



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 17.5.2018
COM(2018) 278 final

2018/0139 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και για την
κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ**

{SEC(2018) 230 final} - {SWD(2018) 181 final} - {SWD(2018) 182 final}

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Η τεχνολογική αλλαγή αγγίζει όλα τα μέρη της κοινωνίας και της οικονομίας και μεταμορφώνει τις ζωές των πολιτών της ΕΕ. Οι μεταφορές δεν αποτελούν εξαίρεση ως προς αυτήν την τάση. Οι νέες τεχνολογίες αλλάζουν δραματικά το τοπίο της κινητικότητας. Με αυτά τα δεδομένα, η ΕΕ και οι βιομηχανίες της πρέπει να ανταποκριθούν στην πρόκληση να γίνουν παγκόσμιοι ηγέτες στην καινοτομία, την ψηφιοποίηση και την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές. Συνεπώς, για να διασφαλίσει ότι οι πολιτικές της ΕΕ για την κινητικότητα αντικατοπτρίζουν αυτές τις πολιτικές προτεραιότητες, η Επιτροπή έχει υιοθετήσει ολοκληρωμένη προσέγγιση με τη μορφή τριών δεσμών μέτρων για την κινητικότητα υπό το όνομα «η Ευρώπη σε κίνηση».

Σε συνέχεια της στρατηγικής κινητικότητας χαμηλών εκπομπών, η Επιτροπή ενέκρινε, τον Μάιο και τον Νοέμβριο του 2017, δύο δέσμες μέτρων για την κινητικότητα. Με τις εν λόγω δέσμες διαμορφώνεται ένα θετικό θεματολόγιο για την επίτευξη της στρατηγικής της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών και την εξασφάλιση της ομαλής μετάβασης προς την καθαρή, ανταγωνιστική και συνδεδεμένη κινητικότητα για όλους. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα πρέπει να εξασφαλίσουν την ταχεία έγκριση των προτάσεων αυτών.

Η παρούσα πρόταση αποτελεί τμήμα της τρίτης δέσμης μέτρων «η Ευρώπη σε κίνηση» που ανταποκρίνεται στη νέα στρατηγική πολιτικής για τη βιομηχανία του Σεπτεμβρίου του 2017 και είναι σχεδιασμένη να ολοκληρώσει τη διαδικασία που θα επιτρέψει στην Ευρώπη να καρπωθεί τα πλήρη οφέλη του εκσυγχρονισμού της κινητικότητας. Έχει ουσιαστική σημασία το μελλοντικό σύστημα κινητικότητας να είναι ασφαλές, καθαρό και αποτελεσματικό για όλους τους πολίτες της ΕΕ. Ο στόχος είναι να καταστεί η ευρωπαϊκή κινητικότητα ασφαλέστερη και περισσότερο προσβάσιμη, η ευρωπαϊκή βιομηχανία περισσότερο ανταγωνιστική, οι ευρωπαϊκές θέσεις εργασίας περισσότερο ασφαλείς και πιο καθαρές και καλύτερα προσαρμοσμένες στην επιταγή αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής. Αυτό θα απαιτήσει την πλήρη δέσμευση της ΕΕ, των κρατών μελών και των ενδιαφερόμενων μερών τουλάχιστον στην ενδυνάμωση των επενδύσεων στις υποδομές των μεταφορών.

Οι θαλάσσιοι μεταφορείς αντιμετωπίζουν ευρύ φάσμα νομικών απαιτήσεων υποβολής δηλώσεων κάθε φορά κατά τον κατάπλου ή τον απόπλου ενός πλοίου από λιμένα (ελλιμενισμός). Το γεγονός πως οι απαιτήσεις υποβολής δηλώσεων δεν είναι εναρμονισμένες, είτε ανάμεσα στους διαφορετικούς τομείς πολιτικής εντός των κρατών μελών είτε μεταξύ των κρατών μελών, συνεπάγεται μεγάλο διοικητικό φόρτο για τους εν λόγω μεταφορείς. Πάνω από δύο εκατομμύρια ελλιμενισμοί πραγματοποιούνται ετησίως στην ΕΕ. Το προσωπικό του τομέα ναυσιπλοΐας δαπανά κάθε έτος περίπου 4,6 εκατομμυρία ώρες συνολικά για την υποβολή δηλώσεων.

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ανέδειξε το πρόβλημα στη δήλωση της Βαλέτας του 2017 για τη θαλάσσια πολιτική¹ και στα συμπεράσματα του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2017², σχετικά

¹ Διακήρυξη της Βαλέτας: Προτεραιότητες για την πολιτική της ΕΕ στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μέχρι το 2020: Ανταγωνιστικότητα, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ψηφιοποίηση για τη διασφάλιση παγκόσμιας συνδεσιμότητας, αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς και ναυτιλιακού συνεργατικού σχηματισμού παγκόσμιας κλάσης, Βαλέτα, 29 Μαρτίου 2017,

με τις προτεραιότητες της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020. Υπογράμμισε την ανάγκη να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος των θαλάσσιων μεταφορών προβλέποντας απλουστευμένες, ψηφιοποιημένες και εναρμονισμένες διαδικασίες υποβολής δηλώσεων για τα πλοία. Επανέλαβε το μήνυμα αυτό στα συμπεράσματά του της 5ης Δεκεμβρίου 2017 σχετικά με την ψηφιοποίηση των μεταφορών³. Οι ναυτιλιακοί μεταφορείς εκφράζουν επίσης έντονες ανησυχίες για την κατάσταση.

Το πρόβλημα αναλύθηκε στην αξιολόγηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων, η οποία διεξήχθη στο πλαίσιο του ελέγχου της καταλληλότητας της πολιτικής θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ που διενεργήθηκε το 2016-2017. Η εν λόγω αξιολόγηση επιβεβαίωσε την ανάλυση του προβλήματος.

Ο στόχος της παρούσας πρότασης είναι να αντιμετωπίσει το υφιστάμενο μη εναρμονισμένο περιβάλλον υποβολής δηλώσεων για τα πλοία. Το προτεινόμενο νέο ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας συνενώνει, με συντονισμένο και εναρμονισμένο τρόπο, όλες τις υποβολές δηλώσεων που σχετίζονται με έναν ελλειμματισμό. Αυτό, με τη σειρά του θα βελτιώσει επίσης τη διαλειτουργικότητα και τη διασύνδεση μεταξύ των οικείων συστημάτων, και θα επιτρέψει συνεπώς την κοινή χρήση των δεδομένων και την περισσότερο αποτελεσματική περαιτέρω χρήση τους, κατά περίπτωση.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η πρόταση συμπληρώνει και στηρίζει τους γενικούς στόχους της πολιτικής μεταφορών της ΕΕ. Παρέχει σημαντική συμβολή στην πρωτοβουλία για έναν ευρωπαϊκό χώρο θαλάσσιων μεταφορών χωρίς εμπόδια και υποστηρίζει τόσο την πολιτική της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών στον τομέα των μεταφορών όσο και την κοινωνική ατζέντα για τις μεταφορές στην ΕΕ.

Είναι στενά συνδεδεμένη και συνάδει με την οδηγία για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας των πλοίων και τα συστήματα πληροφοριών⁴. Η πρόταση συνάδει επίσης με την πρωτοβουλία για τις ηλεκτρονικές πληροφορίες εμπορευματικών μεταφορών όσον αφορά την αποδοχή σε ψηφιακή μορφή πληροφοριών και πιστοποιητικών σχετικών με τις εμπορευματικές μεταφορές από τις αρχές που εκτελούν επιθεωρήσεις σχετικά με τις μεταφορές στην ενδοχώρα της ΕΕ.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η πρόταση στηρίζει τους στόχους του προγράμματος REFIT της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη μείωση του διοικητικού φόρτου και την απλούστευση. Είναι συνεπής με τους γενικούς

https://www.eu2017.mt/en/Documents/Valletta_Declaration_on_the_EU_maritime_transport_policy.pdf

² Συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με τις προτεραιότητες της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020: Ανταγωνιστικότητα, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ψηφιοποίηση για την εξασφάλιση παγκόσμιας συνδεσιμότητας, αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς και ναυτιλιακού συνεργατικού σχηματισμού παγκόσμιας κλάσης, που εγκρίθηκε από το Συμβούλιο κατά τη 3545η σύνοδο που πραγματοποιήθηκε στις 8 Ιουνίου 2017, <http://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-9976-2017-INIT/en/pdf>

³ Συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την ψηφιοποίηση των μεταφορών, που ενέκρινε το Συμβούλιο κατά τη 3581η σύνοδό του που πραγματοποιήθηκε στις 5 Δεκεμβρίου 2017, <http://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-15431-2017-INIT/en/pdf>

⁴ Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10)

στόχους της Επιτροπής για την αύξηση της ανταγωνιστικότητας, την ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και τη μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα μέσω της ψηφιοποίησης.

Συγκεκριμένα, η πρόταση συμπληρώνει τις προσπάθειες ψηφιοποίησης που επέφερε ο τελωνειακός κώδικας της Ένωσης, παρέχοντας ένα βήμα προς ένα πιο διασυνδεδεμένο περιβάλλον υποβολής δηλώσεων για τις μεταφορές και τις τελωνειακές διατυπώσεις.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

• Νομική βάση

Η νομική βάση για τη δράση είναι το άρθρο 100 παράγραφος 2 της Συνθήκης: «Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία, μπορούν να θεσπίζουν κατάλληλες διατάξεις για τις θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές.»

• Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)

Η ενιαία αγορά είναι άκρως σημαντική για τις θαλάσσιες μεταφορές· μόνον 9 % του θαλάσσιου εμπορίου εντός ΕΕ είναι εθνικό, ενώ το 25 % εμπίπτει στην κατηγορία του ενδοενωσιακού εμπορίου και 66 % στο εμπόριο εκτός ΕΕ. Επιπλέον, οι λιμένες δεν αποτελούν τον τελικό προορισμό των εμπορευμάτων που μεταφέρονται διά θαλάσσης. Μέσω συνδέσεων με την ενδοχώρα, μεγάλο ποσοστό των εμπορευμάτων που διέρχονται από λιμένες προέρχονται ή συνεχίζουν προς άλλο κράτος μέλος. Είναι συνεπώς προς το συμφέρον της ΕΕ να εξασφαλίσει ομαλούς ελλιμενισμούς, τόσο προς όφελος της ευρύτερης εσωτερικής αγοράς μεταφορών όσο και για τη βελτίωση της αποδοτικότητας των σημαντικών οικονομικών επενδύσεων και των διασυνοριακών επιχειρηματικών συμφερόντων που συνδέονται με τον τομέα.

Το περιβάλλον υποβολής δηλώσεων για τις ναυτιλιακές εταιρείες στην ΕΕ κατά τον ελλιμενισμό δεν είναι πιθανόν να εναρμονιστεί μέσω δράσης που θα αναληφθεί αποκλειστικά είτε σε εθνικό είτε σε διεθνές επίπεδο. Δεν υπάρχει διεθνές φόρουμ που να επιτρέπει την υιοθέτηση τόσο ευρέων και δεσμευτικών διατάξεων.

Η προηγούμενη πείρα καταδεικνύει επίσης την ανεπάρκεια των μέτρων εθελούσιας εναρμόνισης. Οι υφιστάμενες μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές και η τακτική συνδιαλλαγή μεταξύ των κρατών μελών δεν έχουν βελτιώσει την κατάσταση ούτε έχουν οδηγήσει σε εναρμονισμό των διεπαφών, των μορφότυπων δεδομένων ή των διαδικασιών υποβολής αναφορών.

Η ΕΕ αποτελεί συνεπώς το κατάλληλο επίπεδο στο οποίο πρέπει να αντιμετωπιστεί αυτό το πρόβλημα. Το πρόβλημα είναι διασυνοριακού χαρακτήρα και ουσιαστικά αποτελέσματα δύναται να επιτευχθούν αποτελεσματικά μόνον μέσω ενός συνεκτικού κοινού πλαισίου που αντιμετωπίζει τις πανευρωπαϊκές ανάγκες.

• Αναλογικότητα

Η πρόταση έχει σχεδιαστεί ώστε να αποφεύγεται ο δυσανάλογος φόρτος για τις ναυτιλιακές εταιρείες. Βασίζεται στην υφιστάμενη δομή των εθνικών ενιαίων θυρίδων και στα διεθνή και ενωσιακά πρότυπα και μορφότυπους δεδομένων. Οι δαπάνες για τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη της βιομηχανίας θα είναι συνεπώς περιορισμένες· τα άμεσα και έμμεσα οφέλη του μειωμένου διοικητικού φόρτου και των αποτελεσματικών ανταλλαγών πληροφοριών σαφώς θα υπερβούν τις δαπάνες αυτές. Η εκτίμηση των επιπτώσεων της

οικονομικής απόδοσης, της αποτελεσματικότητας και της αναλογικότητας της πρότασης κατέληξε ότι η πρόταση φέρει σημαντική προστιθέμενη αξία.

Η πρόταση δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη των στόχων της· αντιμετωπίζει τις κύριες πηγές του προβλήματος και παρέχει μια αποκεντρωμένη αλλά εναρμονισμένη λύση. Η ΕΕ και τα κράτη μέλη θα μοιράζονται την ευθύνη για το περιβάλλον υποβολής δηλώσεων.

- **Επιλογή μέσου**

Στην εκτίμηση των επιπτώσεων καταδεικνύεται ότι η οδηγία 2010/65/ΕΕ είναι απαραίτητο να αναθεωρηθεί, προκειμένου να επιτύχει τους στόχους της. Ο κανονισμός είναι το πλέον κατάλληλο μέσο για να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική εναρμόνιση των διεπαφών, των μορφότυπων δεδομένων και των διαδικασιών υποβολής δηλώσεων και τη συνεπή και διαφανή εφαρμογή των μέτρων αυτών.

Προτείνονται επίσης μέτρα εφαρμογής, δεδομένης της τεχνικής φύσης της πρωτοβουλίας και της πιθανότητας τακτικής προσαρμογής της υπό το πρίσμα των τεχνικών και νομικών αλλαγών.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Στην αξιολόγηση που διενεργήθηκε το 2016-2017 στο πλαίσιο του ελέγχου καταλληλότητας της πολιτικής θαλάσσιων μεταφορών κρίθηκε ότι η οδηγία 2010/65/ΕΕ δεν υπήρξε επαρκώς αποδοτική ή αποτελεσματική, παρότι οι στόχοι της παρέμειναν πολύ συναφείς. Το συμπέρασμα ήταν ότι υπήρχε σημαντικό περιθώριο για περαιτέρω απλούστευση και μείωση του διοικητικού φόρτου των ναυτιλιακών εταιρειών.

Εντοπίστηκαν τρία προβλήματα. Πρώτον, υπάρχει έλλειψη εναρμόνισης μεταξύ των ναυτιλιακών εθνικών ενιαίων θυρίδων για την υποβολή δηλώσεων των πλοίων. Οι διεπαφές, οι μορφότυποι δεδομένων και οι διαδικασίες υποβολής δηλώσεων διαφέρουν μεταξύ των κρατών μελών και ορισμένες φορές ακόμα και μεταξύ των λιμένων. Η οδηγία 2010/65/ΕΕ δεν προέβλεπε δεσμευτικές προδιαγραφές για τις εθνικές ενιαίες θυρίδες. Το περιβάλλον υποβολής δηλώσεων που προέκυψε είναι συνεπώς ποικιλόμορφο και κατακερματισμένο.

