EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2018.5.17.
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

Javaslat
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/... rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

I. MELLÉKLET

A 4. cikk (2) bekezdésében említett ENSZ-előírások listája

Az előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-előírás által érintett terület
1.	Aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, R2 és/vagy HS1 kategóriájú izzólámpával felszerelt fényszórók	02. módosítássorozat	HL L 177., 2010.7.10., 1. o.	M, N ([a])
3.	Gépjárművekre felszerelt fényvisszaverő eszközök	A 02. módosítássorozat 12. kiegészítése	HL L 323., 2011.12.6., 1. o.	M, N, O
4.	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	Az előírás eredeti változatának 15. kiegészítése	HL L 4., 2012.1.7., 7. o.	M, N, O
6.	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	A 01. módosítássorozat 25. kiegészítése	HL L 213., 2014.7.18., 1. o.	M, N, O
7.	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	A 02. módosítássorozat 23. kiegészítése	HL L 285., 2014.9.30., 1. o.	M, N, O
8.	Gépjárművek fényszórói (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 és/vagy H11)	05. módosítássorozat A 4. felülvizsgálat 1. helyesbítése	HL L 177., 2010.7.10., 71. o.	M, N ([a])
10.	Elektromágneses összeférhetőség	A 05. módosítássorozat	HL L 41., 2017.2.17., 1. o.	M, N, O

		01. kiegészítése		
11.	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	A 03. módosítássorozat 2. kiegészítése	HL L 120., 2010.5.13., 1. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M_1, N_1
12.	Ütközés esetén a vezető kormányszerkezettel szembeni védelme	A 04. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 89., 2013.3.27., 1. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M_1, N_1
13.	Járművek és pótkocsik fékezése	A 11. módosítássorozat 13. kiegészítése	HL L 42., 2016.2.18., 1. o.	M_2, M_3, N, O ([b])
13-H	Személygépkocsik fékezése	Az előírás eredeti változatának 16. kiegészítése	HL L 335., 2015.12.22., 1. o.	M_1, N_1
14.	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	A 07. módosítássorozat 5. kiegészítése	HL L 218., 2015.8.19., 27. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M, N
16.	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermek-utasbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermek-utasbiztonsági rendszerek	A 07. módosítássorozat 2. kiegészítése	HL L 109., 2018.4.27., 1. o.	M, N
17.	Ülések, azok rögzítései	08	HL L 230.,	M, N

	és fejtámlák	módosítássorozat	2010.8.31., 81. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	
18.	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	A 03. módosítássorozat 2. kiegészítése	HL L 120., 2010.5.13., 29. o.	M_2, M_3, N_2, N_3
19.	Gépjárművek első ködfényszórói	A 04. módosítássorozat 6. kiegészítése	HL L 250., 2014.8.22., 1. o.	M, N
20.	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, halogénizzókkal (H4 lámpákkal) felszerelt fényszórói	03. módosítássorozat	HL L 177., 2010.7.10., 170. o.	M, N ([a])
21.	Belső berendezések	A 01. módosítássorozat 3. kiegészítése	HL L 188., 2008.7.16., 32. o.	M_1
23.	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	Az előírás eredeti változatának 19. kiegészítése	HL L 237., 2014.8.8., 1. o.	M, N, O
25.	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	04. módosítássorozat Az 1. felülvizsgálat 2. helyesbítése	HL L 215., 2010.8.14., 1. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M_1
26.	Kiálló részek	A 03. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 215., 2010.8.14., 27. o.	M_1
28.	Hangjelző készülékek és hangjelzések	Az előírás eredeti változatának 3.	HL L 323., 2011.12.6., 33. o.	M, N

		kiegészítése		
29.	A haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme	03. módosítássorozat	HL L 304., 2010.11.20., 21. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	N
30.	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	A 02. módosítássorozat 16. kiegészítése	HL L 307., 2011.11.23., 1. o.	M, N, O
31.	Gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	A 02. módosítássorozat 7. kiegészítése	HL L 185., 2010.7.17., 15. o.	M, N
34.	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	A 03. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 231., 2016.8.26., 41. o.	M, N, O
37.	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe való izzólámpák	A 03. módosítássorozat 42. kiegészítése	HL L 213., 2014.7.18., 36. o.	M, N, O
38.	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	Az előírás eredeti változatának 15. kiegészítése	HL L 4., 2012.1.7., 20. o.	M, N, O
39.	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	Az előírás eredeti változatának 5. kiegészítése	HL L 120., 2010.5.13., 40. o.	M, N
43.	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok	A 01. módosítássorozat 2. kiegészítése	HL L 42., 2014.2.12., 1. o.	M, N, O
44.	Gépjárművekben utazó gyermek utasok rögzítőeszközei („gyermekbiztonsági rendszerek”)	A 04. módosítássorozat 10. kiegészítése	HL L 265., 2016.9.30., 1. o.	M, N

45.	Fényszórótörlők	A 01. módosítássorozat 11. kiegészítése	*[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M, N
46.	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	A 04. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 237., 2014.8.8., 24. o.	M, N
48.	Világító és fényjelző berendezések gépjárművekbe történő beépítése	A 06. módosítássorozat 7. kiegészítése	HL L 265., 2016.9.30., 125. o.	M, N, O ([c])
54.	Haszongépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C2 és C3 osztály)	Az előírás eredeti változatának 17. kiegészítése	HL L 307., 2011.11.23., 2. o.	M, N, O
55.	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkotóelemei	A 01. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 227., 2010.8.28., 1. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M, N, O ([c])
58.	Hátsó aláfutásgátló berendezések és beépítésük; Hátsó aláfutás elleni védelem	A 02. módosítássorozat 3. kiegészítése	HL L 89., 2013.3.27., 34. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M, N, O
61.	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	Az előírás eredeti változatának 1. kiegészítése	HL L 164., 2010.6.30., 1. o.	N
64.	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység,	A 02. módosítássorozat	HL L 310., 2010.11.26., 18. o.	M_1, N_1

	defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	1. helyesbítése		
66.	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	02. módosítássorozat	HL L 84., 2011.3.30., 1. o.	M_2, M_3
67.	PB-gázt használó gépjárművek	A 01. módosítássorozat 14. kiegészítése	HL L 285., 2016.10.20., 1. o.	M, N
73.	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	01. módosítássorozat	HL L 122., 2012.5.8., 1. o.	N_2, N_3, O_3, O_4
77.	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	Az előírás eredeti változatának 14. kiegészítése	HL L 4., 2012.1.7., 21. o.	M, N
79.	Kormányberendezés	A 01. módosítássorozat 3. kiegészítése Helyesbítés	HL L 137., 2008.5.27., 25. o.	M, N, O
80.	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	Az előírás 03. módosítássorozata	HL L 226., 2013.8.24., 20. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M_2, M_3
87.	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	Az előírás eredeti változatának 15. kiegészítése	HL L 4., 2012.1.7., 24. o.	M, N
89.	Sebességkorlátozó készülékek	Az előírás eredeti változatának 2. kiegészítése	HL L 4., 2012.1.7., 25. o.	M, N ([d])
90.	Gépjárművek és pótkocsijaik csere-fékbetétrészegységei és dobfékbetétjei	02. módosítássorozat	HL L 185., 2012.7.13., 24. o.	M, N, O
91.	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt	Az előírás eredeti változatának 13.	HL L 4., 2012.1.7., 27. o.	M, N, O

