

Briuselis, 2018 05 17
COM(2018) 296 final

ANNEXES 1 to 8

PRIEDAI

prie

Pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento

**dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius
parametrus, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009**

{SEC(2018) 234 final} - {SWD(2018) 188 final} - {SWD(2018) 189 final}

I PRIEDAS

Padangų bandymai, klasifikavimas pagal parametrus ir matavimas

A dalis. Degalų naudojimo efektyvumo klasės

Degalų naudojimo efektyvumo klasė nustatoma ir nurodoma etiketėje taikant riedėjimo varžos koeficientą (angl. *rolling resistance coefficient*, *RRC*) pagal toliau nurodytą A–G skalę ir išmatuojama pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 6 priedą ir vėlesnius jos pakeitimus ir derinama laikantis VI priede išdėstytos procedūros.

Jei patvirtinama, kad padangos tipas gali būti priskirtas daugiau kaip vienai padangų klasei (pvz., C1 ir C2), šio tipo padangų degalų naudojimo efektyvumo klasė nustatoma pagal aukščiausios klasės padangoms (pvz., C2, o ne C1) taikomą klasifikavimo skalę.

C1 klasės padangos		C2 klasės padangos		C3 klasės padangos	
<i>RRC</i> kg/t	<i>Energijos</i> vartojimo efektyvum	<i>RRC</i> kg/t	<i>Energijos</i> vartojimo efektyvum	<i>RRC</i> kg/t	<i>Energijos</i> vartojimo efektyvumo klasė
$RRC \leq 5,4$	A	$RRC \leq 4,4$	A	$RRC \leq 3,1$	A
$5,5 \leq RRC \leq 6,5$	B	$4,5 \leq RRC \leq 5,5$	B	$3,2 \leq RRC \leq 4,0$	B
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	C	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	C	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	C
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	D	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	D	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	E
$RRC \geq 10,6$	F	$RRC \geq 9,3$	F	$RRC \geq 7,1$	F

B dalis. Sukibimo su šlapia danga klasės

- Sukibimo su šlapia danga klasė nustatoma ir nurodoma etiketėje taikant sukibimo su šlapia danga rodiklį (*G*) pagal toliau esančioje lentelėje nurodytą A–G skalę ir apskaičiuojama pagal 2 punktą ir išmatuojama pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 5 priedą.
- Sukibimo su šlapia danga rodiklio (*G*) apskaičiavimas

$$G = G(T) - 0,03,$$

kur:

$G(T)$ = tvirtinti pateiktos padangos sukibimo su šlapia danga rodiklis, išmatuotas per vieną bandymų ciklą

C1 klasės padangos		C2 klasės padangos		C3 klasės padangos	
<i>G</i>	<i>Sukibimo</i> su šlapia danga	<i>G</i>	<i>Sukibimo</i> su šlapia danga	<i>G</i>	<i>Sukibimo</i> su šlapia danga
$1,68 \leq G$	A	$1,53 \leq G$	A	$1,38 \leq G$	A
$1,55 \leq G \leq 1,67$	B	$1,40 \leq G \leq 1,52$	B	$1,25 \leq G \leq 1,37$	B
$1,40 \leq G \leq 1,54$	C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C
$1,25 \leq G \leq 1,39$	D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	D	$0,95 \leq G \leq 1,09$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,80 \leq G \leq 0,94$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$0,65 \leq G \leq 0,79$	F
<i>Tuščia</i>	G	<i>Tuščia</i>	G	$G \leq 0,64$	G

C dalis. Išorinio riedėjimo triukšmo klasės ir išmatuota vertė

Išmatuota išorinio riedėjimo triukšmo vertė (N) nurodoma decibelais ir apskaičiuojama pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 3 priedą.

Išorinio riedėjimo triukšmo klasė nustatoma ir nurodoma etiketėje remiantis šiomis Reglamento (EB) Nr. 661/2009 II priedo C dalyje išdėstytomis ribinėmis vertėmis (LV).

N dB

Išorinio riedėjimo triukšmo klasė



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$

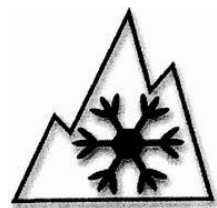


$$N > LV - 3$$

D dalis. Sukibimas su sniegu

Žieminės charakteristikos išbandomos pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 7 priedą.

Padanga, atitinkanti minimalias sukibimo su sniegu rodiklio vertes, nustatytas JT EEK taisyklėje Nr. 117, klasifikuojama kaip žieminė padanga ir etiketėje nurodoma toliau pavaizduota diagrama.



E dalis. Sukibimas su ledu

Sukibimo su ledu charakteristikos išbandomos pagal ISO 19447.