Δεύτερον, το υφιστάμενο σύστημα συντονισμού της υποβολής δηλώσεων μέσω των εθνικών ενιαίων θυρίδων συνενώνει μόνον ορισμένες από τις νομικές υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων που αντιμετωπίζουν τα πλοία. Οι εθνικές και τοπικές απαιτήσεις υποβολής δηλώσεων ζητείται συχνά να υποβάλλονται μέσω άλλων διαύλων πέραν των εθνικών ενιαίων θυρίδων. Οι λοιπές διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων της ΕΕ, όπως οι περισσότερες τελωνειακές διατυπώσεις, διαβιβάζονται μέσω ειδικών εθνικών και διευρωπαϊκών τελωνειακών συστημάτων ΤΠ.

Τρίτον, υπάρχει αναποτελεσματικό περιβάλλον κοινής χρήσης των δεδομένων στα περισσότερα κράτη μέλη και εντός της ΕΕ στο σύνολό της. Απαιτείται συνεπώς συχνά από τις ναυτιλιακές εταιρείες να υποβάλλουν τις ίδιες πληροφορίες περισσότερες από μία φορές για τον ίδιο ελλιμενισμό. Εάν οι ανταλλαγές πληροφοριών μεταξύ των αρχών ήταν περισσότερο αποτελεσματικές, τέτοια διπλή υποβολή δηλώσεων θα μπορούσε να αποφευχθεί,

σύμφωνα με τον στόχο της συμμόρφωσης της ΕΕ με την αρχή της «άπαξ υποβολής δήλωσης».

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Αυτές οι διαβουλεύσεις διενεργήθηκαν σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση της νομοθεσίας. Διεξήχθη δημόσια διαδικτυακή διαβούλευση από τις 25 Οκτωβρίου 2017 έως τις 18 Ιανουαρίου 2018. Το ερωτηματολόγιο ήταν διαθέσιμο σε όλες τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ. Αποκρίθηκε σύνολο 91 ερωτηθέντων. Η δημόσια διαβούλευση συμπληρώθηκε από περισσότερο ειδικές, στοχευμένες διαβουλεύσεις που διενεργήθηκαν μέσω εργαστηρίων, συνεντεύξεων και άλλων γεγονότων και μέσω ενός περισσότερο λεπτομερούς διαδικτυακού ερωτηματολογίου προς τις κύριες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Στη διαδικασία διαβούλευσης συμμετείχαν 418 ενδιαφερόμενοι.

Καταβλήθηκε ειδική προσπάθεια επικοινωνίας με μικρομεσαίες επιχειρήσεις (SMEs) στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μέσω του δικτύου SME, προκειμένου αυτές να ενημερωθούν για την ευκαιρία συμμετοχής στη διαδικασία διαβούλευσης. Η Επιτροπή ήρθε σε επαφή επίσης με τους οικείους Ευρωπαίους κοινωνικούς εταίρους (επαγγελματίες στον χώρο των θαλάσσιων μεταφορών και συνδικαλιστικές οργανώσεις του ναυτιλιακού τομέα⁵) προκειμένου να τους καλέσει να συμμετάσχουν στη διαβούλευση.

Οι διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη επιβεβαίωσαν την ανάλυση του προβλήματος και διευκρίνισαν ποιες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών προτίμησαν τις διάφορες επιλογές πολιτικής. Τα ενδιαφερόμενα μέρη των περισσότερων κατηγοριών δήλωσαν ότι προτιμούν ένα ενοποιημένο, διευρυμένο περιβάλλον υποβολής δηλώσεων που θα περιλαμβάνει την υποβολή δηλώσεων τόσο για τα τελωνεία όσο και για τις μεταφορές. Το 82 % των ερωτηθέντων που έλαβαν μέρος στην ανοιχτή δημόσια διαβούλευση υποστήριξαν ότι η αντιμετώπιση αυτών των ζητημάτων θα ήταν περισσότερο αποτελεσματική σε επίπεδο ΕΕ. Τα περισσότερα ενδιαφερόμενα μέρη έδωσαν την πρώτη τους προτεραιότητα στην εναρμόνιση σε επίπεδο ΕΕ, καθώς αυτό θα επέφερε σημαντικά οφέλη και θα μείωνε τον διοικητικό φόρτο. Οι άλλες προτεραιότητες που υπογραμμίστηκαν ήταν η σαφήνεια στην προστασία των δεδομένων, καθώς και οι περισσότερο αποτελεσματικές ροές δεδομένων και η κοινοχρησία των δεδομένων.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες και οι ναυτικοί πράκτορες/πράκτορες εμπορευματικών μεταφορών προτίμησαν μια κεντρική λύση αντί της εναρμόνισης, ενώ οι αρχές των κρατών μελών και οι λιμένες προτίμησαν μία λύση βάσει των υφιστάμενων εθνικών ενιαίων θυρίδων.

Μετά από προσεκτική εκτίμηση και ανάλυση αυτών των συνεισφορών, η Επιτροπή προτείνει μια συμβιβαστική λύση που θα εξασφαλίσει την εναρμόνιση επί της βάσης αποκεντρωμένων αλλά διασυνδεδεμένων εθνικών ενιαίων θυρίδων.

- **Συλλογή και χρήση πληροφοριών/εμπειρογνώσις**

Η πρόταση βασίζεται στη διαπίστωση των πραγματικών περιστατικών και σε πληροφορίες που παρέχονται από αρμόδιους εμπειρογνώμονες και στα οικονομικά μοντέλα για την εκτίμηση του κόστους και της ωφέλειας, συμπεριλαμβανομένης της μοντελοποίησης των έμμεσων επιπτώσεων και της προβλεπόμενης με παρέκταση μετατόπισης του τρόπου μεταφοράς από τις οδικές στις πλωτές μεταφορές. Μια ομάδα εξωτερικών συμβούλων συνέταξε μια υποστηρικτική μελέτη για τις δαπάνες και τις επιπτώσεις.

⁵ <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=480&langId=en&intPageId=1844>

Εμπειρογνώμονες της Επιτροπής από πολλούς διαφορετικούς τομείς πολιτικής συμμετείχαν ενεργά, για να εξασφαλιστεί η συμπληρωματικότητα και η συνοχή ανάμεσα στην πρωτοβουλία για το περιβάλλον υποβολής δηλώσεων και άλλες πολιτικές της ΕΕ (π.χ. δομικά στοιχεία της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, τελωνειακή πολιτική, θέματα προστασίας δεδομένων).

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Αφότου απορρίφθηκαν δύο επιλογές στον πρώτο κύκλο της εκτίμησης, η εκτίμηση των επιπτώσεων πραγματοποιήθηκε λεπτομερώς έξι κύριες επιλογές πολιτικής. Οι επιλογές βασίζονται σε δύο κύριες επιλογές πολιτικής: το εργαλείο επίτευξης εναρμόνισης και το εύρος των δεδομένων/της υποβολής δηλώσεων που θα συμπεριληφθεί στο εναρμονισμένο σύνολο δεδομένων.

Για την αρχιτεκτονική της εναρμόνισης αναλύθηκαν τρεις ρεαλιστικές επιλογές:

- α) Δεσμευτικές τεχνικές προδιαγραφές για την επίτευξη των εναρμονισμένων πυλών υποβολής δηλώσεων ως μετωπικών διεπαφών των εθνικών ενιαίων θυρίδων (την πλήρη ευθύνη για αυτές την φέρουν τα κράτη μέλη).
- β) Εναρμονισμένες πύλες υποβολής δηλώσεων ως μετωπικών διεπαφών των εθνικών ενιαίων θυρίδων, βάσει κοινού δομοστοιχείου λύσης ΤΠ που αναπτύσσεται σε επίπεδο ΕΕ και εμβυσματούνεται σε κάθε εθνική ενιαία θυρίδα (κοινή ευθύνη ΕΕ/κρατών μελών). ή
- γ) Κεντρική πύλη υποβολής δηλώσεων σε επίπεδο ΕΕ (ευθύνη της ΕΕ).

Όσον αφορά το πεδίο, μπορεί να είναι 1) διευρυμένο ή 2) περιορισμένο. Το διευρυμένο πεδίο περιλαμβάνει την υποβολή δηλώσεων τόσο για τα τελωνεία όσο και για τις μεταφορές, ενώ η περιορισμένη επιλογή θα διαχώριζε το περιβάλλον υποβολής δηλώσεων για τις μεταφορές από το περιβάλλον τελωνειακών διατυπώσεων.

	A: <i>Εναρμονισμένες πύλες εθνικών ενιαίων θυρίδων: τεχνικές προδιαγραφές</i>	B: <i>Εναρμονισμένες πύλες εθνικών ενιαίων θυρίδων: κοινή λύση ΤΠ</i>	Γ: Κεντρική πύλη υποβολής δηλώσεων	Δ: Υποχρεωτικό PCS (απορρίφθηκε)
1. Διευρυμένη λύση ενιαίου σημείου εισόδου	Επιλογή Α1	Επιλογή Β1	Επιλογή Γ1	<i>Επιλογή Δ1</i>
2. Χωριστά σημεία εισόδου τελωνεία/ναυτιλία	Επιλογή Α2	Επιλογή Β2	Επιλογή Γ2	<i>Επιλογή Δ2</i>

Η επιλογή να βασιστεί η εναρμόνιση σε ένα σύστημα υποχρεωτικών συστημάτων κοινότητας λιμένος (εμπορικές πλατφόρμες) απορρίφθηκε σε πρώιμο στάδιο της ανάλυσης, καθώς

λιγότεροι από τους μισούς λιμένες της ΕΕ διαθέτουν σήμερα τέτοια συστήματα. Θεωρήθηκε ότι δεν είναι αναλογικό και δεν συνάδει με την αρχή της επικουρικότητας το να καταστούν υποχρεωτικά τα συστήματα κοινότητας λιμένος. Κάτι τέτοιο θα συνεπαγόταν επίσης υψηλές πρόσθετες δαπάνες τόσο για τα κράτη μέλη όσο και για τον κλάδο.

Ο κύριος αντίκτυπος των επιλογών που αναλύθηκαν είναι η μείωση του διοικητικού φόρτου για τις ναυτιλιακές εταιρείες. Αυτό με τη σειρά του θα τονώσει την αποδοτικότητα και την ανταγωνιστικότητα των θαλάσσιων μεταφορών με πιθανό αποτέλεσμα μια ελαφρά αλλαγή ανάμεσα στους τρόπους μεταφοράς (από οδικές σε υδάτινες μεταφορές). Θα βελτιώσει επίσης την ποιότητα της εργασίας του πλοιάρχου και θα καταστήσει το επάγγελμα περισσότερο ελκυστικό. Τα οφέλη είναι σημαντικά περισσότερα στο σενάριο του διευρυμένου πεδίου παρά στην επιλογή του περιορισμένου πεδίου.

Οι δαπάνες δημιουργούνται κυρίως από την ανάγκη να προσαρμοστούν και να διατηρηθούν οι τεχνικές προδιαγραφές και τα συστήματα ΤΠ στα οποία θα βασιστούν οι πύλες εναρμονισμένης υποβολής δηλώσεων. Σε σύγκριση με τις βασικές δαπάνες λειτουργίας των εθνικών ενιαίων θυρίδων σήμερα, τόσο τα κράτη μέλη όσο και η ΕΕ θα πρέπει να κάνουν μια εφάπαξ επένδυση και οι ετήσιες δαπάνες λειτουργίας θα είναι ελαφρά υψηλότερες. Οι δαπάνες για τις ναυτιλιακές εταιρείες αναμένεται να είναι σε μεγάλο βαθμό αμελητέες.

Η αποδοχή των κεντρικών επιλογών Γ1 και Γ2 ήταν χαμηλή μεταξύ των κρατών μελών, αλλά υψηλή μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών. Τα κράτη μέλη προτίμησαν τις επιλογές που βασίζονται σε εθνικές ενιαίες θυρίδες, αλλά οι ναυτιλιακές εταιρείες εξέφρασαν την ανησυχία ότι οι αποκεντρωμένες επιλογές ενδέχεται να μην είναι συμβατές με τον σκοπό της εναρμόνισης. Εάν και η επιλογή Β1 δεν υπήρξε η πρώτη επιλογή καμίας ομάδας ενδιαφερομένων κατά τις διαβουλεύσεις, αποτελεί συνεπώς μια κατάλληλη συμβιβαστική επιλογή που είναι αποδεκτή από όλες τις κύριες κατηγορίες ενδιαφερομένων, καθώς συνδυάζει την αποκεντρωμένη προσέγγιση με πλήρως εναρμονισμένη μετωπική διεπαφή προς τις ναυτιλιακές εταιρείες.

Οι επιλογές Β1 και Γ1 αναμένεται να είναι οι πλέον αποτελεσματικές, καθώς αντιμετωπίζουν όλα τα ζητήματα που δημιουργούν προβλήματα και είναι οι επιλογές που είναι το πιθανότερο να επιτύχουν πλήρη εναρμόνιση των διεπαφών και των μορφότυπων δεδομένων. Οι επιλογές Β1 και Β2 ενέχουν λιγότερους κινδύνους από τις επιλογές Γ1 και Γ2.

Ενώ η εφαρμογή της επιλογής Β2 θα κόστιζε λιγότερο, θα απέφερε επίσης σημαντικά χαμηλότερα οφέλη για τις ναυτιλιακές εταιρείες (συμβιβασμός). Η επιλογή Β1 είχε την καλύτερη αναλογία κόστους-ωφέλειας. Τα αποτελέσματα κόστους-ωφέλειας είναι σαφώς θετικά για όλες τις επιλογές.

Η προτιμώμενη επιλογή, βάσει της αναλογίας κόστους-ωφέλειας, της αποδοχής εκ μέρους των ενδιαφερομένων μερών και της αναμενόμενης αποτελεσματικότητας και της αξιολόγησης των κινδύνων, είναι συνεπώς η **επιλογή Β1**. Αυτό συνεπάγεται συνολικό πρόσθετο αναμενόμενο κόστος 29,4 εκατ. EUR μεταξύ 2020 και 2030 και εκτιμώμενα νέα οφέλη 22-25 εκατ. εργατοώρες που θα εξοικονομηθούν κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου. Αυτή η επιλογή αποδίδει το μεγαλύτερο όφελος με αποδεκτό κόστος. Θα εξασφαλίσει ένα εναρμονισμένο περιβάλλον υποβολής δηλώσεων, ενώ σέβεται την υφιστάμενη οργάνωση των εθνικών ενιαίων θυρίδων και αξιοποιεί τις επενδύσεις που έχουν ήδη γίνει. Ο φόρτος των κρατών μελών ελαχιστοποιείται μέσω της παροχής σε όλους του ιδίου πακέτου λογισμικού, που αναπτύσσεται σε επίπεδο ΕΕ.

