EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2018.5.17.
COM(2018) 296 final

ANNEXES 1 to 8

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

Javaslat
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről, és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről

{SEC(2018) 234 final} - {SWD(2018) 188 final} - {SWD(2018) 189 final}

I. MELLÉKLET

Gumiabroncs-paraméterek vizsgálata, osztályozása és mérése

A. rész: üzemanyag-hatékonysági osztályok

Az üzemanyag-hatékonysági osztály meghatározása és a címkén történő feltüntetése a gördülési ellenállási együttható (*RRC*) alapján, az alábbiakban megadott, A-tól G-ig terjedő skálának megfelelően, a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 6. melléklete, valamint annak későbbi módosításai szerinti mérésekkel, a VI. mellékletben előírt összehangolás alkalmazásával történik.

Ha egy gumiabroncstípust egynél több gumiabroncsosztályra (pl. C1 és C2) is jóváhagynak, akkor a szóban forgó gumiabroncstípus üzemanyag-hatékonysági osztályának meghatározásához a legmagasabb gumiabroncsosztályra (pl. C2, nem C1) vonatkozó besorolási osztályt kell használni.

C1 típusú gumiabroncsok		C2 típusú gumiabroncsok		C3 típusú gumiabroncsok	
RRC kg/t-ban	*Energia-hatékonysági osztály*	*RRC kg/t-ban*	*Energia-hatékonysági osztály*	*RRC kg/t-ban*	*Energia-hatékonysági osztály*
RRC ≤ 5,4	*A*	*RRC ≤ 4,4*	*A*	*RRC ≤ 3,1*	*A*
5,5 ≤ RRC ≤ 6,5	*B*	*4,5 ≤ RRC ≤ 5,5*	*B*	*3,2 ≤ RRC ≤ 4,0*	*B*
6.6 ≤ RRC ≤ 7.7	*C*	*5.6 ≤ RRC ≤ 6.7*	*C*	*4.1 ≤ RRC ≤ 5.0*	*C*
7,8 ≤ RRC ≤ 9,0	*D*	*6,8 ≤ RRC ≤ 8,0*	*D*	*5,1 ≤ RRC ≤ 6,0*	*D*
9,1 ≤ RRC ≤ 10,5	*E*	*8,1 ≤ RRC ≤ 9,2*	*E*	*6,1 ≤ RRC ≤ 7,0*	*E*
RRC ≥ 10,6	*F*	*RRC ≥ 9,3*	*F*	*RRC ≥ 7,1*	*F*

B. rész: nedves tapadási osztályok

1. A nedves tapadási osztály meghatározása és a címkén történő feltüntetése a nedves tapadási index (G) alapján, az alábbi táblázatban megadott, A-tól G-ig terjedő skálának megfelelően, a 2. pont szerinti számítással és a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 5. melléklete szerinti mérésekkel történik.

2. A nedves tapadási index (G) kiszámítása:

$$G = G(T) - 0{,}03$$

ahol:

G(T) = a vizsgált gumiabroncs egy vizsgálati ciklusban mért nedves tapadási indexe

C1 típusú gumiabroncsok		C2 típusú gumiabroncsok		C3 típusú gumiabroncsok	
G	*Nedves tapadási osztály*	*G*	*Nedves tapadási osztály*	*G*	*Nedves tapadási osztály*
1,68 ≤ G	*A*	*1,53 ≤* G	*A*	*1,38 ≤* G	*A*
1,55 ≤ G *≤ 1,67*	*B*	*1,40 ≤* G *≤ 1,52*	*B*	*1,25 ≤* G *≤ 1,37*	*B*
1,40 ≤ G *≤ 1,54*	*C*	*1,25 ≤* G *≤ 1,39*	*C*	*1,10 ≤* G *≤ 1,24*	*C*
1,25 ≤ G ≤ 1,39	*D*	*1,10 ≤ G ≤ 1,24*	*D*	*0,95 ≤* G *≤ 1,09*	*D*
1,10 ≤ G *≤ 1,24*	*E*	*0,95 ≤* G *≤ 1,09*	*E*	*0,80 ≤* G *≤ 0,94*	*E*
G ≤ 1,09	*F*	*G ≤ 0,94*	*F*	*0,65 ≤ G ≤ 0,79*	*F*
Üres	*G*	*Üres*	*G*	*G ≤ 0,64*	*G*

C. rész: a külső gördülési zaj osztálya és mért értéke

A külső gördülési zaj mért értékét (N) decibelben kell megadni, és a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 3. melléklete szerint kell kiszámítani.

A külső gördülési zaj osztályát a 661/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében meghatározott határértékek *(LV)* alapján kell meghatározni és feltüntetni a címkén.

N dB-ben
Külső gördülési zaj osztálya



$N \leq LV - 6$



$LV - 6 < N \leq LV - 3$



$N > LV - 3$

D. rész: tapadás havas útviszonyok között

A havas útviszonyok között nyújtott teljesítményt a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 7. melléklete szerint kell vizsgálni.

Azokat a gumiabroncsokat, amelyek elérik a 117. sz. ENSZ EGB-előírásban meghatározott havas körülményekre vonatkozó minimum tapadási indexértéket, havas útviszonyokra szánt gumiabroncsként kell besorolni, és a következő ikont kell feltüntetni a címkén.



E. rész: tapadás jeges útviszonyok között

A jeges útviszonyok között nyújtott teljesítményt az ISO 19447 szabványnak megfelelően kell vizsgálni.

