“ 2 500 mm alebo „zadnou referenčnou čiarou čelného skla“ podľa toho, ktorá hodnota je viac vpredu. Kontakt makety hlavy so stĺpmi A, čelným sklom a kapotou je vylúčený, ale musí sa sledovať.	B			B								

Predmet	Predpisy OSN	Ďalšie špecifické technické požiadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom- po- nent
Systém čelnej ochrany		Príloha IV	X			X							A	
Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov			C			C								
Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami				B	B		B	B					B	
Informačný systém mŕtveho uhla				B	B		B	B					B	
Bezpečnosť pri spätnom chode			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Výhľad dopredu	Predpis OSN č. 125	Uplatňuje sa v prípade kategórií vozidiel M ₁ a N ₁	B			C								
Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla				D	D		D	D						
Bezpečnostné zasklenie	Predpis OSN č. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Odmrazovanie/odhmlievanie			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
Ostrekovanie/stieranie			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
Zariadenia na nepriamy výhľad	Predpis OSN č. 46		A	A	A	A	A	A						A
Požiadavky týkajúce sa PODVOZKU VOZIDLA, BRZDENIA, PNEUMATÍK A RIADENIA														
Mechanizmus riadenia	Predpis OSN č. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Predmet	Predpisy OSN	Ďalšie špecifické technické požiadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom- po- nent
Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Predpis OSN č. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Udržiavanie núdzového jazdného pruhu			B			B								
Brzdenie	Predpis OSN č. 13 Predpis OSN č. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Náhradné brzdové súčiastky	Predpis OSN č. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Brzdové asistenčné systémy	Predpis OSN č. 139		A			A								
Riadenie stability	Predpis OSN č. 13 Predpis OSN č. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ťažké úžitkové vozidlá	Predpis OSN č. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre ľahké vozidlá			B			B								
Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík	Predpis OSN č. 30 Predpis OSN č. 54 Predpis OSN č. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu	Predpis OSN č. 64		A ¹			A ¹								
Protektorované pneumatiky	Predpis OSN č. 108 Predpis OSN č. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Predmet	Predpisy OSN	Ďalšie špecifické technické požiadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom- po- nent
Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá	Predpis OSN č. 141	Uplatňuje sa v prípade kategórií vozidiel M ₁ a N ₁	A			B								
Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá				B	B		B	B			B	B		
Montáž pneumatík	Predpis OSN č. 142	Uplatňuje sa v prípade všetkých kategórií vozidiel	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Náhradné kolesá	Predpis OSN č. 124		X			X			X	X				B
Požiadavky týkajúce sa PALUBNÝCH PRÍSTROJOV, ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU A OSVETLENIA VOZIDLA														
Zvukový výstražný signál	Predpis OSN č. 28		A	A	A	A	A	A						A
Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)	Predpis OSN č. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ochrana proti neoprávnenému použitiu, kybernetické útoky, imobilizér a poplachové systémy	Predpis OSN č. 18 Predpis OSN č. 97 Predpis OSN č. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
Rýchloemer	Predpis OSN č. 39		A	A	A	A	A	A						
Počítadlo prejdenej vzdialenosti	Predpis OSN č. 39		A	A	A	A	A	A						
Obmedzovače rýchlosti	Predpis OSN č. 89			A	A		A	A						A

Predmet	Predpisy OSN	Ďalšie špecifické technické požiadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom- po- nent
Inteligentné asistenčné systémy rýchlosti			B	B	B	B	B	B					B	
Identifikácia ovládačov, kontroliek a indikátorov	Predpis OSN č. 121		A	A	A	A	A	A						
Vykurovacie systémy	Predpis OSN č. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Zariadenia na svetelnú signalizáciu	Predpis OSN č. 4 Predpis OSN č. 6 Predpis OSN č. 7 Predpis OSN č. 19 Predpis OSN č. 23 Predpis OSN č. 38 Predpis OSN č. 77 Predpis OSN č. 87 Predpis OSN č. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Zariadenia na osvetlenie vozovky	Predpis OSN č. 31 Predpis OSN č. 98 Predpis OSN č. 112 Predpis OSN č. 123		X	X	X	X	X	X						A
Spätné odrazové zariadenia	Predpis OSN č. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Zdroje svetla	Predpis OSN č. 37 Predpis OSN č. 99 Predpis OSN č. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení	Predpis OSN č. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Signál núdzového zastavenia			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