	oldalsó helyzetjelző lámpák	kiegészítése		
93.	Elülső aláfutásgátló berendezések és azok beépítése; elülső aláfutás elleni védelem	Az előírás eredeti változata	HL L 185., 2010.7.17., 56. o.	N_2, N_3
94.	Utasok védelme frontális ütközés esetén	03. módosítássorozat	HL L 35., 2018.2.8., 1. o.	M_1
95.	Utasok védelme oldalirányú ütközés esetén	A 03. módosítássorozat 4. kiegészítése	HL L 183., 2015.7.10., 91. o.	M_1, N_1
97.	Jármű-riasztórendszerek	A 01. módosítássorozat 6. kiegészítése	HL L 122., 2012.5.8., 19. o.	M_1, N_1 (^{e})
98.	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	A 01. módosítássorozat 4. kiegészítése	HL L 176., 2014.6.14., 64. o.	M, N
99.	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	Az előírás eredeti változatának 9. kiegészítése	HL L 285., 2014.9.30., 35. o.	M, N
100.	Elektromos biztonság	A 02. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 87., 2015.3.31., 1. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M, N
102.	Rövid vonószerkezetek; jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	Az előírás eredeti változata	HL L 351., 2008.12.30., 44. o.	N_2, N_3, O_3, O_4
104.	Fényvisszaverő jelzések (nehéz és hosszú járművek)	Az eredeti változat 7. kiegészítése	HL L 75., 2014.3.14., 29. o.	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4
105.	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló	05. módosítássorozat	HL L 4., 2012.1.7., 30. o.	N,O

	járművek			
107.	M_2 és M_3 kategóriájú járművek	A 07. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 52., 2018.2.23., 1. o.	M_2, M_3
108.	Személygépkocsikra és pótkocsijaikra szánt újrafutózott gumiabroncsok	Az előírás eredeti változatának 1. kiegészítése	HL L 181., 2006.7.4., 1. o.	M_1, O_1, O_2
109.	Haszongépjárművekre és pótkocsijaikra szánt újrafutózott gumiabroncsok	Az előírás eredeti változatának 2. kiegészítése	HL L 181., 2006.7.4., 1. o.	M_2, M_3, N, O_3, O_4
110.	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei	A 01. módosítássorozat 2. kiegészítése	HL L 166., 2015.6.30., 1. o.	M, N
112.	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	A 01. módosítássorozat 4. kiegészítése	HL L 250., 2014.8.22., 67. o.	M, N
114.	Cserelégzsák	Az előírás eredeti változata	HL L 373., 2006.12.27., 272. o.	M_1, N_1
115.	Utólag beépíthető LPG- és CNG-rendszerek	Az előírás eredeti változatának 6. kiegészítése	HL L 323., 2014.11.7., 91. o.	M, N
116.	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	Az előírás eredeti változatának 3. kiegészítése	HL L 45., 2012.2.16., 1. o.	M_1, N_1 ([e])
117.	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	A 02. módosítássorozat 8. kiegészítése	HL L 218., 2016.8.12., 1. o.	M, N, O
118.	Beltéri anyagok tűzállósága	A 02. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 102., 2015.4.21., 67. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a*	M_3

			fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]	
119.	Kanyarodási lámpák	A 01. módosítássorozat 3. kiegészítése	HL L 89., 2014.3.25., 101. o.	M, N
121.	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	01. módosítássorozat	HL L 5., 2016.1.8., 9. o.	M, N
122.	Járművek fűtési rendszere	Az előírás eredeti változatának 1. kiegészítése	HL L 164., 2010.6.30., 231. o. *[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M, N, O
123.	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	Az előírás eredeti változatának 4. kiegészítése	HL L 222., 2010.8.24., 1. o.	M, N
124.	Pótkerekek	Az előírás eredeti változata	HL L 375., 2006.12.27., 568. o.	M_1, N_1, O_1, O_2
125.	Előre irányuló látómező	A 01. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 20., 2018.1.25., 16. o.	M_1
126.	Elválasztó rendszerek	Eredeti sorozat	*[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M_1
127.	Gyalogosbiztonság	02. sorozat	*[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a*	M_1, N_1

			hivatkozásokat]	
128.	Világító diódás (LED) fényforrás	Az előírás eredeti változatának 2. kiegészítése	HL L 162., 2014.5.29., 43. o.	M, N, O
129.	Megerősített gyermekbiztonsági rendszerek	Az előírás eredeti változatának 2. kiegészítése	HL L 97., 2014.3.29., 21. o.	M, N
130.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	Az előírás eredeti változata	HL L 178., 2014.6.18., 29. o.	M_2, M_3, N_2, N_3 ([f])
131.	Fejlett vészfékező rendszer	A 01. módosítássorozat 1. kiegészítése	HL L 214., 2014.7.19., 47. o.	M_2, M_3, N_2, N_3 ([f])
134.	Hidrogénbiztonság	Az eredeti módosítássorozat 2. kiegészítése	*[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M, N
135.	Oszloppal való oldalirányú ütközés	A 01. módosítássorozat 1. kiegészítése	*[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M_1, N_1
137.	Teljes szélességű frontális ütközés	01. módosítássorozat	*[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M_1
139.	Fékasszisztens	Eredeti módosítássorozat	*[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M_1, N_1
140.	Stabilitásszabályozás	Eredeti módosítássorozat	*[Kiadóhivatal: a tervek szerint a*	M_1, N_1

			fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]	
141.	Abroncsnyomás-ellenőrzés	Eredeti módosítássorozat	*[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M_1, N_1
142.	Gumiabroncsok felszerelése	Eredeti módosítássorozat	*[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M_1
[145.]	Gyermekbiztonsági rendszer rögzítési pontjai	Eredeti módosítássorozat	*[Kiadóhivatal: a tervek szerint a fordítás 2018-ban készül el, ha rendelkezésre áll, kérjük, frissítsék a hivatkozásokat]*	M_1

Megjegyzések a táblázathoz

A táblázatban feltüntetett módosítássorozatok a *Hivatalos Lapban* közzétett változatot tükrözik és nem érintik azon módosítássorozatokat, amelyeknek a velük kapcsolatos átmeneti rendelkezések alapján meg kell felelni.

A táblázatban feltüntetett adott módosítássorozat után elfogadott módosítássorozatoknak való megfelelést alternatívaként el kell fogadni.