Azokat a gumiabroncsokat, amelyek elérik az ISO 19447 szabványban meghatározott jeges körülményekre vonatkozó minimum tapadási indexértéket, jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsként kell besorolni, és a következő ikont kell feltüntetni a címkén.

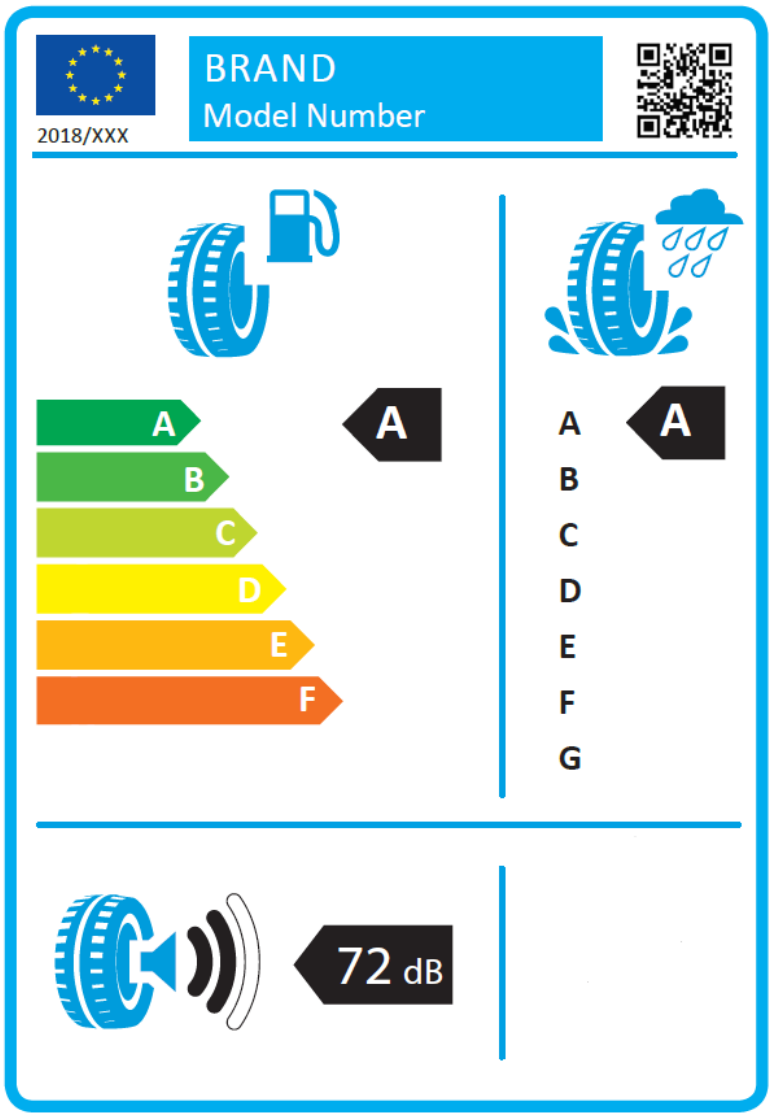


II. MELLÉKLET

A címke formátuma

1. CÍMKE

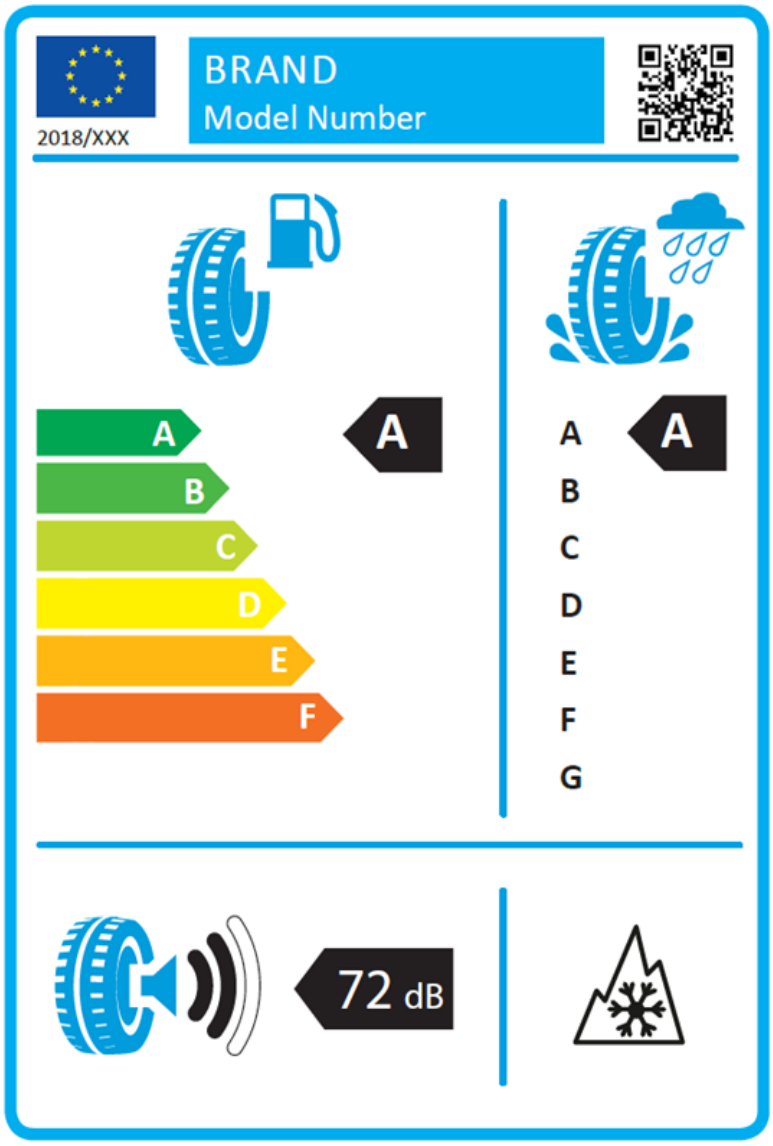
1.1. A következő információkat kell feltüntetni a címkéken az alábbi ábrák szerint:



I, II, III

IV, V

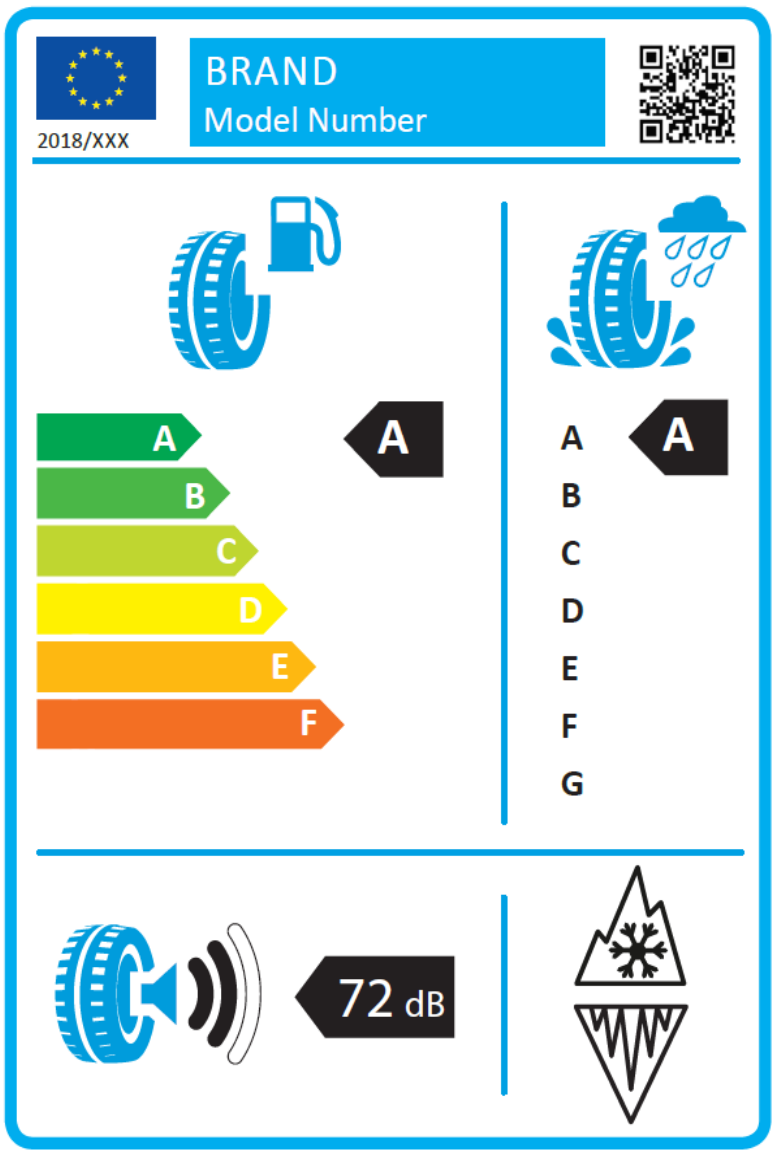
VI



I, II, III

IV, V

VI, VII



I, II, III

IV, V

VI, VII, VIII

I. a beszállító neve vagy védjegye;

II. a beszállító által megadott típusazonosító, vagyis az azon (általában alfanumerikus) kód, amely alapján az ugyanazon védjegy vagy beszállítónév alatt forgalmazott különböző gumiabroncstípusok megkülönböztethetők;

