



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 17.5.2018
COM(2018) 293 final

ANNEX 1

ANNESS

tal-

**KOMUNIKAZZJONI TAL-KUMMISSJONI LILL-PARLAMENT EWROPEW,
LILL-KUNSILL, LILL-KUMITAT EKONOMIKU U SOĊJALI EWROPEW U LILL-
KUMITAT TAR-REĠJUNI**

L-EWROPA ATTIVA

Mobilità Sostenibbli għall-Ewropa: sikura, konnessa u nadifa

Anness 1: Pjan ta' Azzjoni Strateġiku dwar is-Sikurezza fit-Toroq

Dan l-Anness jiddeskrivi l-azzjonijiet speċifiċi previsti skont il-mandat tal-Kummissjoni preżenti, jiġifieri sal-aħħar tat-tielet trimestru tal-2019 (T3 2019). **Dawn l-azzjonijiet huma stabbiliti b'mira speċifika ta' żmien.** Huwa ma jistax ovvjament jippreġudika l-azzjoni għall-Kummissjoni li jmiss iżda minflok jistabbilixxi azzjonijiet addizzjonali previsti għall-perjodu ta' wara l-2019 b'mod indikattiv u **minghajr mira speċifika ta' żmien.**

1. Governanza ahjar tas-sikurezza fit-toroq

Sabiex ix-xejra taċ-ċifri stagnati rigward is-sikurezza fit-toroq fl-UE titregġa' lura u nersqu eqreb lejn il-mira fit-tul ta' ebda mwiet fit-toroq fl-UE sal-2050 ("Il-Viżjoni Żero"), jehtieġ approċċ ġdid. Il-qafas ta' politika tal-UE dwar is-sikurezza fit-toroq 2021-2030, li għandu jiġi stabbilit fid-dettall sal-2019, huwa bbażat fuq **l-approċċ ta' Sistema Sikura**. Dan jinvolvi l-istabbiliment ta' **miri** ċari, monitoraġġ tal-progress bl-għajjn ta' sett ta' **indikaturi ewlenin tal-prestazzjoni** li huma marbutin direttament mal-prevenzjoni tal-imwiet u l-korrimenti serji għall-utenti kollha tat-toroq. Dan jirrikjedi **azzjoni kkoordinata tas-setturi kollha u għall-utenti kollha tat-toroq** fl-ambitu ta' struttura ta' governanza msahha.

Azzjonijiet ewlenin fil-qasam tal-governanza

Il-Kummissjoni se ssahha il-prinċipji għal qafas ta' politika tal-UE għas-sikurezza fit-toroq 2021-2030, stabbilit f'din il-Komunikazzjoni [T2/2019], inkluż

- lista ta' indikaturi ewlenin tal-prestazzjoni li għandhom jintrabtu mar-rizultati fil-mira, stabbiliti f'kooperazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri;
- mandat imsahha tal-Grupp ta' Livell Għoli dwar is-Sikurezza fit-Toroq (magħmul minn rappreżentanti ta' grad għoli ta' amministrazzjonijiet nazzjonali) li għandu jinkludi pariri strateġiċi u rispons frekwenti; kif ukoll
- ir-rwol il-ġdid ta' Ambaxxatur Ewropew għas-Sikurezza fit-Toroq, personalità magħrufa sew, biex tikkoordina l-isforzi għas-sikurezza fit-toroq mal-Istati Membri u tippromwovi prattika tajba kemm fl-UE kif ukoll internazzjonalment.

Matul il-perjodu qafas, il-Kummissjoni (immexxija minn grupp ta' koordinazzjoni bejn id-Direttorati Ġenerali) se taħdem mal-Istati Membri u l-partijiet ikkonċernati biex tissorvelja u thaffef il-progress, pereżempju billi torganizza konferenzi biannwali tar-rizultati u billi tippromwovi impenji volontarji, b'mod partikolari fil-kuntest ta' Karta Ewropea msahha dwar is-Sikurezza fit-Toroq¹.

