

Briuselis, 2018 05 17
COM(2018) 284 final

ANNEXES 1 to 2

PRIEDAI

prie

Pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento

**kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio
standartai**

{SEC(2018) 233 final} - {SWD(2018) 185 final} - {SWD(2018) 186 final}

I PRIEDAS

Vidutinio savitojo išmetamų teršalų kiekio, vidutinės savitosios teršalų išmetimo normos ir taršos normos perviršio apskaičiavimas

1. TRANSPORTO PRIEMONIŲ POGRUPIAI

Kiekviena nauja sunkioji transporto priemonė priskiriama prie vieno iš 1 lentelėje nustatytų pogrupių pagal joje nustatytas sąlygas.

1 lentelė. Transporto priemonių pogrupiai (sg)

Sunkiosios transporto priemonės	Kabinos tipas	Variklio galia	Transporto priemonių pogrupis (sg)
Kietosios jungties sunkvežimiai, kurių ašių konfigūracija 4x2 ir didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė >16 tonų	Visi	<170 kW	4-UD
	Kabina be miegamosios vietos	<170 kW	4-RD
	Miegamoji kabina	≥170 kW, bet <265 kW	
	Miegamoji kabina	<265 kW	4-LH
Kietosios jungties sunkvežimiai, kurių ašių konfigūracija 6x2	Kabina be miegamosios vietos	Visi	9-RD
	Miegamoji kabina		9-LH
Vilkikai, kurių ašių konfigūracija 4x2 ir didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė >16 tonų	Kabina be miegamosios vietos	Visi	5-RD
	Miegamoji kabina	<265 kW	
	Miegamoji kabina	≥265 kW	5-LH
Vilkikai, kurių ašių konfigūracija 6x2	Kabina be miegamosios vietos	Visi	10-RD
	Miegamoji kabina		10-LH

Miegamoji kabina – kabina, kurioje už vairuotojo sėdynės įrengtas miegamasis skyrius, nurodomas pranešant duomenis pagal Reglamentą (ES) Nr. .../2018 [STP stebėseną ir duomenų teikimas].

Kabina be miegamosios vietos – kabina, kuri nėra miegamoji kabina.

Jei naujos sunkiosios transporto priemonės negalima priskirti prie transporto priemonių pogrupio, nes nėra informacijos apie kabinos tipą arba variklio galią, ji priskiriama prie tolimojo susisiekimo (LH) pogrupio, priklausomai nuo jos važiuoklės tipo (kietosios jungties sunkvežimis ar vilkikas) ir ašių konfigūracijos (4x2 ar 6x2).

Jei nauja sunkioji transporto priemonė priskiriama prie 4-UD pogrupio, bet duomenų apie jos išmetamo CO₂ kiekį g/km pagal 2 skirsnio 2 lentelėje nustatytą UDL arba UDR paskirtį nėra, ji priskiriama prie 4-RD pogrupio.

2. GAMINTOJO VIDUTINIO SAVITOJO IŠMETAMŲ TERŠALŲ KIEKIO APSKAIČIAVIMAS

2.1. Naujos sunkiosios transporto priemonės savitojo išmetamo CO₂ kiekio apskaičiavimas

Naujos sunkiosios transporto priemonės v , priskiriamos prie pogrupio sg , savitasis išmetamų teršalų kiekis g/km (CO_{2v}) apskaičiuojamas pagal formulę:

$$CO_{2v} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO_{2v,mp}$$

Čia

$\sum mp$ – visų 2 lentelėje išvardytų paskirčių mp verčių suma;

sg – pogrupis, prie kurio pagal šio priedo 1 skirsnį priskirta nauja sunkioji transporto priemonė v ;

$W_{sg,mp}$ – paskirties svorinis daugiklis, nurodytas 2 lentelėje;

$CO_{2v,mp}$ – naujos sunkiosios transporto priemonės v išmetamo CO₂ kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį mp ir nurodytas pranešant duomenis pagal Reglamentą (ES) Nr. .../2018 [STP stebėseną ir duomenų teikimas].