III. QR-kód;

IV. üzemanyag-hatékonyság;

V. nedves tapadás;

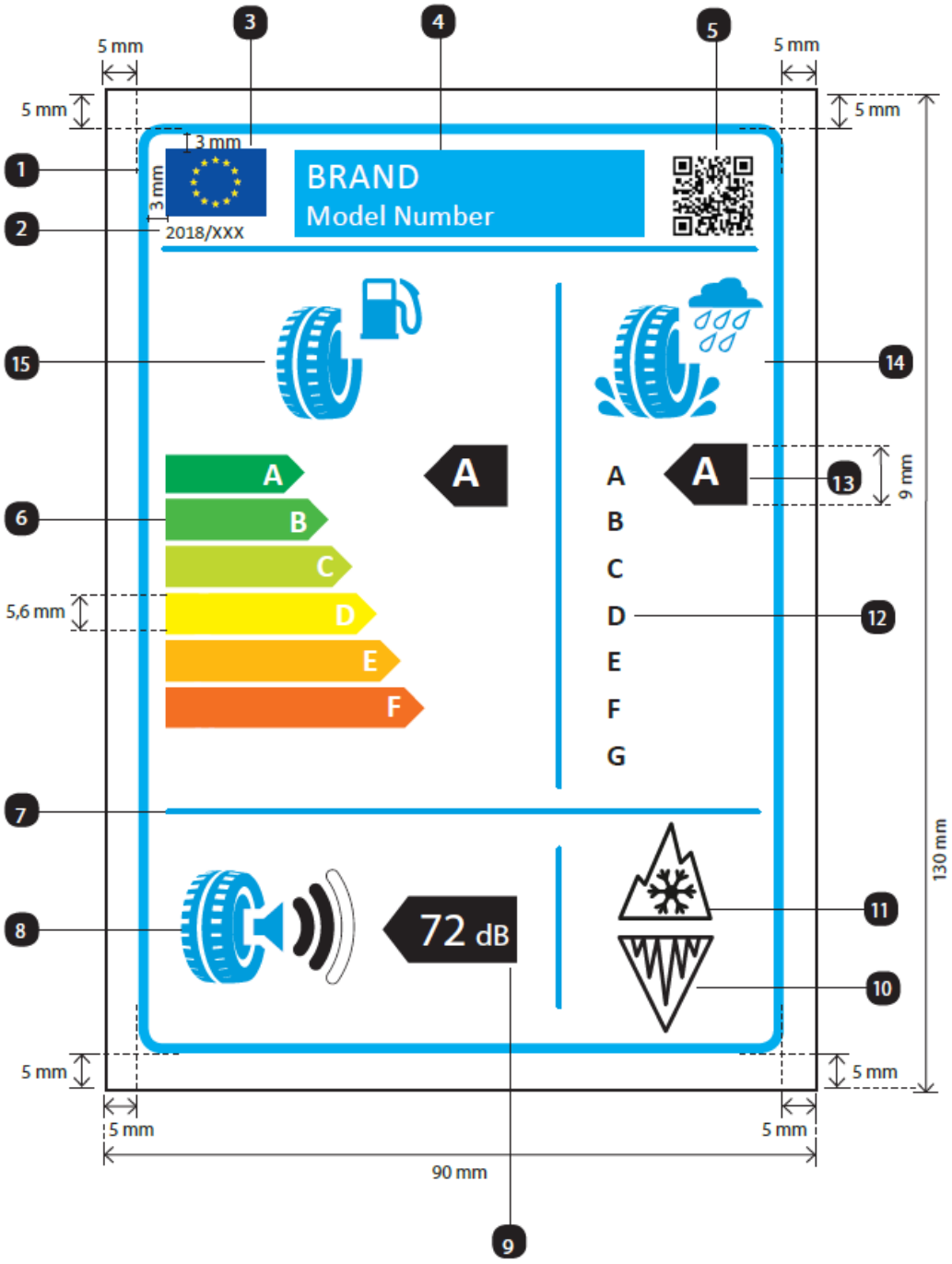
VI. külső gördülési zaj;

VII. tapadás havas útviszonyok között;

VIII. tapadás jeges útviszonyok között;

2. A CÍMKE FORMAI KÖVETELMÉNYEI

2.1. A címke formai követelményeit lásd az alábbi ábrán:



2.2. A címke legalább 90 mm széles és 130 mm magas legyen. Nagyobb méretben nyomtatott címkén a címke tartalmát a fentebb megadott méretekkel arányosan kell felnagyítani.

2.3. A címkének a következő követelményeknek kell megfelelnie:

a) a színek a CMYK – cián, bíbor, sárga és fekete – színekből állnak, és a következő példa szerint vannak megadva: 00-70-X-00: 0 % cián, 70 % bíbor, 100 % sárga, 0 % fekete;

b) Az alább felsorolt számok a 2.1. pontban megadott képfeliratoknak felelnek meg:

(1) a címke kerete: vonalvastagság: 1,5 pt – szín: X-10-00-05;

(2) Calibri regular 8 pt;

(3) az európai lobogó: szélesség: 15 mm, magasság: 10 mm;

(4) felirat: szélesség: 51,5 mm, magasság: 13 mm;

a „MÁRKA” szövege: Calibri regular 15 pt, 100 % fehér;

a „Modellszám” szövege: Calibri regular 13 pt, 100 % fehér;

(5) QR-kód: szélesség: 13 mm, magasság: 13 mm;

(6) „A”–„F” skála:

Nyilak: magasság: 5,6 mm, a nyilak közötti távolság: 0,78 mm, fekete vonal: 0,5 pt – színek:

– A: X-00-X-00;

– B: 70-00-X-00;

– C: 30-00-X-00;

– D: 00-00-X-00;

– E: 00-30-X-00;

– F: 00-70-X-00;

(7) vonal: szélesség: 88 mm, magasság: 2 pt – szín: X-00-00-00;

(8) külső gördülési zaj piktogramja:

a rendelkezésre bocsátott piktogram alapján: szélesség: 25,5 mm, magasság: 17 mm – szín: X-10-00-05;

(9) nyíl:

nyíl: szélesség: 20 mm, magasság: 10 mm, 100 % fekete;

szöveg: Helvetica, félkövér, 20 pt, 100 % fehér;

a mértékegység betűi: Helvetica, félkövér, 13 pt, 100 % fehér;

(10) jég piktogram:

a rendelkezésre bocsátott piktogram alapján: szélesség: 15 mm, magasság: 15 mm – vonal: 1,5 pt – szín: 100 % fekete;

(11) hó piktogram:

a rendelkezésre bocsátott piktogram alapján: szélesség: 15 mm, magasság: 15 mm – vonal: 1,5 pt – szín: 100 % fekete

(12) „A”–„G”: Calibri regular 13 pt – 100 % fekete;

(13) nyilak:

nyilak: szélesség: 11,4 mm, magasság: 9 mm, 100 % fekete;

szöveg: Calibri, félkövér, 17 pt, 100 % fehér;

(14) üzemanyag-hatékonyság piktogram:

a rendelkezésre bocsátott piktogram alapján: szélesség: 19,5 mm, magasság: 18,5 mm – szín: X-10-00-05;

(15) nedves tapadás piktogram:

a rendelkezésre bocsátott piktogram alapján: szélesség: 19 mm, magasság: 19 mm – szín: X-10-00-05.

c) a háttérnek fehérnek kell lennie.