Η έκθεση της εκτίμησης των επιπτώσεων έχει συζητηθεί με την Επιτροπή Ρυθμιστικού Ελέγχου η οποία εξέδωσε θετική γνώμη με σχόλια⁶.

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου**

Δεδομένου ότι πρόκειται για αναθεώρηση υφιστάμενης νομοθετικής πράξης που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του προγράμματος της Επιτροπής για τη βελτίωση της καταλληλότητας και της αποδοτικότητας του κανονιστικού πλαισίου (REFIT), η Επιτροπή διερεύνησε τις δυνατότητες απλούστευσης και μείωσης των επιβαρύνσεων. Η ανάλυση καταδεικνύει ότι σημαντική απλούστευση και βελτιωμένη αποδοτικότητα είναι εφικτές μέσω της μείωσης του διοικητικού φόρτου για τις ναυτιλιακές εταιρείες που υποχρεούνται να πληρούν τις νομικές απαιτήσεις που σχετίζονται με έναν ελλιμενισμό.

Ο διοικητικός φόρτος αναμένεται να μειωθεί χάρη 1) στην εναρμόνιση των διεπαφών, των διαδικασιών και των μορφοτύπων των δεδομένων· 2) στην παροχή ενός ενιαίου σημείου εισόδου για την υποβολή δηλώσεων· 3) στην περισσότερο αποτελεσματική περαιτέρω χρήση των δεδομένων που επιτρέπει η υποβολή δηλώσεων να γίνεται μόνον άπαξ και να εξαλειφθεί η διπλή υποβολή δηλώσεων. Ένας ολοκληρωμένος μηχανισμός συντονισμού για όλες τις σχετικές με ελλιμενισμούς υποβολές δηλώσεων για μια ναυτιλιακή εταιρεία, μαζί με πλήρη εναρμόνιση των μορφοτύπων δεδομένων, των διαδικασιών και των διεπαφών υποβολής δηλώσεων, θα ελευθερώσει μεγάλη ποσότητα χρόνου για το προσωπικό ώστε αυτό να τον επενδύσει σε άλλα καθήκοντα, ειδικά σε εκείνα που σχετίζονται με τις βασικές εργασίες, την προστασία και την ασφάλεια.

Τα στοιχεία της απλούστευσης ποσοτικοποιούνται σε ένα εκτιμώμενο **μέγεθος 22-25 εκατομμυρίων εργατοωρών κατά την χρονική περίοδο 2020-2030, που ισοδυναμεί με αξία 625-720 εκατ. EUR** για τις ναυτιλιακές εταιρείες.

Η απλουστευμένη και εναρμονισμένη υποβολή δηλώσεων θα ωφελήσει ιδιαιτέρως τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τις μικροεπιχειρήσεις οι οποίες αναλογικά είναι περισσότερο ευάλωτες στην ανεπαρκή διαχείριση και στην απώλεια εργατοωρών.

Η πρόταση επίσης συνεισφέρει στην ψηφιοποίηση και σε καλύτερες ροές πληροφοριών, και συνάδει με τον «ψηφιακό έλεγχο».

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Η πρόταση έχει αντίκτυπο στο δικαίωμα προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που εγγυάται το άρθρο 8 του χάρτη. Οιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα δυνάμει της πρότασης γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ περί προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ιδίως του γενικού κανονισμού για την προστασία των δεδομένων.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η προτιμώμενη επιλογή θα έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις για την Επιτροπή. Οι εκτιμώμενες δαπάνες για τις υπηρεσίες ΤΠ και την ανάπτυξη του συστήματος ΤΠ ανέρχονται σε 13,5 εκατ. EUR κατά την περίοδο 11 ετών από το 2020 έως το 2030. Η Επιτροπή

⁶ <http://ec.europa.eu/transparency/regdoc/?fuseaction=ia&year=&serviceId=10305&s=Search>

προτείνει να καλυφθούν οι δαπάνες της από την γραμμή προϋπολογισμού δραστηριότητες στήριξης για την ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών και τα δικαιώματα των επιβατών συμπεριλαμβανομένων των επικοινωνιακών δραστηριοτήτων (γραμμή αναφοράς του προϋπολογισμού 06.02.05).

Δεν θα απαιτηθεί πρόσθετος προϋπολογισμός ή πόροι σε προσωπικό από τον προϋπολογισμό της ΕΕ στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου. Η παρούσα πρωτοβουλία δεν αποσκοπεί να προδικάσει την πρόταση της Επιτροπής ως προς το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Η Επιτροπή θα παρακολουθήσει την πρόοδο, τις επιπτώσεις και τα αποτελέσματα της παρούσας πρωτοβουλίας μέσω ενός συνόλου μηχανισμών παρακολούθησης και αξιολόγησης. Αυτοί θα μετρήσουν την πρόοδο προς τους ειδικούς στόχους της νέας πρότασης.

Τα αιτήματα για πληροφορίες (εκθέσεις, απαντήσεις σε έρευνες) θα σταθμιστούν προσεκτικά προκειμένου να αποφευχθεί ο πρόσθετος φόρτος για τα ενδιαφερόμενα μέρη μέσω της δημιουργίας δυσανάλογων νέων αιτημάτων υποβολής εκθέσεων.

Η έκθεση παρακολούθησης βάσει των δεικτών που προσδιορίζονται στην εκτίμηση επιπτώσεων θα αποτελεί ένα πρώτο βήμα. Αυτό θα πρέπει να ακολουθείται από μια φάση αξιολόγησης. Πέντε έτη μετά την ημερομηνία εφαρμογής της νομικής πρότασης, η Επιτροπή θα δρομολογήσει έλεγχο για το κατά πόσον έχουν εκπληρωθεί οι στόχοι της πρωτοβουλίας. Αυτό θα πραγματοποιηθεί στη βάση εκθέσεων των κρατών μελών, ερευνών των ενδιαφερόμενων μερών και άλλων τύπων εισροής στοιχείων (π.χ. καταγγελίες) από τις ναυτιλιακές εταιρείες. Επακολούθως, η αξιολόγηση θα τροφοδοτήσει τις μελλοντικές διαδικασίες λήψης αποφάσεων, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι θα γίνουν οι τροποποιήσεις που απαιτούνται για να επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν τεθεί.

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Η πρόταση χωρίζεται σε έξι κεφάλαια, το πρώτο και το τελευταίο των οποίων θεσπίζουν το γενικό πεδίο εφαρμογής και ορισμένες εγκάρσιες διατάξεις. Τα κεφάλαια II-IV παρέχουν περισσότερο λεπτομερείς πληροφορίες ως προς το πεδίο εφαρμογής και τα τεχνικά μέσα ενώ το κεφάλαιο V καθορίζει τη γενική διακυβέρνηση του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (EMSWe).

- I. Γενικές διατάξεις
- II. Σύνολο δεδομένων EMSWe
- III. Παροχή πληροφοριών
- IV. Κοινές υπηρεσίες
- V. Συντονισμός των δραστηριοτήτων του EMSWe
- VI. Τελικές διατάξεις

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁷,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών⁸,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹ απαιτεί από τα κράτη μέλη να αποδέχονται την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων των πλοίων σε ηλεκτρονική μορφή κατά τον κατάπλου σε λιμένες της Ένωσης και τον απόπλου από αυτούς και να εξασφαλίζουν τη διαβίβασή τους μέσω ενιαίας θυρίδας προκειμένου να διευκολύνουν τις θαλάσσιες μεταφορές.
- (2) Οι θαλάσσιες μεταφορές είναι η ραχοκοκαλιά του εμπορίου και των επικοινωνιών εντός και πέραν της ενιαίας αγοράς. Για τη διευκόλυνση των θαλάσσιων μεταφορών και με σκοπό την περαιτέρω μείωση του διοικητικού φόρτου για τις ναυτιλιακές εταιρείες, οι διαδικασίες ενημέρωσης για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων που επιβάλλονται στις ναυτιλιακές εταιρείες από νομικές πράξεις της Ένωσης και από το εθνικό δίκαιο των κρατών μελών θα πρέπει να απλοποιηθούν και να εναρμονιστούν περαιτέρω.
- (3) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στη διευκόλυνση της διαβίβασης πληροφοριών. Η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού δεν θα πρέπει να διαφοροποιήσει την ουσία των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων και δεν θα πρέπει να επηρεάζει την επακόλουθη αποθήκευση και επεξεργασία των πληροφοριών σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο.
- (4) Οι υφιστάμενες εθνικές ενιαίες θυρίδες σε κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να διατηρηθούν ως βάση του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας

⁷ ΕΕ C της , σ. .

⁸ ΕΕ C της , σ. .

⁹ Οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ (ΕΕ L 283 της 29.10.2010, σ. 1).

(«EMSWe»). Οι εθνικές ενιαίες θυρίδες θα πρέπει να συνιστούν ολοκληρωμένο σημείο εισόδου υποβολής δηλώσεων για τους θαλάσσιους μεταφορείς και να εκτελούν τις λειτουργίες της συλλογής δεδομένων από τους διασαφιστές και της διανομής δεδομένων σε όλες τις οικείες αρμόδιες αρχές.

- (5) Οι μετωπικές διεπαφές αυτών των εθνικών ενιαίων θυρίδων από την πλευρά των διασαφιστών θα πρέπει να εναρμονιστούν σε ενωσιακό επίπεδο, προκειμένου να διευκολυνθεί η υποβολή δηλώσεων και να μειωθεί περαιτέρω ο διοικητικός φόρτος. Η εναρμόνιση αναμένεται να επιτευχθεί μέσω της εφαρμογής σε κάθε εθνική ενιαία θυρίδα κοινού λογισμικού διεπαφής, που θα αναπτυχθεί σε ενωσιακό επίπεδο, για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των συστημάτων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να φέρουν την ευθύνη για τη ενσωμάτωση και τη διαχείριση αυτού του δομοστοιχείου διεπαφής και για την τακτική και έγκαιρη ενημέρωση του λογισμικού όταν παρέχονται νέες εκδόσεις από την Επιτροπή. Η Επιτροπή θα πρέπει να αναπτύξει το δομοστοιχείο και να παρέχει ενημερώσεις όποτε είναι απαραίτητο.
- (6) Νέες αναδυόμενες ψηφιακές τεχνολογίες παρουσιάζουν συνεχώς αυξανόμενες ευκαιρίες για αύξηση της αποδοτικότητας του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και μείωση του διοικητικού φόρτου. Προκειμένου να αποκομιστούν όσο το δυνατόν νωρίτερα τα οφέλη τέτοιων νέων τεχνολογιών, θα πρέπει να εκχωρηθεί στην Επιτροπή η εξουσία να τροποποιεί, μέσω εκτελεστικών πράξεων, τις τεχνικές προδιαγραφές, τα πρότυπα και τις διαδικασίες του εναρμονισμένου περιβάλλοντος υποβολής δηλώσεων. Οι νέες τεχνολογίες θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη κατά την επανεξέταση του παρόντος κανονισμού.
- (7) Θα πρέπει να παρέχεται επαρκής υποστήριξη και ενημέρωση ως προς τις διαδικασίες και τις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν τη χρήση των εθνικών ενιαίων θυρίδων μέσω εύκολα διαθέσιμων και φιλικών προς τον χρήστη εθνικών ιστοτόπων με κοινά πρότυπα «εμφάνισης και αίσθησης».
- (8) Η σύμβαση περί Διευκολύνσεως της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κινήσεως (σύμβαση FAL)¹⁰ προβλέπει ότι οι δημόσιες αρχές θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να απαιτούν να δηλώνονται μόνο ουσιώδεις πληροφορίες και να τηρούν στο ελάχιστο τον αριθμό των στοιχείων.
- (9) Με σκοπό να επιτραπεί η λειτουργία του EMSWe, είναι απαραίτητη η καθιέρωση ενός διευρυμένου συνόλου δεδομένων EMSWe, το οποίο θα πρέπει να καλύπτει όλα τα στοιχεία των πληροφοριών που ενδέχεται να ζητήσουν κατά τον ελλιμενισμό ενός πλοίου οι εθνικές αρχές ή οι φορείς εκμετάλλευσης λιμένων για διοικητικούς ή επιχειρησιακούς λόγους. Δεδομένου ότι το πεδίο των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων διαφοροποιείται από το ένα κράτος μέλος στο άλλο, μία εθνική ενιαία θυρίδα σε ένα δεδομένο κράτος μέλος θα πρέπει να σχεδιάζεται προκειμένου να αποδέχεται το σύνολο δεδομένων EMSWe χωρίς οιαδήποτε τροποποίηση, και να αγνοεί οιαδήποτε πληροφορία δεν είναι σχετική για το εν λόγω κράτος μέλος.
- (10) Οι σχετικές υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων που περιλαμβάνονται στις ενωσιακές και διεθνείς νομικές πράξεις θα πρέπει να απαριθμούνται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού. Αυτές οι υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων θα πρέπει να παρέχουν τη βάση για την καθιέρωση του διευρυμένου συνόλου δεδομένων EMSWe.

¹⁰

Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) Σύμβαση περί Διευκολύνσεως της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κινήσεως (σύμβαση FAL) η οποία εκδόθηκε στις 9 Απριλίου 1965 και τροποποιήθηκε στις 8 Απριλίου 2016, Πρότυπο 1.1.

Το παράρτημα θα πρέπει επίσης να αναφέρει τις σχετικές κατηγορίες υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων σε εθνικό επίπεδο, και τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να ζητήσουν από την Επιτροπή να τροποποιεί το σύνολο δεδομένων EMSWe στη βάση των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων που περιλαμβάνεται στην εθνική τους νομοθεσία. Η νομική πράξη της Ένωσης η οποία τροποποιεί το σύνολο δεδομένων EMSWe που ορίζεται στη βάση της υποχρέωσης υποβολής δηλώσεων που περιέχεται στην εθνική νομοθεσία θα πρέπει να περιλαμβάνει ρητή αναφορά στην εν λόγω εθνική νομοθεσία.