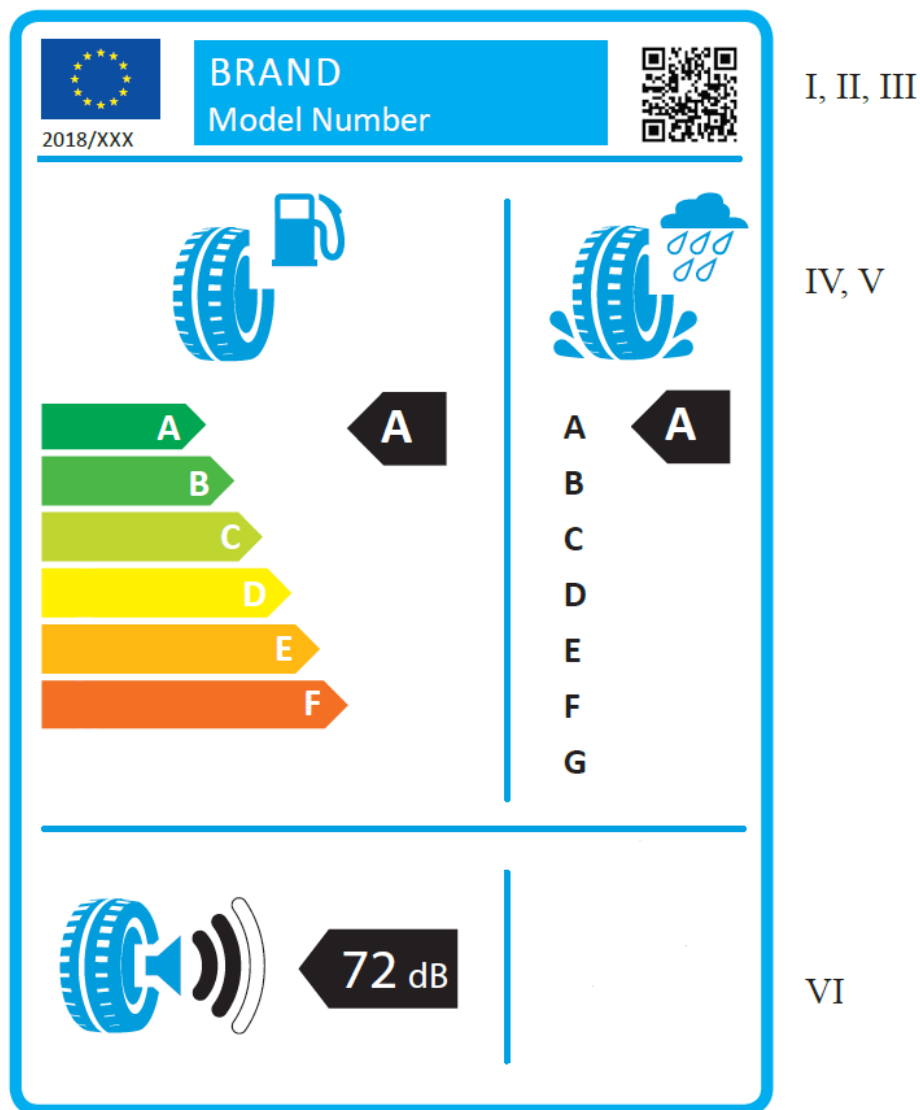
Padanga, atitinkanti minimalią sukibimo su ledu rodiklio vertę, nustatytą ISO 19447, klasifikuojama kaip dygliuota padanga ir etiketėje nurodoma toliau pavaizduota diagrama.