Predmet	Predpisy OSN	Ďalšie špecifické technické požiadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom- po- nent
Zariadenia na čistenie svetlometov	Predpis OSN č. 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
Ukazovateľ radenia prevodových stupňov			A											
Požiadavky týkajúce sa SPRÁVANIA SA VODIČOV A SYSTÉMOV														
Montáž alkoholových imobilizérov			B	B	B	B	B	B						
Detekcia ospalosti a pozornosti			B	B	B	B	B	B						
Zdokonalený systém rozpoznávania rozptýlenia vodiča		Zdokonalený systém rozpoznávania rozptýlenia vodiča môže zahŕňať aj detekciu ospalosti a pozornosti. Ako alternatíva k zdokonalenému systému rozpoznaniu rozptýlenia vodiča sa môže vziať do úvahy aj zabránenie rozptýleniu pomocou technických prostriedkov	C	C	C	C	C	C						
Systém sledovania dostupnosti vodiča			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (nehodách)			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
Systémy nahrádzajúce riadenie vozidla vodičom			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

Predmet	Predpisy OSN	Ďalšie špecifické technické požiadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom- po- nent
Zoskupovanie			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Požiadavky týkajúce sa VŠEOBECNEJ KONŠTRUKCIE A VLASTNOSTÍ VOZIDLA														
Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Spätný chod			A	A	A	A	A	A						
Zámky a závesy dverí	Predpis OSN č. 11		A			A	A	A						
Vstupné schodíky pod dverami, držiaky a stúpačky			A			A	A	A						
Vonkajšie výčnelky	Predpis OSN č. 26		A											
Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel	Predpis OSN č. 61					A	A	A						
Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Ťažné zariadenia			A	A	A	A	A	A						
Kryty kolies			A											
Systémy zabráňujúce rozstreku						A	A	A	A	A	A	A		
Hmotnosti a rozmery			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Predmet	Predpisy OSN	Ďalšie špecifické technické požiadavky	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom- po- nent
Mechanické spojovacie zariadenia	Predpis OSN č. 55 Predpis OSN č. 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A		A
Vozidlá určené na prepravu nebezpečných tovarov	Predpis OSN č. 105					A	A	A	A	A	A	A		
Všeobecná konštrukcia autobusov	Predpis OSN č. 107			A	A									
Pevnosť nadstavby autobusov	Predpis OSN č. 66			A	A									
Horľavosť v autobusoch	Predpis OSN č. 118				A									A

Poznámky k tabuľke

- A: Dátum zákazu registrácie vozidiel, ako aj predaja a uvedenia komponentov a samostatných technických jednotiek na trh a do prevádzky:
[PO: vložte dátum uplatňovania tohto predpisu].
- B: Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ:
[PO: vložte dátum uplatňovania tohto predpisu].
Dátum zákazu registrácie vozidiel, ako aj predaja a uvedenia komponentov a samostatných technických jednotiek na trh a do prevádzky:
[PO: vložte dátum 24 mesiacov od dátumu uplatňovania tohto predpisu].
- C: Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ:
[PO: vložte dátum 24 mesiacov od dátumu uplatňovania tohto predpisu].

Dátum zákazu registrácie vozidiel, ako aj predaja a uvedenia komponentov a samostatných technických jednotiek na trh a do prevádzky:

[PO: vložte dátum 48 mesiacov od dátumu uplatňovania tohto predpisu].

D: Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ:

[PO: vložte dátum 48 mesiacov od dátumu uplatňovania tohto predpisu].

Dátum zákazu registrácie vozidiel, ako aj predaja a uvedenia komponentov a samostatných technických jednotiek na trh a do prevádzky:

[PO: vložte dátum 84 mesiacov od dátumu uplatňovania tohto predpisu].

X: Komponent alebo samostatná technická jednotka sa vzťahuje na označené kategórie vozidiel.

¹ Dodržiavanie súladu sa vyžaduje v prípade, ak je komponent namontovaný.

² Vozidlá tejto kategórie sú vybavené primeraným zariadením na odmrázovanie a odhmlievanie čelného skla.

³ Vozidlá tejto kategórie sú vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.

⁴ Výnimka sa vzťahuje na tieto vozidlá:

- ťahače návesov kategórie N₂ s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony, ale nepresahujúcou 8 ton,
- vozidlá tried A, I a II kategórie M₂ a M₃ vymedzené v odseku 2.1 predpisu OSN č. 107,
- kľbové autobusy tried A, I a II kategórie M₃ vymedzené v odseku 2.1 predpisu OSN č. 107,
- terénne vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃,
- vozidlá na špeciálne účely kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃
- a vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ s viac než tromi nápravami.

