



Brüssel, 17.5.2018
COM(2018) 296 final

ANNEXES 1 to 8

LISAD

järgmise dokumendi juurde

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

**milles käsitletakse rehvide kütusesäästlikkust ja muid olulisi näitajaid ning millega
tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1222/2009**

{SEC(2018) 234 final} - {SWD(2018) 188 final} - {SWD(2018) 189 final}

I LISA

Rehvide näitajate määramine katseliselt ja mõõtmise teel ning näitajate klassifitseerimine

A osa. Kütusesäästlikkuse klassid

Kütusesäästlikkuse klass esitatakse märgisel ja määratakse veeretakistusteguri (RRC) alusel vastavalt allpool täpsustatud klassidele A–G; veeretakistustegurit mõõdetakse kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisaga ja selle edasiste muudatustega ning kooskõlastatakse VI lisas esitatud menetluse abil.

Kui rehvitüüp on heaks kiidetud kasutamiseks rohkem kui ühe rehviklassi (nt C1 ja C2) puhul, tuleb kõnealuse rehvitüübi kütusesäästlikkuse klassi määramisel kasutada skaalat, mida kohaldatakse kõrgema rehviklassi suhtes (nt C2, mitte C1).

C1-klassi rehvid		C2-klassi rehvid		C3-klassi rehvid	
RRC (kg/t)	<i>Enõrniq-tõhhususe-klass</i>	RRC (kg/t)	<i>Enõrniq-tõhhususe-klass</i>	RRC (kg/t)	<i>Enõrniq-tõhhususe-klass</i>
$RRC \leq 5,4$	A	$RRC \leq 4,4$	A	$RRC \leq 3,1$	A
$5,5 \leq RRC \leq 6,5$	B	$4,5 \leq RRC \leq 5,5$	B	$3,2 \leq RRC \leq 4,0$	B
$6,6 < RRC < 7,7$	C	$5,6 < RRC < 6,7$	C	$4,1 < RRC < 5,0$	C
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	D	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	E
$RRC \geq 10,6$	F	$RRC \geq 9,3$	F	$RRC \geq 7,1$	F

B osa. Märjale teele vastava haardevõime klassid

1. C1-klassi rehvide märjale teele vastava haardevõime klass määratakse ja esitatakse märgise märjale teele vastava haardevõime indeksi (G) alusel vastavalt allpool esitatud tabelis täpsustatud klassidele A–G; märjale teele vastava haardevõime indeks arvutatakse kooskõlas punktiga 2 ja seda mõõdetakse kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 5. lisaga.
2. Märjale teele vastava haardevõime indeksi (G) arvutamine

$$G = G(T) - 0,03$$

kus:

kus: $G(T)$ on kandidaatrehvi märjale teele vastava haardevõime indeks mõõdetuna ühes katsetsükli

C1-klassi rehvid		C2-klassi rehvid		C3 klassi rehvid	
G	<i>Märiale teele vastava</i>	G	<i>Märiale teele vastava</i>	G	<i>Märiale teele vastava</i>
$1,68 \leq G$	<i>A</i>	$1,53 \leq G$	<i>A</i>	$1,38 \leq G$	<i>A</i>
$1,55 \leq G \leq 1,67$	<i>B</i>	$1,40 \leq G \leq 1,52$	<i>B</i>	$1,25 \leq G \leq 1,37$	<i>B</i>
$1,40 \leq G \leq 1,54$	<i>C</i>	$1,25 \leq G \leq 1,39$	<i>C</i>	$1,10 \leq G \leq 1,24$	<i>C</i>
$1,25 \leq G \leq 1,39$	<i>D</i>	$1,10 \leq G \leq 1,24$	<i>D</i>	$0,95 \leq G \leq 1,09$	<i>D</i>
$1,10 \leq G \leq 1,24$	<i>E</i>	$0,95 \leq G \leq 1,09$	<i>E</i>	$0,80 \leq G \leq 0,94$	<i>E</i>
$G \leq 1,09$	<i>F</i>	$G \leq 0,94$	<i>F</i>	$0,65 \leq G \leq 0,79$	<i>F</i>
<i>Tühi</i>	<i>G</i>	<i>Tühi</i>	<i>G</i>	$G \leq 0,64$	<i>G</i>

C osa. Rehvi sõidumüraklassid ja mõõtmistulemus

Rehvi sõidumüra mõõtmise tulemus (N) esitatakse detsibellides ning arvutatakse kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 3. lisaga.

Rehvi sõidumüra klass määratakse määruse (EÜ) nr 661/2009 II lisa C osas sätestatud piirnormide (LV) alusel järgmiselt:

N esitatakse detsibellides (dB)

Rehvi sõidumüraklass



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$

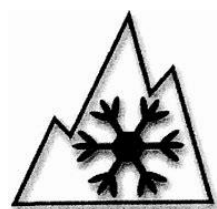


$$N > LV - 3$$

D osa. Haardevõime lumeoludes

Lumeoludes katsetatakse sooritusvõimet vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 7. lisale.

Rehvi, mis vastab ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 117 sätestatud väikseimale lumeoluideksile, liigitatakse lumeoludes kasutatavaks talverehviks ja tähistatakse sellekohase sümboliga märgisel.



E osa. Haardevõime jääoludes.

Jääoludes katsetatakse sooritusvõimet standardi ISO 19447 järgi.