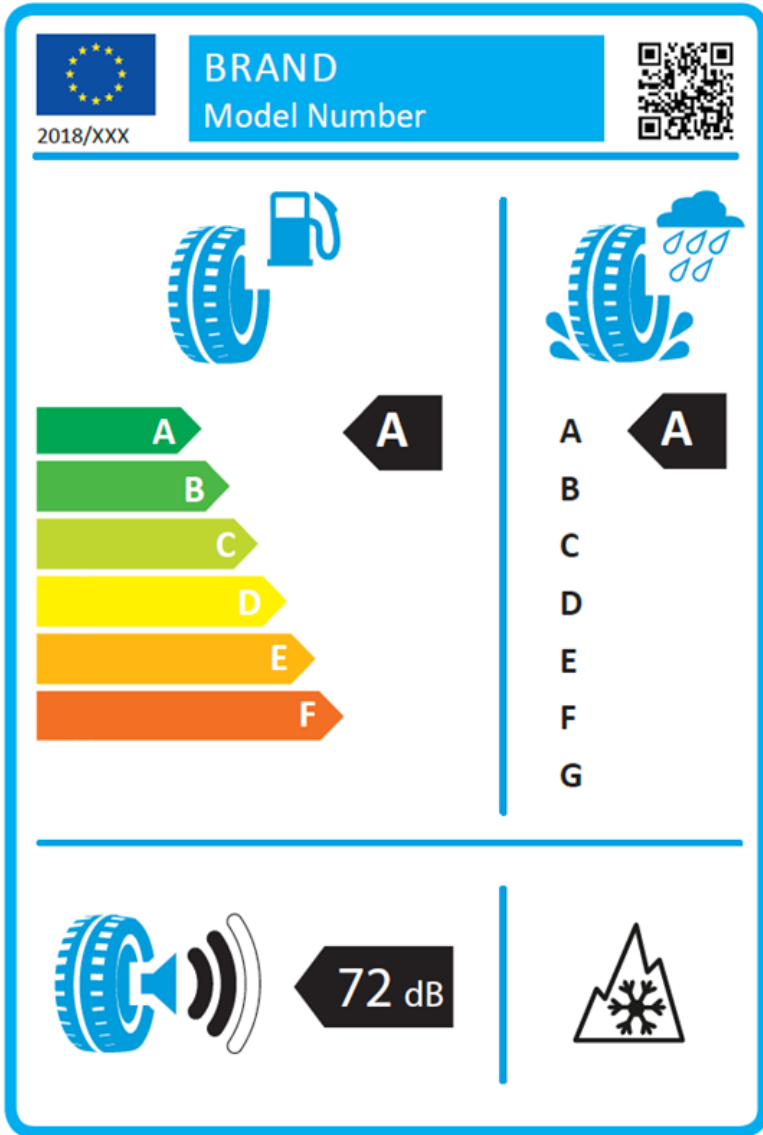


II PRIEDAS
Etiketės forma

1. ETIKETĖS

1.1. Etiketėse nurodoma ši informacija, kaip pavaizduota toliau.

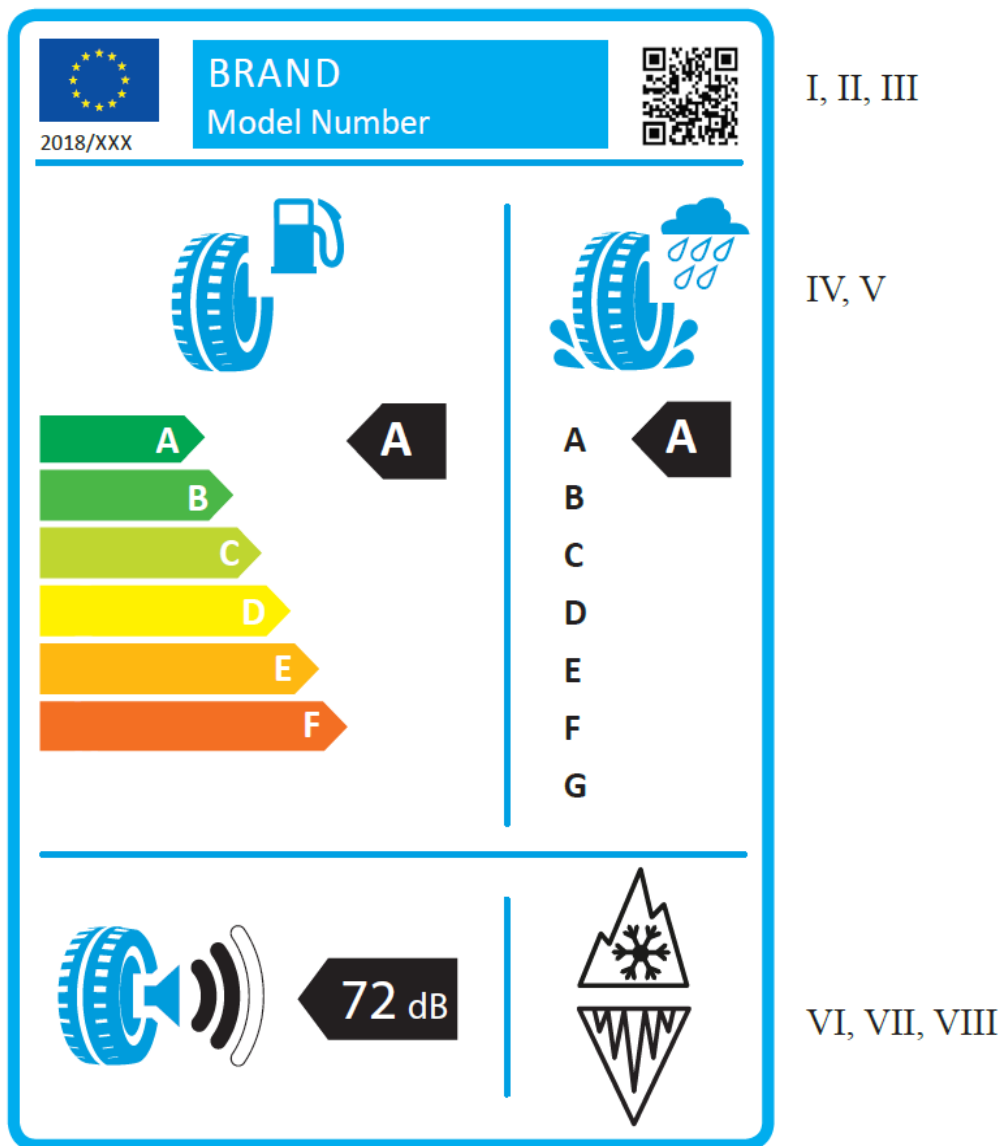




I, II, III

IV, V

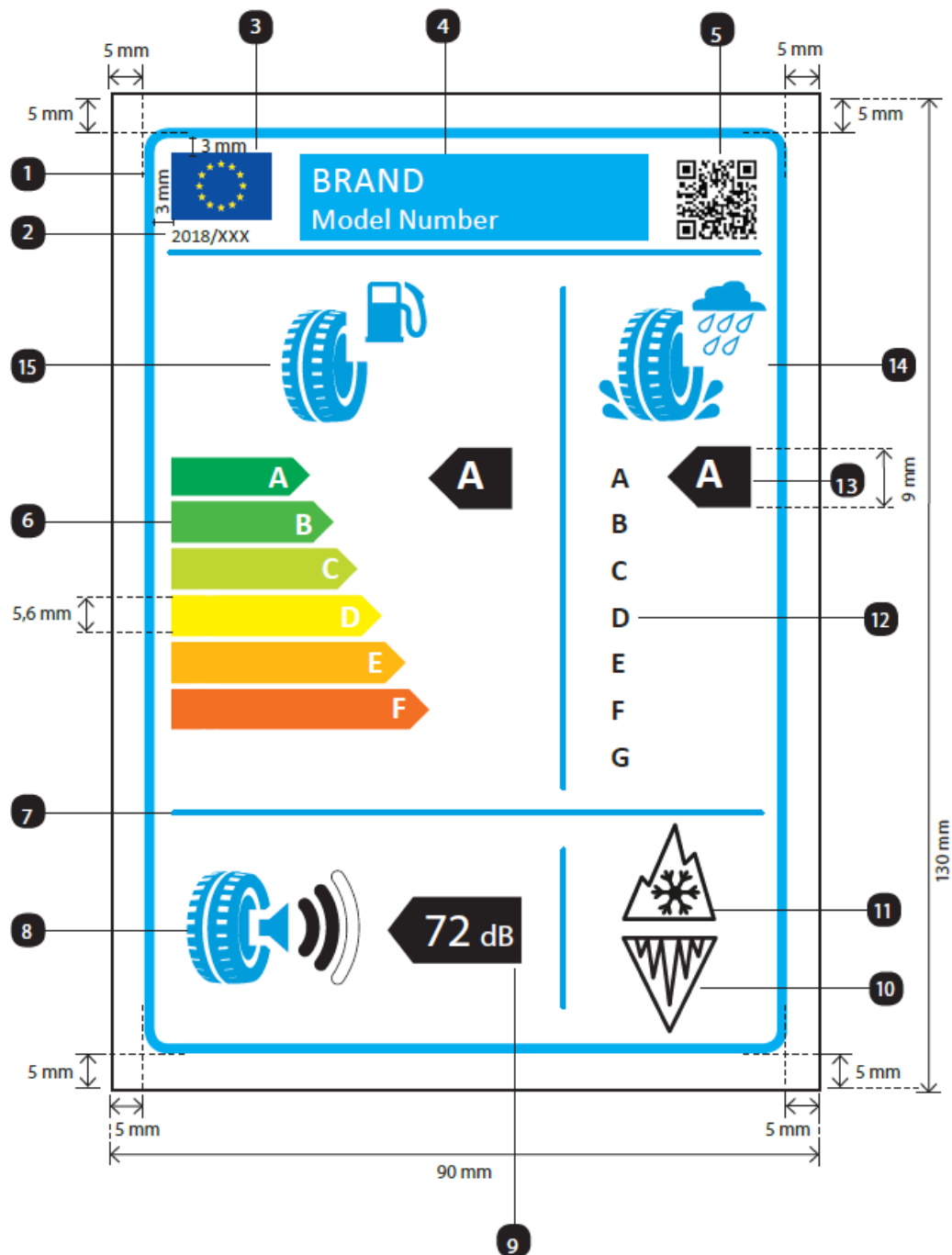
VI, VII



- I. Tiekėjo pavadinimas arba prekių ženklas
- II. tiekėjo modelio žymuo – paprastai raidinis ir skaitmeninis kodas, pagal kurį tam tikros padangos modelį įmanoma atskirti nuo kitų to paties prekių ženklo ar to paties tiekėjo pavadinimo modelių
- III. QR kodas
- IV. Degalų naudojimo efektyvumas
- V. Sukibimas su šlapia danga
- VI. Išorinis riedėjimo triukšmas
- VII. Sukibimas su sniegu
- VIII. Sukibimas su ledu

2. ETIKETĖS MODELIS

2.1. Etiketės modelis pavaizduotas toliau esančiame paveiksle:



2.2. Etiketė yra ne mažesnė kaip 90 mm pločio ir 130 mm aukščio. Jei etiketė yra didesnė, jos turinys vis tiek yra proporcingas pirmiau nurodytiems matmenims.

2.3. Etiketė atitinka šiuos reikalavimus:

- (a) spalvų gama CMYK (angl. cyan, magenta, yellow, black): žydra, purpurinė, geltona ir juoda; jos nurodomos pagal tokį pavyzdį: 00-70-X-00 – 0 % žydros, 70 % purpurinės, 100 % geltonos, 0 % juodos;

- (b) toliau pateikti numeriai atitinka 2.1 punkte nurodytus sutartinius ženklus:
- (1) etiketės krašto linija: linijos storis – 1,5 pt; spalva – X-10-00-05;
 - (2) *Calibri regular* 8 pt;