⁵ Dodržiavanie súladu sa vyžaduje v prípade automatizovaných vozidiel.

PRÍLOHA III

Zmeny prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/...

Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/... sa mení takto:

1. V tabuľke v časti I v bode 3A sa odkaz v treťom stĺpci „Nariadenie (ES) č. 661/2009“ nahrádza takto:

„Nariadenie (EÚ) 2019/...“⁺

* Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/... z [...] o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2018/... a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009, [Ú. v. EÚ L ..., s. ...]“.

a každý následný odkaz na „nariadenie (ES) č. 661/2009“ v celej prílohe II sa nahrádza odkazom na „nariadenie (EÚ) 2019/...“, ak v nasledujúcich ustanoveniach tejto prílohy nie je stanovené inak.

2. Časť I sa mení takto:

a) tabuľka sa mení takto:

i) na príslušnom mieste sa podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„55 A	Bočný náraz na stĺp	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 135	X			X“;							
----------	------------------------	--	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

ii) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127	X			X							X“;
-----	--------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

iii) body 62 a 63 sa nahrádzajú takto:

⁺ [OP: vložte príslušné údaje do textu a do poznámky pod čiarou.]

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) body 65 a 66 sa nahrádzajú takto:

„65	Zdokonalený systém núdzového brzdzenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131		X	X		X	X					
66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130		X	X		X	X“;					

b) vysvetlivky sa menia takto:

i) vysvetlivky 3 a 4 sa nahrádzajú takto:

„⁽³⁾ Inštalácia funkcie stability vozidla sa vyžaduje v súlade s článkom 4 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2019/...⁺.

⁽⁴⁾ Inštalácia elektronického systému riadenia stability sa vyžaduje v súlade s článkom 4 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2019/...⁺“;

ii) vysvetlivka 9A sa nahrádza takto:

„^(9A) Inštalácia systému monitorovania tlaku v pneumatikách sa vyžaduje v súlade s článkom 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/...⁺“;

iii) vysvetlivka 15 sa nahrádza takto:

„⁽¹⁵⁾ Súlad s nariadením (EÚ) 2019/...⁺ je povinný. Typové schválenie v rámci tohto osobitného bodu sa však nepredpokladá, pretože predstavuje iba súhrn jednotlivých bodov uvedených inde v tabuľke, ktoré odkazujú na nariadenie (EÚ) 2019/...⁺“;

3. v dodatku 1 k časti I sa tabuľka 1 mení takto:

a) bod 46A sa nahrádza takto:

„46A	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 142		B“;
------	------------------	---	--	-----

b) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127		A“;
-----	-----------------	---	--	-----

c) body 62 a 63 sa nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134		X
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺		Súlad s nariadením (EÚ) 2019/... ⁺ je povinný. Typové schválenie v rámci tohto osobitného bodu sa však nepredpokladá, pretože predstavuje iba súhrn jednotlivých bodov uvedených inde v tabuľke, ktoré odkazujú na nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ “;

4. vo vysvetlivkách k tabuľke 1 dodatku 1 sa vypúšťa posledný odsek;

5. v dodatku 1 k časti I sa tabuľka 2 mení takto:

a) bod 46A sa nahrádza takto:

„46A	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 142		B“;
------	------------------	---	--	-----

b) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127		A“;
-----	-----------------	---	--	-----

c) body 62 a 63 sa nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134		X
-----	-----------------	---	--	---

63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	Súlada s nariadením (EÚ) 2019/... ⁺ je povinný. Typové schválenie v rámci tohto osobitného bodu sa však nepredpokladá, pretože predstavuje iba súhrn jednotlivých bodov uvedených inde v tabuľke, ktoré odkazujú na nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ “;
----	----------------------	---------------------------------------	---

6. v dodatku 2 k časti I sa bod 4 mení takto:

a) tabuľka s názvom „Časť I: Vozidlá patriace do kategórie M₁“ sa mení takto:

i) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Predpis OSN č. 127 Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ (Ochrana chodcov)	Vozidlá musia byť vybavené elektronickým protiblokovacím brzdovým systémom, ktorý pôsobí na všetky kolesá. Uplatňujú sa požiadavky predpisu OSN č. 127. Každý systém čelnej ochrany musí byť buď neoddeliteľnou súčasťou vozidla, a teda v súlade s požiadavkami predpisu OSN č. 127, alebo musí byť typovo schválený ako samostatná technická jednotka“;
-----	--	---