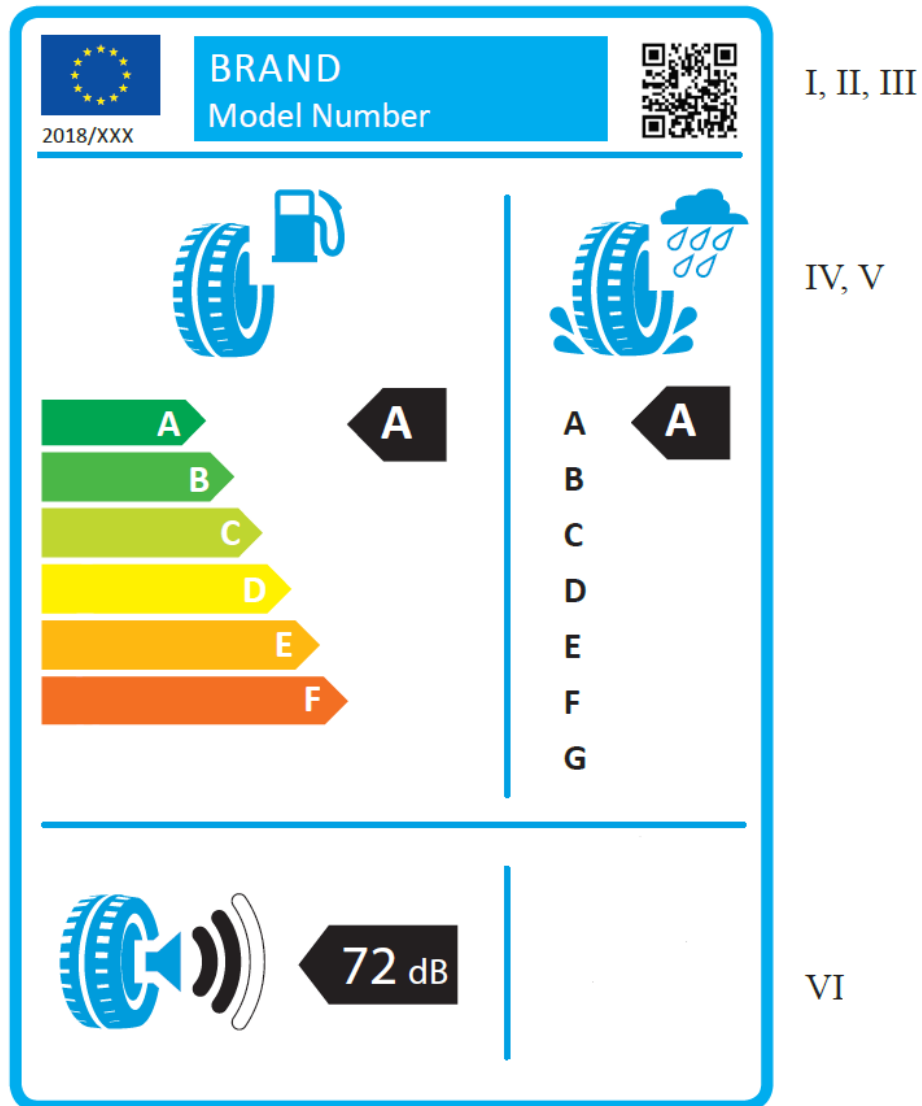
Rehvi, mis vastab standardis ISO 19447 sätestatud väikseimale jääoluideksile, liigitatakse jääoludes kasutatavaks talverehviks ja tähistatakse sellekohase sümboliga märgisel.