2.4. a gumiabroncsosztályt a 2.1. pontban megadott illusztráción előírt formátumban kell feltüntetni a címkén.

III. MELLÉKLET

Műszaki dokumentáció

A 4. cikk (7) bekezdésében előírt műszaki dokumentációnak tartalmaznia kell a következőket:

a) a beszállító neve és címe;

b) a beszállító nevében kötelezettségvállalásra jogosult személy neve és aláírása;

c) a beszállító kereskedelmi megnevezése vagy védjegye;

d) a gumiabroncsmodell,

e) a gumiabroncs méretei, terhelési indexe és sebességhatára;

f) az alkalmazott mérési módszerek hivatkozásai.

IV. MELLÉKLET **Termékismertető adatlap**

A gumiabroncs termékismertető adatlapján feltüntetett információknak szerepelniük kell a termék brosúrájában vagy egyéb, a termék mellé biztosított szakirodalomban, és a következőket kell tartalmazniuk:

a) a beszállító neve vagy védjegye;

b) a beszállító által megadott modellazonosító;

c) a gumiabroncs üzemanyag-hatékonysági osztálya az I. mellékletnek megfelelően;

d) a gumiabroncs nedvestapadási osztálya az I. mellékletnek megfelelően;

e) a külső gördülési zaj osztálya és decibelben megadott értéke az I. mellékletnek megfelelően;

f) havas útviszonyokra szánt gumiabroncs-e;

g) jeges útviszonyokra szánt gumiabroncs-e.

V. MELLÉKLET

A műszaki promóciós anyagban közölt információk

1. A műszaki promóciós anyagban a gumiabronccsal kapcsolatban található információkat a következő sorrendben kell megadni:

   a) az üzemanyag-hatékonysági osztály („A” és „F” közötti betű);

   b) a nedves tapadási osztály („A” és „G” közötti betű);

   c) a külső gördülési zaj osztálya és mért értéke (dB);

   d) havas útviszonyokra szánt gumiabroncs-e;

   e) jeges útviszonyokra szánt gumiabroncs-e.

2. Az 1. pontban közölt információknak a következő követelményeknek kell megfelelniük:

   a) legyenek könnyen olvashatóak;

   b) legyenek könnyen érthetőek;

   c) ha egy adott gumiabroncstípus a méretétől vagy más paraméterektől függően különféle osztályokba sorolható, a legrosszabb és a legjobb teljesítményű gumiabroncs által meghatározott tartományt kell feltüntetni.

3. A beszállítóknak ezenkívül weboldalukon hozzáférhetővé kell tenniük a következő információkat:

   a) az e rendelettel foglalkozó bizottsági weboldalhoz tartozó internetes link;

   b) a címkére nyomtatott piktogramok magyarázata;

   c) egy olyan megállapítás, amely kiemeli, hogy a tényleges üzemanyag-megtakarítás és a közúti közlekedésbiztonság nagy mértékben függ a vezető magatartásától, különös tekintettel a következőkre:

      – a környezettudatos vezetés jelentősen csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást;

      – a gumiabroncsok nyomását rendszeresen ellenőrizni kell a nedves tapadási és üzemanyag-hatékonysági teljesítmény optimalizálása érdekében;

      – a féktávolságokat mindig szigorúan be kell tartani.

VI. MELLÉKLET

A gördülési ellenállás mérése tekintetében a laboratóriumok összehangolására szolgáló eljárás

1. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

A laboratóriumok összehangolására szolgáló eljárás tekintetében a következő fogalommeghatározások alkalmazandók:

1. „referencialaboratórium”: olyan laboratórium, amely tagja azon laboratóriumok hálózatának, amelyek nevét az összehangolási eljárás céljából közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, és vizsgálati eredményei tekintetében a referenciaként szolgáló mérőberendezése segítségével képes elérni a 3. szakaszban meghatározott pontosságot;
2. „pályázó laboratórium” olyan laboratórium, amely részt vesz az összehangolási eljárásban, de nem referencialaboratórium;
3. „összehangolási gumiabroncs” az összehangolási eljárás céljából vizsgálat alá vett gumiabroncs;
4. „összehangolási gumiabroncs-garnitúra” öt vagy több összehangolási gumiabroncs együttese, amely egyetlen mérőberendezés összehangolására szolgál;
5. „hozzárendelt érték” egy adott összehangolási gumiabroncson a referencialaboratóriumok hálózata tekintetében reprezentatív elméleti laboratórium által mért, az összehangolási eljárásban felhasznált gördülési ellenállási együttható (RRC) elméleti értéke.
6. „mérőberendezés” a gumiabroncsok vizsgálatára szolgáló valamennyi orsó, amelyet egy adott mérési módszerben alkalmaznak. Egy azonos dobon működő két orsó például nem tekinthető egy mérőberendezésnek.

2. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

2.1. Alapelv

A referencialaboratóriumban (*l*) mért (*m*) gördülési ellenállási együtthatót ($RRC_{m,l}$) össze kell hangolni a referencialaboratóriumok hálózatához tartozó hozzárendelt értékkel.

Egy pályázó laboratórium mérőberendezése (c) által *mért (m) gördülési ellenállási együtthatót* ($RRC_{m,c}$) össze kell hangolni a referencialaboratórium-hálózatnak az adott laboratórium által kiválasztott egy tagján keresztül.