ii) na príslušnom mieste sa podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„62	Predpis OSN č. 134 Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ (Vodíkový systém)	Uplatňujú sa požiadavky predpisu OSN č. 134. Alternatívne sa musí preukázať, že vozidlo spĺňa: - základné požiadavky nariadenia (ES) č. 79/2009 v jeho znení uplatniteľnom [PO: <i>vložte dátum bezprostredne predchádzajúci dátumu uplatňovania tohto nariadenia</i>], - prílohu 100 – Technická norma pre palivové systémy motorových vozidiel poháňaných stlačeným vodíkovým plynom (Japonsko), - GB/T 24549-2009 Elektrické vozidlá na palivové články – bezpečnostné požiadavky (Čína), - medzinárodnú normu ISO 23273:2013 časť 1: Funkčná bezpečnosť vozidla a časť 2: Ochrana pred vodíkovým nebezpečenstvom pre vozidlá poháňané stlačeným vodíkom alebo - SAE J2578 – Všeobecná bezpečnosť vozidiel na palivové články.“;
-----	--	---

b) tabuľka s nadpisom „Časť II Vozidlá patriace do kategórie N₁“ sa mení takto:

i) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Predpis OSN č. 127 Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ (Ochrana chodcov)	Vozidlá musia byť vybavené elektronickým protiblokovacím brzdovým systémom, ktorý pôsobí na všetky kolesá. Uplatňujú sa požiadavky predpisu OSN č. 127. Každý systém čelnej ochrany musí byť buď neoddeliteľnou súčasťou vozidla, a teda v súlade s požiadavkami predpisu OSN č. 127, alebo musí byť typovo schválený ako samostatná technická jednotka“;
-----	--	---

ii) na príslušnom mieste sa podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„62	Predpis OSN č. 134 Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ (Vodíkový systém)	Uplatňujú sa požiadavky predpisu OSN č. 134. Alternatívne sa musí preukázať, že vozidlo spĺňa: - základné požiadavky nariadenia (ES) č. 79/2009 v jeho znení uplatniteľnom [PO: <i>vložte dátum bezprostredne predchádzajúci dátumu uplatňovania tohto nariadenia</i>], - prílohu 100 – Technická norma pre palivové systémy motorových vozidiel poháňaných stlačeným vodíkovým plynom (Japonsko), - GB/T 24549-2009 Elektrické vozidlá na palivové články – bezpečnostné požiadavky (Čína), - medzinárodnú normu ISO 23273:2013 časť 1: Funkčná bezpečnosť vozidla a časť 2: Ochrana pred vodíkovým nebezpečenstvom pre vozidlá poháňané stlačeným vodíkom alebo - SAE J2578 – Všeobecná bezpečnosť vozidiel na palivové články.“;
-----	--	--

7. v časti II v tabuľke sa položky v bodoch 58, 65 a 66 vypúšťajú;

8. Časť III sa mení takto:

a) tabuľka v dodatku 1 sa mení takto:

i) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127	X	X“;		
-----	-----------------	---	---	-----	--	--

ii) body 62 a 63 sa nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X	X	X	X
63	Všeobecná	Nariadenie (EÚ)	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

	bezpečnosť	2019/... ⁺					
--	------------	-----------------------	--	--	--	--	--

iii) body 65 a 66 sa nahrádzajú takto:

„65	Zdokonalený systém núdzového brzdzenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131				Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa
66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130				Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa“;

b) tabuľka v dodatku 2 sa mení takto:

i) na príslušnom mieste sa podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„55A	Bočný náraz na stĺp	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 135	Neuplatňuje sa			Neuplatňuje sa“;							
------	---------------------	---	----------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--

ii) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127	Neuplatňuje sa			Neuplatňuje sa“;							
-----	-----------------	---	----------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--

iii) body 62 a 63 sa nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X	X	X	X	X	X					
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) body 65 a 66 sa nahrádzajú takto:

„65	Zdokonalený systém núdzového brzdzenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131		Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa		Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa					
66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130		Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa		Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa“;					

c) dodatok 3 sa mení takto:

i) v tabuľke sa na príslušnom mieste podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„55 A	Bočný náraz na stĺp	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 135	Neuplatňuje sa“;
----------	---------------------	---	------------------

ii) v tabuľke sa bod 58 nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127	G“;
-----	-----------------	---	-----

iii) v tabuľke sa body 62 a 63 nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) dopĺňa sa tento bod:

„5. Body 1. až 4.2 sa takisto vzťahujú aj na vozidlá kategórie M₁, ktoré nie sú klasifikované ako vozidlá na špeciálne účely, ale ako vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku.“;

d) tabuľka v dodatku 4 sa mení takto:

i) na príslušnom mieste sa podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„55 A	Bočný náraz na stĺp	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 135			A“;							
----------	---------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

ii) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127			A“;							
-----	-----------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

iii) body 62, 63, 65 a 66 sa nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č.	X	X	X	X	X					
-----	-----------------	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--

		134									
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Zdokonalený systém núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131	Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa		Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa				
66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130	Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa		Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa“;				

e) v tabuľke v dodatku 5 sa body 62, 63, 65 a 66 nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Zdokonalený systém núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131	Neuplatňuje sa
66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130	Neuplatňuje sa“;

f) v tabuľke v dodatku 6 sa body 62, 63, 65 a 66 nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X	
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Zdokonalený systém núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131	Neuplatňuje sa	
66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130	Neuplatňuje sa“;	

g) vysvetlivky sa menia takto:

i) vysvetlivka k položke X sa nahrádza takto:

„X Požiadavky stanovené v príslušnom regulačnom akte sú uplatniteľné.“;

ii) vysvetlivky 3 a 4 sa nahrádzajú takto:

„⁽³⁾ Inštalácia funkcie stability vozidla sa vyžaduje v súlade s článkom 4 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2019/...⁺“.

„⁽⁴⁾ Inštalácia elektronického systému riadenia stability sa vyžaduje v súlade s článkom 4 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2019/...⁺“;

iii) vysvetlivka 9A sa nahrádza takto:

„^(9A) Uplatňuje sa iba vtedy, ak je na takéto vozidlá namontované vybavenie, na ktoré sa vzťahuje predpis OSN č. 64. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách je však povinný v súlade s článkom 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/...⁺“;

iv) vysvetlivka 15 sa nahrádza takto:

„⁽¹⁵⁾ Súlad s nariadením (EÚ) 2019/...⁺ je povinný. Typové schválenie v rámci tejto osobitnej položky sa však nepredpokladá, pretože predstavuje iba zber jednotlivých položiek uvedených inde v príslušnej tabuľke.“;

v) vysvetlivky 16 a 17 sa vypúšťajú.

PRÍLOHA IV

Systémy čelnej ochrany namontované ako základná výbava pre vozidlá kategórie M₁ a N₁ alebo sprístupnené na trhu ako samostatné technické jednotky určené pre tieto vozidlá

1. Ustanovenia pre schvaľovanie systémov čelnej ochrany

1.1. Systém čelnej ochrany určený ako pôvodná výbava musí byť schválený v súlade s predpisom OSN č. 127 a musí sa považovať za neoddeliteľnú súčasť príslušného vozidla.

1.2. Systém čelnej ochrany, ktorý je určený ako samostatná technická jednotka, musí spĺňať tieto požiadavky:

1.2.1. K systémom čelnej ochrany musia byť priložené informácie, ktoré opisujú presný typ vozidla, variant a verziu, pre ktorú sú typovo schválené, a podrobné pokyny na montáž, ktoré poskytnú kompetentnej osobe dostatočné informácie na ich správnu montáž na vozidlo. Pokyny sa poskytujú vo všetkých úradných jazykoch Únie.

1.2.2. Všetky skúšky sa musia vykonať so systémom čelnej ochrany namontovaným buď na vozidle typu, variante alebo verzii, pre ktoré je určený, alebo na skúšobnom ráme predstavujúcom hlavné vonkajšie rozmery predného konca určeného typu vozidla. Pri používaní skúšobného rámu nie je dovolené, aby systém čelnej ochrany okrem počiatočných montážnych bodov prichádzal do styku s rámom. Kontakt testovacieho zariadenia makety nohy alebo makety hlavy s rámom takisto nie je v priebehu testovania povolený. V prípade takéhoto kontaktu sa príslušná skúška musí vykonať so systémom čelnej ochrany namontovaným na príslušnom type, variante a verzii vozidla.

1.2.3. V prípade systémov čelnej ochrany určených na namontovanie na vozidlá s nižšou výškou systému čelnej ochrany v skúšobnej polohe, ktorá je ≥ 425 mm a < 500 mm, sa na základe voľby výrobcu uplatnia buď skúšky podľa bodu 1.2.4 alebo skúšky podľa bodu 1.2.5. Ak je výška < 425 mm, uplatňujú sa skúšky podľa bodu 1.2.4. Ak je výška ≥ 500 mm, uplatňujú sa skúšky podľa bodu 1.2.5.