Netaršios sunkiosios transporto priemonės savitasis išmetamo CO₂ kiekis prilyginamas 0 g CO₂/km.

Specialiosios transporto priemonės savitasis išmetamo CO₂ kiekis prilyginamas vidutiniam išmetamo CO₂ kiekiui g/km, nurodytam pranešant duomenis pagal Reglamentą (ES) Nr. .../2018 [STP stebėseną ir duomenų teikimas].

2 lentelė. Paskirties svoriniai daugikliai ($W_{sg,mp}$)

Transporto priemonių pogrupis (sg)	Paskirtis ¹ (mp)						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0

4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

¹Paskirčių apibrėžtys

RDL	Regioniniai pervežimai, maža naudingoji apkrova
RDR	Regioniniai pervežimai, reprezentacinė naudingoji apkrova
LHL	Tolimasis susisiekimas, maža naudingoji apkrova
LHR	Tolimasis susisiekimas, reprezentacinė naudingoji apkrova
UDL	Pervežimai mieste, maža naudingoji apkrova
UDR	Pervežimai mieste, reprezentacinė naudingoji apkrova
REL	Regioniniai pervežimai (EMS), maža naudingoji apkrova
RER	Regioniniai pervežimai (EMS), reprezentacinė naudingoji apkrova
LEL	Tolimasis susisiekimas (EMS), maža naudingoji apkrova
LER	Tolimasis susisiekimas (EMS), reprezentacinė naudingoji apkrova

2.2. Gamintojo visų pogrupio naujų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis

Kiekvieno gamintojo kiekvienais kalendoriniais metais visų pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis g/tkm ($avgCO2_{sg}$) apskaičiuojamas taip:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}}$$

Čia

- $\sum_v$ – visų gamintojo naujų pogrupio *sg* sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus visas 4 straipsnio a punkte nurodytas specialiąsias transporto priemones, verčių suma;
- $CO2_v$ – naujos sunkiosios transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO₂ kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą;
- V_{sg} – gamintojo naujų pogrupio *sg* sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus visas 4 straipsnio a punkte nurodytas specialiąsias transporto priemones, skaičius;
- PL_{sg} – pogrupio *sg* transporto priemonių vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5 punkte.

2.3. 5 straipsnyje nurodyto netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficiento apskaičiavimas

Kiekvieno gamintojo 5 straipsnyje nurodytas netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas (NMTP, angl. ZLEV) kiekvienais kalendoriniais metais apskaičiuojamas taip:

$$ZLEV = V / (V_{conv} + V_{zlev}) \quad \text{ne mažiau kaip } 0,97$$

Čia

- V – gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus visas 4 straipsnio a punkte nurodytas specialiąsias transporto priemones, skaičius;
- V_{conv} – gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus visas 4 straipsnio a punkte nurodytas specialiąsias transporto priemones, taip pat netaršias ir mažataršes transporto priemones, skaičius;
- V_{zlev} V_{in} ir V_{out} suma;

Čia

$$V_{in} = \sum_v 1 \times (1 - CO2_v / 350)$$

$\sum_v$ – visų naujų netaršių ir mažataršių transporto priemonių, kurioms būdingos 2 straipsnio 1 dalies a–d punktuose nurodytos savybės, verčių suma;

- $CO2_v$ – netaršios arba mažataršės sunkiosios transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO₂ kiekis g/km, nustatytas pagal 2.1 punktą;

V_{out} – bendras 2 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje nurodytų kategorijų netaršių sunkiųjų transporto priemonių skaičius, padaugintas iš 2, esant ne daugiau kaip 1,5 proc. V_{conv} .

2.4. Prie tam tikro pogrupio priskiriamų gamintojo transporto priemonių dalies apskaičiavimas

Kiekvieno gamintojo naujų pogrupio sunkiųjų transporto priemonių dalis $share_{sg}$ kiekvienais kalendoriniais metais apskaičiuojama taip:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

Čia

V_{sg} – gamintojo naujų pogrupio sg sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus visas 4 straipsnio a punkte nurodytas specialiąsias transporto priemones, skaičius;

V – gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus visas 4 straipsnio a punkte nurodytas specialiąsias transporto priemones, skaičius.