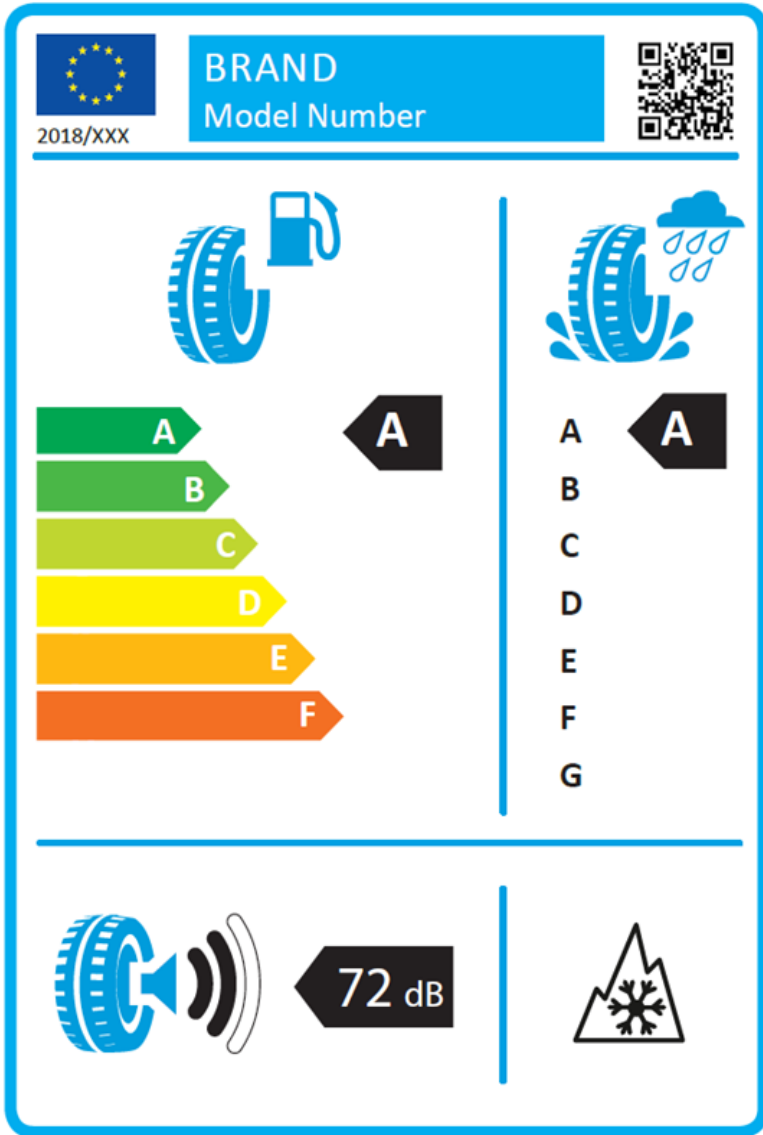


II LISA
Märgise vorm

1. MÄRGISED

1.1. Märgisel esitatakse järgmine teave vastavalt allpool esitatud joonistele.

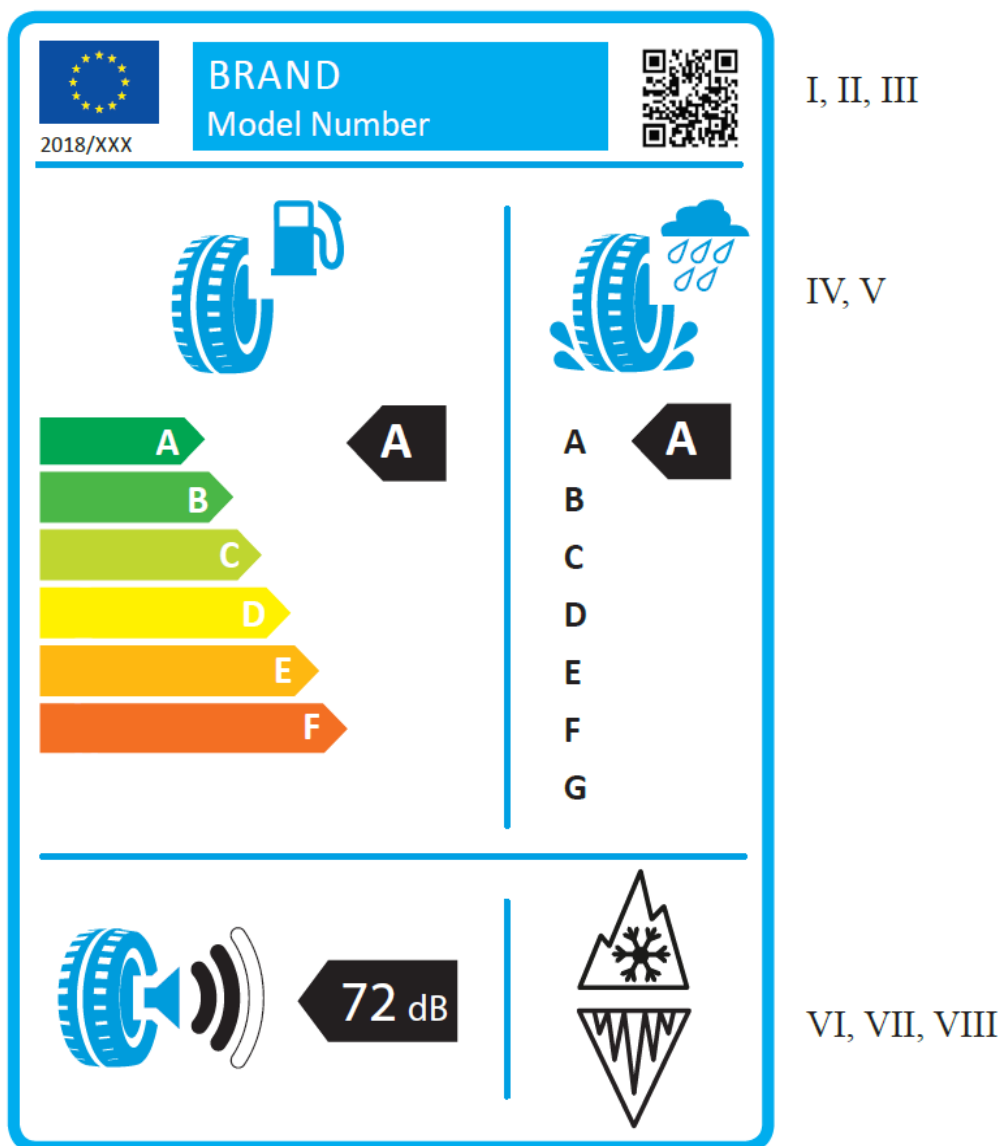




I, II, III

IV, V

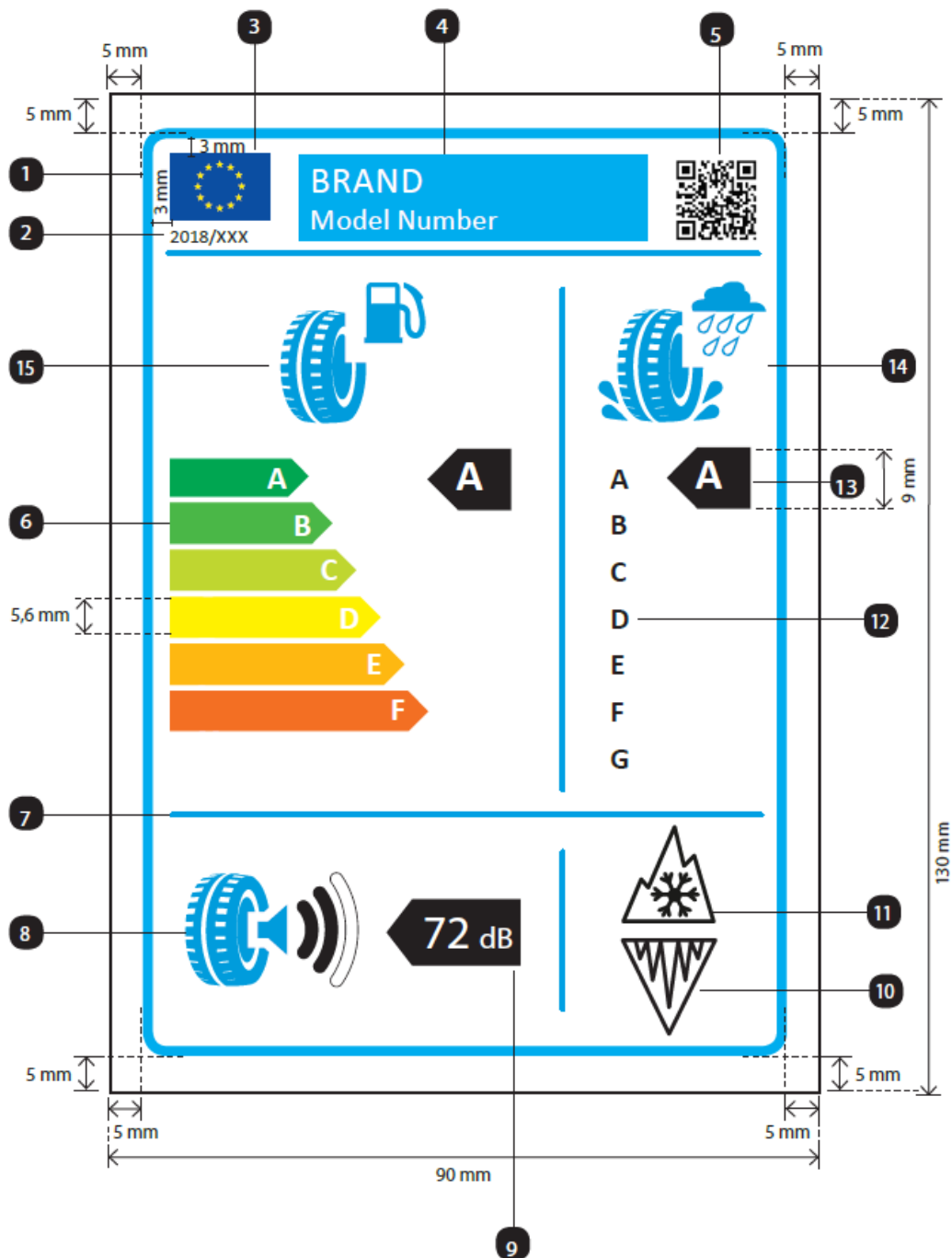
VI, VII



- I. Tarnija nimi või kaubamärk
- II. Tarnija mudelitähis, mis tavaliselt on tärkdest kood, mis eristab teatavat rehvitüüpi teistest sama kaubamärgi või sama tarnija rehvitüüpidest.
- III. Ruutkood
- IV. Kütusesäästlikkus
- V. Märjale teele vastav haardevõime
- VI. Rehvi sõidumüra
- VII. Haardevõime lumeoludes
- VIII. Haardevõime jääoludes

2. MÄRGISE KAVAND

2.1. Märgise kujundus peab vastama järgmisele joonisele.



2.2. Märgise laius on vähemalt 90 mm ja kõrgus 130 mm. Kui märgis trükitakse suuremas formaadis, peab selle mõõtude suhe jääma samaks kui eespool esitatud kirjelduses.

2.3. Märgis peab vastama järgmistele nõuetele:

- (a) neljavärvitükk (CMYK: tsüaansinine, magentapunane, kollane ja must) vastavalt järgmisele näidisele: 00-70-X-00: 0 % tsüaansinist, 70 % magentapunast, 100 % kollast, 0 % musta;