2.2. A gumiabroncsok kiválasztására vonatkozó követelmények

Az összehangolási eljárás céljára öt vagy több összehangolási gumiabroncsból álló garnitúrát kell összeállítani az alábbi kritériumoknak megfelelően. A C1 és a C2 típusú abroncsokból egy közös, a C3 típusú abroncsokból egy külön garnitúrát kell összeállítani.

a) Az összehangolási gumiabroncs-garnitúrát úgy kell összeállítani, hogy lefedje a C1 és C2, illetve a C3 típusok különböző *RRC* értékeinek teljes tartományát. Az egy garnitúrába tartozó abroncsok legnagyobb és legkisebb RRC_m értékei közötti különbség összehangolás előtt és után minden esetben legalább:

   i. 3 kg/t a C1 és a C2 típusú gumiabroncsok esetében; valamint

   ii. 2 kg/t a C3 típusú gumiabroncsok esetében.

b) A garnitúrába tartozó egyes összehangolási gumiabroncsokon a bejelentett RRC értékek alapján a pályázó laboratóriumban vagy a referencialaboratóriumban ($RRC_{m,c}$ vagy $RRC_{m,l}$) mért RRC_m értékeknek egyenletesen kell eloszlaniuk.

c) A terhelési index és ezen keresztül a gördülési ellenállási erő értékeinek le kell fedniük a vizsgálat alá vett gumiabroncsok teljes tartományát.

Minden összehangolási gumiabroncsot ellenőrizni kell használat előtt, és ki kell cserélni, amennyiben:

a) állapota nem teszi lehetővé további vizsgálatokban való használatát; és/vagy

b) az $RRC_{m,c}$ vagy az $RRC_{m,l}$ értéke a mérőberendezés elállítódásának korrekciója után 1,5 százaléknál nagyobb mértékben eltér a korábban mérttől.

2.3. Mérési módszer

A referencialaboratórium a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének 3. szakaszában és annak későbbi módosításaiban előírt körülmények között a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének 4. szakaszával és annak későbbi módosításaival összhangban négyszer vet alá mérésnek minden összehangolási gumiabroncsot, és az utolsó három mérés adatait veszi figyelembe a további vizsgálatokhoz.

A pályázó laboratórium a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének 3. szakaszában és annak későbbi módosításaiban előírt körülmények között a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének 4. szakaszával és annak későbbi módosításaival összhangban (n + 1)-szer vet alá mérésnek minden összehangolási gumiabroncsot, ahol n az 5. szakaszban kerül meghatározásra.

Az összehangolási gumiabroncson végzett minden mérés után el kell távolítani a mérőberendezésről a gumiabroncsot és a kereket, és elölről meg kell ismételni a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének 4. szakaszában és annak későbbi módosításaiban ismertetett teljes vizsgálati eljárást.

A pályázó laboratórium vagy a referencialaboratórium kiszámítja:

a) minden egyes összehangolási gumiabroncs esetében a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletének 6.2. és 6.3. szakaszával és azok későbbi módosításaival összhangban végzett mérések értékét (25 °C hőmérsékletre és 2 m átmérőjű vizsgálódobra korrigálva);

b) az egyes összehangolási gumiabroncsokon mért utolsó három érték (referencialaboratóriumok esetében) vagy utolsó n érték (pályázó laboratóriumok esetében) átlagát; valamint

c) a szórás (σ_m) értékét a következők szerint:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^{p} \sigma^2{}_{m,i}}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

ahol:

i az összehangolási gumiabroncsok indexe 1-től p-ig,
j az adott összehangolási gumiabroncson elvégzett mérések utolsó n ismétlésének

indexe 2-től n + 1-ig
n + 1 a gumiabroncson végzett mérések ismétléseinek száma (n + 1 = 4 referencialaboratóriumok esetében és n + 1 ≥ 4 pályázó laboratóriumok esetében);
p az összehangolási gumiabroncsok száma (p ≥ 5).

2.4. A számításokhoz és az eredmények feltüntetéséhez használandó adatformátumok

– A gördülési ellenállási együttható mért értékét hőmérséklet és dobátmérő szerinti korrekció után két tizedesjegyre kell kerekíteni.

– A számítások elvégzésekor valamennyi számjegyet figyelembe kell venni: további kerekítés nem végezhető, kivéve a végső összehangolási egyenleteknél.

– A szórás értékét 3 tizedesjegyre kerekítve kell feltüntetni.

– A gördülési ellenállási együttható értékeit 2 tizedesjegyre kerekítve kell feltüntetni.

– Az összehangolási együtthatókat ($A1_l$, $B1_l$, $A2_c$ és $B2_c$) négy tizedesjegyre kell kerekíteni, és így kell feltüntetni.

3. A REFERENCIALABORATÓRIUMOKRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK ÉS A HOZZÁRENDELT ÉRTÉKEK MEGHATÁROZÁSA

Az egyes összehangolási gumiabroncsok hozzárendelt értékeit a referencialaboratóriumok hálózata határozza meg. A hálózat minden második évben ellenőrzi a hozzárendelt értékek stabilitását és érvényességét.

A hálózatban részt vevő minden referencialaboratóriumnak meg kell felelnie a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletében és annak későbbi módosításaiban szereplő követelményeknek és a következő szórásértéknek (σ_m):

a) legfeljebb 0,05 kg/t a C1 és a C2 típusú gumiabroncsok esetében; valamint

b) legfeljebb 0,05 kg/t a C3 típusú gumiabroncsok esetében.

A fenti 2.2. pont követelményeinek megfelelő összehangolási gumiabroncs-garnitúrák vizsgálatát a 2.3. pontban meghatározott módon minden referencialaboratóriumnak el kell végeznie.