A táblázatban felsorolt ENSZ-előírások vonatkozó módosítássorozatában meghatározott időpontok, amelyek a felülvizsgált 1958. évi megállapodásban[1] részes feleknek az első nyilvántartásba vétellel, az üzembe helyezéssel, a forgalomba hozatallal, az értékesítéssel, a típusjóváhagyások elismerésével és más hasonló rendelkezésekkel kapcsolatos kötelezettségeire vonatkoznak, kötelezően alkalmazandók az (EU) 2018/... rendelet 48. és 50. cikkének alkalmazásában, kivéve, ha az említett rendelet 14. cikke alternatív időpontokat

[1] A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

határoz meg, mert ez esetben ezeket kell alkalmazni.

Egyes esetekben a táblázatban felsorolt ENSZ-előírások átmeneti rendelkezései olyan rendelkezést tartalmaznak, hogy egy adott időponttól kezdve a felülvizsgált 1958. évi megállapodásban részes és az adott ENSZ-előírás bizonyos módosítássorozatát alkalmazó felek számára a nemzeti vagy regionális típusjóváhagyás tekintetében nem kötelesek elfogadni, illetve elutasíthatják az előző módosítássorozatok szerint jóváhagyott típust, vagy hasonló szándékot és jelentést kifejező szöveget. Az ilyen rendelkezés kötelezi a nemzeti hatóságokat arra, hogy az (EU) 2018/... rendelet 48. cikkének alkalmazásában ne tekintsék többé érvényesnek a megfelelőségi nyilatkozatokat, kivéve, ha e rendelet II. melléklete alternatív időpontokat határoz meg, mert ez esetben ezeket kell alkalmazni.

([a]) Az 1., a 8. és a 20. számú ENSZ-előírások a járművek EU-típusjóváhagyására nem vonatkoznak.

([b]) A jármű-stabilitási funkció beépítése az ENSZ-előírások alapján kötelező. Az N_1 kategóriájú járművekben is kötelező.

([c]) Amennyiben a járműgyártó nyilatkozata szerint egy jármű teher vontatására alkalmas (az (EU) 2018/... rendelet 24. cikkének (1) bekezdésben említett adatközlő lap 2.11.5. pontja), és a megfelelő, az adott gépjárműtípusra felszerelt vagy nem felszerelt mechanikus vonószerkezet valamilyen része (részlegesen) eltakarhatja a világítóelemeket és/vagy a hátsó rendszámtábla felszerelésének helyét és rögzítőeszközét, a következők alkalmazandók:

- a gépjármű használati útmutatója (pl. a gépjármű kézikönyve) világosan előírja, hogy nem engedélyezett olyan mechanikus vonószerkezet felszerelése, amelyet nem lehet könnyen eltávolítani vagy áthelyezni;
- az útmutató azt is világosan előírja, hogy a felszerelt mechanikus vonószerkezetnek mindig eltávolíthatónak vagy áthelyezhetőnek kell lennie, ha nincs használatban; valamint
- 55. számú ENSZ-előírás szerinti járműrendszer-típusjóváhagyás esetén biztosítani kell, hogy az eltávolításra, áthelyezésére és/vagy alternatív helyszínre vonatkozó rendelkezéseket a világítóberendezés, valamint a hátsó rendszámtábla felszerelésének helye és rögzítőeszköze tekintetében is teljes mértékben teljesítsék.

([d]) Csak sebességkorlátozó készülékekre és ezeknek az M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú járművekbe való kötelező beszerelésére vonatkozik.

([e]) Az M_1 és az N_1 kategóriájú járművekbe jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközöket, az M_1 kategóriájú járművekbe pedig indításgátló rendszert kell beszerelni.

([f]) Lásd a II. mellékletben található táblázathoz fűzött ([4]) magyarázó megjegyzést.

II. MELLÉKLET

A 4. cikk (5) bekezdésében említett követelmények és a 14. cikkben említett dátumok felsorolása

Tárgy	ENSZ-előírások	További különös műszaki követelmények	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Alkotóelem
A következőkre vonatkozó követelmények: UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, A TÜZELŐANYAG-RENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTSÉGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG														
Belső berendezések	21. számú ENSZ-előírás		A											
Ülések és fejtámlák	17. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
Autóbuszülések	80. számú ENSZ-előírás			A	A									A
Biztonsági öv rögzítési pontjai	14. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	16. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A					A	A
Elválasztó rendszerek	126. számú ENSZ-előírás		X										B	
Gyermekek biztonsági övének rögzítése	145. számú ENSZ-előírás		A											
Gyermekbiztonsági rendszerek	44. számú ENSZ-előírás		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]					A	A
Megerősített gyermekbiztonsági rendszerek	129. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X					B	B
Elülső aláfutás elleni védelem	93. számú ENSZ-előírás						A	A					A	A
Hátsó aláfutás elleni védelem	58. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Tárgy	ENSZ-előírások	További különös műszaki követelmények	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Alkotóelem
Oldalsó aláfutásgátló	73. számú ENSZ-előírás						A	A			A	A		
Tüzelőanyagtartály-biztonság	34. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonsága	67. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A
Sűrített földgáz és cseppfolyósított földgáz biztonsága	110. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A
Hidrogénbiztonság	134. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A
Hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata		V. melléklet	A	A	A	A	A	A						A
Működés közbeni elektromos biztonság	100. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
Részleges frontális ütközés	94. számú ENSZ-előírás	A legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű, M_1 és N_1 kategóriájú járművekre vonatkozik	A			A								
Teljes szélességű frontális ütközés	137. számú ENSZ-előírás	Megengedett a Hybrid III típusú, ember formájú tesztbábu használata mindaddig, amíg nem áll rendelkezésre a „THOR” utasbiztonsági berendezésre vonatkozó ENSZ-előírás	B			B								
Védelmet nyújtó kormányberendezés	12. számú ENSZ-előírás		A			A							A	
Cserelégzsák	114. számú ENSZ-előírás		X			X							B	

Tárgy	ENSZ-előírások	További különös műszaki követelmények	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Alkotóelem
Vezetőfülke felőli ütközés	29. számú ENSZ-előírás					A	A	A						
Oldalsó ütközés	95. számú ENSZ-előírás	Valamennyi M_1 és N_1 kategóriájú járműre vonatkozik, beleértve azokat is, amelyeknél a legalacsonyabb ülés R pontja több mint 700 mm-rel haladja meg a talajszintet	A			A								
Oszloppal való oldalirányú ütközés	135. számú ENSZ-előírás		B			B								
Hátulról történő ütközés	34. számú ENSZ-előírás	A legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű, M_1 és N_1 kategóriájú járművekre vonatkozik. Biztosítani kell a balesetek utáni helyzetre vonatkozó elektromos biztonsági követelményeket	A			A								
A következőkre vonatkozó követelmények: GYALOGOSOK, KERÉKPÁROSOK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG														
A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	127. számú ENSZ-előírás		A			A								
A gyalogosok és kerékpárosok tekintetében a fej ütközési tartományának megnövelése	127. számú ENSZ-előírás	A gyermek és felnőtt fejforma vizsgált területét a 2 500 mm-es ráhajlási méret vagy a szélvédő hátsó referenciavonala határolja, attól függően, melyik van előrébb. A fejforma nem érintkezhet az A-oszlopokkal, a szélvédő feletti területtel és a motorházzal, de ellenőrizni kell.	B			B								

