

Брюксел, 17.5.2018
COM(2018) 296 final

ANNEXES 1 to 8

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

**Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета
относно етиктирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други
съществени параметри и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1222/2009**

{SEC(2018) 234 final} - {SWD(2018) 188 final} - {SWD(2018) 189 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Изпитване, категоризиране и измерване на параметрите на гумите

Част А: Класове на горивна ефективност

Класът на горивна ефективност трябва да бъде определен и онагледен въз основа на коефициента на съпротивление при търкаляне (*KCT*) в съответствие с посочената по-долу скала от А до G и измерен в съответствие с приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, както и приведен в съответствие съгласно процедурата, определена в приложение IV.

Ако тип гума е одобрен за повече от един клас гуми (например C1 и C2), използваната при определяне на класа на горивна ефективност на този тип гуми скала за класификация е онази, която е приложима за най-високия клас гуми (например C2, а не C1).

Гуми от клас C1		Гуми от клас C2		Гуми от клас C3	
<i>KCT</i> в kg/t	<i>Клас на енергийна ефективност</i>	<i>KCT</i> в kg/t	<i>Клас на енергийна ефективност</i>	<i>KCT</i> в kg/t	<i>Клас на енергийна ефективност</i>
$KCT \leq 5,4$	A	$KCT \leq 4,4$	A	$KCT \leq 3,1$	A
$5,5 \leq KCT \leq 6,5$	B	$4,5 \leq KCT \leq 5,5$	B	$3,2 \leq KCT \leq 4,0$	B
$6,6 \leq KCT \leq 7,7$	C	$5,6 \leq KCT \leq 6,7$	C	$4,1 \leq KCT \leq 5,0$	C
$7,8 \leq KCT \leq 9,0$	D	$6,8 \leq KCT \leq 8,0$	D	$5,1 \leq KCT \leq 6,0$	D
$9,1 \leq KCT \leq 10,5$	E	$8,1 \leq KCT \leq 9,2$	E	$6,1 \leq KCT \leq 7,0$	E
$KCT \leq 10,6$	F	$KCT \leq 9,3$	F	$KCT \leq 7,1$	F

Част Б: Класове на сцепление с влажна пътна настилка

1. Класовете на сцепление с влажна пътна настилка трябва да бъдат определяни и онагледявани въз основа на коефициента на сцепление с влажна пътна настилка (*G*) по скалата от А до G, даден в таблицата по-долу, изчислен в съответствие с точка 2 и измерен в съответствие с приложение 5 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН.
2. Изчисляване на коефициента на сцепление с влажна пътна настилка (*G*)

$$G = G(T) - 0,03$$

където:

$G(T)$ = коефициент на сцепление с влажна пътна настилка на гумата, за чието одобрение се кандидатства, измерен в рамките на един изпитвателен цикъл

Гуми от клас C1		Гуми от клас C2		Гуми от клас C3	
<i>G</i>	<i>клас на сцепление c</i>	<i>G</i>	<i>клас на сцепление c</i>	<i>G</i>	<i>клас на сцепление c</i>
$1,68 \leq G$	<i>A</i>	$1,53 \leq G$	<i>A</i>	$1,38 \leq G$	<i>A</i>
$1,55 \leq \text{KCT} \leq 1,67$	<i>B</i>	$1,40 \leq \text{KCT} \leq 1,52$	<i>B</i>	$1,25 \leq \text{KCT} \leq 1,37$	<i>B</i>
$1,40 \leq \text{KCT} \leq 1,54$	<i>C</i>	$1,25 \leq \text{KCT} \leq 1,39$	<i>C</i>	$1,10 \leq \text{KCT} \leq 1,24$	<i>C</i>
$1,25 \leq G \leq 1,39$	<i>D</i>	$1,10 \leq G \leq 1,24$	<i>D</i>	$0,95 \leq \text{KCT} \leq 1,09$	<i>D</i>
$1,10 \leq \text{KCT} \leq 1,24$	<i>E</i>	$0,95 \leq \text{KCT} \leq 1,09$	<i>E</i>	$0,80 \leq \text{KCT} \leq 0,94$	<i>E</i>
$G \leq 1,09$	<i>F</i>	$G \leq 0,94$	<i>F</i>	$0,65 \leq G \leq 0,79$	<i>F</i>
<i>Празно</i>	<i>G</i>	<i>Празно</i>	<i>G</i>	$G \leq 0,64$	<i>G</i>

Част В: Класове на външен шум при търкаляне и измерена стойност на външен шум при търкаляне

Измерената стойност на външния шум при търкаляне (N) трябва да бъде посочена в децибели и измерена в съответствие с приложение 3 към Правило № 117 на ИКЕ/ООН.

Класът на външен шум при търкаляне трябва да се определи и онагледява върху етикета въз основа на крайните стойности (LV), предвидени в част В от приложение II към Регламент (ЕО) № 661/2009, както следва:

N в dB

Външен шум при търкаляне



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$

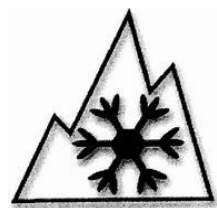


$$N > LV - 3$$

Част Г: Сцепление върху сняг

Експлоатационните характеристики върху сняг трябва да се изпитват в съответствие с приложение 7 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН.

