EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 17.5.2018
COM(2018) 284 final

ANNEXES 1 to 2

BIJLAGEN

bij

Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad

tot vaststelling van CO2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen

{SEC(2018) 233 final} - {SWD(2018) 185 final} - {SWD(2018) 186 final}

BIJLAGE I
Berekening van de gemiddelde specifieke emissies, de gemiddelde specifieke emissiedoelstelling en overtollige emissies

1. SUBGROEPEN VOERTUIGEN

Elk nieuw zwaar bedrijfsvoertuig wordt overeenkomstig de in tabel 1 vermelde voorwaarden toegewezen aan een van de daarin vermelde subgroepen.

Tabel 1 — Subgroepen voertuigen (sg)

Zware bedrijfsvoertuigen	**Soort cabine**	**Motor-vermogen**	**Subgroep voertuigen (sg)**
Ongelede vrachtwagens met een asconfiguratie van 4x2 en een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 16 ton	Alle	< 170 kW	**4-UD**
	Dagcabine	≥ 170 kW	**4-RD**
	Slaapcabine	≥ 170 kW en < 265 kW	
	Slaapcabine	≥ 265 kW	**4-LH**
Ongelede vrachtwagens met een asconfiguratie van 6x2	Dagcabine	Alle	**9-RD**
	Slaapcabine		**9-LH**
Trekkers met een asconfiguratie van 4x2 en een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 16 ton	Dagcabine	Alle	**5-RD**
	Slaapcabine	< 265 kW	
	Slaapcabine	≥ 265 kW	**5-LH**
Trekkers met een asconfiguratie van 6x2	Dagcabine	Alle	**10-RD**
	Slaapcabine		**10-LH**

"Slaapcabine": een cabine met een ruimte achter de zitplaats van de bestuurder die is bedoeld om in te slapen zoals gerapporteerd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen].

"Dagcabine": een cabine die geen slaapcabine is.

Als een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig niet aan een subgroep voertuigen kan worden toegewezen omdat informatie over het soort cabine of het motorvermogen ontbreekt, wordt het toegewezen aan de subgroep lange afstand (long-haul, LH) die overeenkomt met het soort chassis (ongelede vrachtwagen of trekker) en de asconfiguratie (4x2 of 6x2).

Wanneer een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig aan subgroep 4-UD wordt toegewezen maar gegevens over de CO_2-emissies in g/km ontbreken voor de missieprofielen UDL of UDR als omschreven in tabel 2 van punt 2, wordt het nieuwe zware bedrijfsvoertuig aan de subgroep 4-RD toegewezen.

2. BEREKENING VAN DE GEMIDDELDE SPECIFIEKE EMISSIES VAN EEN FABRIKANT

2.1. Berekening van de specifieke CO_2-emissies van een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig

De specifieke emissies in g/km ($CO2_v$) van een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig *v*, toegewezen aan een subgroep *sg*, worden met de volgende formule berekend:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp}$$

waarbij

$\sum mp$ = de som van alle missieprofielen *mp* in tabel 2;

sg = de subgroep waaraan het nieuwe bedrijfsvoertuig *v* is toegewezen overeenkomstig punt 1 van deze bijlage;

$W_{sg,mp,}$ = de in tabel 2 gespecificeerde weegfactor van het missieprofiel;

$CO2_{v,mp}$ = de CO_2-emissies in g/km van een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig *v* die zijn bepaald voor een missieprofiel *mp* en gerapporteerd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen].

De specifieke CO_2-emissies van een emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig worden op 0 g CO_2/km gesteld.

De specifieke CO_2-emissies van een werkvoertuig zijn het gemiddelde van de CO_2-emissies in g/km, gerapporteerd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen].