- (b) allpool loetletud numbrid vastavad punktis 2.1 esitatud legendile:
- (1) märgise äär: äärejoon: 1,5 punkti – värvus: X-10-00-05;
 - (2) tavaline Calibri 8 pt;
 - (3) Euroopa lipp: laius: 15 mm, kõrgus: 10 mm;
 - (4) tekstiriba: laius: 51,5 mm, kõrgus: 13 mm;
tekst „KAUBAMÄRK“: tavaline Calibri, 15 pt, 100 % valget;
tekst „Mudeli number“: tavaline Calibri, 13 pt, 100 % valget;
 - (5) ruutkood: laius: 13 mm, kõrgus: 13 mm;
 - (6) skaala „A“ kuni „F“:
nooled: kõrgus: 5,6 mm, vahe: 0,78 mm, must joon: 0,5 pt – värvused:
 - A: X-00-X-00,
 - B: 70-00-X-00,
 - C: 30-00-X-00,
 - D: 00-00-X-00,
 - E: 00-30-X-00,
 - F: 00-70-X-00;
 - (7) joon: laius: 88 mm, kõrgus: 2 punkti – värvus: X-00-00-00;
 - (8) rehvi sõidumüra piktogramm:
piktogrammi näidis: laius: 25,5 mm, kõrgus: 17 mm, värvus: X-10-00-05;
 - (9) nool:
nool: laius: 20 mm, kõrgus: 10 mm, 100 % musta;
tekst: poolpaks Helvetica 20 pt, 100 % valget;
ühiku tekst: poolpaks Helvetica 13 pt, 100 % valget;
 - (10) jääoludele vastava haardevõime piktogramm:
piktogrammi näidis: laius: 15 mm, kõrgus: 15 mm, joon: 1,5 punkti – värvus: 100 % musta;
 - (11) lumeoludele vastava haardevõime piktogramm:
piktogrammi näidis: laius: 15 mm, kõrgus: 15 mm, joon: 1,5 punkti – värvus: 100 % musta;
 - (12) „A“–„G“: tavaline Calibri, 13 pt, 100 % musta;
 - (13) nooled:
nooled: laius: 11,4 mm, kõrgus: 9 mm, 100 % musta;
tekst: poolpaks Calibri 17 pt, 100 % valget;
 - (14) kütusesäästlikkuse piktogramm:
piktogrammi näidis: laius: 19,5 mm, kõrgus: 18,5 mm, värvus: X-10-00-05;

(15) märjale teele vastava haardevõime piktogramm:

piktogrammi näidis: laius: 19 mm, kõrgus: 19 mm, värvus: X-10-00-05;

(c) taust on valge.

2.4. Rehviklass tuleb näidata märgisel vastavalt punktis 2.1 esitatud joonisele.

III LISA
Tehniline dokumentatsioon

Artikli 4 lõikes 7 osutatud tehniline dokumentatsioon peab sisaldama järgmist:

- (a) tarnija nimi ja aadress;
- (b) selle isiku andmed ja allkiri, kellel on õigus tarnija nimel alla kirjutada;
- (c) tarnija kaubanimi või kaubamärk;
- (d) rehvi mudel;
- (e) rehvi mõõtmed, koormusindeks ja kiiruskategooria;
- (f) viited kasutatud mõõtmismeetodi kohta.

IV LISA
Tootekirjeldus

Rehvide tootekirjelduses sisalduv teave tuleb esitada toote brošüüris või voldikus, mis antakse tootega kaasa ning see peab sisaldama järgmist:

- (a) tarnija nimi või kaubamärk;
- (b) tarnija mudelitähis;
- (c) rehvi energiatõhususe klass, mis määratakse kooskõlas I lisaga;
- (d) märjale teele vastava haardevõime klass, mis määratakse kooskõlas I lisaga;
- (e) rehvi sõidumüraklass ja tugevus detsibellides, mis määratakse kooskõlas I lisaga;
- (f) kas rehvi on lumeoludes kasutatav talverehvi;
- (g) kas rehvi on jääoludes kasutatav talverehvi.

Tehnilistes tutvustusmaterjalides esitatav teave

1. Tehnilistes tutvustusmaterjalides tuleb esitada rehvide kohta teave järgmises järjekorras:
 - (a) kütusesäästlikkuse klass (täht „A“–„F“);
 - (b) märjale teele vastava haardevõime klass (täht „A“–„G“);
 - (c) rehvi sõidumüraklass ja sõidumüra mõõdetud tugevus (dB);
 - (d) kas rehvi on lumeoludes kasutatav talverehvi;
 - (e) kas rehvi on jääoludes kasutatav talverehvi.
2. Punktis 1 esitatud teave peab vastama järgmistele nõuetele:
 - (a) see peab olema kergesti loetav;
 - (b) see peab olema kergesti arusaadav;
 - (c) kui konkreetse rehvitüübi jaoks on olemas eri klassifikatsioon sõltuvalt mõõtmetest või muudest parameetritest, tuleb märkida vahemik halvimate näitajatega rehvist parimate näitajatega rehvi.
3. Tarnijad peavad avaldama oma veebisaidil järgmise teabe:
 - (a) link asjaomasele komisjoni veebilehele, mis viitab käesolevale määrusele;
 - (b) märgisele trükitud piktogrammide selgitus;
 - (c) teatis, milles rõhutatakse, et tegelik kütusesääst ja liiklusohutus sõltuvad peamiselt juhi käitumisest ja eelkõige järgmisest:
 - keskkonnasäästlik sõidustiil võib aidata märkimisväärselt vähendada kütusekulu;
 - märjale teele vastava haardevõime ja kütusesäästlikkuse optimeerimiseks tuleks korrapäraselt kontrollida rehvirõhku;
 - peatumisteedkonda tuleb alati rangelt arvesse võtta.

VI LISA

Laborite kooskõlastusmenetlus veeretakistuse mõõtmise puhul

1. MÕISTED

Laborite kooskõlastusmenetluse kohaldamisel kasutatakse järgmisi mõisteid:

1. „referentlabor“ – labor, mis kuulub selliste laborite võrgustikku, mille võrdlusväärtused on avaldatud kooskõlastusmenetluse kohaldamise eesmärgil *Euroopa Liidu Teatajas* ning kes suudavad saavutada võrdlusseadmega punkti 3 kohased täpsed katsetulemused;
2. „kandidaatlabor“ – kooskõlastusmenetluses osalev labor, mis ei ole referentlabor;
3. „kooskõlastusrehv“ – rehvi, mida katsetatakse kooskõlastusmenetluse tegemisel;
4. „kooskõlastusrehvide komplekt“ – vähemalt viiest kooskõlastusrehvist koosnev komplekt kooskõlastamiseks ühel seadmel;
5. „määratud väärtus“ – teoreetilises laboris mõõdetud ühe kooskõlastusrehvi teoreetiline veeretakistustegur (RRC), mis on kooskõlastusmenetluses osalevate referentlaborite võrgustiku esindav suurus;
6. „seade“ – igasugune rehvi katsetamise võll, mida kasutatakse teatava mõõtmismeetodi korral. Ühel ja samal trumlil töötavat kahte seadet ei loeta üheks seadmeks.

