



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 17.5.2018
COM(2018) 296 final

ANNEXES 1 to 8

PŘÍLOHY

**návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady
o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry a o
zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009**

{SEC(2018) 234 final} - {SWD(2018) 188 final} - {SWD(2018) 189 final}

PŘÍLOHA I

Zkoušení, klasifikace a měření parametrů pneumatik

Část A: Třídy palivové účinnosti

Třída palivové účinnosti se stanoví a uvede na označení na základě koeficientu valivého odporu (RRC) podle níže uvedené stupnice od A do G, měří v souladu s přílohou 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů a je sladěna podle postupu stanoveného v příloze VI.

Je-li jeden typ pneumatiky schválen pro více než jednu třídu pneumatik (např. C1 a C2), pro stanovení třídy palivové účinnosti tohoto typu pneumatiky se použije klasifikační stupnice použitelná pro nejvyšší třídu pneumatik (např. C2, nikoli C1).

Pneumatiky třídy C1		Pneumatiky třídy C2		Pneumatiky třídy C3	
RRC v kg/t	<i>Třída energetické účinnosti</i>	RRC v kg/t	<i>Třída energetické účinnosti</i>	RRC v kg/t	<i>Třída energetické účinnosti</i>
$RRC \leq 5,4$	A	$RRC \leq 4,4$	A	$RRC \leq 3,1$	A
$5,5 \leq RRC \leq 6,5$	B	$4,5 \leq RRC \leq 5,5$	B	$3,2 \leq RRC \leq 4,0$	B
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	C	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	C	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	C
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	D	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	E
$RRC \geq 10,6$	F	$RRC \geq 9,3$	F	$RRC \geq 7,1$	F

Část B: Třídy přilnavosti za mokra

- Třída přilnavosti za mokra se stanoví a uvede na označení na základě indexu přilnavosti za mokra (G) podle stupnice od A do G uvedené v tabulce níže, vypočítá v souladu s bodem 2 a změří podle přílohy 5 předpisu EHK OSN č. 117.
- Výpočet indexu přilnavosti za mokra (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

kde:

$G(T)$ = index přilnavosti zkoušené pneumatiky za mokra změřený v jednom zkušebním cyklu

Pneumatiky třídy C1		Pneumatiky třídy C2		Pneumatiky třídy C3	
G	<i>Třída přilnavosti za</i>	G	<i>Třída přilnavosti za</i>	G	<i>Třída přilnavosti za</i>
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
prázdná	G	prázdná	G	$G \leq 0,64$	G

Část C: Třídy a naměřená hodnota vnějšího hluku odvalování

Naměřená hodnota vnějšího hluku odvalování (N) se uvede v decibelech a vypočítá se podle přílohy 3 předpisu EHK OSN č. 117.

Třída vnějšího hluku odvalování se stanoví a uvede na označení na základě mezních hodnot (LV) uvedených v příloze II části C nařízení (ES) č. 661/2009 takto:

N v dB

Třída vnějšího hluku odvalování



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$

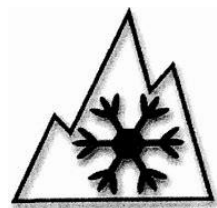


$$N > LV - 3$$

Část D: Přílnavost na sněhu

Výkonnost při jízdě na sněhu se zkouší v souladu s přílohou 7 předpisu EHK OSN č. 117.

Pneumatika, která splňuje minimální hodnoty indexu přílnavosti na sněhu stanovené v předpisu EHK OSN č. 117, se klasifikuje jako pneumatika pro jízdu na sněhu a na označení se uvede tento piktogram:



Část E: Přílnavost na ledu:

Výkonnost při jízdě na ledu se zkouší podle normy ISO 19447.