2.5. Visų prie tam tikro pogrupio priskiriamų transporto priemonių vidutinės naudingosios apkrovos verčių apskaičiavimas

Vidutinė pogrupio sg transporto priemonės naudingoji apkrova PL_{sg} apskaičiuojama taip:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

Čia

$\sum_{mp}$ – visų paskirčių mp verčių suma;

$W_{sg,mp}$ – paskirties svorinis daugiklis, nurodytas 2.1 punkto 2 lentelėje;

$PL_{sg,mp}$ – naudingosios apkrovos vertė, priskiriama pogrupio sg transporto priemonėms pagal paskirtį mp , nurodyta 3 lentelėje.

3 lentelė. Naudingosios apkrovos vertės $PL_{sg, mp}$ (tonomis)

Transporto priemonių pogrupis sg	Paskirtis ¹ mp									
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5
4-RD										
4-LH										
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
5-LH										
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5
9-LH										
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
10-LH										

¹ Paskirčių apibrėžtis žr. 1 punkto 2 lentelėje.

2.6. Ridos ir naudingosios apkrovos svorinis daugiklis

Pogrupo sg ridos ir naudingosios apkrovos svorinis daugiklis (MPW_{sg}) – tai 4 lentelėje nustatytos metinės ridos ir 2.5 punkto 3 lentelėje nustatytos kiekvieno pogrupo naudingosios apkrovos vertės sandauga, normalizuota pagal atitinkamą pogrupo 5-LH vertę, apskaičiuojama taip:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$

Čia

AM_{sg} – atitinkamo pogrupo transporto priemonių metinė rida, nustatyta 4 lentelėje;

AM_{5-LH} – pogrupo 5-LH metinė rida, nustatyta 4 lentelėje;

PL_{sg} – nustatoma pagal 2.5 punktą;

PL_{5-LH} – pogrupo 5-LH naudingosios apkrovos vertė, nustatyta 2.5 punkto 3 lentelėje.

4 lentelė. Metinė rida

Transporto priemonių pogrupsis sg	Metinė rida AM_{sg} (km)
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000

2.7. Gamintojo vidutinio savitojo išmetamo CO_2 kiekio g/tkm, nurodyto 4 straipsnyje, apskaičiavimas

Kiekvieno gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/tkm kiekvienais kalendoriniais metais apskaičiuojamas taip:

$$CO_2 = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO_{2sg}$$

Čia

$\sum_{sg}$ – visų pograpių verčių suma;

$ZLEV$ – nustatoma pagal 2.3 punktą;

$share_{sg}$ – nustatoma pagal 2.4 punktą;

MPW_{sg} – nustatoma pagal 2.6 punktą;

$avgCO_{2sg}$ – nustatoma pagal 2.2 punktą;

3. 1 STRAIPSNYJE NURODYTOS IŠMETAMO CO₂ KIEKIO ATSKAITOS VERTĖS APSKAIČIAVIMAS

Kiekvieno pogrupio *sg* išmetamo CO₂ kiekio atskaitos vertė (rCO_{2sg}), atsižvelgiant į visas naujas visų gamintojų 2019 m. sunkiąsias transporto priemones, apskaičiuojama taip:

$$rCO_{2sg} = \frac{\sum_v CO_{2v}}{rV_{sg} \times PL_{sg}}$$

Čia

- $\sum_v$ – visų 2019 m. užregistruotų pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus visas 1 straipsnio antroje pastraipoje nurodytas specialiąsias transporto priemones, verčių suma;
- CO_{2v} – transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO₂ kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą, jei taikoma, patikslintas pagal II priedą;
- rV_{sg} – visų 2019 m. užregistruotų pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus visas 1 straipsnio antroje pastraipoje nurodytas specialiąsias transporto priemones, skaičius;
- PL_{sg} – pogrupio *sg* transporto priemonių vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5 punkte.