Tabel 2 — Weegfactoren van missieprofielen ($W_{sg,mp}$)

Subgroep voertuigen *(sg)*	**Missieprofiel[1] (*mp*)**						
	RDL	**RDR**	**LHL**	**LHR**	**UDL**	**UDR**	**REL, RER, LEL, LER**
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

[1]Omschrijvingen van de missieprofielen

RDL	Regionale bezorging met lage belasting
RDR	Regionale bezorging met representatieve belasting
LHL	Lange afstand met lage belasting
LHR	Lange afstand met representatieve belasting
UDL	Stadsbezorging met lage belasting
UDR	Stadsbezorging met representatieve belasting
REL	Regionale bezorging (EMS) met lage belasting
RER	Regionale bezorging (EMS) met representatieve belasting
LEL	Lange afstand (EMS) met lage belasting
LER	Lange afstand (EMS) met representatieve belasting

2.2. Gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen in een subgroep voor een fabrikant

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar worden de gemiddelde specifieke CO_2-emissies in g/tkm ($avgCO2_{sg}$) van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen in een subgroep *sg* als volgt berekend:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}}$$

waarbij

$\sum v$ = de som van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant in de subgroep *sg*, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a);

$CO2_v$ = de specifieke CO_2-emissies van een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig *v*, bepaald overeenkomstig punt 2.1;

V_{sg} = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant in de subgroep *sg*, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a);

PL_{sg} = de gemiddelde belasting van voertuigen in de subgroep *sg*, zoals bepaald in punt 2.5.

2.3. Berekening van de factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen, bedoeld in artikel 5

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar wordt de in artikel 5 bedoelde factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen (ZLEV) als volgt berekend:

ZLEV = V / (Vconv + Vzlev) *met een minimum van 0,97*

waarbij

V = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a);

Vconv = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a), en met uitzondering van emissievrije en emissiearme zware bedrijfsvoertuigen;

Vzlev = de som van *Vin* en *Vout*,

waarbij

Vin = $\sum_v \square \; 1 \times (1 - CO2_v / 350)$

met $\sum_v \square$ als de som van alle nieuwe emissievrije en emissiearme zware bedrijfsvoertuigen met de in artikel 2, lid 1, onder a) tot en met d), bedoelde kenmerken;

$CO2_v$ = de specifieke CO_2-emissies in g/km van een emissievrij of emissiearm zwaar bedrijfsvoertuig *v*, bepaald overeenkomstig punt 2.1;

Vout = het totale aantal emissievrije zware bedrijfsvoertuigen van de in artikel 2, lid 1, tweede alinea, bedoelde categorieën, vermenigvuldigd met 2, en met een maximum van 1,5 % van *Vconv*.

2.4. Berekening van het aandeel voertuigen van een fabrikant in een subgroep

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar wordt het aandeel nieuwe zware bedrijfsvoertuigen in een subgroep ($share_{sg}$) als volgt berekend:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

waarbij

V_{sg} = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant in een subgroep *sg* met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a);

V = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a).

2.5. Berekening van de waarden voor de gemiddelde belasting van alle voertuigen in een subgroep

De waarde voor de gemiddelde belasting PL_{sg} van een voertuig in een subgroep *sg* wordt als volgt berekend:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

waarbij

$\sum_{mp}$ = de som van alle missieprofielen *mp*;

$W_{sg,mp}$ = de in punt 2.1, tabel 2, gespecificeerde weegfactor van het missieprofiel;

$PL_{sg,mp}$ = de waarde voor de belasting die is toegekend aan de voertuigen in de subgroep *sg* voor het missieprofiel *mp*, zoals gespecificeerd in tabel 3.

Tabel 3 — Waarden voor de belasting $PL_{sg,\ mp}$ (in ton)

Subgroep voertuigen *sg*	**Missieprofiel[1] *mp***									
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5
4-RD										
4-LH										
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
5-LH										
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5
9-LH										
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
10-LH										

[1] Zie omschrijvingen van de missieprofielen in punt 1, tabel 2.

2.6. Berekening van de weegfactor voor de belasting en de afgelegde afstand

De weegfactor voor de belasting en de afgelegde afstand (MPW_{sg}) van een subgroep *sg* is gedefinieerd als het product van de in tabel 4 gespecificeerde jaarlijks afgelegde afstand en de in punt 2.5, tabel 3, gespecificeerde waarde voor de belasting per subgroep, genormaliseerd naar de respectieve waarde voor subgroep 5-LH, en wordt als volgt berekend:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$

waarbij

AM_{sg} = de in tabel 4 gespecificeerde jaarlijks afgelegde afstand voor de voertuigen in de overeenkomstige subgroep;

$AM_{5\text{-}LH}$ = de voor subgroep 5-LH in tabel 4 gespecificeerde jaarlijks afgelegde afstand;

PL_{sg} = zoals bepaald in punt 2.5;

$PL_{5\text{-}LH}$ = de voor subgroep 5-LH in punt 2.5, tabel 3, gespecificeerde waarde voor de belasting.