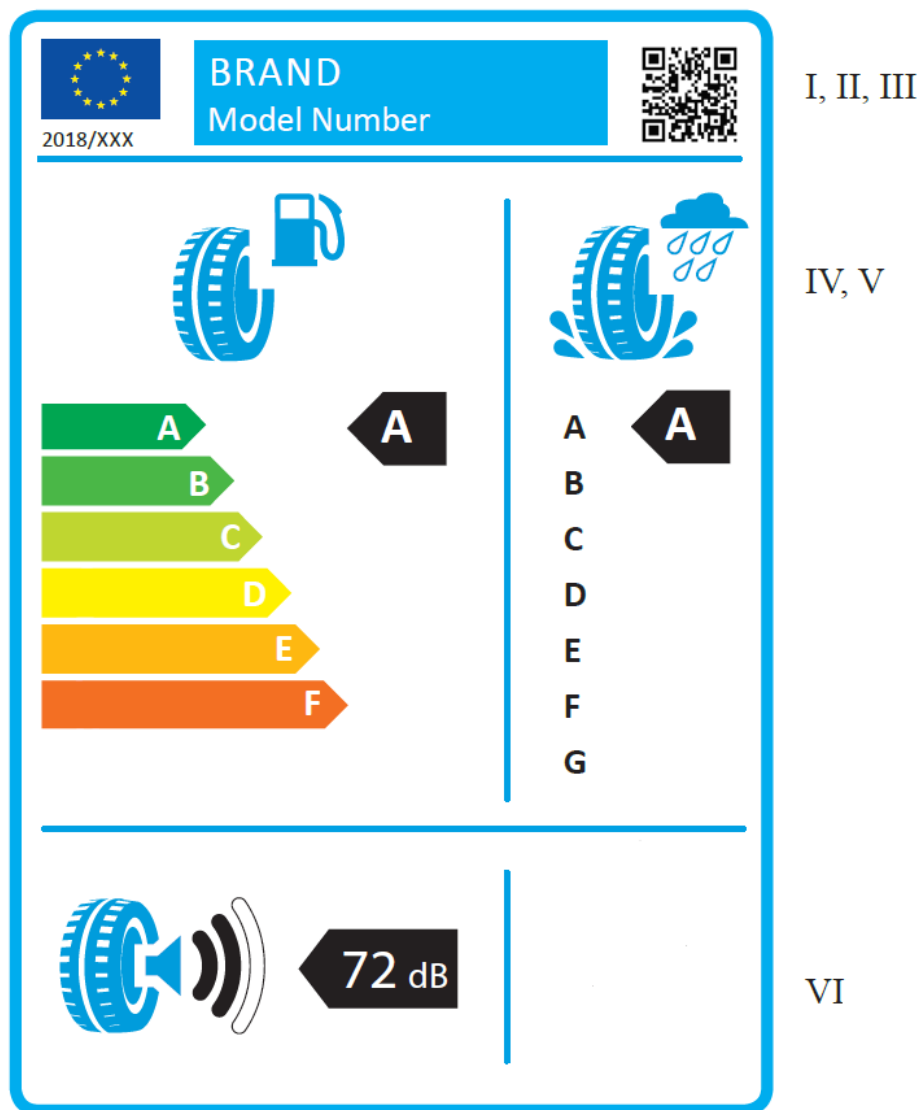
Pneumatika, která splňuje minimální hodnotu indexu přílnavosti na ledu stanovenou v normě ISO 19447, se klasifikuje jako pneumatika pro jízdu na ledu a na označení se uvede tento piktogram:

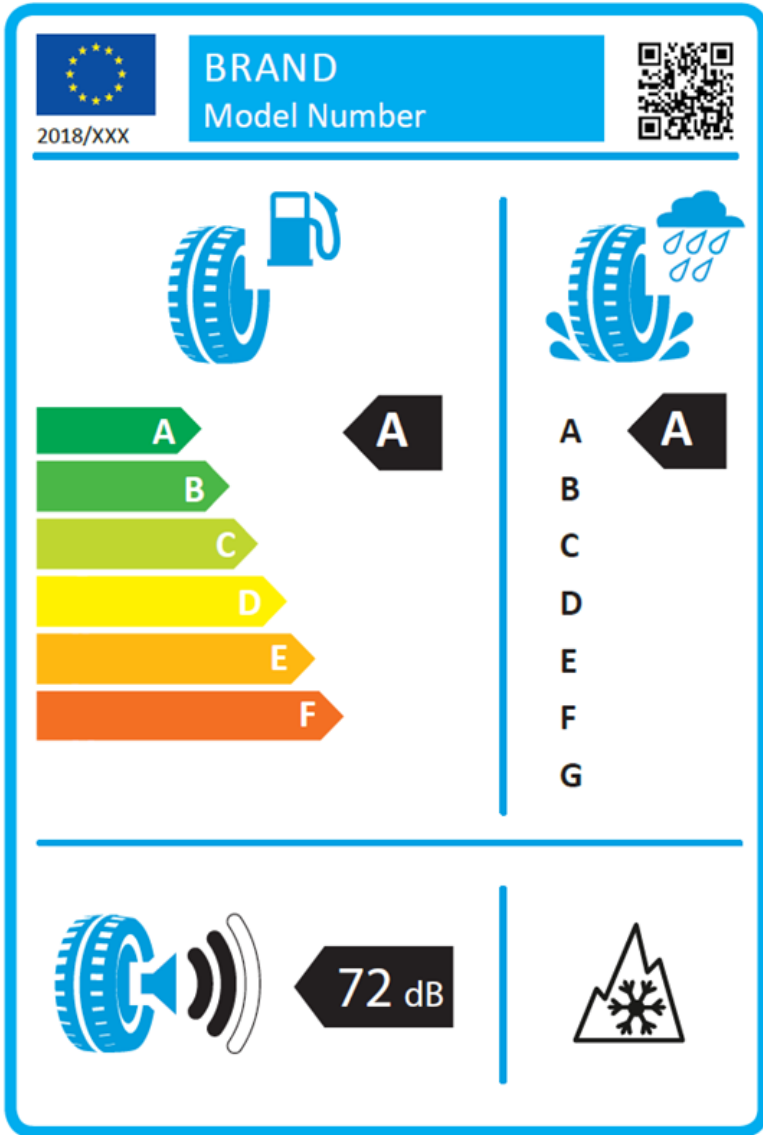


PŘÍLOHA II
Formát označení

1. OZNAČENÍ

1.1. Označení ve shodě s níže uvedenými obrázky obsahuje tyto informace:

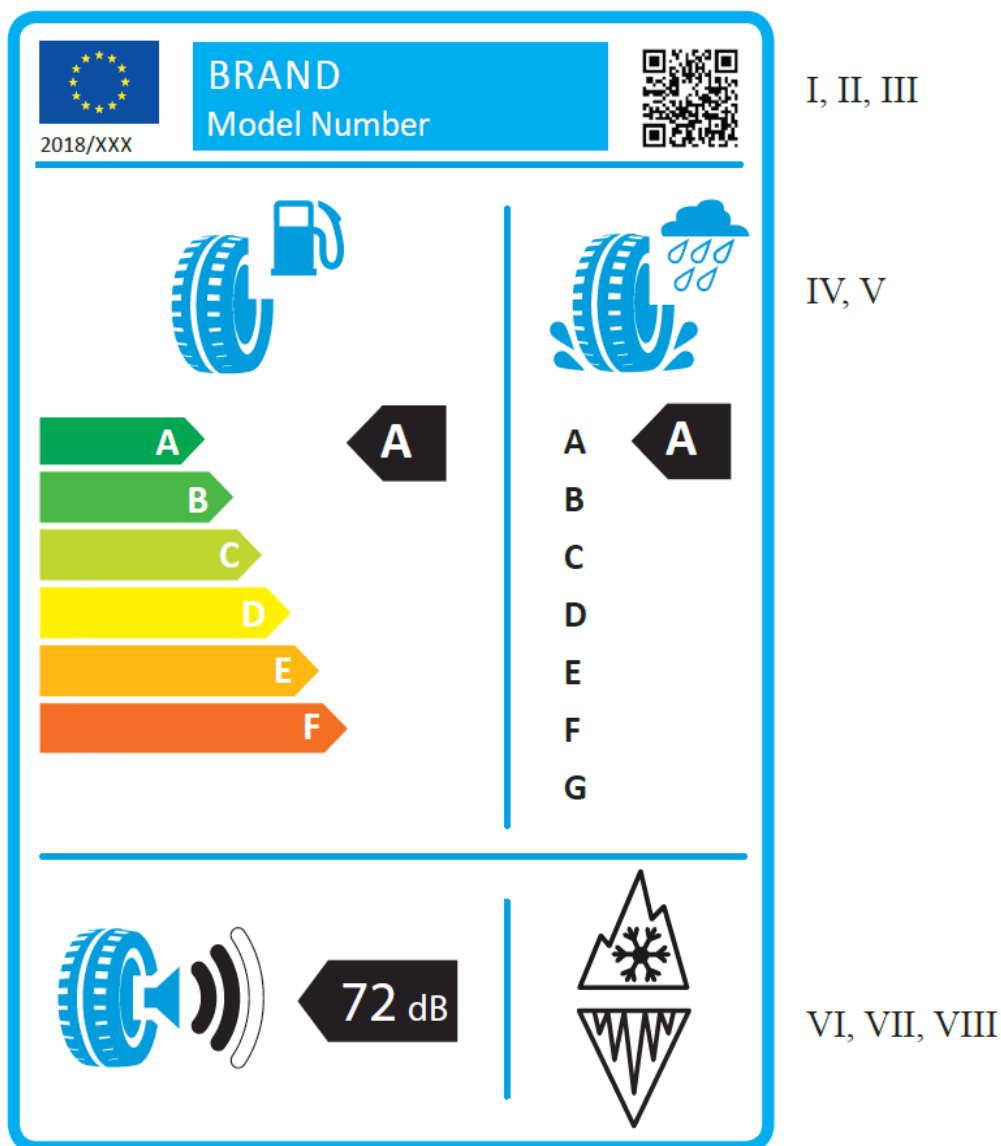




I, II, III

IV, V

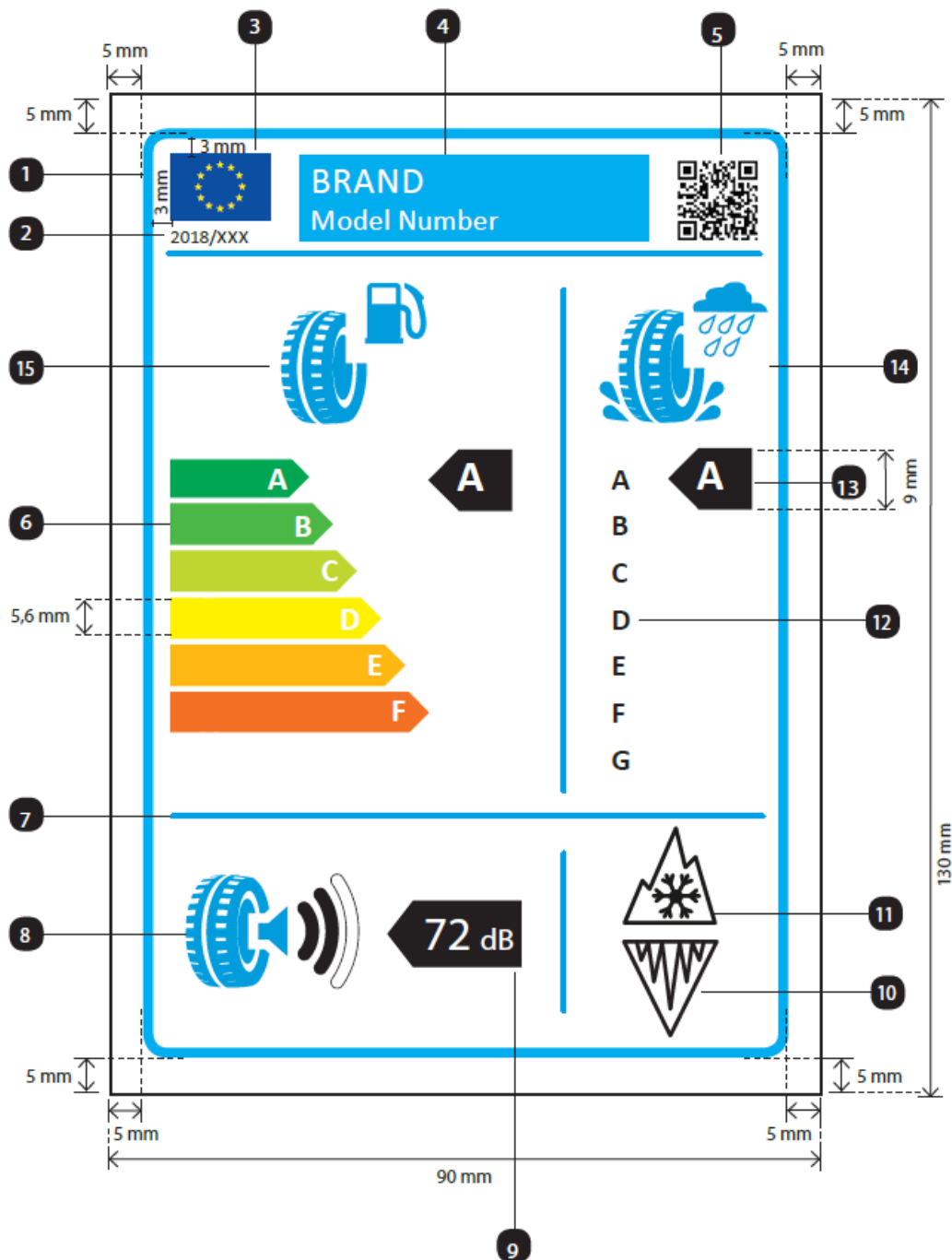
VI, VII



- I. jméno nebo ochranná známka dodavatele;
- II. identifikační značka modelu dodavatele, přičemž „identifikační značkou modelu“ se rozumí kód, obvykle alfanumerický, který odlišuje konkrétní typ pneumatiky od jiných typů se stejnou ochrannou známkou nebo stejným jménem dodavatele;
- III. kód QR;
- IV. palivová účinnost;
- V. přilnavost za mokra;
- VI. vnější hluk odvalování;
- VII. přilnavost na sněhu;
- VIII. přilnavost na ledu.

2. NÁVRH OZNAČENÍ

2.1. Návrh označení odpovídá tomuto obrázku:



2.2. Označení má minimální šířku 90 mm a minimální výšku 130 mm. Je-li označení vytištěno ve větším formátu, jeho obsah zachovává poměry dle výše uvedené specifikace.

2.3. Označení splňuje tyto požadavky:

- barevné provedení CMYK – azurová, purpurová, žlutá a černá – podle tohoto vzoru: 00-70-X-00: 0 % azurová, 70 % purpurová, 100 % žlutá, 0 % černá;

- b) čísla níže uvedených bodů se týkají očíslovaných prvků na vyobrazení v bodě 2.1:
- 1) ohraničení označení: tloušťka čáry: 1,5 bodu – barva: X-10-00-05;