Гума, която отговаря на минималните стойности за показателя за сцепление върху сняг, посочени в Правило № 117 на ИКЕ на ООН, трябва да бъде категоризирана като гума за сняг и на етикета трябва да се постави следният символ:



Част Д: Сцепление върху лед

Експлоатационните характеристики върху лед трябва да се изпитват в съответствие с ISO 19447.

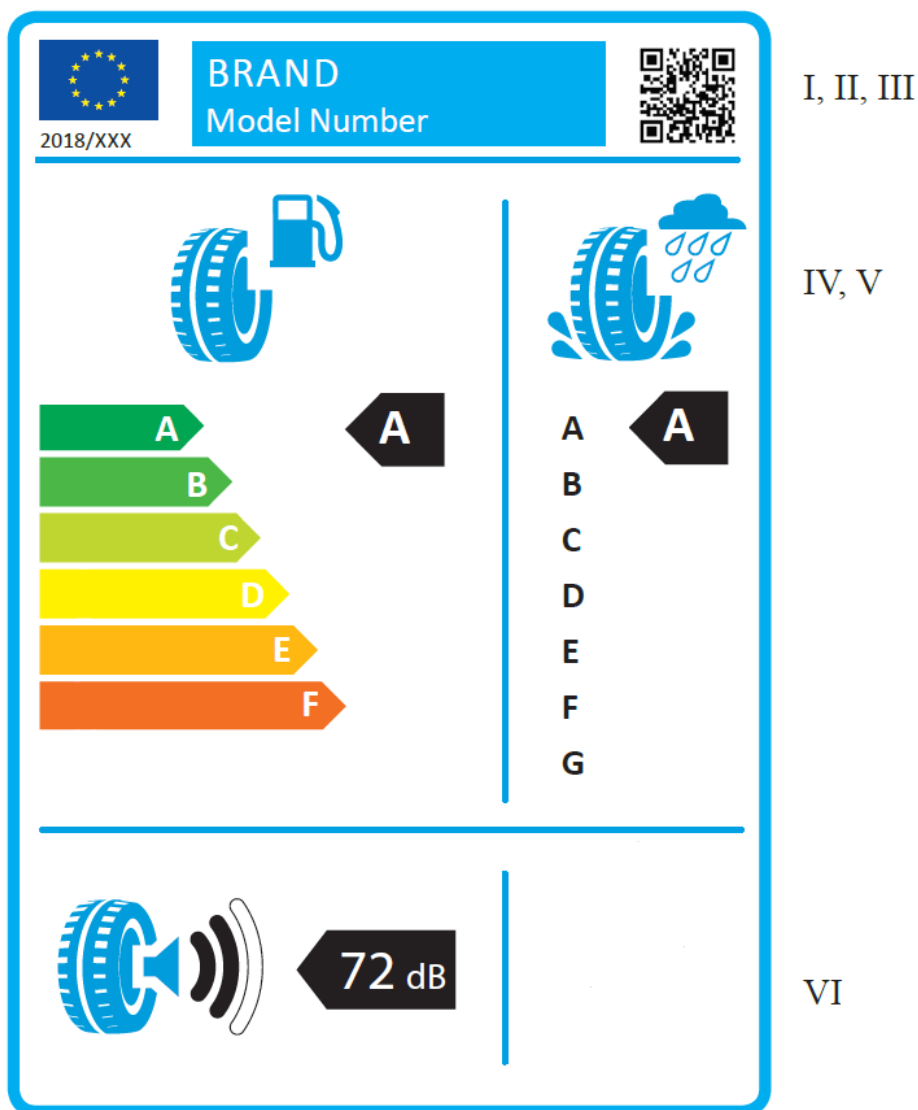
Гума, която отговаря на минималната стойност за показателя за сцепление върху лед, посочена в ISO 19447, трябва да бъде категоризирана като гума за лед и на етикета следва да се постави следният символ:

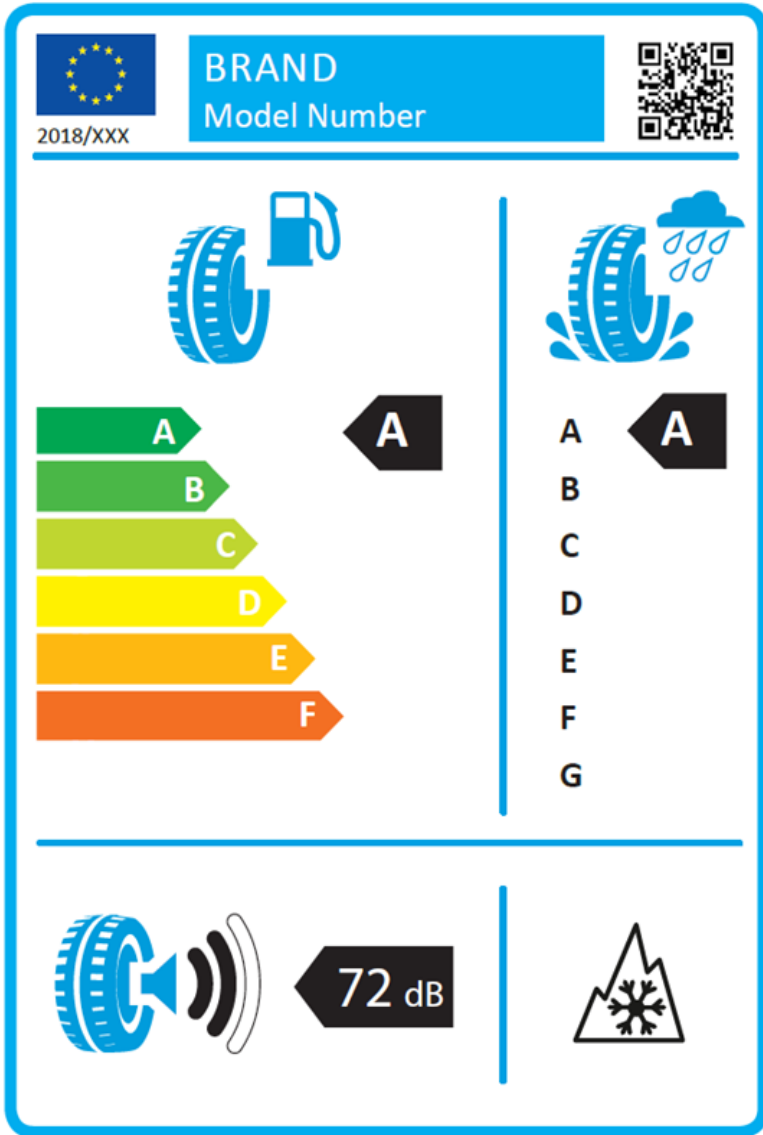


ПРИЛОЖЕНИЕ II
Формат на етикета

1. ЕТИКЕТИ

- 1.1. В етикетите в съответствие с примера по-долу трябва да се включи следната информация.