Tárgy	ENSZ-előírások	További különös műszaki követelmények	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Alkotóelem
Elülső védelmi rendszer		IV. melléklet	X			X							A	
A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer			C			C								
A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése				B	B		B	B					B	
Holttérfigyelő rendszer				B	B		B	B					B	
Tolatásbiztonság			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Látómező	125. számú ENSZ-előírás	Az M_1 és N_1 kategóriájú járművekre vonatkozik	B			C								
Közvetlen látás a nehézgépjárművek esetében				D	D		D	D						
Biztonsági üveg	43. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Jég-/páramentesítés			A	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]						
Szélvédőmosó/-törlő			A	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]					A	
Közvetett látást biztosító eszközök	46. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A
A következőkre vonatkozó követelmények: A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE														
Kormányberendezés	79. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	130. számú ENSZ-előírás			A[4]	A[4]		A[4]	A[4]						

Tárgy	ENSZ-előírások	További különös műszaki követelmények	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Alkotóelem
Sávtartás vészhelyzetben			B			B								
Fékezés	13. számú ENSZ-előírás 13-H. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Csere-fékegységek	90. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Fékasszisztens	139. számú ENSZ-előírás		A			A								
Stabilitásszabályozás	13. számú ENSZ-előírás 140. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Fejlett vészfékező rendszer nehézgépjárművekben	131. számú ENSZ-előírás			A[4]	A[4]		A[4]	A[4]						
Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárművekben			B			B								
Gumiabroncsok biztonsági és környezeti teljesítménye	30. számú ENSZ-előírás 54. számú ENSZ-előírás 117. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Pótkerekek és defekttűrő rendszerek	64. számú ENSZ-előírás		A[1]			A[1]								
Újrafutózott abroncsok	108. számú ENSZ-előírás 109. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Abroncsnyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél	141. számú ENSZ-előírás	Az M_1 és N_1 kategóriájú járművekre vonatkozik	A			B								

Tárgy	ENSZ-előírások	További különös műszaki követelmények	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Alkotóelem
Abroncsnyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél				B	B		B	B			B	B		
Gumiabroncsok felszerelése	142. számú ENSZ-előírás	Valamennyi járműkategóriára vonatkozik	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Pótkerekek	124. számú ENSZ-előírás		X			X			X	X				B
A következőkre vonatkozó követelmények: FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER ÉS JÁRMŰVILÁGÍTÁS														
Figyelmeztető hangjelzések	28. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A
Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	10. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Jogosulatlan használat, kibertámadás elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer	18. számú ENSZ-előírás 97. számú ENSZ-előírás 116. számú ENSZ-előírás		A	A[1]	A[1]	A	A[1]	A[1]					A	A
Sebességmérő	39. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
„Odometer” (kilométer-számláló)	39. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
Sebességkorlátozó készülékek	89. számú ENSZ-előírás			A	A		A	A						A
Intelligens sebességszabályozó rendszer			B	B	B	B	B	B					B	

Tárgy	ENSZ-előírások	További különös műszaki követelmények	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Alkotóelem
A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	121. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
Fűtési rendszerek	122. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Fényjelző berendezések	4. számú ENSZ-előírás 6. számú ENSZ-előírás 7. számú ENSZ-előírás 19. számú ENSZ-előírás 23. számú ENSZ-előírás 38. számú ENSZ-előírás 77. számú ENSZ-előírás 87. számú ENSZ-előírás 91. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Útmegvilágítási eszközök	31. számú ENSZ-előírás 98. számú ENSZ-előírás 112. számú ENSZ-előírás 123. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X						A
Fényvisszaverő eszközök	3. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Fényforrások	37. számú ENSZ-előírás 99. számú ENSZ-előírás 128. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése	48. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Vészfékjelzés			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Fényszórótörlők	45. számú ENSZ-előírás		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]						A
Sebességváltás-jelző			A											

Tárgy	ENSZ-előírások	További különös műszaki követelmények	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Alkotóelem
A következőkre vonatkozó követelmények: A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE														
Indításgátló alkoholszonda (alcolock) beszerelése			B	B	B	B	B	B						
A járművezető fáradékonyságának és figyelmének nyomon követése			B	B	B	B	B	B						
A figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer		A figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer kiterjedhet a fáradékonyság és a figyelem nyomon követésére is. A figyelmetlenség technikai eszközökkel való elkerülése a figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer alternatívájaként is figyelembe vehető	C	C	C	C	C	C						
A járművezető alkalmasságának nyomon követése			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
Esemény- (baleseti) adatrögzítő			B	B[5]	B[5]	B	B[5]	B[5]					B	
A járművezető általi vezetést helyettesítő rendszerek			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
A jármű állapotát és a környezetet ismertető információkat biztosító rendszerek			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						

Tárgy	ENSZ-előírások	További különös műszaki követelmények	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Alkotóelem
Járműkonvoj kialakítása			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
A következőkre vonatkozó követelmények: A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI														
Rendszámtábla helye			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Tolató mód			A	A	A	A	A	A						
Ajtózárak és csuklópántok	11. számú ENSZ-előírás		A			A	A	A						
Ajtófellépők, kapaszkodók és korlátok			A			A	A	A						
Kiálló részek	26. számú ENSZ-előírás		A											
A haszonjárművek vezetőfülkéjének kiálló részei	61. számú ENSZ-előírás					A	A	A						
Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Vontatóberendezések			A	A	A	A	A	A						
Kerékdobok			A											
A felcsapódó víz elleni védelem						A	A	A	A	A	A	A		
Tömegek és méretek			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Tárgy	ENSZ-előírások	További különös műszaki követelmények	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Alkotóelem
Mechanikus kapcsolószerkezetek	55. számú ENSZ-előírás 102. számú ENSZ-előírás		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A	A	A	A		A
Veszélyes áruk szállítására használt járművek	105. számú ENSZ-előírás					A	A	A	A	A	A	A		
A buszok általános szerkezeti felépítése	107. számú ENSZ-előírás			A	A									
A buszok felépítményének szilárdsága	66. számú ENSZ-előírás			A	A									
Gyúlékonyság a buszok esetében	118. számú ENSZ-előírás				A									A

Megjegyzések a táblázathoz

A: A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

[*Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be e rendelet alkalmazása kezdőnapjának dátumát.*]

B: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának dátuma:

[*Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be e rendelet alkalmazása kezdőnapjának dátumát.*]

A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

[*Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját 24 hónappal követő nap dátumát.*]

C: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának dátuma:

[*Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját 24 hónappal követő nap dátumát.*]

A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

[*Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját 48 hónappal követő nap dátumát.*]

D: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának dátuma:

[*Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját 48 hónappal követő nap dátumát.*]

A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

[*Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját 84 hónappal követő nap dátumát.*]

X: A szóban forgó alkotóelem vagy önálló műszaki egység a feltüntetett járműkategóriákra alkalmazandó.