 - (3) Europos vėliava: plotis – 15 mm, aukštis – 10 mm;
 - (4) juosta: plotis – 51,5 mm, aukštis – 13 mm;
tekstas „PREKIŲ ŽENKLAS“: Calibri regular 15 pt, 100 % balta;
tekstas „Modelio numeris“: Calibri regular 13 pt, 100 % balta;
 - (5) QR kodas: plotis – 13 mm, aukštis – 13 mm;
 - (6) A–F skalė:
rodyklės: aukštis – 5,6 mm, tarpas – 0,78 mm, juodos linijos storis – 0,5 punkto; spalvos –
 - A – X-00-X-00;
 - B – 70-00-X-00;
 - C – 30-00-X-00;
 - D – 00-00-X-00;
 - E – 00-30-X-00;
 - F – 00-70-X-00.
 - (7) eilutė: plotis – 88 mm, aukštis – 2 pt; spalva – X-00-00-00;
 - (8) išorinio riedėjimo triukšmo piktograma:
pateikta piktograma: plotis – 25,5 mm, aukštis – 17 mm; spalva – X-10-00-05;
 - (9) rodyklė:
rodyklė: plotis – 20 mm, aukštis – 10 mm, 100 % juoda;
tekstas: Helvetica Bold 20 pt, 100 % balta;
teksto elementas: Helvetica Bold 13 pt, 100 % balta;
 - (10) ledo piktograma:
pateikta piktograma: plotis – 15 mm, aukštis – 15 mm; linijos storis – 1,5 pt; spalva – 100 % juoda;
 - (11) sniego piktograma:
pateikta piktograma: plotis – 15 mm, aukštis – 15 mm; linijos storis – 1,5 pt; spalva – 100 % juoda;
 - (12) A–G skalė: *Calibri regular 13 pt, 100 % juoda;*
 - (13) rodyklės:
rodyklės: plotis – 11,4 mm, aukštis – 9 mm, 100 % juoda;
tekstas: Calibri Bold 17 pt, 100 % balta;
 - (14) degalų naudojimo efektyvumo piktograma:

pateikta piktograma: plotis – 19,5 mm, aukštis – 18,5 mm; spalva – X-10-00-05;

(15) sukibimo su šlapia danga piktograma:

pateikta piktograma: plotis – 19 mm, aukštis – 19 mm; spalva – X-10-00-05.

(c) Fonas yra baltas.

2.4. Padangų klasė nurodoma etiketėje 2.1 punkte pateiktame paveiksle nustatytu formatu.

III PRIEDAS
Techninė dokumentacija

4 straipsnio 7 dalyje nurodyta techninė dokumentacija apima:

- (a) tiekėjo pavadinimą ir adresą;
- (b) asmens, įgalioto įpareigoti tiekėją, tapatybę ir parašą;
- (c) prekės pavadinimą arba tiekėjo prekių ženklą;
- (d) padangos modelį;
- (e) padangos matmenis, apkrovos rodiklį ir greičio klasę;
- (f) taikytų matavimo metodų nuorodas.

IV PRIEDAS
Gaminio informacinis lapas

Padangų informaciniame lape pateikiama informacija įtraukiama į gaminio brošiūrą ar kitą kartu su gaminiu teikiamą leidinį ir apima:

- (a) tiekėjo pavadinimą ar prekių ženklą;
- (b) tiekėjo modelio žymenį;
- (c) padangos degalų naudojimo efektyvumo klasę pagal I priedą;
- (d) padangos sukibimo su šlapia danga klasę pagal I priedą;
- (e) išorinio riedėjimo triukšmo klasę ir decibelus pagal I priedą;
- (f) ar padanga yra žieminė padanga;
- (g) ar padanga yra dygliuota padanga.

V PRIEDAS

Techninėje reklaminėje medžiagoje pateikiama informacija

1. Techninėje reklaminėje medžiagoje informacija apie padangas pateikiama toliau nurodyta eilės tvarka:
 - (a) degalų naudojimo efektyvumo klasė (A–F raidės);
 - (b) sukibimo su šlapia danga klasė (A–G raidės);
 - (c) išmatuota išorinio riedėjimo triukšmo vertė ir klasė (dB);
 - (d) ar padanga yra žieminė padanga;
 - (e) ar padanga yra dygliuota padanga.
2. 1 punkte nustatyta informacija turi atitikti šiuos reikalavimus:
 - (a) turi būti lengvai skaitoma;
 - (b) turi būti lengvai suprantama;
 - (c) jei tam tikro padangų tipo padangos gali būti skirtingai klasifikuojamos dėl jų dydžio ar kitų parametrų, turi būti nurodomas intervalas nuo blogiausių iki geriausių to tipo padangų parametrų.
3. Tiekėjai savo interneto svetainėse taip pat pateikia tokią informaciją:
 - (a) nuorodą į atitinkamą šiam reglamentui skirtą Komisijos interneto svetainę;
 - (b) etiketėje esančių piktogramų paaiškinimą;
 - (c) teiginį, kad faktinis sutaupytų degalų kiekis ir eismo saugumas labai priklauso nuo vairuotojo elgesio, ypač nuo šių veiksmų:
 - pasirinkus ekologinį važiavimo būdą galima sunaudoti daug mažiau degalų;
 - siekiant geresnio sukibimo su šlapia danga ir efektyviau naudoti degalus, reikėtų reguliariai tikrinti padangų slėgį;
 - visada turi būti griežtai laikomasi saugaus stabdymo atstumo.

VI PRIEDAS
Laboratorijos derinimo procedūra riedėjimo varžai matuoti

1. APIBRĖŽTYS

Šioje laboratorijos derinimo procedūroje vartojamų terminų apibrėžtys:

1. etaloninė laboratorija – laboratorija, kuri yra laboratorijų tinklo (derinimo procedūros tikslais šio tinklo laboratorijų nuorodos paskelbtos *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*) dalis ir kuri naudodama savo etaloninę įrangą gali pasiekti 3 skirsnyje nustatytą bandymų rezultatų tikslumą;
2. laboratorija kandidatė – derinimo procedūroje dalyvaujanti laboratorija, kuri nėra etaloninė laboratorija;
3. derinimo padanga – padanga, išbandoma atliekant derinimo procedūrą;
4. derinimo padangų komplektas – penkių arba daugiau derinimo padangų rinkinys vienos mašinos derinimui;
5. suteiktoji vertė – teorinė vienos derinimo padangos riedėjimo varžos koeficiento (RRC) vertė, išmatuota teorinėje laboratorijoje, kuri yra tipinė etaloninių laboratorijų tinklo laboratorija ir kurioje atliekama derinimo procedūra;
6. mašina – kiekvienas padangų bandymų velenas taikant vieną konkretų matavimo metodą. Pavyzdžiui, du velenai viename būgne nelaikomi viena mašina.