Az összehangolási gumiabroncs hozzárendelt értékét a hálózatba tartozó referencialaboratóriumok által az adott összehangolási gumiabroncsra megadott mérési értékek átlaga adja.

4. A REFERENCIALABORATÓRIUMOKNAK A HOZZÁRENDELT ÉRTÉKEKHEZ VALÓ HANGOLÁSA

Minden referencialaboratóriumnak (l) össze kell hangolnia önmagát minden egyes új hozzárendelt értékhalmazhoz, valamint minden alkalommal a mérőberendezéseket érintő jelentős változásokat vagy a gumiabroncsadatok mérésében bekövetkező elállítódás esetében.

Az összehangolás lineáris regressziót alkalmaz minden egyedi adat esetében. A regressziós együtthatók – $A1_l$ és $B1_l$ – kiszámítása a következőképpen történik:

$$RRC = A1_l * RRC_{m,l} + B1_l$$

ahol:

RRC a gördülési ellenállási együttható hozzárendelt értéke;

$RRC_{m,l}$ a gördülési ellenállási együtthatónak a referencialaboratórium (l) által mért egyedi értéke (hőmérséklet és dobátmérő szerinti korrekció után).

5. A PÁLYÁZÓ LABORATÓRIUMOKRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

A pályázó laboratóriumok minden egyes mérőberendezés esetén legalább kétévente egyszer, valamint a mérőberendezésen végrehajtott minden nagyobb változtatás vagy a gumiabroncsadatok mérésében bekövetkező elállítódás esetén megismétlik az összehangolási eljárást.

Először a pályázó laboratórium, majd pedig egy referencialaboratórium a 2.3. pontban meghatározott módon elvégzi a 2.2. pont követelményeinek megfelelő, öt különböző gumiabroncsból álló közös összehangolási gumiabroncs-garnitúra vizsgálatát. A vizsgálat a pályázó laboratórium kérésére ötnél több összehangolási gumiabronccsal is elvégezhető.

Az összehangolási gumiabroncs-garnitúrát a pályázó laboratórium bocsátja a kiválasztott referencialaboratórium rendelkezésére.

A pályázó laboratóriumnak (c) meg kell felelnie a 117. sz. ENSZ EGB-előírás 6. mellékletében és annak későbbi módosításaiban szereplő követelményeknek, és lehetőleg a következő szórásértékeknek (a_m):

a) legfeljebb 0,075 kg/t a C1 és a C2 típusú gumiabroncsok esetében; valamint

b) legfeljebb 0,06 kg/t a C3 típusú gumiabroncsok esetében.

Amennyiben a pályázó laboratórium szórása (σ_m) négy mérés esetén meghaladja a fenti értékeket úgy, hogy a számításokhoz az utolsó három mérést használták fel, a mérések számát (n + 1) a következők szerint kell növelni a teljes tételre nézve:

$n + 1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$, felfelé kerekítve a legközelebbi egész számra

ahol:

γ = 0,043 kg/t a C1 és a C2 típusú gumiabroncsoknál
γ = 0,035 kg/t a C3 típusú gumiabroncsoknál.

6. A PÁLYÁZÓ LABORATÓRIUM ÖSSZEHANGOLÁSI ELJÁRÁSA

A hálózatba tartozó valamely referencialaboratórium (i) a következők alapján a pályázó laboratórium (*c*) minden egyedi adatán kiszámítja a lineáris regressziós függvényt. A regressziós együtthatók – $A2_c$ és $B2_c$ – kiszámítása a következőképpen történik:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

ahol:

$RRC_{m,l}$ a gördülési ellenállási együtthatónak a referencialaboratórium (i) által mért egyedi értéke (hőmérséklet és dobátmérő szerinti korrekció után)
$RRC_{m,c}$ a gördülési ellenállási együtthatónak a pályázó laboratórium (*c*) által mért egyedi értéke (hőmérséklet és dobátmérő szerinti korrekció után)

Amennyiben az R^2 determinációs együttható kisebb mint 0,97, a pályázó laboratórium nem összehangolható.

A pályázó laboratórium által vizsgált gumiabroncsok összehangolt *RRC* értékét a következők szerint kell kiszámítani:*RRC*

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

VII. MELLÉKLET

Hitelesítési eljárás

A beszállító által meghatározott minden egyes gumiabroncstípus vagy gumiabroncscsoport esetében értékelni kell a következő eljárások egyikének megfelelően, hogy az üzemanyag-hatékonyság, a nedves tapadás és a külső gördülési zaj bejelentett osztálya és a bejelentett értékek, valamint a címkén szereplő minden további teljesítménnyel kapcsolatos információ megfelel-e e rendeletnek:

a) először egyetlen gumiabroncsot vagy gumiabroncs-garnitúrát kell megvizsgálni:

1. ha a mért értékek az 1. táblázatban meghatározott tűrések figyelembevételével megfelelnek a bejelentett osztályoknak vagy a külső gördülési zaj tekintetében bejelentett értéknek, akkor a gumiabroncs megfelelt a vizsgálaton;

2. ha a mért értékek az 1. táblázatban meghatározott tűrések figyelembevételével nem felelnek meg a bejelentett osztályoknak vagy a külső gördülési zaj tekintetében bejelentett értéknek, akkor további három gumiabroncsot vagy gumiabroncs-garnitúrát kell megvizsgálni. A három további megvizsgált gumiabroncs vagy gumiabroncs-garnitúra mérési eredményeinek átlagát kell felhasználni annak értékeléséhez, hogy a bejelentett információk az 1. táblázatban meghatározott tűrések figyelembevételével helytállóak-e;

b) amennyiben a címkén feltüntetett osztályok vagy értékek meghatározása a 661/2009/EK rendelettel vagy a 117. sz. ENSZ EGB-előírással és annak későbbi módosításaival összhangban végrehajtott típusjóváhagyási vizsgálatok eredményei alapján történt, a tagállamok használhatják a gumiabroncsok gyártásmegfelelőségét igazoló mérési adatokat.