1.2.4. Skúšky s flexibilnou maketou dolnej časti nohy na systéme čelnej ochrany sa musia vykonávať v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu OSN č. 127 o skúškach zhody „skúšobnej oblasti nárazníka“, ak sa táto oblasť posudzuje na účely skúšobnej oblasti makety nohy systému čelnej ochrany, vrátane uplatnenia príslušných požiadaviek na kritériá zranenia. Musia sa však brať do úvahy rohy systému čelnej ochrany a neuplatňuje sa žiadna zóna uvoľnenia. Skúšobné body musia byť jasne uvedené v skúšobnom protokole.

1.2.5. Skúšky s maketou hornej časti nohy na systéme čelnej ochrany sa musia vykonávať v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu OSN č. 127 o skúškach zhody „skúšobnej oblasti nárazníka“, ak sa táto oblasť posudzuje na účely skúšobnej oblasti makety nohy systému čelnej ochrany, vrátane uplatnenia príslušných požiadaviek na kritériá zranenia. Musia sa však brať do úvahy rohy systému čelnej ochrany. Skúšobné body musia byť jasne uvedené v skúšobnom protokole.

1.2.6. V súlade s bodom 1.2.7 sa vykonajú minimálne tri testy nárazu makety hlavy dieťaťa vo všetkých polohách systému čelnej ochrany, ktoré technická služba posúdila ako najhorší prípad. Skúšky sa vykonajú na rôznych typoch konštrukcie meniacich sa v celej posudzovanej oblasti. Skúšobné body sa musia v skúšobnom protokole jasne uviesť a vybrať priamo na systéme čelnej ochrany, kde príslušná časť alebo časti presahujú obvodovú vzdialenosť 900

mm, ktorá sa posudzuje v závislosti od určeného typu, variantu a verzie vozidla pri jeho normálnej jazdnej polohe.

1.2.7. Skúšky sa musia vykonávať v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu OSN č. 127 o skúškach zhody „skúšobnej oblasti makety hlavy dieťaťa“, ak sa táto oblasť posudzuje na účely skúšobnej oblasti makety hlavy dieťaťa systému čelnej ochrany. Zaznamenané kritériá zranenia hlavy (HIC) však nesmú v žiadnom prípade presiahnuť hodnotu 1 000. Skúšobné body musia byť jasne uvedené v skúšobnom protokole.

2. Označenia

2.1. Každý systém čelnej ochrany sa musí jasne a nezmazateľne označiť obchodným názvom, značkou alebo ochrannou známkou a označením typu, ako aj značkou typového schválenia EÚ, pre ktorú musí byť k dispozícii dostatok priestoru.

PRÍLOHA V

Vozidlá na vodíkový pohon, ich vodíkové systémy a vodíkové komponenty

1. Rozsah pôsobnosti

Táto príloha sa vzťahuje na vozidlá na vodíkový pohon kategórií M a N vrátane ich vodíkových systémov a vodíkových komponentov.

1.1. Materiály používané vo vozidlových systémoch stlačeného vodíka.

1.1.1. Ak sú materiály používané vo vodíkových systémoch, komponentoch a zásobníkoch v kontakte s vodíkom v kvapalnom a/alebo plynnom stave, musia s ním byť kompatibilné. V prípade potreby sa uplatňujú tabuľky materiálov normy SAE J 2579 B2. Nekompatibilné materiály nesmú byť vo vzájomnom kontakte.

1.1.2. Ocele

Ocele pre zásobníky a vložky musia podľa potreby spĺňať požiadavky na materiál oddielov 6.1 až 6.4 normy EN 9809-1 alebo oddielov 6.1 až 6.3 normy EN 9809-2.

1.1.3. Nehrdzavejúce ocele

Nehrdzavejúce ocele pre zásobníky a vložky musia spĺňať požiadavky oddielov 4.1 až 4.4 normy EN 1964-3.

1.1.3.1. Zvárané nehrdzavejúce ocele pre vložky zásobníkov musia podľa potreby spĺňať požiadavky oddielov 4.1 až 4.3, ako aj oddielov 6.1, 6.2 a 6.4 normy EN 13322-2.

1.1.4. Zliatiny hliníka

Zliatiny hliníka pre zásobníky a vložky musia spĺňať požiadavky oddielov 6.1 a 6.2 na materiál medzinárodnej normy ISO 7866:2012.