Tabel 4 — Jaarlijks afgelegde afstanden

Voertuig-subgroep *sg*	Jaarlijks afgelegde afstand AM_{sg} (in km)
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000

2.7. Berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies in g/tkm van een fabrikant, bedoeld in artikel 4

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar worden de gemiddelde specifieke CO_2-emissies in g/tkm (*CO2*) als volgt berekend:

$$CO2 = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

waarbij

$\sum_{sg}$ = de som van alle subgroepen;

ZLEV = zoals bepaald in punt 2.3;

$share_{sg}$ = zoals bepaald in punt 2.4;

MPW_{sg} = zoals bepaald in punt 2.6;

$avgCO2_{sg}$ = zoals bepaald in punt 2.2.

3. BEREKENING VAN DE REFERENTIEWAARDEN VAN DE CO_2-EMISSIES, BEDOELD IN ARTIKEL 1

De referentiewaarden van de CO_2-emissies ($rCO2_{sg}$) worden voor elke subgroep *sg* op basis van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van alle fabrikanten van het jaar 2019 als volgt berekend:

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{rV_{sg}\ x\ PL_{sg}}$$

waarbij

$\sum_v$ = de som van alle in 2019 geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen in de subgroep *sg*, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 1, tweede alinea;

$CO2_v$ = de specifieke CO_2-emissies van het voertuig *v*, zoals bepaald overeenkomstig punt 2.1, indien van toepassing aangepast overeenkomstig bijlage II;

rV_{sg} = het totale aantal in 2019 geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen in de subgroep *sg*, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 1, tweede alinea;

PL_{sg} = de gemiddelde belasting van voertuigen in de subgroep *sg*, zoals bepaald in punt 2.5.

4. BEREKENING VAN DE SPECIFIEKE EMISSIEDOELSTELLING VAN EEN FABRIKANT, BEDOELD IN ARTIKEL 6

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar wordt de specifieke emissiedoelstelling *T* vanaf 2025 als volgt berekend:

$$T = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf) \times rCO2_{sg}$$

waarbij

$\sum_{sg}$ = de som van alle subgroepen;
$share_{sg}$ = zoals bepaald in punt 2.4;
MPW_{sg} = zoals bepaald in punt 2.6;
rf = de CO_2-reductiedoelstelling (in %) zoals gespecificeerd in artikel 1, onder a) en b), voor het specifieke kalenderjaar;
$rCO2_{sg}$ = zoals bepaald in punt 3.

5. EMISSIEKREDIETEN EN -SCHULDEN, BEDOELD IN ARTIKEL 7

5.1. Berekening van het CO_2-reductietraject voor emissiekredieten

Het CO_2-emissietraject (ET_Y) voor elke fabrikant en elk kalenderjaar Y in het tijdvak 2019 tot en met 2029 is als volgt gedefinieerd:

$$ET_{,Y} = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times R\text{-}ET_Y \times rCO2_{sg}$$

waarbij

$\sum_{sg}(\ldots)$ = de som van alle subgroepen;
$share_{sg}$ = zoals bepaald in punt 2.4;
MPW_{sg} = zoals bepaald in punt 2.6;
$rCO2_{sg}$ = zoals bepaald in punt 3;

waarbij

voor de kalenderjaren Y van 2019 tot en met 2025:

$$R\text{-}ET_{Y,} = (1\text{-}rf_{2025}) + rf_{2025} \times (2025 - Y)/6$$

en voor de kalenderjaren Y van 2026 tot en met 2030:

$$R\text{-}ET_Y = (1\text{-}rf_{2030}) + (rf_{2030} - rf_{2025}) \times (2030 - Y)/5$$

rf_{2025} en rf_{2030} zijn de CO_2-reductiedoelstellingen (in %) voor 2025 en 2030, zoals respectievelijk gespecificeerd in artikel 1, onder a) en b).