 - 2) Calibri, obyčejný řez, 8 bodů;
 - 3) evropská vlajka: šířka: 15 mm, výška: 10 mm;
 - 4) proužek: šířka: 51,5 mm, výška: 13 mm;
text „BRAND“ (ZNAČKA): Calibri, obyčejný řez, 15 bodů, 100 % bílá;
text „Model Number“ (číslo modelu): Calibri, obyčejný řez, 13 bodů, 100 % bílá;
 - 5) kód QR: šířka: 13 mm, výška: 13 mm;
 - 6) stupnice A až F:
šipky: výška: 5,6 mm, mezera: 0,78 mm, tloušťka černé čáry: 0,5 bodu – barvy:
 - A: X-00-X-00;
 - B: 70-00-X-00;
 - C: 30-00-X-00;
 - D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00;
 - 7) čára: šířka: 88 mm, výška: 2 body – barva: X-00-00-00;
 - 8) piktogram vnějšího hluku odvalování:
piktogram podle vzoru: šířka: 25,5 mm, výška: 17 mm – barva: X-10-00-05;
 - 9) šipka:
šipka: šířka: 20 mm, výška: 10 mm, 100 % černá;
text: Helvetica, tučný řez, 20 bodů, 100 % bílá;
text jednotky: Helvetica, tučný řez, 13 bodů, 100 % bílá;
 - 10) piktogram přilnavosti na ledu:
piktogram podle vzoru: šířka: 15 mm, výška: 15 mm – tloušťka čáry: 1,5 bodu – barva: 100 % černá;
 - 11) piktogram přilnavosti na sněhu:
piktogram podle vzoru: šířka: 15 mm, výška: 15 mm – tloušťka čáry: 1,5 bodu – barva: 100 % černá;
 - 12) A až G: Calibri, obyčejný řez, 13 bodů – 100% černá;
 - 13) šipky:
šipky: šířka: 11,4 mm, výška: 9 mm, 100 % černá;
text: Calibri, tučný řez, 17 bodů, 100 % bílá;