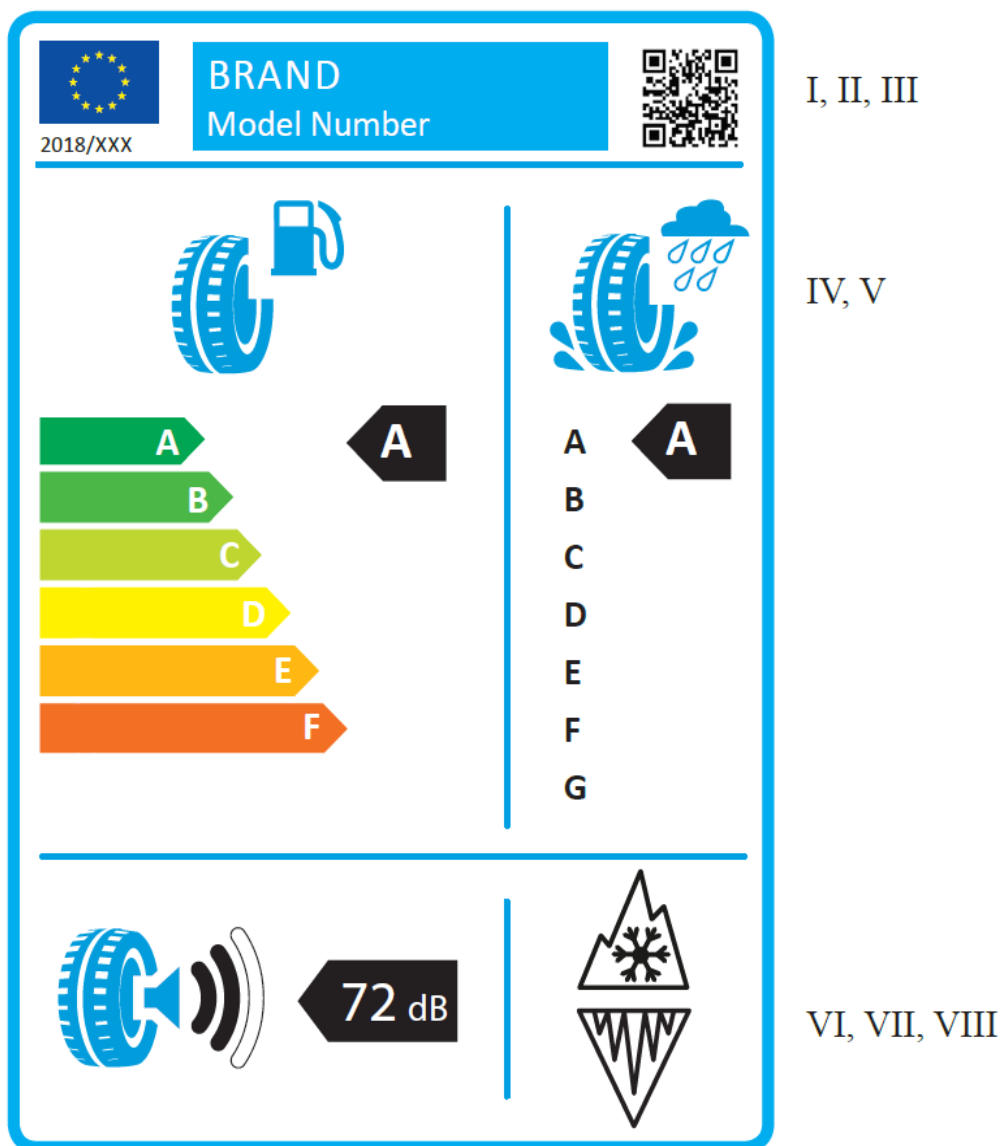




I, II, III

IV, V

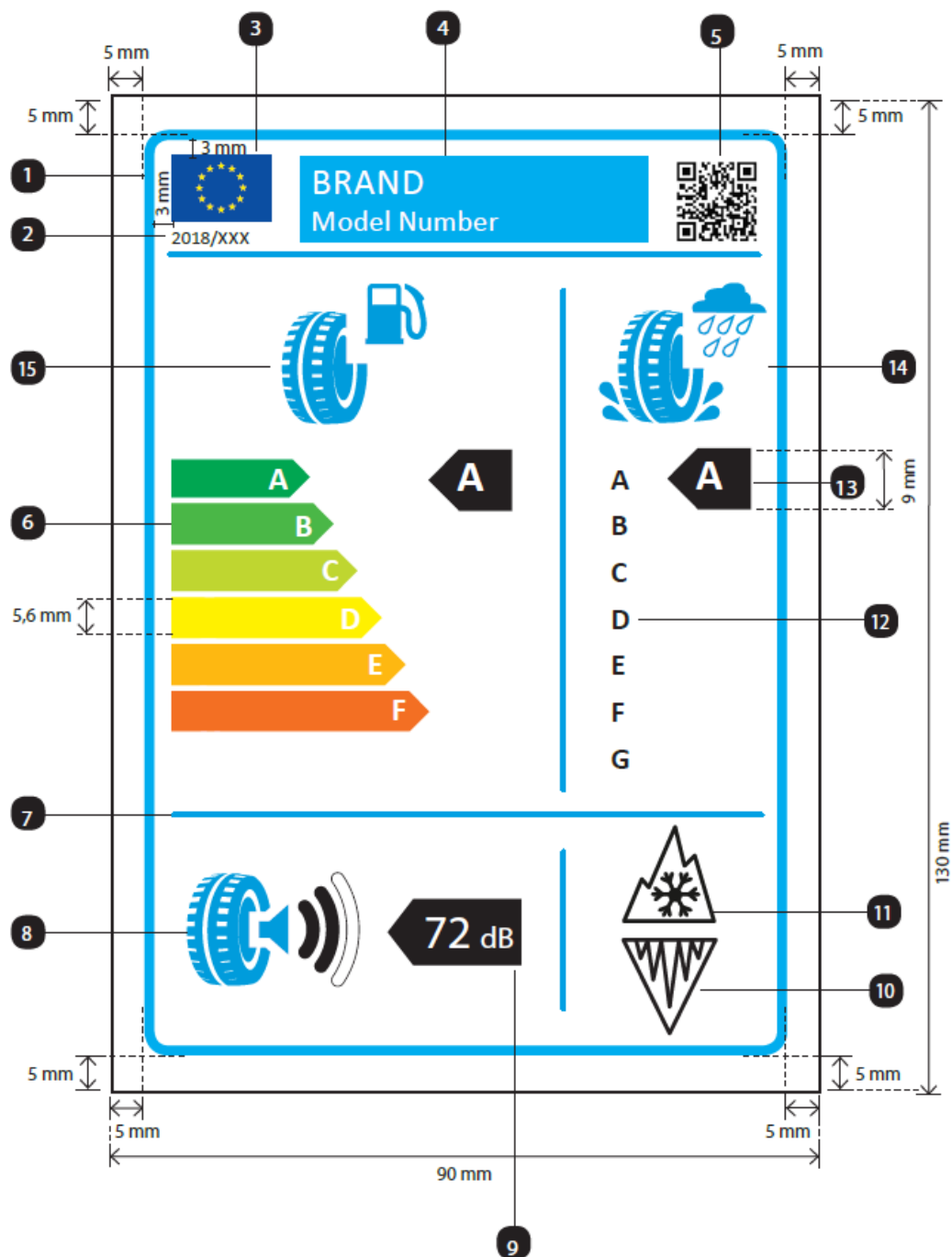
VI, VII



- I. Име или търговска марка на доставчика;
- II. Използван от доставчика идентификационен номер на модела, като „идентификационен номер на модела“ означава код, обикновено буквено-цифров, по който определен тип гума се различава от други типове със същата търговска марка или име на доставчик;
- III. код QR;
- IV. Горивна ефективност;
- V. Сцепление с влажна пътна настилка
- VI. Външен шум при търкаляне
- VII. Сцепление върху сняг;
- VIII. Сцепление върху лед.