2. BENDROSIOS NUOSTATOS

2.1. Principai

Etaloninėje laboratorijoje (l) išmatuotas (m) riedėjimo varžos koeficientas ($RRC_{m,l}$) suderinamas su etaloninių laboratorijų tinklo suteiktosiomis vertėmis.

Laboratorijoje kandidatėje (c) naudojant mašiną išmatuotas (m) riedėjimo varžos koeficientas, $RRC_{m,c}$, suderinamas per vieną jos pasirinktą tinklo etaloninę laboratoriją.

2.2. Padangų atrankos reikalavimai

Laikantis toliau nurodytų kriterijų, derinimo procedūrai parenkamas penkių arba daugiau derinimo padangų komplektas. Parenkamas vienas bendras C1 ir C2 padangų komplektas ir vienas C3 padangų komplektas.

- (a) Derinimo padangų komplektas parenkamas taip, kad jame būtų skirtingų RRC diapazoną atitinkančių C1 ir C2 arba C3 padangų. Bet kuriuo atveju padangų komplekte prieš derinimą ir po jo skirtumas tarp didžiausio RRC_m ir mažiausio RRC_m turi būti bent:
 - i) 3 kg/t C1 ir C2 padangoms ir
 - ii) 2 kg/t C3 padangoms.
- (b) Laboratorijose kandidatėse arba etaloninėse laboratorijose ($RRC_{m,c}$ arba $RRC_{m,l}$) nustatytos RRC_m vertės turi būti pagal kiekvienos derinimo komplekto padangos RRC vertes pasiskirsčiusios tolygiai.
- (c) Apkrovos rodiklio verčių diapazonas apima visas bandomas padangas, užtikrinant, kad riedėjimo varžos jėgos verčių diapazonas taip pat apimtų visas bandomas padangas.

Kiekviena derinimo padanga prieš naudojimą patikrinama ir pakeičiama, jei:

- (a) paaiškėja, kad dėl savo būklės ji nebetinka tolesniems bandymams; ir (arba)
- (b) pritaikius pataisą dėl mašinos slinkio $RRC_{m,c}$ arba $RRC_{m,l}$ nuokrypiai, palyginti su ankstesniais matavimais, yra didesni kaip 1,5 proc.

2.3. Matavimo metodas

Etaloninėje laboratorijoje pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo 4 dalį ir taikant JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo 3 dalyje išdėstytas sąlygas kiekviena derinimo padanga matuojama keturis kartus ir trijų paskutinių kartų rezultatai saugomi vėlesnei analizei.

Laboratorijoje kandidatėje pagal JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo 4 dalį ir taikant JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo 3 dalyje išdėstytas sąlygas kiekviena derinimo padanga matuojama $(n + 1)$ kartų (n vertė nustatyta 5 dalyje) ir paskutinių n kartų rezultatai saugomi vėlesnei analizei.

Kiekvieną kartą matuojant derinimo padangą visas ratas nuimamas nuo mašinos ir iš naujo pakartojama visa JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo 4 dalyje nurodyta bandymo procedūra.

Laboratorija kandidatė arba etaloninė laboratorija apskaičiuoja:

- (a) per kiekvieną matavimą išmatuotą kiekvienos derinimo padangos vertę, kaip nurodyta JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo 6.2 ir 6.3 dalyse (vertė patikslinta pagal 25° C temperatūrą ir 2 m būgno skersmenį);
- (b) kiekvienos derinimo padangos trijų (etaloninėje laboratorijoje) arba n (laboratorijoje kandidatėje) paskesnių išmatuotų verčių vidurkį ir
- (c) standartinį nuokrypį (σ_m) taip:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$
$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

kur:

i – derinimo padangos numeris nuo 1 iki p ;

j – tam tikros derinimo padangos matavimo kartas nuo 2 iki $n+1$ iš n paskesnių matavimo pasikartojimų;

$n+1$ – padangos matavimo kartų skaičius ($n + 1 = 4$ etaloninių laboratorijų atveju ir $n + 1 \geq 4$ laboratorijų kandidačių atveju);

p – derinimo padangų skaičius ($p \geq 5$).

2.4. Skaičiavimo ir rezultatų duomenų formatas

- Išmatuotos RRC vertės, patikslintos pagal būgno skersmenį ir temperatūrą, apvalinamos šimtųjų tikslumu.
- Tada atliekami skaičiavimai pagal visus skaitmenis: vertės neapvalinamos, išskyrus galutinio derinimo lygtis.
- Visos standartinio nuokrypio vertės pateikiamos tūkstantųjų tikslumu.
- Visos RRC vertės pateikiamos šimtųjų tikslumu.

- Visi derinimo koeficientai (A_{1l} , B_{1l} , A_{2c} ir B_{2c}) apvalinami ir pateikiami dešimtūkstantųjų tikslumu.

3. ETALONINĖMS LABORATORIJOMS TAIKOMI REIKALAVIMAI IR SUTEIKTŲJŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Kiekvienos derinimo padangos suteiktąsias vertes nustato etaloninių laboratorijų tinklas. Po dviejų metų tinklas įvertina suteiktųjų verčių pastovumą ir tinkamumą.