14) piktogram palivové účinnosti:

piktogram podle vzoru: šířka: 19,5 mm, výška: 18,5 mm – barva: X-10-00-05;

15) piktogram přilnavosti za mokra:

piktogram podle vzoru: šířka: 19 mm, výška: 19 mm – barva: X-10-00-05;

c) pozadí je bílé.

2.4. Třída pneumatik je na označení uvedena ve formátu předepsaném na obrázku v bodě 2.1.

Příloha III
Technická dokumentace

Technická dokumentace uvedená v čl. 4 odst. 7 obsahuje:

- a) jméno a adresu dodavatele;
- b) jméno a podpis osoby oprávněné přijímat závazky jménem dodavatele;
- c) obchodní firmu nebo ochrannou známku dodavatele;
- d) model pneumatiky;
- e) rozměry pneumatiky, index nosnosti a kategorii rychlosti;
- f) odkazy na použité metody měření.

PŘÍLOHA IV
Informační list výrobku

Informace v informačním listu výrobku pneumatik jsou obsaženy v brožuře k výrobku nebo v jiné dokumentaci poskytované s výrobkem a zahrnují:

- a) jméno nebo ochrannou známku dodavatele;
- b) identifikační značku modelu používanou dodavatelem;
- c) třídu palivové účinnosti pneumatiky v souladu s přílohou I;
- d) třídu přilnavosti pneumatiky za mokra v souladu s přílohou I;
- e) třídu vnějšího hluku odvalování a příslušný počet decibelů v souladu s přílohou I;
- f) údaj o tom, zda jde o pneumatiku pro jízdu na sněhu;
- g) údaj o tom, zda jde o pneumatiku pro jízdu na ledu.

PŘÍLOHA V

Informace poskytované v technických propagačních materiálech

1. Informace o pneumatikách v technických propagačních materiálech se uvádějí v tomto pořadí:
 - a) třída palivové účinnosti (písmeno A až F);
 - b) třída přilnavosti za mokra (písmeno A až G);
 - c) třída a naměřená hodnota (dB) vnějšího hluku odvalování;
 - d) údaj o tom, zda jde o pneumatiku pro jízdu na sněhu;
 - e) údaj o tom, zda jde o pneumatiku pro jízdu na ledu.
2. Informace uvedené v bodě 1 splňují tyto požadavky:
 - a) snadná čitelnost;
 - b) snadná srozumitelnost;
 - c) existují-li pro daný typ pneumatiky různé klasifikace v závislosti na rozměru nebo dalších parametrech, uvede se rozsah klasifikací mezi nejhorší a nejlepší pneumatikou.
3. Dodavatelé na svých internetových stránkách rovněž uvedou
 - a) odkaz na příslušnou internetovou stránku Komise věnovanou tomuto nařízení;
 - b) vysvětlení piktogramů uvedených na označení;
 - c) upozornění, že skutečná úspora paliva a bezpečnost silničního provozu výrazně závisejí na chování řidičů, a zejména uvedou, že
 - ekologická jízda může výrazně snížit spotřebu paliva,
 - pro optimalizaci přilnavosti za mokra a palivové účinnosti je třeba pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách,
 - je nezbytné vždy přísně dodržovat vzdálenosti mezi vozidly s ohledem na brzdnu dráhu.

PŘÍLOHA VI
Postup pro sladění laboratoří pro měření valivého odporu

1. DEFINICE

Pro účely postupu pro sladění laboratoří se rozumí:

1. „referenční laboratoří“ laboratoř, která je součástí sítě laboratoří, jejíž název byl pro účely postupu sladění zveřejněn v *Úředním věstníku Evropské unie*, a která je pomocí svého referenčního zařízení schopna dosahovat přesnosti výsledků zkoušek stanovené v bodě 3;
2. „posuzovanou laboratoří“ laboratoř, která se účastní postupu sladění, ale není referenční laboratoří;
3. „sladěnou pneumatikou“ pneumatika, která je zkoušena za účelem provedení postupu sladění;
4. „sadou sladěných pneumatik“ sada pěti nebo více sladěných pneumatik pro účely sladění jediného zařízení;
5. „přiřazenou hodnotou“ teoretická hodnota koeficientu valivého odporu (RRC) jedné sladěné pneumatiky změřená teoretickou laboratoří, která je reprezentativní pro síť referenčních laboratoří, jež se používá v rámci postupu sladění;
6. „zařízením“ každá hřídel pro zkoušení pneumatik v rámci jedné konkrétní metody měření. Za jedno zařízení se nepovažují například dvě hřídele působící na stejný buben.