2. ОФОРМЛЕНИЕ НА ЕТИКЕТА

2.1. Оформлението на етикета следва да бъде съгласно фигурите по-долу:



- 2.2. Етикетът трябва да бъде широк най-малко 90 mm и висок най-малко 130 mm. Когато етикетът се отпечата в по-голям формат, неговото съдържание независимо от това остава с пропорционални размери, съгласно спецификацията по-горе.
- 2.3. Етикетът отговаря на следните изисквания:
- а) цветовете са СМΥК — синьозелен, пурпурен, жълт и черен — според следния пример: 00-70-X-00 0 % синьозелено, 70 % пурпурно, 100 % жълто, 0 % черно;
 - б) посочените по-долу номера съответстват на легендата, посочена в точка 2.1.;
 - (1) Очертания на етикета: линия: 1,5 пункта - цвят: X-10-00-05;
 - (2) нормален шрифт Calibri 8 пункта;
 - (3) Европейското знаме: ширина: 15 mm, височина: 10 mm;
 - (4) Логотип: ширина: 51,5 mm, височина: 13 mm;
Текст „МАРКА“: нормален шрифт Calibri 15 пункта; 100 % бяло;
Текст „Модел номер“: нормален шрифт Calibri 13 пункта; 100 % бяло;
 - (5) код QR; ширина: 13 mm, височина: 13 mm;
 - (6) Скала от „А“ до „F“:
Стрелки: височина: 5,6 mm, отстояние: 0,78 mm, черен шрих: 0,5 пункта — цвят:
 - А: X-00-X-00;
 - В: 70-00-X-00;
 - С: 30-00-X-00;
 - D: 00-00-X-00;
 - Е: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00
 - (7) Ред: ширина: 88 mm, височина: 2 пункта - цвят: X-00-00-00;
 - (8) Пиктограма за външен шум при търкаляне:
Пиктограма — по образца: ширина: 25,5 mm, височина: 17 mm — цвят: X-10-00-05;
 - (9) Стрелка:
Стрелка: ширина: 20 mm, височина: 10 mm, 100 % черно,
Текст: Helvetica получер 20 пункта, 100 % бяло;
Шрифт на текста за мерна единица: Helvetica получер 13 пункта, 100 % бяло;
 - (10) Пиктограма за лед:
Пиктограма — по образца: ширина: 15 mm, височина: 15 mm, шрих: 1,5 пункта - цвят: 10 mm, 100 % черно,

(11) Пиктограма за сняг:

Пиктограма — по образца: широчина: 15 mm, височина: 15 mm,
щрих: 1,5 пункта - цвят: 10 mm, 100 % черно,

(12) „А“ до „G“: Calibri нормален, 10 pt, 100 % черно.

(13) Стрелки:

Стрелки: широчина: 11,4 mm, височина: 9 mm, 100 % черно,

Текст: Calibri получер 17 пункта, 100 % бяло;

(14) Пиктограма за горивна ефективност:

Пиктограма — по образца: широчина: 19,5 mm, височина: 18,5 mm
— цвят: X-10-00-05;

(15) Пиктограма за сцепление с влажна пътна настилка:

Пиктограма — по образца: широчина: 19 mm, височина: 19 mm —
цвят: X-10-00-05

в) Фонът е бял.

2.4. Класът на гумата се указва върху етикета в посочения в илюстрацията от точка 2.1 формат.

ПРИЛОЖЕНИЕ III
Техническа документация

Техническата документация, посочена в член 4, параграф 7 съдържа следното:

- а) наименованието и адреса на доставчика;
- б) самоличността и подписа на лицето, упълномощено да подписва от името на доставчика;
- в) наименованието или търговската марка на доставчика;
- г) модела на гумите,
- д) размера на гумата, индекса за товароносимост и номиналната скорост;
- е) позовавания към прилаганите методи за измерване.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV
Продуктов информационен лист

Информацията в продуктовия информационен лист на гумите трябва се включва в брошурата на продукта или друга литература, предоставяна с продукта, и включва следното:

- а) име или търговска марка на доставчика;
- б) идентификатор на доставчика за модела;
- в) клас на горивна ефективност на гумата съгласно приложение I;
- г) клас на сцепление с влажна пътна настилка на гумата съгласно приложение I;
- д) клас на шум при търкаляне в децибели в съответствие с приложение I;
- е) дали гумата е гума за сняг;
- ж) дали гумата е гума за лед;

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Информация, предоставяна в рекламните материали с технически характер

1. Информацията относно гумите, включена в рекламните материали с технически характер, се предоставя в следния ред:
 - а) клас на горивна ефективност (букви от А до G);
 - б) клас на сцепление с влажна пътна настилка (букви от А до G);
 - в) клас и измерена стойност на външен шум при търкаляне (dB).
 - г) дали гумата е гума за сняг;
 - д) дали гумата е гума за лед.
2. Информацията, предоставена в точка 1, отговаря на следните изисквания:
 - а) да бъде четлива;
 - б) да бъде лесно разбираема;
 - в) ако за даден тип гума съществуват различни класове в зависимост от размера или други параметри, се посочва диапазонът между гумата с най-лоши и тази с най-добри показатели.
3. На своя уебсайт доставчиците осигуряват достъп до следното:
 - а) връзка към съответния уебсайт на Комисията, свързан с настоящия регламент;
 - б) обяснение на пиктограмите, отпечатани върху етикета;
 - в) декларация, в която се подчертава, че реалните икономии на гориво и пътната безопасност зависят в голяма степен от поведението на водача, и по-специално следното:
 - екологосъобразното управление на превозното средство може да намали значително разхода на гориво;
 - необходимо е налягането на гумата да бъде редовно проверявано за подобряване на сцеплението с влажна пътна настилка и горивната ефективност;
 - винаги следва стриктно да се спазва спирачния път.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI
Процедура за привеждане в съответствие на лабораториите за измерване на
съпротивлението при търкаляне