Kiekviena tinklo etaloninė laboratorija atitinka JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo reikalavimus ir užtikrina, kad jos standartinis nuokrypis (σ_m) būtų:

- (a) ne didesnis kaip 0,05 kg/t C1 ir C2 klasių padangoms ir
- (b) ne didesnis kaip 0,05 kg/t C3 klasės padangoms.

Derinimo padangų komplektai, atitinkantys 2.2 skirsnio specifikaciją, kiekvienoje tinklo etaloninėje laboratorijoje matuojami pagal 2.3 skirsnį.

Kiekvienos derinimo padangos suteiktoji vertė yra tinklo etaloninių laboratorijų nurodytų šios derinimo padangos išmatuotų verčių vidurkis.

4. ETALONINĖS LABORATORIJOS DERINIMO SU SUTEIKTOSIOMIS VERTĖMIS PROCEDŪRA

Kiekviena etaloninė laboratorija (l) prisiderina prie kiekvieno naujo suteiktųjų verčių rinkinio ir kiekvieną kartą po reikšmingų mašinos pakeitimų ar nustačius mašinos kontrolinių duomenų slinkį atliekant kontrolinės padangos matavimus.

Derinant visus atskirus duomenis taikomas tiesinės regresijos metodas. Regresijos koeficientai, A_{1l} ir B_{1l} , apskaičiuojami taip:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

kur:

RRC – riedėjimo varžos koeficiento suteiktoji vertė;

$RRC_{m,l}$ – etaloninės laboratorijos (l) išmatuota riedėjimo varžos koeficiento atskira vertė (įskaitant su temperatūra ir būgno skersmeniu susijusias pataisas).

5. LABORATORIJOMS KANDIDATĖMS TAIKOMI REIKALAVIMAI

Laboratorijos kandidatės kartoja kiekvienos mašinos derinimo procedūrą bent kartą per dvejus metus ir kiekvieną kartą po reikšmingų mašinos pakeitimų ar nustačius mašinos kontrolinių duomenų slinkį atliekant kontrolinės padangos matavimus.

Bendras penkių skirtingų padangų komplektas, atitinkantis 2.2 skirsnio specifikaciją, laboratorijoje kandidatėje ir vėliau vienoje etaloninėje laboratorijoje matuojamas pagal 2.3 skirsnį. Laboratorijos kandidatės prašymu gali būti išbandomos daugiau nei penkios derinimo padangos.

Laboratorija kandidatė pateikia derinimo padangų komplektą pasirinktai etaloninei laboratorijai.

Laboratorija kandidatė (c) atitinka JT EEK taisyklės Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais 6 priedo reikalavimus; pageidautina, kad jos standartinis nuokrypis (a_m) būtų:

- (a) ne didesnis kaip 0,075 kg/t C1 ir C2 padangoms ir

(b) ne didesnis kaip 0,06 kg/t C3 padangoms.

Jei skaičiavimuose naudojant tris paskesnius matavimus laboratorijos kandidatės keturių matavimų standartiniai nuokrypiai (σ_m) yra didesni nei pirmiau nurodytos vertės, matavimo kartų skaičius $n+1$ visai siuntai padidinamas taip:

$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$; vertė apvalinama iki artimiausio didesnio sveikojo skaičiaus;

kur:

$\gamma = 0,043$ kg/t C1 ir C2 klasių padangoms;

$\gamma = 0,035$ kg/t C3 klasės padangoms.

6. LABORATORIJOS KANDIDATĖS DERINIMO PROCEDŪRA

Viena etaloninė tinklo laboratorija (i) apskaičiuoja visų laboratorijos kandidatės (c) atskirų duomenų tiesinės regresijos funkciją. Regresijos koeficientai, $A2_c$ ir $B2_c$, apskaičiuojami taip:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

kur:

$RRC_{m,l}$ – etaloninės laboratorijos (i) išmatuota riedėjimo varžos koeficiento atskira vertė (įskaitant su temperatūra ir būgno skersmeniu susijusias pataisas);

$RRC_{m,c}$ – laboratorijos kandidatės (c) išmatuota riedėjimo varžos koeficiento atskira vertė (įskaitant su temperatūra ir būgno skersmeniu susijusias pataisas).

Jeigu determinacijos koeficientas R^2 yra mažesnis kaip 0,97, laboratorija kandidatė nederinama.

Suderintas laboratorijos kandidatės išbandytų padangų RRC apskaičiuojamas taip:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

VII PRIEDAS

Patikrinimo procedūra

Tiekėjo nustatyto kiekvieno padangų tipo arba kiekvienos padangų grupės atitikties šiame reglamente nurodytoms degalų naudojimo efektyvumo, sukibimo su šlapia danga ir išorinio riedėjimo triukšmo klasėms ir deklaruotosioms vertėms, taip pat bet kokia papildoma informacija apie charakteristikas etiketėje vertinama taikant vieną iš toliau nurodytų procedūrų:

- (a) pirmiausia išbandoma viena padanga arba padangų komplektas:
 1. jei išmatuotos vertės atitinka deklaruotas klases arba išorinio riedėjimo triukšmo vertę neviršydamos 1 lentelėje nustatytos nuokrypos, laikoma, kad bandymas išlaikytas sėkmingai;
 2. jei išmatuotos vertės neatitinka deklaruotų klasių arba išorinio riedėjimo triukšmo deklaruotos vertės pagal 1 lentelėje nustatytą diapazoną, išbandomos dar trys padangos arba padangų komplektai. Atitikties deklaruotai informacijai pagal 1 lentelėje nustatytą diapazoną vertinama atsižvelgiant į trijų išbandytų padangų arba padangų komplektų verčių vidurkį;
- (b) jei ženklime nurodytos klasės ar vertės nustatytos remiantis tipo patvirtinimo bandymų rezultatais, gautais pagal Reglamentą (EB) Nr. 661/2009 arba JT EEK taisyklę Nr. 117 su jos vėlesniais pakeitimais, valstybės narės gali naudotis matavimų duomenimis, gautais atliekant padangų gamybos atitikties bandymus.