2. OBECNÁ USTANOVENÍ

2.1. Princip

Naměřený (m) koeficient valivého odporu v referenční laboratoři (l) ($RRC_{m,l}$) se sladí s přiřazenými hodnotami sítě referenčních laboratoří.

Naměřený (m) koeficient valivého odporu získaný pomocí zařízení v posuzované laboratoři (c), $RRC_{m,c}$, se sladí prostřednictvím jedné referenční laboratoře sítě podle vlastní volby.

2.2. Požadavky na výběr pneumatik

Pro postup sladění se vybere sada pěti nebo více sladěných pneumatik v souladu s níže uvedenými kritérii. Jedna sada se vybere pro pneumatiky třídy C1 spolu s pneumatikami třídy C2 a jedna sada pro pneumatiky třídy C3.

- a) Sada sladěných pneumatik se vybere tak, aby pokrývala škálu různých RRC pneumatik třídy C1 spolu s pneumatikami třídy C2, nebo pneumatik třídy C3. V každém případě musí být rozdíl mezi nejvyšším RRC_m sady pneumatik a nejnižším RRC_m sady pneumatik před sladěním i po sladění roven alespoň
 - i) 3 kg/t u pneumatik třídy C1 a C2 a
 - ii) 2 kg/t u pneumatik třídy C3.
- b) RRC_m v posuzovaných nebo referenčních laboratořích ($RRC_{m,c}$ nebo $RRC_{m,l}$) na základě uvedených hodnot RRC u každé sladěné pneumatiky sady musí být rozmístěn rovnoměrně.

- c) Hodnoty indexu nosnosti musí náležitě pokrývat škálu pneumatik, které mají být zkoušeny, tak aby hodnoty síly valivého odporu rovněž pokrývaly škálu pneumatik, které mají být zkoušeny.

Každá sladěná pneumatika se před použitím zkontroluje a nahradí, pokud

- a) je ve stavu, který ji činí nepoužitelnou pro další zkoušky; a/nebo
b) objevují se odchylky $RRC_{m,c}$ nebo $RRC_{m,l}$, které jsou větší než 1,5 % v porovnání s dřívějšími měřeními po korekci o případné vybočení zařízení.

2.3. Metoda měření

Referenční laboratoř měří každou sladěnou pneumatiku čtyřikrát a tři poslední výsledky použije pro další analýzu v souladu s bodem 4 přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů, přičemž uplatní podmínky uvedené v bodě 3 přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů.

Posuzovaná laboratoř měří každou sladěnou pneumatiku $(n + 1)$ krát, kde n je specifikováno v oddíle 5, a n posledních výsledků použije pro další analýzu v souladu s bodem 4 přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů, přičemž uplatní podmínky uvedené v bodě 3 přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů.

Pokaždé, když je měřena sladěná pneumatika, musí být sestava pneumatiky a kola ze zařízení odstraněna a celý zkušební postup podle bodu 4 přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů musí být proveden znovu od začátku.

Posuzovaná nebo referenční laboratoř vypočítá

- a) naměřenou hodnotu každé sladěné pneumatiky pro každé měření, jak je uvedeno v příloze 6 bodech 6.2 a 6.3 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů (tj. korigovanou na teplotu 25°C a na průměr bubnu 2 m);
b) střední hodnotu ze tří (v případě referenčních laboratořích) nebo n (v případě posuzovaných laboratořích) posledně naměřených hodnot u každé sladěné pneumatiky a
c) směrodatnou odchylku (σ_m) podle tohoto vzorce:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

kde:

i je počítadlo od 1 do p pro sladěné pneumatiky,
 j je počítadlo od 2 do $n+1$ pro n posledních opakování každého měření dané sladěné pneumatiky,
 $n+1$ je počet opakování měření pneumatiky ($n+1 = 4$ u referenčních laboratořích a $n+1 \geq 4$ u posuzovaných laboratořích),
 p je počet sladěných pneumatik ($p \geq 5$).

2.4. Formáty dat pro výpočty a výsledky

- Naměřené hodnoty RRC korigované na průměr bubnu a na teplotu se zaokrouhlí na 2 desetinná místa.

- Výpočty se následně provádějí se všemi desetinnými místy: s výjimkou konečných rovnic pro sladění se již dále nezaokrouhluje.
- Všechny hodnoty směrodatných odchylek se uvedou na 3 desetinná místa.
- Všechny hodnoty RRC se uvedou na 2 desetinná místa.
- Všechny sladěné koeficienty (A_{1l} , B_{1l} , A_{2c} a B_{2c}) se zaokrouhlí a uvedou na 4 desetinná místa.

3. POŽADAVKY NA REFERENČNÍ LABORATOŘE A STANOVENÍ PŘÍRAZENÝCH HODNOT

Přiřazené hodnoty každé sladěné pneumatiky určí síť referenčních laboratoří. Každé dva roky síť posoudí stálost a platnost přiřazených hodnot.