2. ÜLDSÄTTED

2.1. Põhimõte

Referentlaboris (l) mõõdetud (m) veeretakistustegur ($RRC_{m,l}$) kooskõlastatakse referentlaborite võrgustiku määratud väärtustega.

Kandidaatlaboris (c) mõõdetud (m) veeretakistustegur $RRC_{m,c}$ kooskõlastatakse referentlaborite võrgustikku kuuluva sellise referentlabori kaudu, mille kandidaatlabor on vabalt valinud.

2.2. Rehvi valiku nõuded

Kooskõlastusmenetluse jaoks valitakse vähemalt viiest kooskõlastusrehvist koosnev komplekt, mis vastab järgmistele kriteeriumidele. Üks komplekt valitakse nii, et see hõlmab nii C1- kui ka C2-klassi rehve, ning üks komplekt valitakse C3-klassi rehvide jaoks.

- (a) Kooskõlastusrehvide komplekt valitakse nii, et see hõlmaks eri RRC ga C1- ja C2-klassi või C3-klassi rehve. Igal juhul peab rehvikomplekti suurima RRC_m ja rehvikomplekti väikseima RRC_m vahe olema vähemalt järgmine:
 - i) 3 kg/t C1- ja C2-klassi rehvide puhul ning
 - ii) 2 kg/t C3-klassi rehvide puhul.
- (b) Rehvikomplekti kõikide kooskõlastusrehvide teatatud teguritel RRC_m põhinevad kandidaatlabori või referentlabori tegurid (vastavalt $RRC_{m,c}$ või $RRC_{m,l}$) jagatakse ühtlaselt.
- (c) Koormusindeksid peavad asjakohaselt hõlmama kõiki katsetatavaid rehve ja sellega tagatakse, et veeretakistusjõu väärtused hõlmavad samuti kõiki katsetatavaid rehve.

Iga kooskõlastusrehvi tuleb enne kasutamist kontrollida ning see tuleb asendada, kui:

- (a) selle seisund välistab edasiste katsete tegemise ja/või
- (b) $RRC_{m,c}$ või $RRC_{m,l}$ hälve võrreldes varasemate mõõtmistega ja korrigeeritud mõõtmisseadme võimaliku triivi arvestamiseks on suurem kui 1,5 protsenti.

2.3. Mõõtmismeetod

Referentlabor mõõdab iga kooskõlastusrehvi neli korda ning säilitab kolm viimast tulemust täiendavaks analüüsiks kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktiga 4 ja selle edasiste muudatustega, kasutades ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktiga 3 ja selle edasiste muudatustega ettenähtud tingimusi.

Kandidaatlabor mõõdab iga kooskõlastusrehvi (n+1) korda (n on täpsustatud punktis 5) ning säilitab n viimast tulemust täiendavaks analüüsiks kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktiga 4 ja selle edasiste muudatustega, kasutades ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktiga 3 ja selle edasistes muudatustes sätestatud tingimusi.

Iga kord pärast kooskõlastusrehvi mõõtmist võetakse rehvi/ratta koost seadmelt maha ning ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktis 4 ja selle edasistes muudatustes kirjeldatud menetlus tehakse algusest peale uuesti.

Kandidaat- või referentlabor arvutab järgmise:

- (a) iga kooskõlastusrehvi mõõdetud väärtuse korrigeeritud väärtuse, mis on saadud vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa punktidele 6.2 ja 6.3 ning selle edasistele muudatustele ja (st korrigeeritud temperatuurile 25 °C ja trumli läbimõõdule 2 m);
- (b) iga kooskõlastusrehvi kolme väärtuse (referentlabori puhul) või n viimase mõõdetud väärtuse (kandidaatlabori puhul) keskmise ning
- (c) standardhälve (σ_m) järgmiselt:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$
$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

kus:

i on kooskõlastusrehvi järjekorranumber vahemikus 1–p;

j on mõõdetava kooskõlastusrehviga tehtud n kordusmõõtmise järjekorranumber vahemikus 2–n+1;

n+1 on rehvi mõõtmiste arv (referentlaborites on n+1=4 ning kandidaatlaborites on n+1 ≥ 4);

p on kooskõlastusrehvide arv (p ≥ 5).

2.4. Arvutusteks ja tulemuste esitamiseks kasutatavad andmevormingud

- Mõõdetud tegurid RRC (mis on ümber arvutatud temperatuuri ja trumli läbimõõtu arvestades) ümardatakse kahe kümnendkohani.
- Edasised arvutused tehakse ümardusteta: ümardused tehakse alles lõplike kooskõlastusvalemite puhul.

- Kõik standardhälbed esitatakse kolme kümnendkoha täpsusega.
- Kõik RRC väärtused esitatakse kahe kümnendkoha täpsusega.
- Kõik kooskõlastustegurid (A_{1l} , B_{1l} , A_{2c} ja B_{2c}) ümardatakse ja esitatakse nelja kümnendkoha täpsusega.