4. 6 STRAIPSNYJE NURODYTOS GAMINTOJO SAVITOSIOS TERŠALŲ IŠMETIMO NORMOS APSKAIČIAVIMAS

Kiekvieno gamintojo savitoji teršalų išmetimo norma *T* nuo 2025 m. kiekvienais kalendoriniais metais apskaičiuojama taip:

$$T = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf) \times rCO_{2sg}$$

Čia

- $\sum_{sg}$ – visų pogrupių verčių suma;
- $share_{sg}$ – nustatoma pagal 2 skirsnio 4 punktą;
- MPW_{sg} – nustatoma pagal 2 skirsnio 6 punktą;
- rf – 1 straipsnio a ir b punktuose nustatyta CO₂ išmetimo mažinimo norma (proc.) konkrečiais kalendoriniais metais;
- rCO_{2sg} – nustatoma pagal 3 skirsnį.

5. 7 STRAIPSNYJE NURODYTI TERŠALŲ IŠMETIMO KREDITAI IR SKOLOS

5.1. Išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektorijos apskaičiavimas teršalų išmetimo kreditams

Kiekvieno gamintojo išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektorija (ET_Y) kiekvienais 2019–2029 m. laikotarpio kalendoriniais metais *Y* nustatoma taip:

$$ET_{Y} = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times R - ET_Y \times rCO_{2sg}$$

Čia

$\sum_{sg} (...)$ – visų pogrupių verčių suma;
 $share_{sg}$ – nustatoma pagal 2 skirsnio 4 punktą;
 MPW_{sg} – nustatoma pagal 2 skirsnio 6 punktą;
 rCO_{2sg} – nustatoma pagal 3 skirsnį.

Čia

2019–2025 m. laikotarpio kalendoriniais metais Y:

$$R-ET_Y = (1-rf_{2025}) + rf_{2025} \times (2025 - Y)/6$$

ir 2026–2030 m. laikotarpio kalendoriniais metais Y:

$$R-ET_Y = (1-rf_{2030}) + (rf_{2030} - rf_{2025}) \times (2030 - Y)/5$$

rf_{2025} ir rf_{2030} – 2025 ir 2030 m. CO₂ išmetimo mažinimo normos (proc.), nustatytos atitinkamai 1 straipsnio a ir b punktuose.

5.2. Teršalų išmetimo kreditų ir skolų apskaičiavimas kiekvienais kalendoriniais metais

2019–2029 m. laikotarpio kiekvieno gamintojo teršalų išmetimo kreditai (cCO_{2Y}) ir skolos (dCO_{2Y}) apskaičiuojami taip:

Jei $CO_{2Y} < ET_Y$:

$$cCO_{2Y} = (ET_Y - CO_{2Y}) \times V_Y \quad \text{ir}$$

$$dCO_{2Y} = 0$$

Jei 2025–2029 metais $CO_{2Y} > T_Y$:

$$dCO_{2Y} = (CO_{2Y} - T_Y) \times V_Y \quad \text{ir}$$

$$cCO_{2Y} = 0$$

Visais kitais atvejais dCO_{2Y} ir cCO_{2Y} prilyginami 0.

Čia

ET_Y – gamintojo išmetamųjų teršalų mažinimo trajektorija kalendoriniais metais Y, nustatyta pagal 5.1 punktą;

CO_{2Y} – vidutinis savitasis išmetamųjų teršalų kiekis kalendoriniais metais Y, nustatytas pagal 2.7 punktą;

T_Y – gamintojo savitoji teršalų išmetimo norma kalendoriniais metais Y, nustatyta pagal 4 skirsnį;

V_Y – gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus visas 4 straipsnio a punkte nurodytas specialiąsias transporto priemones, skaičius.

5.3. Teršalų išmetimo skolos ribinė vertė

Kiekvieno gamintojo teršalų išmetimo skolos ribinė vertė ($limCO_2$) nustatoma taip:

$$limCO_2 = T_{2025} \times 0,05 \times V_{2025}$$

Čia

- T_{2025} – gamintojo savitoji teršalų išmetimo norma 2025 m., nustatyta pagal 4 skirsnį;
 V_{2025} – gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus visas 4 straipsnio a punkte nurodytas specialiąsias transporto priemones, skaičius 2025 m.