1.1.4.1. Zvárané zliatiny hliníka pre vložky zásobníkov musia spĺňať požiadavky oddielov 4.2 a 4.3, ako aj oddielov 4.1.2 a 6.1 normy EN 12862.

1.1.5. Materiály plastovej vložky

Materiál pre plastové vložky zásobníkov na uskladnenie vodíka môže byť termosetový alebo termoplastický.

1.1.6. Vlákna

Výrobca zásobníka musí viesť počas plánovanej životnosti konštrukcie zásobníka register publikovaných špecifikácií pre kompozitné materiály vrátane základných výsledkov skúšok, t. j. skúšky ťahom, odporúčaní výrobcu materiálov týkajúcich sa skladovania, podmienok a skladovateľnosti.

Výrobca zásobníka musí počas plánovanej životnosti každej série zásobníkov uchovávať osvedčenie výrobcu vlákna, že každá dodávka zodpovedá špecifikáciám výrobcu pre daný výrobok.

1.1.6.1. Živice

Polymérnym materiálom na impregnovanie vlákien môže byť termosetová alebo termoplastická živica.

1.1.7. Skúška kompatibility s vodíkom

Táto skúška sa nevyžaduje:

- v prípade ocelí, ktoré spĺňajú požiadavky oddielov 6.3 a 7.2.2 normy ISO 9809-1,
- v prípade zliatin hliníka, ktoré zodpovedajú bodu 6.1 medzinárodnej normy ISO 7866:2012
- a v prípade zásobníkov opláštených v oboch smeroch s nekovovou vložkou.

V prípade ostatných kovových zásobníkov, vložiek a komponentov, ktorých maximálny prípustný pracovný tlak $> 2,0$ MPa, sa kompatibilita materiálu s vodíkom vrátane zvarov musí preukázať v súlade s medzinárodnou normou ISO 11114-1 a 11114-4 so skúškami vykonanými v prostredí s vodíkom, ako sa očakáva v prevádzke (napr. v prípade systémov s tlakom 70 MPa sa skúšky na vodíkovú kompatibilitu uskutočňujú v prostredí s tlakom 70 MPa pri teplote -40 °C).

1.1.7.1. Skúšobný postup pre zásobníky používané vo vozidlách

Pri vhodnej teplote okolia sa vykoná cyklická tlaková skúška s vodíkom s 3-násobným počtom výrobcom deklarovaných cyklov plnenia, pričom:

- tlak v zásobníku bude v rozmedzí $\leq 2,0$ MPa a $\geq 1,25$ -násobku menovitého pracovného tlaku alebo
- sa vložka podrobí tlaku v tlakovom intervale rovnocennom stenovému namáhaniu vložky, k akému by došlo pri tlaku v rozmedzí $\leq 2,0$ MPa a $\geq 1,25$ -násobku menovitého pracovného tlaku zásobníka.

Zásobník ani vložka nesmú pred dokončením skúšky zlyhať.

1.1.7.2. Skúšobný postup pre komponenty používané vo vodíkových systémoch

Ak je komponent vystavený tlaku v dôsledku dopĺňania, potom sa musia použiť cykly plnenia. Ak je komponent vystavený tlaku v dôsledku prevádzky vozidla (napr. zapnutím aktivačného spínača vozidla), potom sa musia použiť pracovné cykly.

Pri vhodnej teplote okolia sa vykoná cyklická tlaková skúška s vodíkom s 3-násobným počtom výrobcom deklarovaných cyklov plnenia alebo s 2-násobným počtom výrobcom deklarovaných pracovných cyklov, pričom komponenty sa podrobia tlaku v tlakovom intervale rovnocennom stenovému namáhaniu vložky, k akému by došlo pri tlaku v rozmedzí $\leq 2,0$ MPa a $\geq 1,25$ -násobku buď maximálneho prípustného pracovného tlaku, alebo menovitého pracovného tlaku zásobníka, podľa potreby.

Komponent nesmie pred ukončením testu zlyhať.

1.1.8. Na účely bodov 1.1.7 až 1.1.7.2 počet výrobcom deklarovaných cyklov plnenia musí byť v súlade s počtom cyklov plnenia stanoveným v predpise OSN č. 134, t. j.

najmenej 11 000 a počet výrobcom deklarovaných pracovných cyklov musí byť najmenej 37 500.

- 1.1.9. Technická služba overí všetky vyššie uvedené položky a výsledky skúšok podrobne zdokumentuje v skúšobnom protokole.