[1] Beszerelés esetén kötelező az előírásoknak való megfelelés.

[2] Az ezen kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.

[3] Az ezen kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezéssel.

[4] A következő járművek mentességben részesülnek:

- 3,5 tonnánál nagyobb, de 8 tonnát meg nem haladó legnagyobb tömegű, N_2 kategóriájú nyerges vontatók;
- a 107. számú ENSZ-előírás 2.1. szakaszában meghatározott, az A., I., és II. osztályba tartozó, M_2 és M_3 kategóriájú járművek;
- a 107. számú ENSZ-előírás 2.1. szakaszában meghatározott, az A., I., és II. osztályba tartozó, M_3 kategóriájú csuklós autóbuszok;
- az M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú terepjáró járművek;
- az M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú különleges rendeltetésű járművek; valamint
- a több mint három hajtótengellyel rendelkező, M_2, M_3, N_2 and N_3 kategóriájú járművek.

[5] Automatizált járművek esetében kötelező az előírásoknak való megfelelés.

III. MELLÉKLET

Az (EU) 2018/... rendelet II. mellékletének módosításai

Az (EU) 2018/... rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. az I. részben található táblázatban, a 3A. tételre vonatkozó bejegyzésnél a harmadik oszlopban szereplő, a „661/2009/EK rendelet”-re való hivatkozás helyébe a következő szöveg lép:

   „(EU) 2019/... rendelet*[+]

---

* Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/... rendelete […] a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/... rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről [HL …, … o.]”

és a „661/2009/EK rendelet”-re való minden hivatkozást a II. melléklet egészében az „(EU) 2019/... rendelet”-re való hivatkozással kell felváltani, kivéve, ha e melléklet következő rendelkezései másképp rendelkeznek;

2. az I. rész a következőképpen módosul:

   (a) a táblázat a következőképpen módosul:

   i. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

„55A.	Oszloppal való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/… rendelet[+] 135. számú ENSZ-előírás	X			X”;							

   ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet[+] 127. számú ENSZ-előírás	X			X							X”;

   iii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrend	(EU) 2019/...	X	X	X	X	X	X					X

[+] *[Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be a szövegbe és a lábjegyzetbe a releváns részleteket.]*

	szer	rendelet+ 134. számú ENSZ-előírás											
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet+	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15) ”;

iv. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/… rendelet+ 131. számú ENSZ-előírás		X	X		X	X					
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/… rendelet+ 130. számú ENSZ-előírás		X	X		X	X”;					

b) a magyarázó megjegyzések a következőképpen módosulnak:

i. a (3) és (4) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„(3) Az (EU) 2019/... rendelet+ 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően járműstabilitási funkció beszerelése kötelező.

(4) Az (EU) 2019/... rendelet+ 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező.

ii. a 9A magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

(9A) Az (EU) 2019/... rendelet+ 5. cikke (1) bekezdésének megfelelően abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beszerelése kötelező.

iii. a (15) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„(15) Az (EU) 2019/... rendeletnek+ való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a táblázatban máshol felsorolt olyan különálló tételek gyűjteménye, amelyek az (EU) 2019/... rendeletre+ hivatkoznak.”;

3. az 1. függelék I. részében az 1. táblázat a következőképpen módosul:

a) a 46A. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„46 A.	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/... rendelet+ 142. számú ENSZ-előírás		B”;

b) az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvéde	(EU) 2019/...		A”;

	lem	rendelet+ 127. számú ENSZ-előírás		

c) a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet+ 134. számú ENSZ-előírás		X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet+		Az (EU) 2019/... rendeletnek+ való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a táblázatban máshol felsorolt olyan különálló tételek gyűjteménye, amelyek az (EU) 2019/... rendeletre+ hivatkoznak.”;

4. az 1. függelék 1 táblázatához fűzött magyarázó megjegyzésekből az utolsó bekezdést el kell hagyni;

5. az 1. függelék I. részében a 2. táblázat a következőképpen módosul:

a) a 46A. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„46 A.	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/... rendelet+ 142. számú ENSZ-előírás		B”;

b) az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet+ 127. számú ENSZ-előírás		A”;

c) a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet+ 134. számú ENSZ-előírás		X
63.	Általános	(EU) 2019/...		Az (EU) 2019/...

	biztonság	rendelet+		rendeletnek+ való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a táblázatban máshol felsorolt olyan különálló tételek gyűjteménye, amelyek az (EU) 2019/... rendeletre+ hivatkoznak.”;

6. a 2. függelék I. részében az 4. pont a következőképpen módosul:

a) a „I. rész: M_1 kategóriájú járművek” című táblázat a következőképpen módosul:

i. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	127. számú ENSZ-előírás (EU) 2019/… rendelet+ (Gyalogosvédelem)	A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. A 127. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni. Az elülső védelmi rendszer vagy a jármű szerves részét képezi, és így megfelel a 127. számú ENSZ-előírás követelményeinek, vagy önálló műszaki egységként kell típusjóváhagyásra bocsátani”;

ii. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

„62.	134. számú ENSZ-előírás (EU) 2019/… rendelet+ (Hidrogénrendszer)	A 134. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni. Vagy bizonyítani kell, hogy a megfelel a következőknek: - a 79/2009/EK rendelet [*Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját megelőző dátumot.*]-án/-én alkalmazandó változatában meghatározott lényegi követelmények; - 100. függelék – A sűrített hidrogéngázzal működő gépjárművek üzemanyag-ellátó rendszereire vonatkozó műszaki szabvány (Japán); - GB/T 24549-2009 Üzemanyagcellás elektromos járművek – biztonsági követelmények (Kína); - ISO 23273:2013 nemzetközi szabvány, 1. rész „Funkcionális járműbiztonság” és

		2. rész „A sűrített hidrogénnel működő járműveknek a hidrogén által kiváltott veszélyekkel szembeni védelme”; vagy - SAE J2578 – Az üzemanyagcellás járművek általános biztonsága;

b) a „II. rész: N_1 kategóriájú járművek” című táblázat a következőképpen módosul:

i. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	127. számú ENSZ-előírás (EU) 2019/… rendelet+ (Gyalogosvédelem)	A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. A 127. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni. Az elülső védelmi rendszer vagy a jármű szerves részét képezi, és így megfelel a 127. számú ENSZ-előírás követelményeinek, vagy önálló műszaki egységként kell típusjóváhagyásra bocsátani”;

ii. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

„62.	134. számú ENSZ-előírás (EU) 2019/… rendelet+ (Hidrogénrendszer)	A 134. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni. Vagy bizonyítani kell, hogy a megfelel a következőknek: - a 79/2009/EK rendelet [*Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját megelőző dátumot*.]-án/-én alkalmazandó változatában meghatározott lényegi követelmények; - 100. függelék – A sűrített hidrogéngázzal működő gépjárművek üzemanyag-ellátó rendszereire vonatkozó műszaki szabvány (Japán); - GB/T 24549-2009 Üzemanyagcellás elektromos járművek – biztonsági követelmények (Kína); - ISO 23273:2013 nemzetközi szabvány, 1. rész „Funkcionális járműbiztonság” és 2. rész „A sűrített hidrogénnel működő járműveknek a hidrogén által kiváltott veszélyekkel szembeni védelme”; vagy - SAE J2578 – Az üzemanyagcellás járművek általános biztonsága;