Každá referenční laboratoř zapojená do sítě musí být v souladu s požadavky přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů a musí mít směrodatnou odchylku (σ_m)

- a) ne větší než 0,05 kg/t u pneumatik třídy C1 a C2 a
- b) ne větší než 0,05 kg/t u pneumatik třídy C3.

Sady sladěných pneumatik odpovídající požadavkům bodu 2.2 měří každá referenční laboratoř sítě podle bodu 2.3.

Přiřazená hodnota každé sladěné pneumatiky je průměrem naměřených hodnot poskytnutých referenčními laboratořemi sítě pro tuto sladěnou pneumatiku.

4. POSTUP PRO SLADĚNÍ REFERENČNÍ LABORATOŘE S PŘÍRAZENÝMI HODNOTAMI

Každá referenční laboratoř (l) provede sladění s každou novou sadou přiřazených hodnot a po každé významné změně zařízení nebo v případě posunu v údajích o sledování kontrolní pneumatiky zařízení.

V rámci sladění se pro všechna jednotlivá data použije technika lineární regrese. Regresní koeficienty A_{1l} a B_{1l} se vypočítají takto:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

kde:

RRC je přiřazená hodnota koeficientu valivého odporu,

$RRC_{m,l}$ je jednotlivá hodnota koeficientu valivého odporu naměřená referenční laboratoří „l“ (včetně korekcí týkajících se teploty a průměru bubnu).

5. POŽADAVKY NA POSUZOVANÉ LABORATOŘE

Posuzované laboratoře postup sladění opakují u každého zařízení alespoň jednou za dva roky a po každé významné změně zařízení nebo v případě posunu v údajích o sledování kontrolní pneumatiky zařízení.

Společná sada pěti různých pneumatik, která odpovídá požadavkům bodu 2.2, se změří v souladu s bodem 2.3 nejprve v posuzované laboratoři a následně v jedné referenční laboratoři. Na žádost posuzované laboratoře může být zkoušeno více než pět sladěných pneumatik.

Posuzovaná laboratoř poskytne sadu sladěných pneumatik vybrané referenční laboratoři.

Posuzovaná laboratoř (c) musí být v souladu s požadavky přílohy 6 předpisu EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů a pokud možno musí mít směrodatné odchylky (a_m)

- a) ne větší než 0 075 kg/t u pneumatik třídy C1 a C2 a
- b) ne větší než 0,06 kg/t u pneumatik třídy C3.

Je-li směrodatná odchylka (σ_m) v posuzované laboratoři vyšší než výše uvedené hodnoty u čtyř měření, přičemž poslední tři se použijí pro výpočty, zvýší se počet opakování měření $n+1$ u celé série takto:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ zaokrouhleno nahoru na nejbližší vyšší celé číslo,}$$

kde:

$\gamma = 0\ 043$ kg/t u pneumatik třídy C1 a C2,

$\gamma = 0\ 035$ kg/t u pneumatik třídy C3.

6. POSTUP PRO SLADĚNÍ POSUZOVANÉ LABORATOŘE

Jedna z referenčních laboratoří (i) sítě vypočítá funkci lineární regrese pro všechna jednotlivá data posuzované laboratoře (c). Regresní koeficienty $A2_c$ a $B2_c$ se vypočítají takto:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

kde:

$RRC_{m,l}$ je jednotlivá hodnota koeficientu valivého odporu naměřená referenční laboratoří (i) (včetně korekcí týkajících se teploty a průměru bubnu),

$RRC_{m,c}$ je jednotlivá hodnota koeficientu valivého odporu naměřená posuzovanou laboratoří (c) (včetně korekcí týkajících se teploty a průměru bubnu).

Je-li koeficient určení R^2 nižší než 0,97, posuzovaná laboratoř se nesladí.

Sladěný koeficient RRC pneumatik zkoušených v posuzované laboratoři se vypočítá takto:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

PŘÍLOHA VII
Postup ověřování

Shodnost s tímto nařízením u uvedených tříd palivové účinnosti, přilnavosti za mokra a vnějšího hluku odvalování, jakož i uvedených hodnot a veškerých dalších informací o výkonnosti na označení se posuzuje u každého typu pneumatik nebo skupiny pneumatik podle rozhodnutí dodavatele, a to použitím jednoho z těchto postupů:

- a) nejprve se provede zkouška na jedné pneumatice nebo sadě pneumatik:
 1. splňují-li naměřené hodnoty parametry uvedených tříd nebo shodují-li se s uvedenou hodnotou vnějšího hluku odvalování v rámci tolerance uvedené v tabulce 1, je zkouška úspěšná;
 2. nesplňují-li naměřené hodnoty parametry uvedených tříd nebo neshodují-li se s uvedenou hodnotou vnějšího hluku odvalování v rozsahu stanoveném v tabulce 1, přezkouší se ještě tři další pneumatiky nebo sady pneumatik. Průměrná hodnota naměřená u těchto tří odzkoušených pneumatik nebo sad pneumatik se použije pro posouzení shody s uvedenými informacemi v rozsahu stanoveném v tabulce 1;
- b) pokud jsou třídy nebo hodnoty uvedené na označení odvozeny z výsledků zkoušek schválení typu, které byly získány v souladu s nařízením (ES) č. 661/2009 nebo předpisem EHK OSN č. 117 ve znění pozdějších předpisů, mohou členské státy využít údaje naměřené při zkouškách shodnosti výroby pneumatik.