5.4. Teršalų išmetimo kreditai, įgyti iki 2025 m.

Teršalų išmetimo skolos, susidariusios 2025 m., sumažinamos dydžiu ($redCO_2$), atitinkančiu iki 2025 m. įgytus teršalų išmetimo kreditus, kiekvienam gamintojui nustatomu taip:

$$redCO_2 = \min(dCO_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2025} cCO_{2Y})$$

Čia

- $\min$ – mažiausia iš dviejų skliaustuose nurodytų verčių;
 $\sum_{Y=2019}^{2024}$ – 2019–2024 kalendorinių metų verčių suma;
 dCO_{2025} – teršalų išmetimo skolos 2025m., nustatytos pagal 5.2 punktą;
 cCO_{2Y} – teršalų išmetimo kreditai kalendoriniais metais Y, nustatyti pagal 5.2 punktą.

6. GAMINTOJO 8 STRAIPSNIO 2 DALYJE NURODYTO TERŠALŲ IŠMETIMO NORMOS PERVIRŠIO NUSTATYMAS

Kiekvieno gamintojo teršalų išmetimo normos perviršis ($exeCO_{2Y}$) kiekvienais kalendoriniais metais po 2025 m. nustatomas taip, jei vertė yra teigiama:

2025 m.

$$exeCO_{2025} = dCO_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2025} cCO_{2Y} - limCO_2$$

2026–2028 m. laikotarpio metais Y

$$exeCO_{2Y} = \sum_{I=2025}^Y (dCO_{2I} - cCO_{2I}) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO_{2J} - redCO_2 - limCO_2$$

2029 m.

$$exeCO_{2Y} = \sum_{I=2025}^{2029} (dCO_{2I} - cCO_{2I}) - \sum_{J=2025}^{2028} exeCO_{2J} - redCO_2$$

Metais Y po 2030 m.

$$exeCO_{2Y} = (CO_{2Y} - T_Y) \times V_Y$$

Čia

- $\sum_{Y=2019}^{2025}$ – 2019–2025 kalendorinių metų verčių suma;
 $\sum_{I=2025}^Y$ – 2025–Y kalendorinių metų verčių suma;
 $\sum_{J=2025}^{Y-1}$ – 2025–(Y–1) kalendorinių metų verčių suma;
 $\sum_{J=2025}^{2028}$ – 2025–2028 kalendorinių metų verčių suma;
 $\sum_{I=2025}^{2029}$ – 2025–2029 kalendorinių metų verčių suma;
 dCO_{2Y} – teršalų išmetimo skolos kalendoriniais metais Y, nustatytos pagal 5.2 punktą.
 cCO_{2Y} – teršalų išmetimo kreditai kalendoriniais metais Y, nustatyti pagal 5.2 punktą;
 $limCO_2$ – teršalų išmetimo skolos ribinė vertė, nustatyta pagal 5.3 punktą;

$redCO_2$ – 2025 m. teršalų išmetimo skolų sumažinimas, nustatytas pagal 5.4 punktą.
Visais kitais atvejais teršalų išmetimo normos perviršis $exeCO_{2Y}$ prilyginamas 0.

II PRIEDAS

Patikslinimo procedūros

1. 12 STRAIPSNIO 1 DALIES C PUNKTE NURODYTI NAUDINGOSIOS APKROVOS PATIKSLINIMO FAKTORIAI

Priklausomai nuo 10 straipsnio 2 dalies a punkto nuostatų, skaičiuojant 1 straipsnyje nurodytą išmetamo CO₂ atskaitos vertę, sunkiosios transporto priemonės *v* išmetamo CO₂ kiekis g/km, nustatytas pagal I priedo 2.1 punkto 2 lentelėje nurodytą *mp* paskirtį, patikslinamas taip:

$$CO_{2v,mp} = CO_2(2019)_{v,mp} \times (1 + PL_{a_{sg,mp}} \times (PL_{sg,mp} - PL(2019)_{sg,mp}))$$