7. a II. részben található táblázatból az 58., a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzéseket

el kell hagyni;

8. A III. rész a következőképpen módosul:

a) az 1. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet+ 127. számú ENSZ-előírás	X	X”;		

ii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet+ 134. számú ENSZ-előírás	X	X	X	X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet+	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)”;

iii. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/… rendelet+ 131. számú ENSZ-előírás			N/A	N/A
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/… rendelet+ 130. számú ENSZ-előírás			N/A	N/A”;

b) a 2. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

„55A.	Oszloppal való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/… rendelet+ 135. számú ENSZ-előírás	N/A			N/A”;						

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet+ 127. számú ENSZ-előírás	N/A			N/A”;						

iii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet+ 134. számú ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet+	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)”;	

iv. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/… rendelet+ 131. számú ENSZ-előírás		N/A	N/A		N/A	N/A					
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/… rendelet+ 130. számú ENSZ-előírás		N/A	N/A		N/A	N/A”;					

c) a 3. függelék a következőképpen módosul:

i. a táblázatban a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

„55A.	Oszloppal való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/… rendelet+ 135. számú ENSZ-előírás	N/A”;

A táblázatban az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet+ 127. számú ENSZ-előírás	G”;

iii. a táblázatban a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet+ 134. számú ENSZ-előírás	X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet+	X(15)”;

iv. a szöveg a következő ponttal egészül ki:

„5. Az 1–4.2. pont azon M_1 kategóriájú járművekre is vonatkozik, amelyek nem a különleges rendeltetésű járművek kategóriájába tartoznak, de kerekesszékkel megközelíthetők.”;

d) a 4. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel

egészül ki:

„55A.	Oszloppal való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/… rendelet[+] 135. számú ENSZ-előírás			A”;						

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet[+] 127. számú ENSZ-előírás			A”;						

iii. a 62., 63., 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet[+] 134. számú ENSZ-előírás	X	X	X	X	X					
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet[+]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	
65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/… rendelet[+] 131. számú ENSZ-előírás	N/A	N/A		N/A	N/A					
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/… rendelet[+] 130. számú ENSZ-előírás	N/A	N/A		N/A	N/A ”;					

e) az 5. függelék táblázatában a 62., 63., 65. és a 66. tételre vonatkozó sorok szövegének helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet[+] 134. számú ENSZ-előírás	X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet[+]	X[(15)]
65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/… rendelet[+] 131. számú ENSZ-előírás	N/A
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/… rendelet[+] 130. számú ENSZ-előírás	N/A”;

iii. a 6. függelékben a 62., 63., 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet[+] 134. számú ENSZ-előírás	X	

63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet[+]	X[(15)]	X[(15)]
65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/… rendelet[+] 131. számú ENSZ-előírás	N/A	
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/… rendelet[+] 130. számú ENSZ-előírás	N/A”;	

g) a magyarázó megjegyzések a következőképpen módosulnak:

i. az X-re vonatkozó magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„X A megfelelő rendeleti jellegű jogi aktusban foglalt követelményeket alkalmazni kell.”;

ii. a (3) és (4) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„([3]) Az (EU) 2019/... rendelet[+] 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően járműstabilitási funkció beszerelése kötelező.

([4]) Az (EU) 2019/... rendelet[+] 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező”;

iii. a 9A magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„([9A]) Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. számú ENSZ-előírás hatálya alá tartozó berendezéssel szerelték fel. Az (EU) 2019/... rendelet[+] 5. cikke (1) bekezdésének megfelelően azonban abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beszerelése kötelező”;

iv. a 15 magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„([15]) Az (EU) 2019/... rendeletnek[+] való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a releváns táblázatban máshol felsorolt különálló tételek gyűjteménye.”;

v. a 16. és 17. magyarázó megjegyzést el kell hagyni.

IV. MELLÉKLET

Az M_1 és az N_1 kategóriájú járművekre eredeti készülékként felszerelt vagy az ezekre a járművekre való felszerelés céljára önálló műszaki egységként forgalmazott elülső védelmi rendszerek

1. Az elülső védelmi rendszerek jóváhagyására vonatkozó rendelkezések

1.1. Az eredeti készüléknek szánt elülső védelmi rendszereket a 127. számú ENSZ-előírásnak megfelelően kell jóváhagyni, és az adott jármű szerves részének kell tekinteni.

1.2. Az önálló műszaki egységnek szánt elülső védelmi rendszereknek a következő követelményeket kell teljesíteniük:

1.2.1. Az elülső védelmi rendszer esetében csatolni kell azon információkat, amelyek megadják a pontos járműtípust, -változatot és -kivitelt, amely tekintetében típusjóváhagyással rendelkezik, valamint részletes felszerelési utasításokat kell csatolni, amelyek elegendő információt tartalmaznak ahhoz, hogy egy hozzáértő személy a rendszert megfelelően fel tudja szerelni a járműre. Az utasításokat az Unió valamennyi hivatalos nyelvén rendelkezésre kell bocsátani.

1.2.2. Az összes vizsgálatot vagy olyan típusú járműre, változatra és kivitelre felszerelt elülső védelmi rendszerrel kell elvégezni, amelyre azt szánják, vagy pedig az említett jármű főbb külső elülső méreteivel minél közelebbről egyező méretű vizsgálókeretre felszerelt elülső védelmi rendszerrel. Vizsgálókeret alkalmazása során az elülső védelmi rendszer a vizsgálat közben – az első rögzítési pontok kivételével – nem érintkezhet a kerettel. Vizsgálat közben a láb- vagy fejformájú vizsgálóberendezés érintkezése sem megengedett a kerettel. Ilyen érintkezés esetén a szóban forgó vizsgálatot inkább a releváns járműtípusra, -változatra és -kivitelre felszerelt elülső védelmi rendszerrel kell elvégezni.

1.2.3. Ha az elülső védelmi rendszerek járművekre történő felszerelése következtében az elülső védelmi rendszer aljának magassága vizsgálati helyzetben legalább 425 mm, de az 500 mm-t nem haladja meg, a gyártó döntése alapján vagy az 1.2.4., vagy az 1.2.5. szakasz szerinti vizsgálatot kell alkalmazni. Ha a magasság kisebb mint 425 mm, az 1.2.4. szakasz szerinti vizsgálatot kell alkalmazni. Ha a magasság legalább 500 mm, az 1.2.5. szakasz szerinti vizsgálatot kell alkalmazni.