- (11) Κάθε φορά που μεταδίδονται πληροφορίες από τις εθνικές ενιαίες θυρίδες στις αρμόδιες αρχές, η διαβίβαση πρέπει να συνάδει με τις απαιτήσεις των κοινών δεδομένων, τους μορφότυπους και τους κωδικούς για τις υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων και τις διατυπώσεις που προβλέπονται στην ενωσιακή νομοθεσία που απαριθμείται στο παράρτημα και πρέπει να γίνεται μέσω των συστημάτων ΤΠ που αναφέρονται σε αυτήν, όπως οι τεχνικές ηλεκτρονικής επεξεργασίας δεδομένων που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.
- (12) Η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να λάβει υπόψη τα συστήματα SafeSeaNet που έχουν θεσπιστεί σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, τα οποία θα πρέπει να συνεχίσουν να διευκολύνουν την ανταλλαγή και παροχή των πληροφοριών που λαμβάνονται μέσω της εθνικής ενιαίας θυρίδας μεταξύ των κρατών μελών σύμφωνα με την οδηγία 2002/59.
- (13) Οι λιμένες δεν είναι ο τελικός προορισμός των εμπορευμάτων. Η αποδοτικότητα των ελλιμενισμών έχει αντίκτυπο σε ολόκληρη την εφοδιαστική αλυσίδα που σχετίζεται με τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών προς και από τους λιμένες. Με σκοπό να εξασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα, η πολυτροπικότητα και η ομαλή ενσωμάτωση των θαλάσσιων μεταφορών στη συνολική εφοδιαστική αλυσίδα και με σκοπό τη διευκόλυνση άλλων τρόπων μεταφοράς, οι εθνικές ενιαίες θυρίδες θα πρέπει να προβλέπουν τη δυνατότητα ανταλλαγής σχετικών πληροφοριών, όπως οι ώρες άφιξης και αναχώρησης, με παρόμοια πλαίσια που έχουν αναπτυχθεί για άλλους τρόπους μεταφοράς.
- (14) Με σκοπό να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα των θαλάσσιων μεταφορών και να περιοριστεί η αλληλεπικάλυψη των πληροφοριών οι οποίες πρέπει να παρέχονται για επιχειρησιακούς λόγους κατά τον ελλιμενισμό πλοίου, οι πληροφορίες που παρέχονται από τον διασαφιστή σε μια εθνική ενιαία θυρίδα θα πρέπει να ανταλλάσσονται με ορισμένες άλλες οντότητες, όπως οι χειριστές λιμένων και τερματικών σταθμών.
- (15) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 προβλέπει ότι τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην τελωνειακή επικράτεια της Ένωσης καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου η οποία πρέπει να υποβάλλεται ηλεκτρονικά στις τελωνειακές αρχές. Δεδομένης της σημασίας των πληροφοριών της συνοπτικής διασάφησης εισόδου για τη διαχείριση της ασφάλειας και των χρηματοοικονομικών κινδύνων, αναπτύσσεται επί του παρόντος ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα για την υποβολή και διαχείριση των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου στην τελωνειακή επικράτεια της Ένωσης. Δεν θα είναι, συνεπώς, δυνατόν να υποβληθεί συνοπτική διασάφηση εισόδου μέσω των εθνικών ενιαίων θυρίδων. Εντούτοις, λαμβάνοντας υπόψη ότι ορισμένα από τα στοιχεία δεδομένων που υποβάλλονται στη συνοπτική διασάφηση εισόδου απαιτούνται επίσης για την εκπλήρωση άλλων τυπικών διαδικασιών υποβολής τελωνειακών και ναυτιλιακών διατυπώσεων κατά τον ελλιμενισμό πλοίου σε λιμένα της Ένωσης, το ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας θα πρέπει να μπορεί να επεξεργάζεται τα στοιχεία δεδομένων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

Θα πρέπει εξίσου να προβλεφθεί η δυνατότητα να μπορούν να ανακτούν οι εθνικές ενιαίες θυρίδες τις σχετικές πληροφορίες που έχουν ήδη υποβληθεί μέσω της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

- (16) Είναι απαραίτητο να προβλεφθούν κοινές βάσεις δεδομένων, προκειμένου να επιτραπεί η περαιτέρω χρήση των πληροφοριών που παρέχονται μέσω των εθνικών ενιαίων θυρίδων και να διευκολυνθεί η υποβολή πληροφοριών από τον διασαφιστή. Μια βάση δεδομένων πλοίων EMSWe θα πρέπει να περιλαμβάνει έναν κατάλογο αναφοράς των χαρακτηριστικών των πλοίων και τις εξαιρέσεις που ισχύουν για αυτά όσον αφορά την υποβολή δηλώσεων, όπως δηλώνονται στις αντίστοιχες εθνικές ενιαίες θυρίδες. Για να διευκολυνθεί η υποβολή πληροφοριών από τον δηλούντα, μια κοινή βάση δεδομένων θέσης (CLD) θα πρέπει να τηρεί κατάλογο αναφοράς κωδικών θέσης που περιλαμβάνουν τον Κώδικα των Ηνωμένων Εθνών για τους τύπους εμπορίου και μεταφορών (UN/LOCODE), τους ειδικούς κωδικούς του SafeSeaNet, καθώς και τους κωδικούς λιμενικής εγκατάστασης όπως έχουν καταχωριστεί στο διεθνές ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα ναυσιπλοΐας (GISIS) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO). Επιπλέον, μια κοινή βάση δεδομένων Hazmat θα πρέπει να ενσωματώνει έναν κατάλογο επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων τα οποία θα πρέπει να κοινοποιούνται στις εθνικές ενιαίες θυρίδες σύμφωνα με την οδηγία 2002/59/EK, όπως τροποποιήθηκε, και στο έντυπο IMO FAL 7, λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά στοιχεία δεδομένων από τις συμβάσεις και τους κωδικούς του IMO.
- (17) Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τις αρμόδιες αρχές, στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να συνάδει με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την Επιτροπή στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να συνάδει με τις διατάξεις του κανονισμού [νέος κανονισμός για την αντικατάσταση του κανονισμού 45/2001 για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα κοινοτικά όργανα].
- (18) Το EMSWe και οι εθνικές ενιαίες θυρίδες δεν θα πρέπει να παρέχουν καμία άλλη αιτιολογία για οιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πέραν αυτής που είναι απαραίτητη για τη λειτουργία τους και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για να χορηγούν νέα δικαιώματα πρόσβασης σε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα.
- (19) Η εξουσία θέσπισης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να ανατίθεται στην Επιτροπή προκειμένου να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό μέσω της θέσπισης του συνόλου δεδομένων EMSWe και του καθορισμού ορισμών, κατηγοριών και προδιαγραφών δεδομένων για τα στοιχεία δεδομένων. Η ίδια εξουσία θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή προκειμένου να τροποποιεί το παράρτημα για να ενσωματώνει τις υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων που υφίστανται σε εθνικό επίπεδο, καθώς και για να λαμβάνει υπόψη οιοσδήποτε νέες υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων που θεσπίζονται στις ενωσιακές νομικές πράξεις. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξασφαλίζει ότι τηρούνται οι κοινές απαιτήσεις δεδομένων, οι μορφότυποι και οι κωδικοί που θεσπίζονται στις ενωσιακές και διεθνείς νομικές πράξεις που απαριθμούνται στο παράρτημα. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διενεργεί η Επιτροπή κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να διενεργούνται σύμφωνα με τις αρχές που προβλέπονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου, της 13ης Απριλίου 2016. Ειδικότερα, για να εξασφαλιστεί ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό

Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομένων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

- (20) Για να εξασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹.
- (21)
- (22) Συγκεκριμένα, εκτελεστικές αρμοδιότητες θα πρέπει να εκχωρηθούν στην Επιτροπή προκειμένου να εγκρίνει και, ακολούθως, να τροποποιεί το σύνολο δεδομένων EMSWe, καθώς και να θεσπίζει τις λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές, τους μηχανισμούς ελέγχου ποιότητας και τις διαδικασίες ανάπτυξης, συντήρησης και εφαρμογής του εναρμονισμένου δομοστοιχείου διεπαφής και των σχετικών εναρμονισμένων στοιχείων των εθνικών ενιαίων θυρίδων. Εκτελεστικές αρμοδιότητες θα πρέπει να εκχωρηθούν στην Επιτροπή προκειμένου να θεσπίσει τις τεχνικές προδιαγραφές, τα πρότυπα και τις διαδικασίες για τις κοινές υπηρεσίες του EMSWe.
- (23) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να βασίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹² που καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν ορισμένα μέσα ηλεκτρονικής ταυτοποίησης φυσικών και νομικών προσώπων που εμπίπτουν σε κοινοποιημένο σύστημα ηλεκτρονικής ταυτοποίησης άλλου κράτους μέλους. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 910/2014 προβλέπει τους όρους για να δύνανται οι χρήστες να χρησιμοποιούν μέσα ηλεκτρονικής ταυτοποίησης και εξακρίβωσης ταυτότητας προκειμένου να έχουν πρόσβαση σε δημόσιες ηλεκτρονικές υπηρεσίες σε διασυνοριακές καταστάσεις.
- (24) Η Επιτροπή θα πρέπει να διενεργήσει αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού. Θα πρέπει να συγκεντρώνονται πληροφορίες προκειμένου να τροφοδοτούν την εν λόγω αξιολόγηση και να επιτρέπεται ο έλεγχος των επιδόσεων της νομοθεσίας βάσει των στόχων που επιδιώκει.
- (25) Θα πρέπει συνεπώς να καταργηθεί η οδηγία 2010/65/ΕΕ με ισχύ από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.
- (26) Ο Ευρωπαίος Επόπτης Προστασίας Δεδομένων κλήθηκε να γνωμοδοτήσει σύμφωνα με το άρθρο 28 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹³.

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

¹² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 73–114).

¹³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2000, σχετικά με την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα όργανα και τους οργανισμούς της Κοινότητας και σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 8 της 12.1.2001, σ. 1).

Κεφάλαιο I

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει πλαίσιο για ένα εναρμονισμένο και διαλειτουργικό ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας («EMSW»), βασισμένο στις εθνικές ενιαίες θυρίδες, προκειμένου να διευκολυνθεί η ηλεκτρονική διαβίβαση πληροφοριών όσον αφορά τις υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία που καταπλέουν σε, παραμένουν και αποπλέουν από λιμένα της Ένωσης.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας» («EMSW»): το νομικό και τεχνικό πλαίσιο για την ηλεκτρονική διαβίβαση πληροφοριών σχετικών με τις υποχρεώσεις και τις διαδικασίες υποβολής δηλώσεων για ελλιμενισμούς στην Ένωση, το οποίο αποτελείται από δίκτυο εθνικών ενιαίων θυρίδων και περιλαμβάνει την εναρμονισμένη διεπαφή, καθώς και τις κοινές υπηρεσίες για τη διαχείριση των χρηστών και της πρόσβασης, την ταυτοποίηση πλοίων, τους κωδικούς θέσης και πληροφορίες για επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα.
- 2) «υποχρέωση υποβολής δήλωσης»: οι πληροφορίες που απαιτεί η Ένωση και οι διεθνείς νομικές πράξεις που απαριθμούνται στο παράρτημα και η εθνική νομοθεσία που αναφέρεται εκεί, οι οποίες πρέπει να παρέχονται για διοικητικούς και επιχειρησιακούς σκοπούς σε σχέση με τον κατάπλου, την παραμονή σε και τον απόπλου πλοίου από λιμένα κράτους μέλους («ελλιμενισμός»).
- 3) «στοιχείο δεδομένων»: η μικρότερη μονάδα πληροφορίας η οποία έχει μοναδικό ορισμό και ακριβή τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως μορφότυπο, μήκος και τύπο χαρακτήρων.
- 4) «σύστημα κοινότητας λιμένος»: ηλεκτρονικό σύστημα διευκόλυνσης της ανταλλαγής επιχειρησιακών ή διοικητικών πληροφοριών μεταξύ διαφορετικών παραγόντων σε λιμένα.
- 5) «διασαφιστής»: ο διαχειριστής του πλοίου ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπόκειται στις υποχρεώσεις υποβολής δήλωσης.
- 6) «πάροχος υπηρεσιών δεδομένων»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών ή υπηρεσίες καταχώρισης δεδομένων σε διασαφιστή σε σχέση με τις υποχρεώσεις υποβολής δήλωσης.

Κεφάλαιο II

Σύνολο δεδομένων EMSWe

Άρθρο 3

Καθορισμός του συνόλου δεδομένων EMSWe

1. Η Επιτροπή καταρτίζει πλήρη κατάλογο των στοιχείων δεδομένων (το «σύνολο δεδομένων EMSWe») βάσει των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων που καθορίζονται στις ενωσιακές και διεθνείς νομικές πράξεις που απαριθμούνται στο παράρτημα και στην εθνική νομοθεσία που αναφέρεται εκεί. Η Επιτροπή εξασφαλίζει την τήρηση των κοινών απαιτήσεων δεδομένων, του μορφοτύπου και των κωδικών που καθορίζονται στις νομικές πράξεις της Ένωσης που απαριθμούνται στο παράρτημα.
2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 18, προκειμένου να συμπληρώσει τον παρόντα κανονισμό για σκοπούς καθορισμού και τροποποίησης του συνόλου δεδομένων EMSWe. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εισάγει ή τροποποιεί ένα στοιχείο δεδομένων στο σύνολο δεδομένων EMSWe βάσει υποχρέωσης υποβολής δήλωσης που περιλαμβάνεται στην εθνική νομοθεσία περιλαμβάνει ρητή αναφορά στην εν λόγω εθνική νομοθεσία.
3. Ένα κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να εισαγάγει στοιχεία δεδομένων στο σύνολο δεδομένων EMSWe, βάσει των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων που περιέχονται στην εθνική νομοθεσία. Το αργότερο έξι μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας και τις αντίστοιχες υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων οι οποίες περιέχουν τα στοιχεία δεδομένων που πρέπει να συμπεριληφθούν στο σύνολο δεδομένων EMSWe. Πρέπει να προσδιορίζουν επακριβώς αυτά τα στοιχεία δεδομένων. Η Επιτροπή, βάσει αυτών των κοινοποιήσεων, αξιολογεί την αναγκαιότητα εισαγωγής ή τροποποίησης ενός στοιχείου δεδομένων στο σύνολο δεδομένων EMSWe.
4. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται επίσης να εγκρίνει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 18, προκειμένου να τροποποιήσει το παράρτημα με σκοπό να καταστεί ή να προσαρμοστεί μια αναφορά σε υποχρέωση υποβολής δήλωσης που περιέχεται σε ενωσιακή ή διεθνή νομική πράξη ή μια αναφορά στην εθνική νομοθεσία.

Άρθρο 4

Αιτήματα για άλλες πληροφορίες

1. Όταν ένα κράτος μέλος προτίθεται να εισαγάγει ή να τροποποιήσει μια υποχρέωση υποβολής δήλωσης, σύμφωνα με την εθνική του νομοθεσία, η οποία θα συνεπαγόταν την παροχή πληροφοριών διαφορετικών από εκείνες που περιλαμβάνονται στο σύνολο δεδομένων EMSWe, το εν λόγω κράτος μέλος ειδοποιεί αμέσως την Επιτροπή. Στην εν λόγω ειδοποίηση, το κράτος μέλος προσδιορίζει με ακρίβεια τις πληροφορίες που δεν καλύπτονται από το σύνολο δεδομένων EMSWe και αναφέρει την προβλεπόμενη χρονική περίοδο εφαρμογής της εν λόγω υποχρέωσης υποβολής δήλωσης.
2. Η Επιτροπή αξιολογεί την αναγκαιότητα τροποποίησης του συνόλου δεδομένων EMSWe σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2.