A gyártásmegfelelőségi vizsgálatokból származó mérési adatok értékelésekor figyelembe kell venni az 1. táblázatban megadott tűréseket.

1. táblázat

Mért paraméter	Ellenőrzési tűrések
Gördülési ellenállási együttható (üzemanyag-hatékonyság)	Az összehangolt mért érték legfeljebb 0.3 kg/1 000 kg-mal haladhatja meg a bejelentett osztályhoz tartozó felső határt (legnagyobb *RRC*-t).
Külső gördülési zaj	A mért érték legfeljebb 1 dB(A)-val haladhatja meg a bejelentett *N* értéket.
Nedves tapadás	A mért G(T) érték nem lehet kisebb a bejelentett osztályhoz tartozó alsó határnál (G legkisebb értéke).
Tapadás havas útviszonyok között	A mért érték nem lehet kisebb a havas útviszonyok között nyújtott teljesítményindex minimumértékénél.
Tapadás jeges útviszonyok között	A mért érték nem lehet kisebb a jeges útviszonyok között nyújtott teljesítményindex minimumértékénél.

VIII. MELLÉKLET

Megfelelési táblázat

1222/2009/EK rendelet	E rendelet
1. cikk, (1) bekezdés	1. cikk, (1) bekezdés
1. cikk, (2) bekezdés	1. cikk, (2) bekezdés
2. cikk, (1) bekezdés	2. cikk, (1) bekezdés
2. cikk, (2) bekezdés	2. cikk, (2) bekezdés
3. cikk, (1) bekezdés	3. cikk, (1) bekezdés
3. cikk, (2) bekezdés	3. cikk, (2) bekezdés
–	3. cikk, (3) bekezdés
3. cikk, (3) bekezdés	3. cikk, (4) bekezdés
3. cikk, (4) bekezdés	3. cikk, (5) bekezdés
–	3. cikk, (6) bekezdés
3. cikk, (5) bekezdés	3. cikk, (7) bekezdés
–	3. cikk, (8) bekezdés
–	3. cikk, (9) bekezdés
3. cikk, (6) bekezdés	3. cikk, (10) bekezdés
3. cikk, (7) bekezdés	3. cikk, (11) bekezdés
3. cikk, (8) bekezdés	3. cikk, (12) bekezdés
3. cikk, (9) bekezdés	3. cikk, (13) bekezdés
3. cikk, (10) bekezdés	3. cikk, (14) bekezdés
3. cikk, (11) bekezdés	3. cikk, (15) bekezdés
–	3. cikk, (16) bekezdés
3. cikk, (12) bekezdés	3. cikk, (17) bekezdés
3. cikk, (13) bekezdés	3. cikk, (18) bekezdés
–	3. cikk, (19) bekezdés
4. cikk	4. cikk

4. cikk (1) bekezdés	4. cikk (1) bekezdés
4. cikk, (1) bekezdés, a) pont	4. cikk, (1) bekezdés, b) pont
4. cikk, (1) bekezdés, b) pont	4. cikk, (1) bekezdés, b) pont
4. cikk, (2) bekezdés	–
–	4. cikk, (2) bekezdés
–	4. cikk, (3) bekezdés
4. cikk, (3) bekezdés	4. cikk, (4) bekezdés
4. cikk, (4) bekezdés	4. cikk, (6) bekezdés
–	4. cikk, (5) bekezdés
–	4. cikk, (6) bekezdés
–	4. cikk, (7) bekezdés
–	4. cikk, (8) bekezdés
–	4. cikk, (9) bekezdés
–	5. cikk
5. cikk	6. cikk
5. cikk, (1) bekezdés	6. cikk, (1) bekezdés
5. cikk, (1) bekezdés, a) pont	6. cikk, (1) bekezdés, a) pont
5. cikk, (1) bekezdés, b) pont	6. cikk, (1) bekezdés, b) pont
–	6. cikk, (2) bekezdés
–	6. cikk, (3) bekezdés
5. cikk, (2) bekezdés	6. cikk, (4) bekezdés
5. cikk, (3) bekezdés	–
–	6. cikk, (5) bekezdés
–	6. cikk, (6) bekezdés
–	6. cikk, (7) bekezdés
6. cikk	7. cikk

7. cikk	8. cikk
8. cikk	9. cikk
9. cikk, (1) bekezdés	10. cikk, (1) bekezdés
9. cikk, (2) bekezdés	–
10. cikk	10. cikk, (2) bekezdés
11. cikk	12. cikk
–	12. cikk, a) pont
–	12. cikk, b) pont
–	12. cikk, c) pont
11. cikk, a) pont	–
11. cikk, b) pont	–
11. cikk, c) pont	12. cikk, d) pont
12. cikk	11. cikk
–	11. cikk, (1) bekezdés
–	11. cikk, (2) bekezdés
–	11. cikk, (3) bekezdés
–	13. cikk
13. cikk	–
14. cikk	–
–	14. cikk
15. cikk	–
–	15. cikk
–	16. cikk
16. cikk	17. cikk