1.2.4. Az elülső védelmi rendszerekkel kapcsolatos, alsó lábszár lábformájú hajlékony próbatesttel végzendő vizsgálatot a „lökhárítóval való ütközés vizsgált területe” – amely alatt az elülső védelmi rendszer lábformájú próbatesttel végzendő vizsgálatának területe értendő – megfelelőségi vizsgálataira vonatkozó 127. számú ENSZ-előírásban megállapított releváns rendelkezéseknek megfelelően kell elvégezni, többek között alkalmazva a sérülési kritériumokra vonatkozó releváns követelményeket. Az elülső védelmi rendszer sarokpontjait azonban figyelembe kell venni, és nem alkalmazható gyűrődési zóna. A vizsgálati jegyzőkönyvben egyértelműen meg kell adni a vizsgálati pontokat.

1.2.5. Az elülső védelmi rendszerekkel kapcsolatos, felső lábszár formájú próbatesttel végzendő vizsgálatot a „lökhárítóval való ütközés vizsgált területe” – amely alatt az elülső védelmi rendszer lábformájú próbatesttel végzendő vizsgálatának területe értendő – megfelelőségi vizsgálataira vonatkozó 127. számú ENSZ-előírásban megállapított releváns rendelkezéseknek megfelelően kell elvégezni, többek között alkalmazva a sérülési kritériumokra vonatkozó releváns követelményeket. Az elülső védelmi rendszer sarokpontjait

azonban figyelembe kell venni. A vizsgálati jegyzőkönyvben egyértelműen meg kell adni a vizsgálati pontokat.

1.2.6. Az 1.2.7. pontnak megfelelően az elülső védelmi rendszerrel kapcsolatban legalább három, gyermek fejformával történő ütközéses vizsgálatot kell elvégezni valamennyi olyan helyzetben, amelyet a műszaki szolgálat a legrosszabb esetnek tart. A vizsgálatokat a szerkezet különféle típusain végzik el, és ezek a vizsgálandó terület egészében eltérőek lehetnek. A vizsgálati jegyzőkönyvben egyértelműen meg kell adni a vizsgálati pontokat és azokat az elülső védelmi rendszer olyan részén vagy részein kell kiválasztani, ahol 900 mm-es ráhajlási méret mögött vannak a normál menethelyzetű járműtípus, -változat vagy -kivitel esetében.

1.2.7. A vizsgálatokat „a gyermekfejforma vizsgált területének" – amely alatt az elülső védelmi rendszer gyermekfejforma vizsgált területe értendő – megfelelőségi vizsgálataira vonatkozó 127. számú ENSZ-előírásban megállapított releváns rendelkezéseknek megfelelően kell elvégezni, többek között alkalmazva a sérülési kritériumokra vonatkozó releváns követelményeket. A rögzített fejsérülési kritériumok azonban egyik esetben sem haladhatják meg az 1000-et. A vizsgálati jegyzőkönyvben egyértelműen meg kell adni a vizsgálati pontokat.

2. Jelölések

2.1. Minden egyes elülső védelmi rendszeren világosan és letörölhetetlenül fel kell tüntetni a kereskedelmi nevet, márkát vagy védjegyet és a típusmegjelölést, továbbá elegendő helyet kell kihagyni az EU-típusjóváhagyási jel számára.

V. MELLÉKLET

Hidrogénüzemű járművek, hidrogénrendszereik és hidrogén-alkotóelemeik

1. Hatály

Ez a melléklet az M és N kategóriájú, hidrogénüzemű járművekre vonatkozik, beleértve azok hidrogénrendszereit és hidrogén-alkotóelemeit.

1.1. Sűrített hidrogénnel üzemelő járművek rendszereiben használt anyagok.

1.1.1. A hidrogénrendszerekben, -alkotóelemekben és tartályokban használt anyagoknak kompatibilisnek kell lenniük a hidrogénnel, ha a folyékony és/vagy gáz-halmazállapotú hidrogénnel érintkeznek. Adott esetben az SAE J 2579 B2 anyagtáblázatait kell alkalmazni. Összeférhetetlen anyagok nem érintkezhetnek egymással.

1.1.2. Acél

A tartályok és bélések kialakítására szánt acélnak az EN 9809-1 szabvány 6.1–6.4. pontjában, illetve az EN 9809-2 szabvány 6.1–6.3. pontjában foglalt anyagkövetelményeknek kell megfelelnie

1.1.3. Rozsdamentes acél

A tartályok és bélések kialakítására szánt rozsdamentes acélnak az EN 1964-3 szabvány 4.1–4.4. pontjában foglaltaknak kell megfelelnie.

1.1.3.1. A tartályok bélésének kialakítására szánt hegesztett rozsdamentes acélnak az EN 13322-2 szabvány 4.1–4.3. pontjában, valamint 6.1., 6.2. és 6.4. pontjában foglaltaknak kell megfelelnie, az adott esettől függően.

1.1.4. Alumíniumötvözetek

A tartályok és bélések kialakítására szánt alumíniumötvözeteknek az ISO 7866 2012 szabvány 6.1–6.2. pontjában foglalt anyagkövetelményeknek kell megfelelniük.

1.1.4.1. A tartályok bélésének kialakítására szánt hegesztett alumíniumötvözeteknek az EN 12862 szabvány 4.2–4.3. pontjában, valamint 4.1.2. és 6.1. pontjában foglaltaknak kell megfelelniük.

1.1.5. Műanyag bélésanyagok

A hidrogéntároló tartályok műanyag béléséhez alkalmazott anyag lehet hőre keményedő vagy hőre lágyuló.

1.1.6. Szálak

A tartály gyártójának a tartály tervezett élettartama során folyamatosan nyilván kell tartania az összetett szerkezeti anyagokra vonatkozóan közzétett előírásokat, beleértve a fontosabb vizsgálati eredményeket (azaz szakítóvizsgálat), az anyag gyártójának ajánlásait a tárolási körülményekre és a tárolhatóság időtartamára

vonatkozólag.

A tartály gyártójának az egyes tartálytételek tervezett élettartama során folyamatosan nyilván kell tartania a szál gyártójának arra vonatkozó tanúsítványát, hogy a szál tulajdonságai összhangban vannak a termék gyártójának előírásaival.

1.1.6.1. Gyanták

A szálak impregnáláshoz alkalmazott polimer anyag lehet hőre keményedő vagy hőre lágyuló gyanta.

1.1.7. Hidrogénnel való kompatibilitási vizsgálat

Ez a vizsgálat nem szükséges az alábbiak esetében:

- az EN 9809-1 szabvány 6.3. és 7.2.2. pontjának megfelelő acél;
- az ISO 7866:2012 nemzetközi szabvány 6.1. pontjának megfelelő alumíniumötvözetek; valamint
- teljes bevonatú, nemfémes bélésű tartály esetében.

Egyéb fémből készült tartályok, bélések és alkotóelemek esetében, ha a megengedett legnagyobb üzemi nyomás nagyobb mint 2,0 MPa, az anyag, többek között a varratok hidrogénnel való kompatibilitását az ISO 11114-1 és ISO 11114-4 nemzetközi szabvánnyal összhangban, az üzemeltetés során várhatóhoz hasonló hidrogénkörnyezetekben elvégzett vizsgálatokkal kell igazolni (pl. a 70 MPa üzemi nyomású rendszerek esetében a hidrogénnel való kompatibilitási vizsgálatot 70 MPa nyomású környezetben, –40 °C hőmérsékleten kell elvégezni).