Κεφάλαιο III

Παροχή πληροφοριών

Άρθρο 5

Εθνικές ενιαίες θυρίδες

1. Κάθε κράτος μέλος δημιουργεί εθνική ενιαία θυρίδα όπου, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και με την επιφύλαξη του άρθρου 6, υποβάλλονται μία φορά, μέσω και σύμφωνα με το σύνολο δεδομένων EMSWe, όλες οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων, με σκοπό τη διάθεση των πληροφοριών αυτών στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.
Τα κράτη μέλη είναι υπεύθυνα για την ανάπτυξη, τη διαθεσιμότητα, τη συντήρηση, την ασφάλεια και τη λειτουργία των εθνικών ενιαίων θυρίδων.
2. Η Επιτροπή αναπτύσσει και ενημερώνει ένα εναρμονισμένο δομοστοιχείο διεπαφής υποβολής δηλώσεων για τις εθνικές ενιαίες θυρίδες. Το δομοστοιχείο αυτό περιλαμβάνει τη δυνατότητα ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ του συστήματος πληροφοριών που χρησιμοποιεί ο διασαφιστής και της εθνικής ενιαίας θυρίδας.
3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν:
 - α) τη συμβατότητα της εθνικής ενιαίας θυρίδας με το δομοστοιχείο διεπαφής υποβολής δηλώσεων·
 - β) την έγκαιρη ενσωμάτωση του δομοστοιχείου διεπαφής υποβολής δηλώσεων και τυχόν μεταγενέστερες ενημερώσεις σύμφωνα με τις ημερομηνίες εφαρμογής που ορίζονται στην εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στην παράγραφο 11·
 - γ) σύνδεση με τα σχετικά συστήματα των αρμόδιων αρχών, ώστε να καθίσταται δυνατή, μέσω της εθνικής ενιαίας θυρίδας, η διαβίβαση των δεδομένων που πρέπει να δηλώνονται στις εν λόγω αρχές και στα συστήματα αυτά σύμφωνα με την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εν λόγω συστημάτων·
 - δ) την παροχή ηλεκτρονικού ιστότοπου υποστήριξης.
4. Οι εθνικές ενιαίες θυρίδες επιτρέπουν επίσης στους διασαφιστές να παρέχουν πληροφορίες μέσω ψηφιακών υπολογιστικών φύλλων, εναρμονισμένων σε επίπεδο Ένωσης, και να περιλαμβάνουν τη λειτουργία της εξαγωγής στοιχείων δεδομένων από τα εν λόγω υπολογιστικά φύλλα.
5. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι απαιτούμενες πληροφορίες να φθάνουν στις αρχές που είναι αρμόδιες για την εφαρμογή της εν λόγω νομοθεσίας και να περιορίζονται στις ανάγκες καθεμιάς από τις εν λόγω αρχές. Με τον τρόπο αυτό, τα κράτη μέλη μεριμνούν για την τήρηση των νομικών απαιτήσεων σχετικά με τη διαβίβαση πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, που προβλέπονται στις νομικές πράξεις της Ένωσης οι οποίες απαριθμούνται στο παράρτημα και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούν τις τεχνικές ηλεκτρονικής επεξεργασίας δεδομένων που αναφέρονται στο Άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Εξασφαλίζουν επίσης τη διαλειτουργικότητα με τα συστήματα πληροφοριών που χρησιμοποιούν οι εν λόγω αρχές.

6. Οι εθνικές ενιαίες θυρίδες παρέχουν τεχνική δυνατότητα στους διασαφιστές να διαθέτουν, χωριστά, τις σχετικές πληροφορίες στους παρόχους υπηρεσιών λιμένα προορισμού.
7. Όταν ένα κράτος μέλος δεν απαιτεί όλα τα στοιχεία του συνόλου δεδομένων EMSWe για την εκπλήρωση των διατυπώσεων υποβολής δηλώσεων, η εθνική ενιαία θυρίδα δέχεται υποβολές που περιορίζονται στα στοιχεία δεδομένων που απαιτούνται από το εν λόγω κράτος μέλος. Αποδέχεται επίσης τις δηλώσεις του διασαφιστή, συμπεριλαμβανομένων πρόσθετων στοιχείων δεδομένων του συνόλου δεδομένων EMSWe.
8. Ένα κράτος μέλος αποθηκεύει τις πληροφορίες που υποβάλλονται στην οικεία εθνική ενιαία θυρίδα για το χρονικό διάστημα που είναι αναγκαίο για την εξασφάλιση της εκπλήρωσης των απαιτήσεων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και, αν η συμμόρφωση προς τις νομικές πράξεις της Ένωσης που απαριθμούνται στο παράρτημα μπορεί να εξασφαλιστεί μόνο με αποθήκευση στην εθνική ενιαία θυρίδα, για το χρονικό διάστημα που απαιτείται για τη συμμόρφωση με τις πράξεις αυτές. Στη συνέχεια τις διαγράφει αμέσως.
9. Οι εθνικές ενιαίες θυρίδες δημοσιοποιούν τις ώρες κατάπλου και απόπλου των πλοίων, εκτιμώμενες και πραγματικές, σε ηλεκτρονικό μορφότυπο, εναρμονισμένο σε επίπεδο Ένωσης.
10. Οι εθνικές ενιαίες θυρίδες έχουν ενιαία μορφή ηλεκτρονικής διεύθυνσης και ιστότοπου υποστήριξης, με εναρμόνιση σε επίπεδο Ένωσης.
11. Η Επιτροπή θεσπίζει μέσω εκτελεστικών πράξεων:
 - α) τις λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές, τους μηχανισμούς ελέγχου της ποιότητας και τις διαδικασίες για την ανάπτυξη, τη συντήρηση και τη χρησιμοποίηση του δομοστοιχείου διεπαφής υποβολής δηλώσεων που αναφέρεται στην παράγραφο 2·
 - β) το εναρμονισμένο ψηφιακό λογιστικό φύλλο που αναφέρεται στην παράγραφο 4·
 - γ) εναρμονισμένες τεχνικές προδιαγραφές για τη δημοσιοποίηση των χρόνων κατάπλου και απόπλου που αναφέρονται στην παράγραφο 9·
 - δ) ενιαίο μορφότυπο ηλεκτρονικών διευθύνσεων και εναρμονισμένη δομή του ιστοτόπου υποστήριξης, που αναφέρονται στην παράγραφο 10.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2.

Η Επιτροπή τροποποιεί, μέσω εκτελεστικών πράξεων, τις τεχνικές προδιαγραφές, τα πρότυπα και τις διαδικασίες, προκειμένου να λάβει υπόψη τη διαθεσιμότητα νέων τεχνολογιών.

Άρθρο 6

Άλλα μέσα υποβολής δήλωσης

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στους διασαφιστές να παρέχουν τις πληροφορίες μέσω άλλων διαύλων υποβολής δήλωσης, όπως τα συστήματα κοινότητας λιμένος, υπό την προϋπόθεση ότι οι δίαυλοι αυτοί είναι προαιρετικοί για τους διασαφιστές. Στην περίπτωση αυτή, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι εν λόγω άλλοι δίαυλοι να κοινοποιούν τις σχετικές πληροφορίες στην εθνική ενιαία θυρίδα.

2. Τα κράτη μέλη δημιουργούν εναλλακτικά μέσα για την παροχή πληροφοριών σε περίπτωση προσωρινής βλάβης οποιουδήποτε από τα ηλεκτρονικά συστήματα που αναφέρονται στο άρθρο 5 και στα άρθρα 9 έως 12.
3. Ο παρών κανονισμός δεν εμποδίζει την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τελωνειακών αρχών των κρατών μελών ή μεταξύ τελωνειακών αρχών και οικονομικών φορέων που χρησιμοποιούν τις τεχνικές ηλεκτρονικής επεξεργασίας δεδομένων που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 952/2013.

Άρθρο 7
Αρχή «μόνον άπαξ»

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 6 παράγραφος 3, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι ο διασαφιστής καλείται να παράσχει τις πληροφορίες σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό μόνον άπαξ ανά ελλιμενισμό και ότι οι σχετικές πληροφορίες διατίθενται ή επαναχρησιμοποιούνται σύμφωνα με την παράγραφο 2.
2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι:
 - α) τα στοιχεία ταυτοποίησης του πλοίου και τα χαρακτηριστικά του που παρέχονται σε εθνική ενιαία θυρίδα καταγράφονται στη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe που αναφέρεται στο άρθρο 10 και δεν ζητούνται εκ νέου για τυχόν μεταγενέστερο ελλιμενισμό εντός της Ένωσης·
 - β) κάθε σχετική πληροφορία που λαμβάνεται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό διατίθεται σε άλλες εθνικές ενιαίες θυρίδες μέσω του συστήματος SafeSeaNet σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 2002/59/ΕΚ·
 - γ) η δήλωση πληροφοριών που πραγματοποιείται κατά τον απόπλου από λιμένα της Ένωσης δεν ζητείται ξανά κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ή κατά τον κατάπλου στον επόμενο λιμένα της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο δεν έχει ελλιμενιστεί εκτός της Ένωσης κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Το σημείο αυτό δεν εφαρμόζεται στις πληροφορίες που λαμβάνονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013, εκτός εάν η δυνατότητα αυτή προβλέπεται στον εν λόγω κανονισμό.
 - δ) οι σχετικές πληροφορίες της συνοπτικής διασάφησης εισόδου που αναφέρεται στο άρθρο 127 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 τίθενται στη διάθεση των εθνικών ενιαίων θυρίδων για αναφορά και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται περαιτέρω για άλλες υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων που απαριθμούνται στο παράρτημα.
3. Ο διασαφιστής είναι υπεύθυνος για την εξασφάλιση της έγκαιρης υποβολής, της ακρίβειας και της πληρότητας των πληροφοριών που παρέχονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και της συμμόρφωσής τους με τις τεχνικές απαιτήσεις των εθνικών ενιαίων θυρίδων. Ο διασαφιστής παραμένει υπεύθυνος για την επικαιροποίηση οποιασδήποτε πληροφορίας, εάν έχει μεταβληθεί μετά την υποβολή.
4. Η Επιτροπή θεσπίζει, μέσω εκτελεστικών πράξεων, τον κατάλογο των σχετικών πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχεία β), γ) και δ). Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2.

Άρθρο 8
Εμπιστευτικότητα

Τα κράτη μέλη, σύμφωνα με την εφαρμοστέα νομοθεσία της Ένωσης ή την εθνική νομοθεσία, λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εμπιστευτικότητα των εμπορικών και άλλων ευαίσθητων πληροφοριών που ανταλλάσσονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Κεφάλαιο IV **Κοινές υπηρεσίες**

Άρθρο 9
Σύστημα διαχείρισης χρηστών και πρόσβασης EMSWe

1. Η Επιτροπή θεσπίζει κοινό σύστημα διαχείρισης χρηστών και πρόσβασης για τους διασαφιστές και τους παρόχους υπηρεσιών δεδομένων που χρησιμοποιούν τις εθνικές ενιαίες θυρίδες καθώς και για τις αρχές που προσπελάζουν τις εθνικές ενιαίες θυρίδες. Το σύστημα προβλέπει ενιαία καταχώριση χρήστη με αναγνώριση σε επίπεδο ΕΕ, καταμερισμένη διαχείριση χρηστών και παρακολούθηση χρήστη σε επίπεδο ΕΕ.
2. Για σκοπούς πρόσβασης στις εθνικές ενιαίες θυρίδες σε διαφορετικά κράτη μέλη, ένας διασαφιστής ή πάροχος υπηρεσιών δεδομένων που είναι εγγεγραμμένος στο σύστημα διαχείρισης χρηστών και πρόσβασης EMSWe θεωρείται εγγεγραμμένος στις εθνικές ενιαίες θυρίδες σε όλα τα κράτη μέλη.
3. Κάθε κράτος μέλος ορίζει την εθνική αρχή που είναι αρμόδια για τη διαχείριση χρηστών των διασαφιστών και των παρόχων υπηρεσιών δεδομένων, μεταξύ άλλων για την καταχώριση νέων χρηστών, την τροποποίηση και τον τερματισμό των υφιστάμενων λογαριασμών του μέσου ελέγχου ταυτότητας χρήστη.
4. Η Επιτροπή θεσπίζει, μέσω εκτελεστικών πράξεων, τις τεχνικές προδιαγραφές, τα πρότυπα και τις διαδικασίες για τη δημιουργία του μέσου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 για τη συλλογή, την αποθήκευση και την παροχή διαπιστευτηρίων χρήστη. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2.

Άρθρο 10
Η βάση δεδομένων πλοίων EMSWe

1. Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 στοιχείο α), η Επιτροπή δημιουργεί βάση δεδομένων πλοίων EMSWe που περιέχει κατάλογο στοιχείων ταυτοποίησης και χαρακτηριστικών των πλοίων καθώς και αρχεία σχετικά με τις εξαιρέσεις από την υποβολή δηλώσεων από τα πλοία.
2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την παροχή νέων χαρακτηριστικών πλοίου στη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe και για τη διαθεσιμότητα των πληροφοριών αυτών για τη διευκόλυνση της υποβολής δηλώσεων από τα πλοία.
3. Η Επιτροπή θεσπίζει, μέσω εκτελεστικών πράξεων, τις τεχνικές προδιαγραφές, τα πρότυπα και τις διαδικασίες για τη δημιουργία της βάσης δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 για τη συλλογή, την αποθήκευση και την παροχή των χαρακτηριστικών των πλοίων και των εξαιρέσεων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις

εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2.

Άρθρο 11
Κοινή βάση δεδομένων θέσης

1. Η Επιτροπή δημιουργεί κοινή βάση δεδομένων θέσης που περιέχει κατάλογο αναφοράς κωδικών θέσης¹⁴ και κωδικούς λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως καταχωρίζονται στη βάση δεδομένων GISIS του ΔΝΟ.
2. Τα κράτη μέλη καθιστούν διαθέσιμες τις πληροφορίες από βάση δεδομένων θέσης σε εθνικό επίπεδο μέσω των εθνικών ενιαίων θυρίδων.
3. Η Επιτροπή θεσπίζει, μέσω εκτελεστικών πράξεων, τις τεχνικές προδιαγραφές, τα πρότυπα και τις διαδικασίες για τη δημιουργία της κοινής βάσης δεδομένων θέσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 για τη συλλογή, την αποθήκευση και την παροχή κωδικών θέσης και λιμενικών εγκαταστάσεων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2.

Άρθρο 12
Κοινή βάση δεδομένων Hazmat

1. Η Επιτροπή θεσπίζει μια κοινή βάση δεδομένων Hazmat που ενσωματώνει έναν κατάλογο επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων τα οποία θα πρέπει να κοινοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία 2002/59/ΕΚ¹⁵ και το έντυπο IMO FAL 7, λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά στοιχεία δεδομένων από τις συμβάσεις και τους κωδικούς του IMO.
2. Η βάση δεδομένων συνδέεται με τις σχετικές καταχωρίσεις στη βάση δεδομένων MAR-CIS όπως αναπτύχθηκε από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα για πληροφορίες σχετικά με τους συναφείς κινδύνους και τους κινδύνους επικίνδυνων και ρυπογόνων αγαθών.
3. Η βάση δεδομένων χρησιμοποιείται τόσο ως εργαλείο αναφοράς όσο και ως εργαλείο επαλήθευσης, σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, κατά τη διαδικασία υποβολής δηλώσεων μέσω των εθνικών ενιαίων θυρίδων.
4. Τα κράτη μέλη καθιστούν διαθέσιμες σε εθνικό επίπεδο πληροφορίες από την κοινή βάση δεδομένων Hazmat μέσω των εθνικών ενιαίων θυρίδων.
5. Η Επιτροπή θεσπίζει, με εκτελεστικές πράξεις, τις τεχνικές προδιαγραφές, τα πρότυπα και τις διαδικασίες για τη δημιουργία της κοινής βάσης δεδομένων hazmat που αναφέρεται στην παράγραφο 1 για τη συλλογή, την αποθήκευση και την παροχή των πληροφοριών αναφοράς hazmat. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2.