5.2. Berekening van de emissiekredieten en -schulden in elk kalenderjaar

De emissiekredieten ($cCO2_Y$) en emissieschulden ($dCO2_Y$) worden voor elke fabrikant en elk kalenderjaar Y in het tijdvak 2019 tot en met 2029 als volgt berekend:

als $CO2_Y < ET_Y$:

$$cCO2_Y = (ET_Y - CO2_Y) \times V_y \quad \text{en}$$

$$dCO2_Y = 0;$$

als $CO2_Y > T_Y$ voor de jaren 2025 tot en met 2029:

$$dCO2_Y = (CO2_Y - T_Y) \times V_Y \quad \text{en}$$

$$cCO2_Y = 0.$$

In alle andere gevallen worden $dCO2_Y$ en $cCO2_Y$ op 0 gesteld.

Waarbij

ET_Y = het overeenkomstig punt 5.1 bepaalde emissietraject van de fabrikant in het kalenderjaar Y;

$CO2_Y$ = de overeenkomstig punt 2.7 bepaalde gemiddelde specifieke emissies in het kalenderjaar Y;

T_Y = de overeenkomstig punt 4 bepaalde specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant in het kalenderjaar Y;

V_Y = aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant in het kalenderjaar Y, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a).

5.3. Emissieschuldlimiet

De emissieschuldlimiet (*limCO2*) voor elke fabrikant is als volgt gedefinieerd:

$$limCO2 = T_{2025} \times 0{,}05 \times V_{2025}$$

waarbij

T_{2025} = de overeenkomstig punt 4 bepaalde specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant voor 2025;

V_{2025} = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant in 2025, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a).

5.4. Vóór 2025 verworven emissiekredieten

De in 2025 verworven emissiekredieten worden verminderd met een bedrag (*redCO2*) dat overeenkomt met de vóór 2025 verworven emissiekredieten, wat voor elke fabrikant als volgt wordt bepaald:

$$redCO2 = min(dCO2_{2025}\,;\, \sum_{Y=2019}^{2025} cCO2_Y)$$

waarbij

min = het minimum van de twee tussen haakjes vermelde waarden;

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ = de som van de kalenderjaren 2019 tot en met 2024;

$dCO2_{2025}$ = de overeenkomstig punt 5.2 bepaalde emissieschulden voor 2025;

$cCO2_Y$ = de overeenkomstig punt 5.2 bepaalde emissiekredieten voor het kalenderjaar Y.

6. BEPALING VAN OVERTOLLIGE EMISSIES VAN EEN FABRIKANT, BEDOELD IN ARTIKEL 8, LID 2

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar vanaf 2025 wordt de waarde van de overtollige emissies ($exeCO2_Y$) als volgt bepaald wanneer de waarde positief is:

voor het jaar 2025

$$exeCO2_{2025} = dCO2_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2025} cCO2_Y - limCO2$$

voor de jaren Y van 2026 tot en met 2028

$$exeCO2_Y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2_I - cCO2_I) - \sum_{I=2025}^{Y-1} exeO2_J - redCO2 - limCO2$$

voor het jaar 2029

$$exeCO2_Y = \sum_{I=2025}^{2029} (dCO2_I - cCO2_I) - \sum_{J=2025}^{2028} exeCO2_J - redCO2$$

voor de jaren Y vanaf 2030

$$exeCO2_y = (CO2_Y - T_Y) \times V_Y$$

waarbij

$\sum_{Y=2019}^{2025}$ = de som van de kalenderjaren 2019 tot en met 2025;

$\sum_{I=2025}^{Y}$ = de som van de kalenderjaren 2025 tot en met Y;

$\sum_{J=2025}^{Y-1}$ = de som van de kalenderjaren 2025 tot en met (Y-1);

$\sum_{J=2025}^{2028}$ = de som van de kalenderjaren 2025 tot en met 2028;

$\sum_{I=2025}^{2029}$ = de som van de kalenderjaren 2025 tot en met 2029;

$dCO2_Y$ = de overeenkomstig punt 5.2 bepaalde emissieschulden voor het kalenderjaar Y;

$cCO2_Y$ = de overeenkomstig punt 5.2 bepaalde emissiekredieten voor het kalenderjaar Y;

limCO2 = de overeenkomstig punt 5.3 bepaalde emissieschuldlimiet;

redCO2 = de overeenkomstig punt 5.4 bepaalde vermindering van emissieschulden van het jaar 2025.

In alle andere gevallen wordt de waarde voor de overtollige emissies $exeCO2_Y$ op 0 gesteld.