3. REFERENTLABORITE SUHTES KOHALDATAVAD NÕUDED NING MÄÄRATUD VÄÄRTUSTE LEIDMINE

Referentlaborite võrgustik leiab iga kooskõlastusrehvi määratud väärtused. Igal teisel aastal hindab võrgustik määratud väärtuste stabiilsust ja kehtivust.

Iga võrgustikus osalev referentlabor järgib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa ja selle edasiste muudatuste kirjeldusi ning referentlabori standardhälve (σ_m) peab vastama järgmistele tingimustele:

- (a) ei ületa 0,05 kg/t C1- ja C2-klassi rehvide puhul ega
- (b) ületa 0,05 kg/t C3-klassi rehvide puhul.

Punkti 2.2 nõuetele vastavate kooskõlastusrehvide komplekte mõõdab iga võrku kuuluv referentlabor kooskõlas punktiga 2.3.

Iga kooskõlastusrehvi määratud väärtus on võrku kuuluvate referentlaborite poolt asjaomase kooskõlastusrehvi kohta esitatud mõõdetud väärtuste keskmine.

4. REFERENTLABORITE KOOSKÖLLAVIIMINE VASTAVALT MÄÄRATUD VÄÄRTUSTELE

Iga referentlabor (l) kordab kooskõlastusmenetlust iga uue määratud väärtuste komplekti korral ja pärast iga olulist muudatust seadmes või kui selgub, et kontrollrehviga kontrollimisel saadud tulemustes esineb triiv.

Vastavusse viimiseks kasutatakse lineaarse regressiooni meetodit, kasutades kõiki üksikandmeid. Regressiooni tegurid A_{1l} ja B_{1l} arvutatakse järgmiselt:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

kus:

RRC on veeretakistusteguri määratud väärtus;

$RRC_{m,l}$ on üksik referentlabori (l) mõõdetud veeretakistustegur (korrigeeritud temperatuuri ja trumli läbimõõdu arvestamiseks).

5. KANDIDAATLABORITELE ESITATAVAD NÕUDED

Kandidaatlaborid kordavad iga seadmega kooskõlastusmenetlust vähemalt iga kahe aasta tagant ning iga kord pärast olulist muudatust seadmetes või kui selgub, et kontrollrehviga kontrollimise tulemustes esineb triiv.

Punkti 2.2 kirjeldusele vastavat viiest eri rehvist koosnevat ühist komplekti mõõdab punkti 2.3 kohaselt kõigepealt kandidaatlabor ja seejärel üks referentlabor. Kandidaatlabori taotlusel võib katsetada rohkem kui viit kooskõlastusrehvi.

Kandidaatlabor edastab valitud referentlaborile kooskõlastusrehvide komplekti.

Kandidaatlabor (c) järgib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 117 6. lisa ja selle edasiste muudatuste kirjeldusi ning tema soovituslik standardhälve (a_m) on järgmine:

- (a) ei ületa 0 075 kg/t C1- ja C2-klassi rehvide puhul ega
- (b) ületa 0,06 kg/t C3-klassi rehvide puhul.

Kui kandidaatlabori standardhälve (σ_m) on suurem kui eespool esitatud nelja mõõtmisega saadud väärtus, mille puhul kolme viimast väärtust kasutati arvutusel, suurendatakse kordusmõõtmiste arvu $n + 1$ kogu partii puhul järgmiselt:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ ümardatud suurema täisarvuni;}$$

kus:

$\gamma = 0.043$ kg/t C1- ja C2-klassi rehvide puhul,

$\gamma = 0.035$ kg/t C3-klassi rehvide puhul.

6. KANDIDAATLABORI KOOSKÕLASTAMISE MENETLUS

Võrgustiku kandidaatlabor (i) arvutab lineaarse regressiooni funktsiooni, kasutades kandidaatlabori (c) kõiki üksikandmeid. Regressiooni tegurid $A2_c$ ja $B2_c$ leitakse järgmiselt:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

kus:

$RRC_{m,l}$ on üksik referentlabori (i) mõõdetud veeretakistustegur (korregeeritud temperatuuri ja trumli läbimõõdu arvestamiseks).

$RRC_{m,c}$ on üksik kandidaatlabori (c) mõõdetud veeretakistustegur (korregeeritud temperatuuri ja trumli läbimõõdu arvestamiseks).

Kui determinatsioonikordaja R^2 on väiksem kui 0,97, kandidaatlaborit ei kooskõlastata.

Kandidaatlaboris katsetatud rehvide kooskõlastatud RRC arvutatakse järgmiselt:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

VII LISA
Kontrollimenetlus

Kütusesäästlikkuse, märjale teele vastava haardevõime ning rehvide sõidumüra klasside vastavust käesolevale määrusele ning märgisel esitatud väärtuste ja muude täiendavate sooritusvõimeandmete vastavust hinnatakse iga rehvitüübi või iga rehvirühma puhul, nagu tarnija on määranud, ühel viisil järgmistest.