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на процедурата по привеждане в съответствие на лабораториите важат следните определения:

1. „референтна лаборатория“ означава лаборатория, която е част от мрежата от лаборатории, чиито данни са публикувани за целите на процедурата за привеждане в съответствие в *Официален вестник на Европейския съюз*, и е в състояние да постигне точността на резултатите от изпитванията, определени в раздел 3, с помощта на своята еталонна машина;
2. „лаборатория кандидат“ означава лаборатория, участваща в процедурата за привеждане в съответствие, която не е референтна лаборатория;
3. „гума, използвана за привеждане в съответствие“ означава гума, която се изпитва за целите на процедурата за привеждане в съответствие;
4. „комплект гуми, използвани за привеждане в съответствие“ означава комплект от пет или повече гуми, използвани за привеждане в съответствие на една единствена машина;
5. „предписана стойност“ означава теоретична стойност на коефициента на сцепление при търкаляне (KCT), на една гума, използвана за привеждане в съответствие, измерена от теоретична лаборатория, която е представителна за мрежата референтни лаборатории и която се използва в процедурата за привеждане в съответствие.
6. „машина“ означава всеки от шпинделите за изпитване на гуми в рамките на един конкретен метод за изпитване. Например, два шпиндела, работещи с един и същи барабан, не се смятат за две машини.

2. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

2.1. Принцип

Измереният (m) в референтна лаборатория (l) коефициент на съпротивление при търкаляне ($KCT_{m,l}$) следва да бъде приведен в съответствие с стойностите, предписани от мрежата референтни лаборатории.

Измереният (m) с помощта на машина в лаборатория кандидат (c) коефициент на съпротивление при търкаляне ($KCT_{m,c}$) се привежда в съответствие от една референтна лаборатория от мрежата референтни лаборатории по неин избор.

2.2. Изисквания за избор на гуми

В съответствие с критериите по-долу за процедурата за привеждане в съответствие се избира комплект от пет или повече гуми за привеждане в съответствие. Един комплект се избира общо за гуми от класове C1 и C2 и един комплект — за гуми от клас C3.

- а) Комплектът гуми за привеждане в съответствие се избира така, че да покрива обхвата от различни KCT за гуми от класове C1 и C2 заедно, или за гуми от клас C3. Във всеки случай разликата между най-големия KCT_m

за комплекта гуми и най-малкия KCT_m за комплекта гуми, както преди, така и след привеждането в съответствие, трябва да бъде поне равна на:

- i) 3 kg/t за гуми от класове C1 и C2; както и
 - ii) 2 kg/t за гуми от клас C3.
- б) KCT_m в лаборатория кандидат или референтна лаборатория ($KCT_{m,c}$ или $KCT_{m,l}$) въз основа на декларираните стойности на КСТ за всяка гума за привеждане в съответствие от набора се разпределят равномерно.
- в) Стойностите на индекса за товароносимост трябва да покриват по подходящ начин обхвата на гумите, които са обект на изпитване, като се гарантира, че стойностите на силата на съпротивление при търкаляне също покриват обхвата на гумите, които са обект на изпитване.

Всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, трябва да бъде проверена преди използване и да бъде заменена, ако:

- а) показва характеристика, която я прави неизползваема за по-нататъшни изпитвания; и/или
- б) налице са отклонения на $RRC_{m,c}$ или $RRC_{m,l}$, по-големи от 1,5 %, спрямо предишни измервания след корекция на отклоненията на машината.

2.3. Метод за измерване

Референтната лаборатория провежда четирикратно измерване върху всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, и запазва трите последни резултата за допълнителен анализ съгласно точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, като прилага условията, определени в параграф 3 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения.

Лабораторията кандидат провежда (n+1)-кратно измерване върху всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, като n е специфицирано в раздел 5, и запазва последните n резултата за допълнителен анализ съгласно точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, като прилага условията, определени в параграф 3 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения.

При всяко измерване върху гума, използвана за привеждане в съответствие, групата гума/колело се демонтира от машината и цялата процедура на изпитване, указана в точка 4 от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения, се провежда повторно отначало.

Лабораторията кандидат и референтната лаборатория трябва да пресметнат:

- а) измерената стойност за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, за всяко измерване, както е указано в приложение 6, точки 6.2 и 6.3 от Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения (т.е. коригирана за температура 25 °C и диаметър на барабана 2 m),
- б) средната стойност от трите (в случай на референтни лаборатории) или n (в случай на кандидат-лаборатории) последно измерени стойности за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие; както и
- в) средноквадратичното отклонение (σ_m), както следва:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

където:

i е индекс от 1 до p за гумите, използвани за привеждане в съответствие;
j е индекс от 2 до n+1 за n-те последни повторения на всяко измерване за дадена гума, използвана за привеждане в съответствие;
n+1 е броят на повторенията на измерването на гумата (n+1=4 за референтните лаборатории, и n+1 ≥ 4 за лабораториите кандидати);
p е броят на гумите, използвани за привеждане в съответствие (p ≥ 5).