Výrobca takisto vedie register výsledkov počas celej predpokladanej životnosti všetkých komponentov, zásobníkov a systémov sprístupnených na trhu.

- 1.2. Palivová nádrž vozidiel na vodíkový pohon používajúcich stlačený vodík musí spĺňať požiadavky medzinárodnej normy ISO 17268:2012 (alebo neskorších revízií) a byť kompatibilná so špecifikáciami č. H35, H35HF, H70 alebo H70HF v závislosti od menovitého pracovného tlaku a konkrétneho použitia.

- 1.3. Špecifické komponenty namontované vo vozidlách poháňaných stlačeným vodíkovým plynom musia byť typovo schválené v súlade s ustanoveniami uvedenými v predpise OSN č. 134. Okrem značky typového schválenia a informácií vyžadovaných predpisom OSN č. 134 pre špecifické komponenty musia byť špecifické komponenty tiež označené menovitým pracovným tlakom (NWP) a ak sú umiestnené za prvým regulátorom tlaku, maximálnym povoleným pracovným tlakom (MAWP).

- 1.4. Vozidlá so systémami skvapalneného vodíka sa musia schvaľovať v súlade s článkom 39 nariadenia (EÚ) 2018/... o výnimkách pre nové technológie alebo nové koncepcie na základe globálneho technického predpisu OSN č. 13 o vozidlách na vodíkový pohon a palivové články, časť II, oddiel 7.

- 1.4.1. Ak sú materiály používané vo vodíkových komponentoch, zásobníkoch a systémoch v kontakte s vodíkom v kvapalnom a/alebo plynnom stave, musia s ním byť kompatibilné. Toto sa musí preukázať v súlade s medzinárodnou normou ISO 11114-1 a 11114-4, pokiaľ je to relevantné a možné, pomocou skúšok vykonaných vo vodíkovom prostredí, aké sa očakáva v prevádzke. Technická služba overí všetky tieto položky a výsledky skúšok podrobne zdokumentuje v skúšobnom protokole.

PRÍLOHA VI

Prechodné ustanovenia uvedené v článku 13 ods. 3

Predpis OSN	Osobitné požiadavky	Konečný dátum registrácie nevyhovujúcich vozidiel, ako aj predaj alebo uvedenie do prevádzky nevyhovujúcich komponentov ⁽¹⁾
29	Pevnosť kabín úžitkových vozidiel	29. januára 2021
	Vozidlá kategórie N musia byť v súlade s predpisom	
142	Montáž pneumatík	31. októbra 2018
	Vozidlá kategórie O ₁ , O ₂ , O ₃ a O ₄ musia mať pneumatiky triedy C1 alebo C2, ktoré spĺňajú požiadavky na valivý odpor stupňa 2	
	Montáž pneumatík	31. októbra 2020
	Vozidlá kategórie O ₃ a O ₄ musia mať pneumatiky triedy C3, ktoré spĺňajú požiadavky na valivý odpor stupňa 2	
117	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia, adhézie na mokrých povrchoch a valivého odporu	30. apríla 2019
	Pneumatiky tried C1, C2 a C3 musia spĺňať požiadavky na emisie hluku valenia stupňa 2	
	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia, adhézie na mokrých povrchoch a valivého odporu	30. apríla 2019
	Pneumatiky triedy C3 musia spĺňať požiadavky na valivý odpor stupňa 1	
	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia, adhézie na mokrých povrchoch a valivého odporu	30. apríla 2021
	Pneumatiky tried C1 a C2 musia spĺňať požiadavky na valivý odpor stupňa 2	
	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia, adhézie na mokrých povrchoch a valivého odporu	30. apríla 2023

	Pneumatiky triedy C3 musia spĺňať požiadavky na valivý odpor stupňa 2	
127	Bezpečnosť chodcov	23. augusta 2019
	Vozidlá kategórie M ₁ s maximálnou hmotnosťou > 2 500 kg a kategórie N ₁	

Poznámky k tabuľke

- (¹) Dátumy stanovené v nariadení (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o typy vozidiel, systémov a komponentov, ktoré spĺňajú požiadavky v jeho znení uplatniteľné [PO: vložte dátum bezprostredne predchádzajúci dátumu uplatňovania tohto nariadenia], a v nariadení (ES) č. 78/2009, pokiaľ ide o typy vozidiel a systémov, ktoré spĺňajú požiadavky v jeho znení uplatniteľné [PO: vložte dátum bezprostredne predchádzajúci dátumu uplatňovania tohto nariadenia].