BIJLAGE II

Aanpassingsprocedures

1. AANPASSINGSFACTOREN VOOR DE BELASTING, BEDOELD IN ARTIKEL 12, LID 1, ONDER C)

Voor de berekening van de in artikel 1 bedoelde referentiewaarden van de CO_2-emissies worden, behoudens artikel 10, lid 2, onder a), de CO_2-emissies in g/km van een zwaar bedrijfsvoertuig *v*, die zijn bepaald voor een in punt 2.1, tabel 2, van bijlage I bedoeld missieprofiel *mp*, als volgt aangepast:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (1 + PLa_{sg,mp} \times (PL_{sg,mp} - PL(2019)_{sg,mp}))$$

waarbij

sg = de subgroep waartoe het voertuig *v* behoort;

$CO2(2019)_{v,mp}$ = de specifieke CO_2-emissies van voertuig *v* in g/km, zoals bepaald voor missieprofiel *mp* en gebaseerd op de overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen] gerapporteerde monitoringgegevens voor 2019;

$PL(2019)_{sg,\ mp}$ = de waarde van de belasting die is toegekend aan voertuigen in de subgroep *sg* voor het missieprofiel *mp* in het kalenderjaar 2019, overeenkomstig punt 2.5, tabel 3, van bijlage I, voor het vaststellen van de overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen] gerapporteerde monitoringgegevens voor 2019;

$PL_{sg,\ mp}$ = de waarde van de belasting die is toegekend aan voertuigen in de subgroep *sg* voor het missieprofiel *mp* in het kalenderjaar waarin de in artikel 12, lid 1, onder c), bedoelde wijzigingen van kracht worden voor alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen overeenkomstig punt 2.5tabel 3, van bijlage I;

$PLa_{sg,\ mp}$ = de in tabel 5 gedefinieerde aanpassingsfactor voor de belasting.

Tabel 5 — Aanpassingsfactoren voor de belasting $PLa_{sg,\ mp}$

$PLa_{sg,mp}$ (in 1/ton)		**Missieprofielen *mp*[1]**				
		RDL, RDR	REL, RER	LHL, LHR	LEL, LER	UDL, UDR
Sub-groepen	**4-UD**	0,026	n.v.t.	0,015	n.v.t.	0,026
	4-RD					
	4-LH					
	5-RD	0,022	0,022	0,017	0,017	0,022
	5-LH					
	9-RD	0,026	0,025	0,015	0,015	0,026

voertuigen *sg*	**9-LH**					
	10-RD	0,022	0,021	0,016	0,016	0,022
	10-LH					

[1] Zie omschrijvingen van de missieprofielen in punt 2.1 van bijlage I.

2. AANPASSINGSFACTOREN, BEDOELD IN ARTIKEL 10, LID 2, ONDER B)

Voor de berekening van de in artikel 1 bedoelde referentiewaarden van de CO_2-emissies worden, behoudens artikel 10, lid 2, onder b), de CO_2-emissies in g/km van een zwaar bedrijfsvoertuig *v*, die zijn bepaald voor een in punt 2.1 van bijlage I bedoeld missieprofiel *mp*, als volgt aangepast:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (\sum_r s_{r,sg} \times CO2(2019)_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \times CO2_{r,mp})$$

waarbij

$\sum_r$ = de som van alle representatieve voertuigen *r* voor de subgroep *sg*;

sg = de subgroep waartoe het voertuig *v* behoort;

$s_{r,sg}$ = de statistische weegfactor van representatief voertuig *r* in de subgroep *sg*;

$CO2(2019)_{v,mp}$ = de specifieke CO_2-emissies van voertuig *v* in g/km, zoals bepaald voor missieprofiel *mp* en gebaseerd op de overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen] gerapporteerde monitoringgegevens voor 2019;

$CO2(2019)_{r,mp}$ = de specifieke CO_2-emissies van representatief voertuig *r* in g/km, zoals bepaald voor missieprofiel *mp* overeenkomstig deze verordening in de versie die in 2019 van toepassing is;

$CO2_{r,mp}$ = de specifieke CO_2-emissies van het overeenkomstig deze verordening bepaalde representatief voertuig *r* in het kalenderjaar waarin de in artikel 12, lid 2, bedoelde wijzigingen van kracht worden voor alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen.

Het representatief voertuig wordt bepaald overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, bedoelde methode.