2.4. Формати за данни, които следва да бъдат използвани за изчисленията и резултатите

- Измерените стойности за КСТ, с поправка според диаметъра на барабана и температурата, се закръгляват до втория знак след десетичната запетая.
- След това се извършва пресмятането с всички разреди: не се правят други закръглявания, освен в окончателните уравнения за привеждане в съответствие.
- Всички стойности за средноквадратичното отклонение се дават до 3-ия знак след десетичната запетая.
- Всички стойности за КСТ се дават до 2-рия знак след десетичната запетая.
- Всички поправъчни коефициенти (A1, B1, A2 и B2) се закръгляват и дават до 4-ия знак след десетичната запетая.

3. ИЗИСКВАНИЯ, ПРИЛОЖИМИ ЗА РЕФЕРЕНТНИТЕ ЛАБОРАТОРИИ, И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПРЕДПИСАНИТЕ СТОЙНОСТИ

Предписаните стойности за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, се определят от мрежа от референтни лаборатории. На всеки две години мрежата оценява стабилността и валидността на предписаните стойности.

Всяка референтна лаборатория, участваща в мрежата, трябва да бъде в съответствие със спецификациите от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения и да има средноквадратично отклонение (σ_m), както следва:

- а) не по-голямо от 0,05 kg/t за гуми от класове C1 и C2; както и
- б) не по-голямо от 0,05 kg/t за гуми от клас C3.

Измерванията върху комплектите от гуми, използвани за привеждане в съответствие и съобразени със спецификацията от раздел 2.2, се извършват в съответствие с раздел 2.3 от всяка референтна лаборатория от мрежата.

Предписаната стойност за всяка гума, използвана за привеждане в съответствие, е средноаритметичното от измерените стойности, предоставени за тази гума от референтните лаборатории от мрежата.

4. ПРОЦЕДУРА ЗА ПРИВЕЖДАНЕ НА РЕФЕРЕНТНА ЛАБОРАТОРИЯ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРЕДПИСАНИТЕ СТОЙНОСТИ

Всяка референтна лаборатория (I) извършва по отношение на себе си процедурата по привеждане в съответствие с всеки нов набор от предписани стойности и винаги след значителни изменения на машината или отклонение в данните от следенето на контролната гума на машината.

За привеждането в съответствие се използва метод на линейна регресия върху всички отделни данни. Коефициентите на регресия $A1_l$ и $B1_l$ се изчисляват, както следва:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

където:

RRC е предписаната стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне;

$RRC_{m,l}$ е измерената от референтната лаборатория „I“ стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана);

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЛАБОРАТОРИИТЕ КАНДИДАТИ

Лабораториите кандидати повтарят процедурата за привеждане в съответствие поне веднъж на две години за всяка машина и винаги след значителни изменения на машината или отклонение в данните от следенето на контролната гума на машината.

Общ комплект от пет различни гуми, съответстващи на спецификацията от раздел 2.2, се измерва в съответствие с раздел 2.3 първо от лабораторията кандидат и по-късно от една референтна лаборатория. При поискване от страна на лабораторията кандидат може да бъдат изпитани повече от пет гуми, използвани за привеждане в съответствие.

Комплектът гуми, използван за привеждане в съответствие, се предоставя от лабораторията кандидат на избраната референтна лаборатория.

Лабораторията кандидат (с) трябва да бъде в съответствие със спецификациите от приложение 6 към Правило № 117 на ИКЕ на ООН и неговите последващи изменения и е желателно да има средноквадратични отклонения (a_m), както следва:

- а) не по-голямо от 0 075 kg/t за гуми от класове C1 и C2; както и
- б) не по-голямо от 0,06 kg/t за гуми от клас C3.

Ако средноквадратичното отклонение (σ_m) на лабораторията кандидат е по-голямо от горните стойности при четири измервания, като за изчисленията се използват последните три, тогава броят $n+1$ на повторенията на измерванията се увеличава, както следва, за цялата партида:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ закръглено до най-близката по-висока цяла стойност}$$

където:

$\gamma = 0,043 \text{ kg/t}$ за гуми от класове C1 и C2

$\gamma = 0,035 \text{ kg/t}$ за гуми от клас C3

6. ПРОЦЕДУРА ЗА ПРИВЕЖДАНЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЛАБОРАТОРИЯ КАНДИДАТ

Една референтна лаборатория (i) от мрежата изчислява функцията на линейна регресия за всички индивидуални данни за лабораторията кандидат (c). Коефициентите на регресия $A2_c$ и $B2_c$ се изчисляват, както следва:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

където:

$RRC_{m,l}$ е измерената от референтната лаборатория „i“ индивидуална стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана);

$RRC_{m,c}$ е измерената от лабораторията кандидат (c) индивидуална стойност на коефициента на съпротивление при търкаляне (включително корекциите за температурата и диаметъра на барабана)

Ако коефициентът на определяне R^2 е по-малък от 0,97, лабораторията кандидат не се привежда в съответствие.