Při posuzování údajů naměřených při zkouškách shodnosti výroby se přihlíží k tolerancím uvedeným v tabulce 1.

Tabulka 1

Měřený parametr	Tolerance pro ověřování
Koeficient valivého odporu (palivová účinnost)	Sladěná naměřená hodnota nesmí být větší než horní mez (neivvší <i>RRC</i>) uvedené třídy o více než 0,3 kg/1 000 kg.
Vnější hluk odvalování	Naměřená hodnota nesmí být větší než uvedená hodnota <i>N</i> o více než 1 dB(A).
Přilnavost za mokra	Naměřená hodnota <i>G(T)</i> nesmí být nižší než dolní mez (nejnižší hodnota <i>G</i>) uvedené třídy.
Přilnavost na sněhu	Naměřená hodnota nesmí být nižší než minimální hodnota indexu přilnavosti na sněhu.
Přilnavost na ledu	Naměřená hodnota nesmí být nižší než minimální hodnota indexu přilnavosti na ledu.

PŘÍLOHA VIII
Srovnávací tabulka

Nařízení (ES) č. 1222/2009	Toto nařízení
Čl. 1 odst. 1	Čl. 1 odst. 1
Čl. 1 odst. 2	Čl. 1 odst. 2
Čl. 2 odst. 1	Čl. 2 odst. 1
Čl. 2 odst. 2	Čl. 2 odst. 2
Čl. 3 odst. 1	Čl. 3 odst. 1
Čl. 3 odst. 2	Čl. 3 odst. 2
-	Čl. 3 odst. 3
Čl. 3 odst. 3	Čl. 3 odst. 4
Čl. 3 odst. 4	Čl. 3 odst. 5
-	Čl. 3 odst. 6
Čl. 3 odst. 5	Čl. 3 odst. 7
-	Čl. 3 odst. 8
-	Čl. 3 odst. 9
Čl. 3 odst. 6	Čl. 3 odst. 10
Čl. 3 odst. 7	Čl. 3 odst. 11
Čl. 3 odst. 8	Čl. 3 odst. 12
Čl. 3 odst. 9	Čl. 3 odst. 13
Čl. 3 odst. 10	Čl. 3 odst. 14
Čl. 3 odst. 11	Čl. 3 odst. 15
-	Čl. 3 odst. 16
Čl. 3 odst. 12	Čl. 3 odst. 17
Čl. 3 odst. 13	Čl. 3 odst. 18
-	Čl. 3 odst. 19
Článek 4	Článek 4

Čl. 4 odst. 1	Čl. 4 odst. 1
Čl. 4 odst. 1 písm. a)	Čl. 4 odst. 1 písm. b)
Čl. 4 odst. 1 písm. b)	Čl. 4 odst. 1 písm. b)
Čl. 4 odst. 2	-
-	Čl. 4 odst. 2
-	Čl. 4 odst. 3
Čl. 4 odst. 3	Čl. 4 odst. 4
Čl. 4 odst. 4	Čl. 4 odst. 6
-	Čl. 4 odst. 5
-	Čl. 4 odst. 6
-	Čl. 4 odst. 7
-	Čl. 4 odst. 8
-	Čl. 4 odst. 9
-	Článek 5
Článek 5	Článek 6
Čl. 5 odst. 1	Čl. 6 odst. 1
Čl. 5 odst. 1 písm. a)	Čl. 6 odst. 1 písm. a)
Čl. 5 odst. 1 písm. b)	Čl. 6 odst. 1 písm. b)
-	Čl. 6 odst. 2
-	Čl. 6 odst. 3
Čl. 5 odst. 2	Čl. 6 odst. 4
Čl. 5 odst. 3	-
-	Čl. 6 odst. 5
-	Čl. 6 odst. 6
-	Čl. 6 odst. 7
Článek 6	Článek 7

Článek 7	Článek 8
Článek 8	Článek 9
Čl. 9 odst. 1	Čl. 10 odst. 1
Čl. 9 odst. 2	-
Článek 10	Čl. 10 odst. 2
Článek 11	Článek 12
-	Čl. 12 písm. a)
-	Čl. 12 písm. b)
-	Čl. 12 písm. c)
Čl. 11 písm. a)	-
Čl. 11 písm. b)	-
Čl. 11 písm. c)	Čl. 12 písm. d)
Článek 12	Článek 11
-	Čl. 11 odst. 1
-	Čl. 11 odst. 2
-	Čl. 11 odst. 3
-	Článek 13
Článek 13	-
Článek 14	-
-	Článek 14
Článek 15	-
-	Článek 15
-	Článek 16
Článek 16	Článek 17