¹⁴ «Κώδικας των Ηνωμένων Εθνών για τους τρόπους εμπορίου και μεταφορών»
¹⁵ ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10-27

Κεφάλαιο V

Συντονισμός των δραστηριοτήτων του EMSWe

Άρθρο 13 *Εθνικοί συντονιστές*

Κάθε κράτος μέλος καθορίζει μια αρμόδια αρχή για να ενεργεί ως εθνικός συντονιστής για το EMSWe. Ο εθνικός συντονιστής:

- α) ενεργεί ως εθνικό σημείο επαφής για όλα τα θέματα που συνδέονται με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού·
- β) συντονίζει την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού από τις αρμόδιες εθνικές αρχές εντός κράτους μέλους·
- γ) συντονίζει τις δραστηριότητες που αποσκοπούν στην εξασφάλιση της σύνδεσης με τα οικεία συστήματα των αρμόδιων αρχών όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 3 στοιχείο γ)·
- δ) ενεργεί ως εθνικό σημείο επαφής με την Επιτροπή για όλα τα θέματα που συνδέονται με το EMSWe.

Άρθρο 14 *Πολυετές σχέδιο εφαρμογής*

Προκειμένου να διευκολυνθεί η έγκαιρη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή, μετά από κατάλληλες διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες, θεσπίζει πολυετές σχέδιο εφαρμογής (ΠΣΕ) που αναθεωρείται σε ετήσια βάση, και το οποίο παρέχει:

- α) αναπτυξιακό σχέδιο για την ανάπτυξη και την ενημέρωση του δομοστοιχείου διεπαφής υποβολής δηλώσεων η οποία προβλέπεται εντός των επόμενων 18 μηνών·
- β) ενδεικτικές προθεσμίες για τα κράτη μέλη για την επακόλουθη ενσωμάτωση του δομοστοιχείου διεπαφής υποβολής δηλώσεων στις εθνικές ενιαίες θυρίδες·
- γ) δοκιμαστικές περιόδους για τα κράτη μέλη και τους διασαφιστές προκειμένου να δοκιμάσουν τη σύνδεσή τους με οιοσδήποτε νέες εκδόσεις του δομοστοιχείου διεπαφής·
- δ) ενδεικτικές προθεσμίες σταδιακής απόσυρσης των προηγούμενων εκδοχών του δομοστοιχείου διεπαφής για τα κράτη μέλη και τους διασαφιστές.

Κεφάλαιο VI

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 15 *Κόστος*

Ο γενικός προϋπολογισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης καλύπτει τις δαπάνες που συνεπάγονται:

- α) η ανάπτυξη και η συντήρηση εργαλείων ΤΠΕ που υποστηρίζουν την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε ενωσιακό επίπεδο·
- β) την προώθηση του EMSWe σε επίπεδο Ένωσης και σε σχετικούς διεθνείς οργανισμούς.

Άρθρο 16

Συνεργασία με άλλα συστήματα ή υπηρεσίες διευκόλυνσης του εμπορίου ή των μεταφορών

Όπου, με άλλες ενωσιακές νομικές πράξεις, έχουν συσταθεί συστήματα ή υπηρεσίες διευκόλυνσης του εμπορίου και των μεταφορών, η Επιτροπή συντονίζει τις δραστηριότητες που σχετίζονται με τα εν λόγω συστήματα ή υπηρεσίες με σκοπό την επίτευξη συνεργειών και την αποφυγή αλληλεπικάλυψης.

Άρθρο 17

Επανεξέταση και υποβολή εκθέσεων

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται διαδικασίες για τη συλλογή δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων στατιστικών, με τη χρήση, μεταξύ άλλων, ερευνών ως προς τη λειτουργία του EMSWe και υποβάλλουν στην Επιτροπή έκθεση με τα ευρήματά τους. Η έκθεση περιλαμβάνει τους ακόλουθους δείκτες:
 - α) εφαρμογή του εναρμονισμένου συνόλου δεδομένων·
 - β) εγκατάσταση του λογισμικού της πύλης εναρμονισμένης υποβολής δηλώσεων·
 - γ) χρήση άλλων συστημάτων υποβολής δηλώσεων όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 παραγράφοι 1 και 2·
 - δ) αιτήματα για άλλες πληροφορίες όπως αναφέρεται στο άρθρο 4.
2. Τα κράτη μέλη οργανώνουν τη συλλογή και παραγωγή των δεδομένων που είναι απαραίτητα για τον υπολογισμό της αλλαγής στους δείκτες που περιγράφονται στην παράγραφο 1 και παρέχουν τις πληροφορίες αυτές στην Επιτροπή κάθε δύο έτη.

Έξι έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή επανεξετάζει την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση αξιολόγησης για τη λειτουργία του EMSWe βάσει των δεδομένων και των στατιστικών που έχουν συλλεχθεί. Η έκθεση αξιολόγησης περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, αξιολόγηση των αναδυόμενων τεχνολογιών που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αλλαγές ή στην αντικατάσταση του δομοστοιχείου διεπαφής υποβολής δηλώσεων.

Άρθρο 18

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 3 ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετίας. Η ανάθεση αρμοδιότητας παρατείνεται σιωπηρά για περιόδους ίσης διάρκειας, εκτός εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο αντιτεθεί στην εν λόγω παράταση το αργότερο τρεις μήνες πριν από το τέλος κάθε περιόδου.
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 3 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εκχώρηση εξουσιών που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία, που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ήδη ισχύουν.

4. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εθνικούς εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας για τη βελτίωση της νομοθεσίας της 13ης Απριλίου 2016.
5. Μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 3 τίθεται σε ισχύ εφόσον το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο δεν εγείρει αντίρρηση εντός δύο μηνών από την ημέρα κοινοποίησης της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα εγείρουν αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 19 *Διαδικασία επιτροπής*

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή ψηφιακής διευκόλυνσης των μεταφορών και του εμπορίου. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011¹⁶.
2. Όποτε γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Όποτε γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 20 *Κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ*

Η οδηγία 2010/65/ΕΕ καταργείται από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Οι παραπομπές στην οδηγία 2010/65/ΕΕ νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 21 *Έναρξη ισχύος*

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Εφαρμόζεται από [Υπηρεσία Εκδόσεων – να εισαχθεί ημερομηνία τέσσερα έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].
3. Οι λειτουργίες που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 στοιχείο δ) και εκείνες που αφορούν τις τελωνειακές διατυπώσεις που ορίζονται στο σημείο 7 του μέρους Α του παραρτήματος τίθενται σε ισχύ όταν είναι λειτουργικά τα ηλεκτρονικά συστήματα που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 τα οποία είναι αναγκαία για την εφαρμογή των εν λόγω διατυπώσεων,

¹⁶ ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13.

σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασίας που καθόρισε η Επιτροπή σύμφωνα με τα άρθρα 280 και 281 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

- 1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας
- 1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής
- 1.3. Χαρακτήρας της πρότασης/πρωτοβουλίας
- 1.4. Στόχοι
- 1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας
- 1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικές επιπτώσεις
- 1.7. Προβλεπόμενοι τρόποι διαχείρισης

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

- 2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων
- 2.2. Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου
- 2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

- 3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται
- 3.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες
 - 3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις δαπάνες
 - 3.2.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις επιχειρησιακές πιστώσεις
 - 3.2.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα
 - 3.2.4. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο
 - 3.2.5. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση
- 3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

Πρόταση κανονισμού για ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας

1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής

Θαλάσσιες μεταφορές

1.3. Χαρακτήρας της πρότασης/πρωτοβουλίας

☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά νέα δράση

☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά νέα δράση μετά από πιλοτικό έργο/προπαρασκευαστική δράση¹⁷

X Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά την παράταση υφιστάμενης δράσης

☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά δράση προσανατολισμένη σε νέα δράση

1.4. Στόχοι

1.4.1. Πολυετείς στρατηγικοί στόχοι της Επιτροπής τους οποίους αφορά η πρόταση/πρωτοβουλία

Ο γενικός στόχος της πρωτοβουλίας είναι να συνεισφέρει στην ομαλή λειτουργία της ενιαίας αγοράς και να διευκολύνει το εμπόριο και τις μεταφορές μέσω της αντιμετώπισης του ισχυουσών επαχθών και ποικιλόμορφων διαδικασιών υποβολής δηλώσεων για πλοία που ελλιμενίζονται σε λιμένες της ΕΕ.

Η πρωτοβουλία συνεισφέρει συνεπώς στην επίτευξη των ακόλουθων συνολικών στόχων της Επιτροπής:

- Λειτουργία της ενιαίας αγοράς (μείωση διοικητικού φόρτου· συνεισφορά στην άρση εμποδίων και αύξηση της ανταγωνιστικότητας)
- Ψηφιακή ενιαία αγορά
- Τόνωση της απασχόλησης και της ανάπτυξης

1.4.2. Ειδικόί στόχοι

Ειδικός στόχος αριθ. 1

Εναρμόνιση των διαδικασιών υποβολής δηλώσεων, των διεπαφών και των μορφοτύπων δεδομένων προκειμένου να υποστηριχθεί ο ευρωπαϊκός χώρος θαλάσσιων μεταφορών χωρίς εμπόδια.

Ειδικός στόχος αριθ. 2

Μείωση του διοικητικού φόρτου ως προς την υποβολή δηλώσεων των πλοίων με την παροχή ενιαίου σημείου εισόδου για την υποβολή δηλώσεων στις θαλάσσιες μεταφορές.

Ειδικός στόχος αριθ. 3

¹⁷

Όπως αναφέρεται στο άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο α) ή β) του δημοσιονομικού κανονισμού.

Συνεισφορά στην αυξημένη αποτελεσματικότητα της ψηφιακής υποβολής δηλώσεων για τους θαλάσσιους μεταφορείς μέσω της διευκόλυνσης της κοινοχρησίας/περαιτέρω χρήσης δεδομένων για την εφαρμογή της αρχής της άπαξ υποβολής δηλώσεων».

1.4.3. “”Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

Να προσδιοριστούν τα αποτελέσματα που αναμένεται να έχει η πρόταση/πρωτοβουλία όσον αφορά τους/τις στοχευόμενους/-ες δικαιούχους/ομάδες.

Η πρόταση αποσκοπεί στη δημιουργία ενός πραγματικά εναρμονισμένου και ολοκληρωμένου ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας, βάσει του υφιστάμενου συστήματος εθνικών ενιαίων θυρίδων. Με την ανάπτυξη δεσμευτικών τεχνικών προδιαγραφών για τις διεπαφές, την υιοθέτηση κοινών απαιτήσεων και διαδικασιών δεδομένων και την καθιέρωση σαφών κανόνων και δικαιωμάτων για την υποβολή και την κοινοχρησία των πληροφοριών, θα επιτευχθεί η δημιουργία ενός απλουστευμένου περιβάλλοντος υποβολής δηλώσεων. Το αποτέλεσμα είναι ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες, εάν επιλέξουν να χρησιμοποιήσουν την εναρμονισμένη ενιαία θυρίδα υποβολής δηλώσεων, θα μπορούν να υποβάλλουν το ίδιο σύνολο δεδομένων με τον ίδιο τρόπο ανεξάρτητα με το πού πηγαίνουν.

Το κύριο όφελος είναι η σημαντική μείωση στον διοικητικό φόρτο των ναυτιλιακών εταιρειών. Αυτός εκτιμάται σε 22-25 εκατομμύρια εργατοώρες για τα έτη 2020-2030· που αντιστοιχεί σε αξία μεταξύ 625 και 720 εκατ. EUR (EU28). Ο μειωμένος φόρτος και η βελτιωμένη αποτελεσματικότητα εκτιμάται ότι θα αυξήσει την ανταγωνιστικότητα των θαλάσσιων μεταφορών και θα αποφέρει ως αποτέλεσμα στροφή στον τρόπο μεταφοράς 3 395 εκατομμυρίων τόνων-χιλιομέτρων στις υδάτινες μεταφορές το 2030, κυρίως από τις οδικές μεταφορές. Αυτό αντιπροσωπεύει αύξηση περίπου 0,3 % στη μεταφορική δραστηριότητα των υδάτινων μεταφορών το 2030 σε σχέση με το σενάριο αναφοράς με θετικό αντίκτυπο στην απασχόληση και στην ανάπτυξη στον τομέα. Η στροφή ως προς τον τρόπο μεταφοράς αναμένεται με τη σειρά της να μειώσει τις συνολικές ανθρακούχες εκπομπές κατά 1 880 χιλιάδες τόνους CO₂ σε σχέση με το σενάριο αναφοράς. Αυτό μεταφράζεται σε περίπου 145 εκατ. EUR έμμεσου οφέλους κατά την περίοδο 2020-2030, σε σημερινές τιμές. Επιπλέον, υπάρχουν αναμενόμενα οφέλη όσον αφορά την αύξηση της αποτελεσματικότητας για ολόκληρη την πολυτροπική/εφοδιαστική αλυσίδα από την καλύτερη χρήση των δεδομένων στους λιμένες· αυξημένη επαγγελματική ικανοποίηση για τους πλοίαρχους των πλοίων και μεγαλύτερη ελκυστικότητα του επαγγέλματος που οδηγεί σε βελτιωμένες δυνατότητες για καλύτερες προσλήψεις και κέρδη για την προστασία και την ασφάλεια, καθώς οι πλοίαρχοι θα δύνανται να περνούν περισσότερο χρόνο στην γέφυρα αντί στα διοικητικά καθήκοντα.

1.4.4. Δείκτες αποτελεσμάτων και επιπτώσεων

Να προσδιοριστούν οι δείκτες για την παρακολούθηση της υλοποίησης της πρότασης/πρωτοβουλίας.