Čia

sg – pogrupis, prie kurio priskiriama transporto priemonė *v*;

CO₂(2019)_{v,mp} – transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO₂ kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp*, remiantis 2019 m. stebėsenos duomenimis, praneštais pagal Reglamentą (ES) Nr. .../2018 [STP stebėsenos ir duomenų teikimas];

PL(2019)_{sg, mp} – I priedo 2.5 punkto 3 lentelėje nurodyta pogrupio *sg* transporto priemonėms pagal paskirtį *mp* 2019 kalendoriniais metais priskirta naudingoji apkrova, nustatoma pranešant 2019 m. stebėsenos duomenis pagal Reglamentą (ES) Nr. .../2018 [STP stebėsenos ir duomenų teikimas];

PL_{sg, mp} – pogrupio *sg* transporto priemonėms pagal paskirtį *mp* priskirta naudingoji apkrova kalendoriniais metais, kuriais visoms naujoms sunkiosioms transporto priemonėms įsigalioja 12 straipsnio 1 dalies c punkte nurodyti pakeitimai, nustatyta pagal I priedo 2.5 punkto 3 lentelę;

PL_{a_{sg, mp}} – 5 lentelėje nustatytas naudingosios apkrovos patikslinimo faktorius.

5 lentelė. Naudingosios apkrovos patikslinimo faktoriai *PL_{a_{sg, mp}}*

PL_{a_{sg, mp}} (1/tonos)		Paskirtys <i>mp</i>^I				
		RDL, RDR	REL, RER	LHL, LHR	LEL, LER	UDL, UDR
Transporto priemonių po-	4-UD	0,026	Netaikoma	0,015	Netaikoma	0,026
	4-RD					
	4-LH					
	5-RD	0,022	0,022	0,017	0,017	0,022
	5-LH					
	9-RD	0,026	0,025	0,015	0,015	0,026
	9-LH					

grupiai <i>sg</i>	10-RD	0,022	0,021	0,016	0,016	0,022
	10-LH					

¹ paskirčių apibrėžtis žr. I priedo 2 skirsnio 1 punkte.

2. 10 STRAIPSNIO 2 DALIES B PUNKTE NURODYTI PATIKSLINIMO FAKTORIAI

Priklausomai nuo 10 straipsnio 2 dalies b punkto nuostatų, skaičiuojant 1 straipsnyje nurodytą išmetamo CO₂ atskaitos vertę, sunkiosios transporto priemonės *v* išmetamo CO₂ kiekis g/km, nustatytas pagal I priedo 2.1 punkte nurodytą *mp* paskirtį, patikslinamas taip:

$$CO_{2v,mp} = CO_2(2019)_{v,mp} \times (\sum_r s_{r,sg} \times CO_2(2019)_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \times CO_{2r,mp})$$

Čia

$\sum_r$ – visų pogrupio *sg* reprezentatyviųjų transporto priemonių *r* verčių suma;

sg – pogrupis, prie kurio priskiriama transporto priemonė *v*;

$s_{r,sg}$ – reprezentatyviosios transporto priemonės *r* statistinis svoris

pogrupyje *sg*;

$CO_2(2019)_{v,mp}$ – transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO₂ kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp*, remiantis 2019 m. stebėsenos duomenimis, praneštais pagal Reglamentą (ES) Nr. .../2018 [STP stebėseną ir duomenų teikimas];

$CO_2(2019)_{r,mp}$ – reprezentatyviosios transporto priemonės *r* savitasis išmetamo CO₂ kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp*, vadovaujantis 2019 m. galiojančia šio reglamento redakcija;

$CO_{2r,mp}$ – savitasis reprezentatyviosios transporto priemonės *r* išmetamo CO₂ kiekis, nustatytas pagal šį reglamentą kalendoriniais metais, kuriais visoms naujoms sunkiosioms transporto priemonėms įsigalioja 12 straipsnio 2 dalyje nurodyti pakeitimai.

Reprezentatyvioji transporto priemonė nustatoma pagal 12 straipsnio 2 dalyje nurodytą metodiką.