Vertinant matavimo duomenis, gautus atliekant gamybos atitikties bandymus, būtina atsižvelgti į 1 lentelėje apibrėžtas leidžiamąsias nuokrypas.

1 lentelė

Matuojamas parametras	Leidžiamosios patikros nuokrypos
Riedėjimo varžos koeficientas (degalų naudojimo efektyvumas)	Suderinta išmatuota vertė deklaruotos klasės viršutinės ribos (didžiausio <i>RRC</i>) neviršija daugiau kaip 0,3 kg/1 000kg.
Išorinis riedėjimo triukšmas	Išmatuota vertė neviršija deklaruotos vertės <i>N</i> daugiau kaip 1 dB(A).
Sukibimas su šlapia danga	Išmatuota vertė <i>G(T)</i> yra ne mažesnė kaip deklaruotos klasės apatinė riba (mažiausia <i>G</i> vertė).
Sukibimas su sniegu	Išmatuota vertė yra ne mažesnė kaip minimalus žieminių charakteristikų rodiklis.
Sukibimas su ledu	Išmatuota vertė yra ne mažesnė kaip minimalus sukibimo su ledu charakteristikų rodiklis.

VIII PRIEDAS
Atitikties lentelė

Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009	Šis reglamentas
1 straipsnio 1 dalis	1 straipsnio 1 dalis
1 straipsnio 2 dalis	1 straipsnio 2 dalis
2 straipsnio 1 dalis	2 straipsnio 1 dalis
2 straipsnio 2 dalis	2 straipsnio 2 dalis
3 straipsnio 1 dalis	3 straipsnio 1 dalis
3 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalis
–	3 straipsnio 3 dalis
3 straipsnio 3 dalis	3 straipsnio 4 dalis
3 straipsnio 4 dalis	3 straipsnio 5 dalis
–	3 straipsnio 6 dalis
3 straipsnio 5 dalis	3 straipsnio 7 dalis
–	3 straipsnio 8 dalis
–	3 straipsnio 9 dalis
3 straipsnio 6 dalis	3 straipsnio 10 dalis
3 straipsnio 7 dalis	3 straipsnio 11 dalis
3 straipsnio 8 dalis	3 straipsnio 12 dalis
3 straipsnio 9 dalis	3 straipsnio 13 dalis
3 straipsnio 10 dalis	3 straipsnio 14 dalis
3 straipsnio 11 dalis	3 straipsnio 15 dalis
–	3 straipsnio 16 dalis
3 straipsnio 12 dalis	3 straipsnio 17 dalis
3 straipsnio 13 dalis	3 straipsnio 18 dalis
–	3 straipsnio 19 dalis
4 straipsnis	4 straipsnis

4 straipsnio 1 dalis	4 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 1 dalies a punktas	4 straipsnio 1 dalies b punktas
4 straipsnio 1 dalies b punktas	4 straipsnio 1 dalies b punktas
4 straipsnio 2 dalis	–
–	4 straipsnio 2 dalis
–	4 straipsnio 3 dalis
4 straipsnio 3 dalis	4 straipsnio 4 dalis
4 straipsnio 4 dalis	4 straipsnio 6 dalis
–	4 straipsnio 5 dalis
–	4 straipsnio 6 dalis
–	4 straipsnio 7 dalis
–	4 straipsnio 8 dalis
–	4 straipsnio 9 dalis
–	5 straipsnis
5 straipsnis	6 straipsnis
5 straipsnio 1 dalis	6 straipsnio 1 dalis
5 straipsnio 1 dalies a punktas	6 straipsnio 1 dalies a punktas
5 straipsnio 1 dalies b punktas	6 straipsnio 1 dalies b punktas
–	6 straipsnio 2 dalis
–	6 straipsnio 3 dalis
5 straipsnio 2 dalis	6 straipsnio 4 dalis
5 straipsnio 3 dalis	–
–	6 straipsnio 5 dalis
–	6 straipsnio 6 dalis
–	6 straipsnio 7 dalis
6 straipsnis	7 straipsnis

7 straipsnis	8 straipsnis
8 straipsnis	9 straipsnis
9 straipsnio 1 dalis	10 straipsnio 1 dalis
9 straipsnio 2 dalis	–
10 straipsnis	10 straipsnio 2 dalis
11 straipsnis	12 straipsnis
–	12a straipsnis
–	12b straipsnis
–	12c straipsnis
11a straipsnis	–
11b straipsnis	–
11c straipsnis	12d straipsnis
12 straipsnis	11 straipsnis
–	11 straipsnio 1 dalis
–	11 straipsnio 2 dalis
–	11 straipsnio 3 dalis
–	13 straipsnis
13 straipsnis	–
14 straipsnis	–
–	14 straipsnis
15 straipsnis	–
–	15 straipsnis
–	16 straipsnis
16 straipsnis	17 straipsnis