Ειδικός στόχος	Επιχειρησιακοί στόχοι	Δείκτης προόδου	Πηγές δεδομένων
Εναρμόνιση των διαδικασιών υποβολής δηλώσεων, των διεπαφών και των μορφοτύπων δεδομένων.	Καθιέρωση συνόλου τεχνικών δεδομένων με εναρμονισμένους μορφοτύπους δεδομένων Ανάπτυξη και εφαρμογή κοινής εναρμονισμένης	Σύνολο δεδομένων που καθιερώνεται και συμφωνείται από την ομάδα εμπειρογνομόνων % των κρατών μελών που έχουν εγκαταστήσει την	Εκθέσεις των κρατών μελών· έρευνες σε ναυτιλιακές εταιρείες· αριθμός καταγγελιών των ναυτιλιακών εταιρειών όσον αφορά την πρόσβαση σε

	λύσης ΤΠ για τις πύλες υποβολής δηλώσεων των ενιαίων εθνικών θυρίδων	εναρμονισμένη λύση ΤΠ για τις πύλες υποβολής δηλώσεων της εθνικής ενιαίας θυρίδας (συγχρονισμένη, ενημερωμένη εκδοχή) επί του συνόλου (Αναφ: Συνολικός αριθμός κρατών μελών) % μείωσης του χρόνου που απαιτείται για την υποβολή δήλωσης ανά ελλιμενισμό επί του συνόλου (Αναφ: Μέσος χρόνος ανά ελλιμενισμό)	εναρμονισμένη διεπαφή· αριθμός εν εξελίξει διαδικασιών παράβασης κατά κρατών μελών για μη εφαρμογή
Μείωση διοικητικού φόρτου μέσω ενιαίων σημείων εισόδου για υποβολή δηλώσεων	Μείωση των στοιχείων δεδομένων που ζητούνται εκτός του εναρμονισμένου ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας	% των στοιχείων δεδομένων που ζητούνται εκτός του εναρμονισμένου ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (Αναφ: Συνολικός αριθμός στοιχείων δεδομένων όπως χαρτογραφούνται από την ομάδα του μέρους Γ και την ομάδα eManifest σήμερα)	Εκθέσεις των κρατών μελών· έρευνα σε ναυτιλιακές εταιρείες
Αύξηση της αποτελεσματικότητας, καθιστώντας δυνατή την άπαξ υποβολή δήλωσης	Μείωση των στοιχείων στατικών δεδομένων που δηλώνονται περισσότερες από μία φορές	% στοιχείων στατικών δεδομένων που ζητούνται περισσότερες από μία φορές για ελλιμενισμό επί του συνόλου (Αναφ.: Συνολικός αριθμός στοιχείων δεδομένων που ζητούνται σε έναν λιμένα) % στοιχείων στατικών δεδομένων που ζητούνται περισσότερες από μία φορές εντός της ΕΕ (Αναφ.: Συνολικός αριθμός στοιχείων δεδομένων που ζητούνται εντός της ΕΕ)	Εκθέσεις των κρατών μελών· Έρευνα σε ναυτιλιακές εταιρείες

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών

1. Το εναρμονισμένο ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας για πλοία θα στηριχτεί στο ήδη υφιστάμενο πλαίσιο (δομή των εθνικών ενιαίων θυρίδων).
2. Το εναρμονισμένο ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας θα πρέπει να είναι πάντα διαθέσιμο· εάν οι ναυτιλιακές εταιρείες επιλέξουν να χρησιμοποιήσουν αυτόν τον δίαυλο προκειμένου να υποβάλλουν τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεών τους, οι παραλήπτες των δεδομένων (αρχές, τελωνειακά συστήματα, συστήματα παραλαβής δηλώσεων) πρέπει να αποδεχτούν τις εν λόγω δηλώσεις που έχουν υποβληθεί και να απέχουν από την απαίτηση πρόσθετης και χωριστής υποβολής δηλώσεων μέσω άλλων διαδρομών υποβολής δηλώσεων.
3. Οι εθνικές ενιαίες θυρίδες θα εξακολουθήσουν να είναι κυρίως ένας μηχανισμός συντονισμού και θα εξυπηρετούν πρωτίστως ως δρομολογητές (με τεχνικό μετατροπέα μεταξύ των μορφώσεων δεδομένων όπου είναι απαραίτητο) για να διαβιβάζουν αμφίδρομες πληροφορίες μεταξύ των θαλάσσιων μεταφορέων και των παραληπτών των δεδομένων (π.χ. λιμενικές αρχές, τελωνειακές διεπαφές και

συστήματα υποβολής δηλώσεων, αρχές συνοριακού ελέγχου, το SafeSeaNet, στατιστικές αρχές) με σκοπό να διευκολύνεται η υποβολή δηλώσεων για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Όλη η άλλη επεξεργασία θα εξακολουθήσει να γίνεται από τα συνδεδεμένα νωτιαία συστήματα παραλαβής δεδομένων.

4 Η πρωτοβουλία δεν θα δημιουργήσει νέες απαιτήσεις υποβολής δηλώσεων, αλλά θα συντονίσει την υποβολή δηλώσεων μεταξύ των παρόχων δεδομένων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και των παραληπτών των δεδομένων όπως προσδιορίζονται στις υποκείμενες νομικές πράξεις που αναφέρονται στην αναθεωρημένη νομική πράξη. Κάθε αίτημα υποβολής δήλωσης μέσω του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας σέβεται πλήρως τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές των υποκείμενων νομικών πράξεων και τα συστήματα ΤΠ που υποστηρίζουν αυτές τις υποκείμενες νομικές πράξεις.

5. Το ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας θα έχει ευκρινώς ορίσει τον δίκαιο καταμερισμό της ευθύνης και της λογοδοσίας όλων των συνδεδεμένων οντοτήτων, συμπεριλαμβανόμενης της εγγύησης της πλήρους υπευθυνότητας και ευθύνης των εθνικών αρμόδιων αρχών για τις ενδιάμεσες υπηρεσίες των εθνικών ενιαίων θυρίδων έναντι των παρόχων δεδομένων και των συνδεδεμένων παραληπτών δεδομένων (π.χ. λειτουργική και νομική ευθύνη, υψηλή διαθεσιμότητα, εξασφάλιση αμφίδρομων ροών πληροφοριών κ.λπ.)

- 1.5.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την παρέμβαση της Ένωσης και η οποία είναι επιπρόσθετη στην αξία που θα δημιουργούσαν σε διαφορετική περίπτωση τα κράτη μέλη ενεργώντας μεμονωμένα.

Λόγοι για την ανάληψη δράσης σε ευρωπαϊκό επίπεδο (εκ των προτέρων): εξαιρετικά υψηλός διοικητικός φόρτος για τις ναυτιλιακές εταιρείες λόγω της διπλής υποβολής δηλώσεων σε μη-εναρμονισμένους μορφότυπους και μη-εναρμονισμένες διεπαφές στην ΕΕ.

Αναμενόμενη παραγόμενη προστιθέμενη αξία της Ένωσης (εκ των υστέρων): η προτεινόμενη δράση επιτελείται αποδοτικότερα και αποτελεσματικότερα σε επίπεδο Ένωσης, καθώς τα ουσιαστικά αποτελέσματα και η πραγματική εναρμόνιση απαιτούν ένα συνεκτικό πλαίσιο που θα αντιμετωπίζει τις πανευρωπαϊκές ανάγκες.

- 1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

Η προηγούμενη πείρα από την οδηγία 2010/65/ΕΕ είναι ότι η εναρμόνιση στον τομέα αυτό δεν μπορεί να επιτευχθεί μέσω εθελοντικών μέτρων. Παρόμοια εναρμόνιση επιτυχούς υποβολής δηλώσεων μέσω δεσμευτικών διατυπώσεων και συστημάτων/εφαρμογών ΤΠ επιτυγχάνεται π.χ. εντός του πλαισίου του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (επίπεδο ΕΕ).

- 1.5.4. Συμβατότητα και ενδεχόμενη συνέργεια με άλλα κατάλληλα μέσα

Οι στόχοι της πρότασης συνάδουν με την πολιτική μεταφορών της ΕΕ εν γένει και με την πολιτική των θαλάσσιων μεταφορών ειδικότερα. Η πρωτοβουλία στηρίζει την πολιτική της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών στον τομέα των μεταφορών και συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων του κοινωνικού θεματολογίου για τις μεταφορές στην ΕΕ. Η πρόταση είναι επίσης σύμφωνη με τους στόχους του προγράμματος REFIT της Επιτροπής σχετικά με τη διοικητική επιβάρυνση και την

απλούστευση, καθώς και με τους γενικούς στόχους της Επιτροπής για ανταγωνιστικότητα, ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και ψηφιοποίηση.

Ειδικότερα, η πρόταση προσφέρει προστιθέμενη αξία επιτρέποντας τον συντονισμό των απαιτήσεων υποβολής δηλώσεων βάσει των νομικών πράξεων αναφοράς. Ο μηχανισμός διακυβέρνησης που περιλαμβάνεται στην πρόταση παρέχει εγγύηση ότι οι αλλαγές στην υποκείμενη νομοθεσία θα αντικατοπτρίζονται κατάλληλα και έγκαιρα στο σύνολο τεχνικών δεδομένων και με τις απαιτούμενες ενημερώσεις των προδιαγραφών και του λογισμικού.

Η πρωτοβουλία εξακολουθεί να είναι συνεπής με την οδηγία για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας των πλοίων και τα συστήματα πληροφοριών και είναι συνεκτική και ευθυγραμμισμένη με την εφαρμογή του τελωνειακού κώδικα της Ένωσης.

Η πρόταση συμπληρώνει επίσης την πρωτοβουλία e-Documents σχετικά με την αποδοχή σε ψηφιακή μορφή πληροφοριών και πιστοποιητικών σχετικών με εμπορευματικές μεταφορές από τις αρχές που εκτελούν επιθεωρήσεις σχετικά με τις μεταφορές στην ενδοχώρα της ΕΕ. Όπως και η πρωτοβουλία e-Documents, το εναρμονισμένο περιβάλλον υποβολής δηλώσεων για τις θαλάσσιες μεταφορές θα υποστηρίξει την ψηφιοποίηση και την απλούστευση για τους μεταφορείς, παρόλο που οι δύο πρωτοβουλίες αφορούν διαφορετικές πτυχές των απαιτήσεων υποβολής δηλώσεων σε διαφορετικά στάδια κατά την πορεία μιας εμπορευματικής μεταφοράς. Οι δύο προτάσεις αναπτύχθηκαν με ιδιαίτερη προσοχή ώστε να αξιοποιηθούν οι συνέργειες όσον αφορά τις πτυχές διαλειτουργικότητας των δεδομένων.

1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικές επιπτώσεις

☐ Πρόταση/Πρωτοβουλία **περιορισμένης διάρκειας**

- ☐ Πρόταση/Πρωτοβουλία με ισχύ από [HH/MM]EEEE έως [HH/MM]EEEE
- ☐ Δημοσιονομικές επιπτώσεις από το EEEE έως το EEEE

X Πρόταση/Πρωτοβουλία **απεριόριστης διάρκειας**

- Περίοδος σταδιακής εφαρμογής από το 2020 έως το 2027,
- και στη συνέχεια πλήρης εφαρμογή

1.7. Προβλεπόμενοι τρόποι διαχείρισης

X Άμεση διαχείριση από την Επιτροπή

- X από τις υπηρεσίες της, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού της στις αντιπροσωπείες της Ένωσης·

– ☐ από τους εκτελεστικούς οργανισμούς

☐ **Επιμερισμένη διαχείριση** με τα κράτη μέλη

☐ Έμμεση διαχείριση με ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού:

- ☐ σε τρίτες χώρες ή οργανισμούς που αυτές έχουν ορίσει
- ☐ σε διεθνείς οργανισμούς και τις οργανώσεις τους (να προσδιοριστούν)
- ☐ στην ΕΤΕπ και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων
- ☐ στους οργανισμούς που αναφέρονται στα άρθρα 208 και 209 του δημοσιονομικού κανονισμού
- ☐ σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου
- ☐ σε οργανισμούς που διέπονται από ιδιωτικό δίκαιο και έχουν αποστολή δημόσιας υπηρεσίας, στον βαθμό που παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις
- ☐ σε οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο κράτους μέλους, στους οποίους έχει ανατεθεί η εκτέλεση σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και οι οποίοι παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις
- ☐ σε πρόσωπα επιφορτισμένα με την εκτέλεση συγκεκριμένων δράσεων στην ΚΕΠΠΑ βάσει του τίτλου V της ΣΕΕ και τα οποία προσδιορίζονται στην αντίστοιχη βασική πράξη
- *Αν αναφέρονται περισσότεροι του ενός τρόποι διαχείρισης, να διευκρινιστούν στο τμήμα «Παρατηρήσεις».*

Παρατηρήσεις

Διαχείριση από τη ΓΔ MOVE της Επιτροπής, με τεχνική υποστήριξη από οντότητες εμπειρογνομόνων ανάλογα με τις ανάγκες, ιδίως από τη ΓΔ DIGIT (ανάπτυξη και επιχειρησιακή εμπειρογνομοσύνη ΤΠ, συμπεριλαμβανομένης της ορθής χρήσης δομικών στοιχείων ηλεκτρονικής διακυβέρνησης) και τον EMSA (σχετικά με συγκεκριμένες ναυτιλιακές υποβολές δηλώσεων). Ο EMSA θα εκτελέσει το έργο αυτό σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό EMSA και δεν θα του ανατεθούν πρόσθετα καθήκοντα πέρα από τους τομείς εργασίας της τρέχουσας εντολής του. Οι υφιστάμενοι πόροι προσωπικού θα ισχύσουν κανονικά.

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Να προσδιοριστούν η συχνότητα και οι όροι.

Υποβολή εκθέσεων από τα κράτη μέλη σχετικά με τη λειτουργία του λογισμικού – τακτική ανταλλαγή εντός του πλαισίου διακυβέρνησης (ομάδα εμπειρογνομόνων και υποομάδες).

Έρευνες στις ναυτιλιακές εταιρείες για την παρακολούθηση των πραγματικών επιπτώσεων της δράσης.

2.2. Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Αιτιολόγηση των τρόπων διαχείρισης, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της προτεινόμενης στρατηγικής ελέγχου

Για να ελέγχεται το κόστος (οικονομία κλίμακας) και να μειωθεί η επιβάρυνση των κρατών μελών, εξασφαλίζοντας παράλληλα την πραγματική εναρμόνιση των διεπαφών και των συνόλων δεδομένων, προτείνεται η ανάπτυξη ΤΠ να πραγματοποιηθεί σε επίπεδο ΕΕ (σύναψη υπηρεσιών ΤΠΕ), υπό τη διαχείριση της Επιτροπής για λόγους οικονομικής αποδοτικότητας. Αυτός ο τρόπος διαχείρισης αναμένεται να δημιουργήσει χαμηλό ποσοστό σφάλματος και υψηλή διαφάνεια για τα κράτη μέλη που θα συμμετάσχουν στην ομάδα εμπειρογνομόνων για την παρακολούθηση. Η δράση έχει μεγάλη πολυπλοκότητα ΤΠΕ και θα απαιτήσει διατομεακό συντονισμό πολιτικών εντός της Επιτροπής, αλλά χαμηλή πολυπλοκότητα προϋπολογισμού με λίγους κινδύνους όσον αφορά τη διαχείριση των συμβάσεων και την εφαρμογή τους.