1.1.7.1. A járművekben használt tartályokra vonatkozó vizsgálati eljárás

Megfelelő környezeti hőmérsékleten hidrogén segítségével kell elvégezni a ciklikus nyomásvizsgálatot a gyártó által megadott töltési ciklusszám 3,0-szorosának megfelelő számú alkalommal az alábbi nyomáson:

- a tartályon az alábbiak értékek között: ≤ 2,0 MPa és ≥ 1,25 x a névleges üzemi nyomása; vagy
- a bélésen olyan nyomásértékek között, amelyeken ≤ 2,0 MPa és ≥ 1,25 x a névleges üzemi nyomás közötti tartálynyomás esetén fellépő bélésfalnyomással egyező nyomás alakul ki.

A tartályok és bélések nem hibásodhatnak meg a vizsgálat befejezése előtt.

1.1.7.2 A hidrogénrendszerekben használt alkotóelemekre vonatkozó vizsgálati eljárás

Ha egy alkotóelem töltési művelet miatt van nyomásnak kitéve, akkor töltési ciklusokat kell figyelembe venni. Ha egy alkotóelem a jármű működtetése (például a jármű aktiváló kapcsolójának bekapcsolása) miatt van nyomásnak kitéve, akkor munkaciklusokat kell figyelembe venni.

Megfelelő környezeti hőmérsékleten hidrogén segítségével kell elvégezni a ciklikus nyomásvizsgálatot a gyártó által megadott töltési ciklusszám 3,0-szorosának vagy a gyártó által megadott munkaciklus-szám 2,0-szeresének megfelelő számú alkalommal, ahol az alkotóelemek a nyomásszinteken, amelyek az alábbi nyomás esetén fennálló alkotóelem-nyomással egyezőt hoznak létre: ≤ 2,0 MPa és ≥ 1,25 x a tartály megengedett legnagyobb üzemi nyomása vagy névleges üzemi nyomása,

az adott esettől függően.

Az alkotóelemek nem hibásodhatnak meg a vizsgálat befejezése előtt.

1.1.8. Az 1.1.7–1.1.7.2. pont alkalmazásában a gyártó által megadott töltési ciklusszámnak meg kell felelnie a 134. számú ENSZ-előírásban megállapítottnak, azaz legalább 11 000-nek kell lennie, a gyártó által megadott munkaciklus-számnak pedig legalább 37 500-nak.

1.1.9. A műszaki szolgálat ellenőrzi az összes fenti tételt, és a vizsgálati eredményeket részletesen dokumentálni kell a vizsgálati jegyzőkönyvben.

A gyártónak az összes alkotóelem, tartály és rendszer várható teljes élettartama során a forgalmazástól kezdve végig nyilván kell tartania a vizsgálati eredményeket.

1.2. A sűrített hidrogéngázzal működő járművek töltőcsonkjának meg kell felelnie az ISO 17268:2012 nemzetközi szabványnak (vagy későbbi módosításainak), valamint a H35, H35HF, H70 vagy a H70HF előírással kell kompatibilisnek lennie, a névleges üzemi nyomástól és a konkrét alkalmazástól függően.

1.3. A sűrített hidrogéngázzal működő járművekbe beszerelt különleges alkotóelemek típusjóváhagyását a 134. számú ENSZ-előírásban meghatározott rendelkezéseknek megfelelően kell elvégezni. A különleges alkotóelemek esetében a 134. számú ENSZ-előírás által előírt típusjóváhagyási jelen és információkon kívül a névleges üzemi nyomást és az első nyomásszabályozó után való elhelyezkedés esetén a megengedett legnagyobb üzemi nyomást is fel kell tüntetni.

1.4. A cseppfolyósítotthidrogén-rendszerekkel rendelkező járműveket az (EU) 2018/... rendelet 39. cikkének („Mentesség az új technológiák és koncepciók számára”) megfelelően, a hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművekre vonatkozó 13. számú globális műszaki ENSZ-előírás II. részének 7. pontja alapján kell jóváhagyni.

1.4.1. A hidrogén-alkotóelemekben, -tartályokban és -rendszerekben használt anyagoknak kompatibilisnek kell lenniük a hidrogénnel, ha a folyékony és/vagy gáz-halmazállapotú hidrogénnel érintkeznek. Ezt az ISO 11114-1 és ISO 11114-4 nemzetközi szabvánnyal összhangban – amennyiben releváns és lehetséges –, az üzemeltetés során várhatóhoz hasonló hidrogénkörnyezetekben elvégzett vizsgálatokkal kell igazolni. A műszaki szolgálat ellenőrzi az összes említett tételt, és a vizsgálati eredményeket részletesen dokumentálni kell a vizsgálati jegyzőkönyvben.

VI. MELLÉKLET

A 13. cikk (3) bekezdésében említett átmeneti rendelkezések

ENSZ-előírás	Különleges előírások	A követelményeknek nem megfelelő járművek nyilvántartásba vételére, valamint a követelményeknek nem megfelelő alkotóelemek értékesítésére vagy üzembe helyezésére vonatkozó határidő ([1])
29.	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének szilárdsága	2021. január 29.
	Az N kategóriájú járműveknek meg kell felelniük a rendeletnek	
142.	Gumiabroncsok felszerelése	2018. október 31.
	Az O_1, O_2, O_3 és O_4 kategóriájú járművekre a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek megfelelő C1 vagy C2 osztályú gumiabroncsot kell felszerelni	
	Gumiabroncsok felszerelése	2020. október 31.
	Az O_3, és O_4 kategóriájú járművekre a gördülési ellenállás tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek megfelelő C3 osztályú gumiabroncsot kell felszerelni	
117.	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása	2019. április 30.
	A C1, C2 és C3 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési zaj tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük	
	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása	2019. április 30.
	A C3 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési ellenállás tekintetében az 1. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük	

	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása	2021. április 30.
	A C1 és C2 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési ellenállás tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük	
	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása	2023. április 30.
	A C3 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési ellenállás tekintetében az 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük	
127.	Gyalogosbiztonsági teljesítmény	2019. augusztus 23.
	A 2 500 kg-nál nagyobb maximális tömegű, M_1 kategóriájú járművek és az N_1 kategóriájú járművek	

Megjegyzések a táblázathoz

([1]) A 661/2009/EK rendelet *[Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját megelőző dátumot]*-án/-én alkalmazandó változatában foglalt követelményeknek megfelelő járműtípus, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység tekintetében, valamint a 78/2009/EK rendelet *[Kiadóhivatal, kérjük, illesszék be az e rendelet alkalmazásának kezdőnapját megelőző dátumot]*-án/-én alkalmazandó változatában foglalt követelményeknek megfelelő járműtípus és rendszer tekintetében megállapított dátumok.