Приведените в съответствие коефициенти на съпротивление при търкаляне RRC за гуми, изпитвани от лаборатория кандидат, се пресмятат, както следва:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

Процедура за проверка

За всеки тип гуми или група гуми, определени от доставчика, съответствието с настоящия регламент на обявените класове на горивна ефективност, сцепление с влажна пътна настилка и външен шум при търкаляне, както и стойностите и всяка допълнителна информация за характеристиките, обявени върху етикета, се оценява съгласно една от следните процедури:

- а) първо се изпитва една гума или комплект гуми:
 1. Ако измерените стойности отговарят на обявените класове или на обявената стойност за външния шум при търкаляне в границите на допуска, определен в таблица 1, изпитването е преминало успешно;
 2. Ако измерените стойности не отговарят на обявените класове или на обявената стойност за външния шум при търкаляне в границите, определени в таблица 1, се изпитват още три гуми или три комплекта гуми. Средната стойност от измерванията върху трите гуми или трите комплекта гуми се използва за оценяване на съответствието с обявената информация в границите, определени в таблица 1;
- б) когато класовете или стойностите върху етикета са взети от резултатите от изпитванията за одобрение на типа, получени в съответствие с Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило № 117 на ИКЕ на ООН и последващите му изменения, държавите членки могат да използват данните от измерванията, получени от изпитванията за съответствие на производството на гумите.

При оценяването на данните от измерванията, получени от изпитванията за съответствие на производството, се вземат под внимание допуските, определени в таблица 1.

Таблица 1

Измерен параметър	Контролни допустими отклонения
Коефициент на съпротивление при търкаляне (горивна ефективност)	Съобразената измерена стойност не трябва да надвишава горната граница (най-големия <i>KCT</i>) за обявения клас с повече от 0,3 kg/1000 kg
Външен шум при търкаляне	Измерената стойност не трябва да надвишава обявената стойност за <i>N</i> с повече от 1 dB (A).
Сцепление с влажна пътна настилка	Измерената стойност <i>G(T)</i> не трябва да бъде по-малка от долната граница (най-ниската стойност на <i>G</i>) на обявения клас.
Сцепление върху сняг	Измерената стойност не трябва да бъде по-малка от минималния коефициент на показателите върху сняг.
Сцепление върху лед.	Измерената стойност не трябва да бъде по-малка от минималния коефициент на показателите върху лед.

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII
Таблица на съответствието

Регламент (ЕО) № 1222/2009	Настоящият регламент
Член 1, параграф 1	Член 1, параграф 1
Член 1, параграф 2	Член 1, параграф 2
Член 2, параграф 1	Член 2, параграф 1
Член 2, параграф 2	Член 2, параграф 2
Член 3, параграф 1	Член 3, параграф 1
Член 3, параграф 2	Член 3, параграф 2
-	Член 3, параграф 3
Член 3, параграф 3	Член 3, параграф 4
Член 3, параграф 4	Член 3, параграф 5
-	Член 3, параграф 6
Член 3, параграф 5	Член 3, параграф 7
-	Член 3, параграф 8
-	Член 3, параграф 9
Член 3, параграф 6	Член 3, параграф 10
Член 3, параграф 7	Член 3, параграф 11
Член 3, параграф 8	Член 3, параграф 12
Член 3, параграф 9	Член 3, параграф 13
Член 3, параграф 10	Член 3, параграф 14
Член 3, параграф 11	Член 3, параграф 15
-	Член 3, параграф 16
Член 3, параграф 12	Член 3, параграф 17
Член 3, параграф 13	Член 3, параграф 18
-	Член 3, параграф 19
Член 4	Член 4

Член 4, параграф 1	Член 4, параграф 1
Член 4, параграф 1, буква а)	Член 4, параграф 1, буква б)
Член 4, параграф 1, буква б)	Член 4, параграф 1, буква б)
Член 4, параграф 2	-
-	Член 4, параграф 2
-	Член 4, параграф 3
Член 4, параграф 3	Член 4, параграф 4
Член 4, параграф 4	Член 4, параграф 6
-	Член 4, параграф 5
-	Член 4, параграф 6
-	Член 4, параграф 7
-	Член 4, параграф 8
-	Член 4, параграф 9
-	Член 5
Член 5	Член 6
Член 5, параграф 1	Член 6, параграф 1
Член 5, параграф 1, буква а)	Член 6, параграф 1, буква а)
Член 5, параграф 1, буква б)	Член 6, параграф 1, буква б)
-	Член 6, параграф 2
-	Член 6, параграф 3
Член 5, параграф 2	Член 6, параграф 4
Член 5, параграф 3	-
-	Член 6, параграф 5
-	Член 6, параграф 6
-	Член 6, параграф 7
Член 6	Член 7

Член 7	Член 8
Член 8	Член 9
Член 9, параграф 1	Член 10, параграф 1
Член 9, параграф 2	-
Член 10	Член 10, параграф 2
Член 11	Член 12
-	Член 12, буква а)
-	Член 12, буква б)
-	Член 12, буква в)
Член 11, буква а)	-
Член 11, буква б)	-
Член 11, буква в)	Член 12, буква г)
Член 12	Член 11
-	Член 11, параграф 1
-	Член 11, параграф 2
-	Член 11, параграф 3
-	Член 13
Член 13	-
Член 14	-
-	Член 14
Член 15	-
-	Член 15
-	Член 16
Член 16	Член 17