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που εντοπίστηκαν και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

Ασφάλεια και κίνδυνοι περιστατικών στον κυβερνοχώρο (συνεχής λειτουργία)

Κίνδυνος μη εκτέλεσης / μη συγχρονισμού (μη συμμόρφωση κράτους μέλους)

2.2.3. Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου ÷ της αξίας των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)

Χαμηλό κόστος ελέγχου: περιορισμένος αριθμός συμβάσεων και χαμηλός φόρτος ελέγχου.

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

Να προσδιοριστούν τα ισχύοντα ή τα προβλεπόμενα μέτρα πρόληψης και προστασίας, π.χ. στη στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης.

Η ΓΔ MOVE έθεσε σε εφαρμογή την οργανωτική δομή και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που είναι κατάλληλα για την επίτευξη των οικείων στόχων πολιτικής και ελέγχου. Αυτές οι διαδικασίες εσωτερικού ελέγχου αποσκοπούν στην εξασφάλιση επαρκούς διαχείρισης των κινδύνων που συνδέονται με τη νομιμότητα και την κανονικότητα των υποκειμένων πράξεων. Το γενικό σύστημα ελέγχου της ΓΔ MOVE θα διασφαλίσει την αποτελεσματικότητα και τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας των ελέγχων, ιδίως με τη βοήθεια της στρατηγικής της ΓΔ

MOVE για την καταπολέμηση της απάτης, η οποία εκπονήθηκε με βάση τη μεθοδολογία που παρέσχε η OLAF.

-

.

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

- Υφιστάμενες γραμμές του προϋπολογισμού

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	1α: Ανταγωνιστικότητα για την ανάπτυξη και την απασχόληση	ΔΠ/ΜΔΜ ¹⁸	χωρών ΕΖΕΣ ¹⁹	υποψηφίων για ένταξη χωρών ²⁰	τρίτων χωρών	κατά την έννοια του άρθρου 21 παράγραφος 2 στοιχείο β) του δημοσιονομικού κανονισμού
	06 02 05: Δραστηριότητες στήριξης της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών και των δικαιωμάτων επιβατών, συμπεριλαμβανομένων των επικοινωνιακών δραστηριοτήτων	ΔΠ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

- Νέες γραμμές του προϋπολογισμού, των οποίων έχει ζητηθεί η δημιουργία: **Άνευ αντικειμένου**

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός [Τομέας.....]	ΔΠ/ΜΔΠ	χωρών ΕΖΕΣ	υποψηφίων για ένταξη χωρών	τρίτων χωρών	κατά την έννοια του άρθρου 21 παράγραφος 2 στοιχείο β) του δημοσιονομικού κανονισμού
	[XX.YY.YY.YY]		ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ

¹⁸ ΔΠ = Διαχωριζόμενες πιστώσεις / ΜΔΠ = Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

¹⁹ ΕΖΕΣ: Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών.

²⁰ Υποψήφιες χώρες και, κατά περίπτωση, δυνάμει υποψήφιες για ένταξη χώρες ή οντότητες των Δυτικών Βαλκανίων.

3.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις δαπάνες

Οι δεσμεύσεις που προτείνονται για το 2020 (4,339 εκατ. EUR) θα καλυφθούν από το κονδύλιο που προβλέπεται ήδη στον δημοσιονομικό προγραμματισμό για το 2020.

N.B. Ο εκτιμώμενος αντίκτυπος στις δαπάνες και το προσωπικό για τα έτη 2021 και εξής σε αυτό το νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο προστίθεται για επεξηγηματικούς σκοπούς και δεν προδικάζει τις προτάσεις της επερχόμενης επιτροπής σχετικά με το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο, συμπεριλαμβανομένης της πηγής χρηματοδότησης αυτής της πρωτοβουλίας.

σε εκατ. EUR (με 3 δεκαδικά ψηφία)

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου			Αριθμός 1α	Τομέας Ανταγωνιστικότητα για την ανάπτυξη και την απασχόληση						
ΓΔ: MOVE			Έτος N 2020	Έτος N+1 2021	Έτος N+2 2022	Έτος N+3 2023	Έτος N+4 2024	Έτος N+5 2025	Έτος N+6 2026	ΣΥΝΟΛΟ
• Επιχειρησιακές πιστώσεις										
06 02 05: Δραστηριότητες στήριξης της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών και των δικαιωμάτων επιβατών, συμπεριλαμβανομένων των επικοινωνιακών δραστηριοτήτων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1)	4,339			1,676		1,046		
	Πληρωμές	(2)	1,349	1,669	1,321	0,848	0,828	0,542	0,504	7,061
Πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενες από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων ²¹										

²¹ Τεχνική και/ή διοικητική βοήθεια και δαπάνες στήριξης της εφαρμογής προγραμμάτων και/ή δράσεων της ΕΕ (πρώην γραμμές «ΒΑ»), έμμεση έρευνα, άμεση έρευνα.

Αριθμός γραμμής του προϋπολογισμού		(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για τη ΓΔ MOVE	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1+1α +3	4,339			1,676		1,046		7,061
	Πληρωμές	=2+2α +3	1,349	1,669	1,321	0,848	0,828	0,542	0,504	7,061

• ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	4,339			1,676		1,046		7,061
	Πληρωμές	(5)	1,349	1,669	1,321	0,848	0,828	0,542	0,504	7,061
• ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων		(6)	-	-	-	-	-	-	-	-
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 1α του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+ 6	4,339			1,676		1,046		7,061
	Πληρωμές	=5+ 6	1,349	1,669	1,321	0,848	0,828	0,542	0,504	7,061

Αν η πρόταση/προτοβουλία επηρεάζει περισσότερους του ενός τομείς: Άνευ αντικειμένου

• ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)								
	Πληρωμές	(5)								
• ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων		(6)								
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 4 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (Ποσό αναφοράς)	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+ 6								
	Πληρωμές	=5+ 6								

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	5	«Διοικητικές δαπάνες»
---	----------	-----------------------

σε εκατ. EUR (με 3 δεκαδικά ψηφία)

		Έτος N 2020	Έτος N+1 2021	Έτος N+2 2022	Έτος N+3 2023	Έτος N+4 2024	Έτος N+5 2025	Έτος N+6 2026	ΣΥΝΟΛΟ
ΓΔ: MOVE									
• Ανθρώπινοι πόροι		0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	3,038
• Άλλες διοικητικές δαπάνες									
ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ MOVE	Πιστώσεις	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	3,038

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 5 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	(Σύνολο αναλήψεων υποχρεώσεων = Σύνολο πληρωμών)	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	3,038
--	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

σε εκατ. EUR (με 3 δεκαδικά ψηφία)

		Έτος N 2020	Έτος N+1 2021	Έτος N+2 2022	Έτος N+3 2023	Έτος N+4 2024	Έτος N+5 2025	Έτος N+6 2026	ΣΥΝΟΛΟ
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 5 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αναλήψεις υποχρεώσεων	4,773	0,434	0,434	2,110	0,434	1,480	0,434	10,099
	Πληρωμές	1,783	2,103	1,755	1,282	1,262	976	938	10,099

3.2.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις επιχειρησιακές πιστώσεις

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων σε εκατ. EUR (με 3 δεκαδικά ψηφία)

Να προσδιοριστούν οι στόχοι και τα αποτελέσματα ↓			Έτος N 2020		Έτος N+1 2021		Έτος N+2 2022		Έτος N+3 2023		Έτος N+4 2024		Έτος N+5 2025		Έτος N+6 2026		ΣΥΝΟΛΟ	
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (OUTPUTS)																	
	Είδος ²²	Μέσο κόστος	Αριθμός	Κόστος	Αριθμός	Κόστος	Αριθμός	Κόστος	Αριθμός	Κόστος	Αριθμός	Κόστος	Αριθμός	Κόστος	Αριθμός	Κόστος	Συνολικός αριθμός	Συνολικός ό κόστος
ΣΤΟΧΟΣ: Παροχή και διατήρηση εναρμονισμένου λογισμικού και προδιαγραφών για την εναρμονισμένη διεπαφή, διαδικασίες και																		
Εναρμονισμένες διασυνδέσεις, διαδικασίες και σύνολα δεδομένων	Κόστος λογισμικού			0,189		0,234		0,185		0,119		0,116		0,076		0,071		0,990
	Υπηρεσίες λειτουργίας			0,378		0,468		0,371		0,238		0,232		0,152		0,141		1,981
	Υπηρεσίες διαχείρισης ενδιαφερόμενων μερών			0,567		0,701		0,555		0,356		0,348		1,228		0,212		2,967
	Τεχνικές προδιαγραφές:			0,151		0,187		0,148		0,095		0,093		0,061		0,057		0,792
	Υποδομές			0,063		0,078		0,062		0,040		0,039		0,025		0,024		0,330

²² Τα αποτελέσματα είναι τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν (παράδειγμα: αριθμός ανταλλαγών φοιτητών που θα χρηματοδοτηθούν, αριθμός χλμ. οδών που θα κατασκευαστούν κ.λπ.).

Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 1		1,349		1,669		1,321		0,848		0,828		0,542		0,504		7,061
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		1,349		1,669		1,321		0,848		0,828		0,542		0,504		7,061

3.2.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα

3.2.3.1. Συνοπτική παρουσίαση

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως εξηγείται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με 3 δεκαδικά ψηφία)

	Έτος N 2020	Έτος N+1 2021	Έτος N+2 2022	Έτος N+3 2023	Έτος N+4 2024	Έτος N+5 2025	Έτος N+6 2026	ΣΥΝΟΛΟ
--	------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------

ΤΟΜΕΑΣ 5 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου								
Ανθρώπινοι πόροι	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	3,038
Άλλες διοικητικές δαπάνες	-	-	-	-	-	-	-	-
Μερικό σύνολο του ΤΟΜΕΑ 5 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	3,038

Εκτός του ΤΟΜΕΑ 5²³ του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου								
Ανθρώπινοι πόροι	-	-	-	-	-	-	-	-
Άλλες δαπάνες διοικητικού χαρακτήρα	-	-	-	-	-	-	-	-
Μερικό σύνολο εκτός του ΤΟΜΕΑ 5 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	-	-	-	-	-	-	-	-

ΣΥΝΟΛΟ	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	0,434	3,038
---------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Οι απαιτούμενες πιστώσεις για ανθρώπινους πόρους και άλλες δαπάνες διοικητικού χαρακτήρα θα καλυφθούν από τις πιστώσεις της ΓΔ που έχουν ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή έχουν ανακατανομηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ και οι οποίες θα συμπληρωθούν, κατά περίπτωση, με πρόσθετα κονδύλια που ενδέχεται να χορηγηθούν στην αρμόδια για τη

²³

Τεχνική και/ή διοικητική βοήθεια και δαπάνες στήριξης της εφαρμογής προγραμμάτων και/ή δράσεων της ΕΕ (πρώην γραμμές «ΒΑ»), έμμεση έρευνα, άμεση έρευνα.

διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

3.2.3.2. Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων.
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

Εκτίμηση η οποία πρέπει να εκφράζεται σε μονάδες ισοδυνάμων πλήρους απασχόλησης

	Έτος N 2020	Έτος N+1 2021	Έτος N+2 2022	Έτος N+3 2023	Έτος N+4 2024	Έτος N+5 2025	Έτος N+6 2026
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)							
XX 01 01 01 (έδρα και αντιπροσωπείες της Επιτροπής)	2	2	2	2	2	2	2
XX 01 01 02 (αντιπροσωπείες της ΕΕ)							
XX 01 05 01 (έμμεση έρευνα)							
10 01 05 01 (άμεση έρευνα)							
• Εξωτερικό προσωπικό (σε μονάδα ισοδυνάμου πλήρους απασχόλησης — ΠΙΑ)²⁴							
XX 01 02 01 (AC, END, INT από το συνολικό κονδύλιο)	2	2	2	2	2	2	2
XX 01 02 02 (AC, AL, END, INT και JED στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)							
XX 01 04 yy ²⁵	- στην έδρα						
	- σε αντιπροσωπείες						
XX 01 05 02 (AC, END, INT - έμμεση έρευνα)							
10 01 05 02 (AC, END, INT - άμεση έρευνα)							
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν)							
ΣΥΝΟΛΟ	4	4	4	4	4	4	4

XX είναι ο σχετικός τομέας πολιτικής ή ο σχετικός τίτλος του προϋπολογισμού.

Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους θα καλυφθούν από το προσωπικό της ΓΔ που έχει ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή έχει ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ και το οποίο θα συμπληρωθεί, εάν χρειαστεί, από πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

Περιγραφή των προς εκτέλεση καθηκόντων:

Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι	Παρακολούθηση πολιτικής, μηχανισμός διακυβέρνησης (διαχείριση των ενδιαφερομένων) και συντονισμός των έργων (Δραστηριότητες διαχείρισης του προγράμματος)
Εξωτερικό προσωπικό	Υποστήριξη των εργασιών για την παρακολούθηση της πολιτικής, τον μηχανισμό διακυβέρνησης και τον συντονισμό των έργων (δραστηριότητες υποστήριξης του προγράμματος)

²⁴ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· NT = Προσωρινό προσωπικό· JED = Νέος εμπειρογνώμονας σε αντιπροσωπεία της ΕΕ.

²⁵ Επιμέρους ανώτατο όριο εξωτερικού προσωπικού που καλύπτεται από επιχειρησιακές πιστώσεις (πρώην γραμμές «ΒΑ»).

3.2.4. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία είναι συμβατή με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο.
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί αναπρογραμματισμό του σχετικού τομέα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Να εξηγηθεί ο απαιτούμενος αναπρογραμματισμός, με προσδιορισμό των σχετικών γραμμών του προϋπολογισμού και των αντίστοιχων ποσών.

Άνευ αντικειμένου: γραμμή προϋπολογισμού στήριξης πολιτικής – δεν απαιτείται αναπρογραμματισμός

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί τη χρησιμοποίηση του μέσου ευελιξίας ή την αναθεώρηση του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Να εξηγηθούν οι απαιτούμενες ενέργειες και να προσδιοριστούν οι σχετικοί τομείς και γραμμές του προϋπολογισμού, καθώς και τα αντίστοιχα ποσά.

Άνευ αντικειμένου

3.2.5. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν προβλέπει συγχρηματοδότηση από τρίτους.

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

- X Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα.
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία έχει τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που περιγράφονται κατωτέρω:
 - ☐ στους ιδίους πόρους
 - ☐ στα διάφορα έσοδα

σε εκατ. EUR (με 3 δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή εσόδων του προϋπολογισμού:	Διαθέσιμες πιστώσεις για το τρέχον οικονομικό έτος	Επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας ²⁶						
		Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να φαίνεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)		
Άρθρο								

Ως προς τα διάφορα έσοδα «για ειδικό προορισμό», να προσδιοριστούν οι γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται.

--

Να προσδιοριστεί η μέθοδος υπολογισμού των επιπτώσεων στα έσοδα.

--

²⁶

Όσον αφορά τους παραδοσιακούς ιδίους πόρους (δασμούς, εισφορές ζάχαρης), τα αναγραφόμενα ποσά πρέπει να είναι καθαρά ποσά, δηλ. τα ακαθάριστα ποσά μετά την αφαίρεση του 25 % για έξοδα είσπραξης.