- (a) Kõigepealt katsetatakse ühte rehvi või ühte rehvirühma:
 - 1) kui mõõdetud suurus vastab esitatud klassile või kui rehvi sõidumüra esitatud väärtus jääb tabelis 1 määratletud lubatud hälbe piiridesse, on katse läbitud edukalt;
 - 2) kui mõõdetud väärtused ei vasta esitatud klassidele või kui rehvi sõidumüra esitatud väärtus ei jää tabelis 1 määratletud vahemikku, katsetatakse veel kolme rehvi või rehvikomplekti. Katsetatud kolme rehvi või rehvikomplekti keskmist mõõtmistulemust kasutatakse selleks, et hinnata esitatud teabe vastavust tabelis 1 määratletud vahemikule;
- (b) kui märgisel esitatud klassid või väärtused on määratud tüübikinnituskatse tulemuste põhjal, mis on saadud vastavalt määrusele (EÜ) nr 661/2009 või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 117 ja selle edasistele muudatustele, võivad liikmesriigid kasutada mõõtmisandmeid, mis on saadud rehvi tootenõuetele vastavuse katsetel.

Tootenõuetele vastavuse katsetel saadud mõõtmisandmete hindamisel võetakse arvesse tabelis 1 määratletud lubatud hälbed.

Tabel 1

Mõõdetav suurus	Kontrollimisel lubatud hälbed
Veeretakistustegur (kütusesäästlikkus)	Kooskõlla viidud mõõdetud väärtus ei ületa esitatud klassi ülempiiri (suurim <i>RRC</i>)) rohkem kui 0,3 kg /1 000 kg.
Rehvi sõidumüra	Suuruse <i>N</i> mõõdetud väärtus ei tohi ületada esitatud väärtust rohkem kui 1 dBA.
Haardevõime märjal teel	Mõõdetud <i>G(T)</i> väärtus ei tohi olla väiksem kui esitatud klassile vastav alammäär (<i>G</i> väikseim väärtus).
Haardevõime lumeoludes	Mõõdetud väärtus ei tohi olla väiksem kui minimaalne lumetegur.
Haardevõime jääoludes	Mõõdetud väärtus ei tohi olla väiksem kui minimaalne jäätegur.

VIII LISA
Vastavustabel

Määrus (EÜ) nr 1222/2009	Käesolev määrus
Artikli 1 lõige 1	Artikli 1 lõige 1
Artikli 1 lõige 2	Artikli 1 lõige 2
Artikli 2 lõige 1	Artikli 2 lõige 1
Artikli 2 lõige 2	Artikli 2 lõige 2
Artikli 3 lõige 1	Artikli 3 lõige 1
Artikli 3 lõige 2	Artikli 3 lõige 2
–	Artikli 3 lõige 3
Artikli 3 lõige 3	Artikli 3 lõige 4
Artikli 3 lõige 4	Artikli 3 lõige 5
–	Artikli 3 lõige 6
Artikli 3 lõige 5	Artikli 3 lõige 7
–	Artikli 3 lõige 8
–	Artikli 3 lõige 9
Artikli 3 lõige 6	Artikli 3 lõige 10
Artikli 3 lõige 7	Artikli 3 lõige 11
Artikli 3 lõige 8	Artikli 3 lõige 12
Artikli 3 lõige 9	Artikli 3 lõige 13
Artikli 3 lõige 10	Artikli 3 lõige 14
Artikli 3 lõige 11	Artikli 3 lõige 15
–	Artikli 3 lõige 16
Artikli 3 lõige 12	Artikli 3 lõige 17
Artikli 3 lõige 13	Artikli 3 lõige 18
–	Artikli 3 lõige 19
Artikkel 4	Artikkel 4

Artikli 4 lõige 1	Artikli 4 lõige 1
Artikli 4 lõike 1 punkt a	Artikli 4 lõike 1 punkt b
Artikli 4 lõike 1 punkt b	Artikli 4 lõike 1 punkt b
Artikli 4 lõige 2	–
–	Artikli 4 lõige 2
–	Artikli 4 lõige 3
Artikli 4 lõige 3	Artikli 4 lõige 4
Artikli 4 lõige 4	Artikli 4 lõige 6
–	Artikli 4 lõige 5
–	Artikli 4 lõige 6
–	Artikli 4 lõige 7
–	Artikli 4 lõige 8
–	Artikli 4 lõige 9
–	Artikkel 5
Artikkel 5	Artikkel 6
Artikli 5 lõige 1	Artikli 6 lõige 1
Artikli 5 lõike 1 punkt a	Artikli 6 lõike 1 punkt a
Artikli 5 lõike 1 punkt b	Artikli 6 lõike 1 punkt b
–	Artikli 6 lõige 2
–	Artikli 6 lõige 3
Artikli 5 lõige 2	Artikli 6 lõige 4
Artikli 5 lõige 3	–
–	Artikli 6 lõige 5
–	Artikli 6 lõige 6
–	Artikli 6 lõige 7
Artikkel 6	Artikkel 7

Artikkel 7	Artikkel 8
Artikkel 8	Artikkel 9
Artikli 9 lõige 1	Artikli 10 lõige 1
Artikli 9 lõige 2	–
Artikkel 10	Artikli 10 lõige 2
Artikkel 11	Artikkel 12
–	Artikli 12 punkt a
–	Artikli 12 punkt b
–	Artikli 12 punkt c
Artikli 11 punkt a	–
Artikli 11 punkt b	–
Artikli 11 punkt c	Artikli 12 punkt d
Artikkel 12	Artikkel 11
–	Artikli 11 lõige 1
–	Artikli 11 lõige 2
–	Artikli 11 lõige 3
–	Artikkel 13
Artikkel 13	–
Artikkel 14	–
–	Artikkel 14
Artikkel 15	–
–	Artikkel 15
–	Artikkel 16
Artikkel 16	Artikkel 17