2. Aktar appoġġ finanzjarju għas-sikurezza fit-toroq

Lieva importanti għad-dispożizzjoni tal-UE biex jiġihaffef it-twettiq tar-rizultati hija li l-inizjattivi tas-sikurezza fit-toroq jiġu appoġġati permezz ta' diversi soluzzjonijiet ta' finanzjament. It-titjib fl-infrastruttura jista' jiġi appoġġat minn fondi reġjonali fil-qafas finanzjarju attwali. Barra minn hekk, fis-sejha tal-lum għall-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa, qed isiru disponibbli EUR 200 miljun għas-sikurezza fit-toroq u d-digitalizzazzjoni. Fuq

¹ Il-Karta Ewropea dwar is-Sikurezza fit-Toroq hija pjattaforma tas-soċjetà ċivili għas-sikurezza fit-toroq, stabbilita mill-Kummissjoni Ewropea, li llum għandha aktar minn 3 500 membru.

perjodu ta' zmien itwal, se jkun importanti li tigi pprovduta **stabbiltà u koerenza fis-soluzzjonijiet ta' finanzjament** ghal titjib fl-infrastruttura, azzjonijiet oħrajn ta' sikurezza fit-toroq, kif ukoll bini tal-kapaċità.

Azzjonijiet ewlenin ghal twettiq u finanzjament

Il-Kummissjoni se:

- tinkoraġġixxi l-użu ta' appoġġ finanzjarju tal-UE mill-Fondi Strutturali u ta' Investiment Ewropej ghal titjib tal-infrastruttura ghas-sikurezza fit-toroq, speċjalment fi Stati Membri bi kwalità relattivament baxxa ta' sikurezza fit-toroq, u tinkoraġġixxi l-użu tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa [T2/2018];
- tissimplifika u ssahha l-appoġġ finanzjarju ghal azzjonijiet marbutin mas-sikurezza fit-toroq fil-Qafas Finanzjarju Pluriennali li jmiss b'kunsiderazzjoni tal-komplementarjetà tal-istrumenti ta' finanzjament differenti [T2/2018];
- tinvestiga kif tipprovi stabbiltà biex tiffinanzja l-appoġġ ghal azzjonijiet marbutin mas-sikurezza fit-toroq fil-Qafas Finanzjarju Pluriennali li jmiss, bhal operazzjonijiet transfruntiera kongunti ta' infurzar tat-traffiku organizzati f'kooperazzjoni bejn il-korpi tal-pulizija [T3/2018]; kif ukoll
- tinvestiga l-possibbiltajiet biex tappoġġa b'mod finanzjarju l-bini tal-kapaċità fil-livell tal-Istati Membri, pereżempju fir-rigward ta' strateġiji tas-Sistema Sikura (pereż. l-metodoloġija tal-kejl tal-Indikaturi Ewlenin tal-Prestazzjoni) [T3/2019].

Barra minn hekk, b'kooperazzjoni mill-qrib mal-Bank Ewropew tal-Investment, il-Kummissjoni se tesplora, kif tista' tiffacilita l-aċċess tal-awtoritajiet pubbliċi ghal appoġġ finanzjarju xieraq biex jinkisbu flotot aktar sikuri. Eżempju wiehed jista' jkun Faċilità possibbli ghal Trasport Aktar Sikur jew l-estensjoni tal-Faċilità eżistenti ghal Trasport Aktar Nadif.² Il-Kummissjoni se tesplora wkoll kif għandhom jiġu ffinanzjati r-riċerka u l-innovazzjoni meħtieġa għall-iżvilupp u l-implimentazzjoni ta' strateġiji ta' Sistemi Sikuri.

3. Toroq u għnub tat-toroq sikuri

L-approċċ tas-Sistema Sikura għall-inġinerija tat-toroq tinvolvi l-adattament tal-funzjoni, it-tfassil u l-ippjanar tat-toroq u l-limiti tal-veloċità li jikkunsidra l-żbalji umani b'tali mod li hajtiet ma jwasslux ghal imwiet u korrimenti serji. Illum il-Kummissjoni qed tippromovi li tirrevedi d-Direttiva dwar il-Gestjoni tas-Sikurezza tal-Infrastruttura tat-Toroq sabiex jingħata mandat ghal **aktar trasparenza u mmappjar tar-riskji fin-netwerk kollu** u biex testendi l-kamp ta' applikazzjoni tagħha lil hinn min-Netzwerke Trans-Ewropej għat-toroq **primarji kollha**.

Azzjonijiet ewlenin ghal toroq u għnub tat-toroq sikuri

Il-Kummissjoni se:

- twettaq xogħol ta' thejjija u tistabbilixxi grupp ta' esperti li xogħolhom se jkun li jfasslu qafas għall-klassifikazzjoni tat-toroq li tqabbel aħjar il-limitu tal-veloċità mat-tfassil u l-ippjanar tat-toroq, f'konformità mal-approċċ tas-Sistema Sikura [T3/2019]; kif ukoll

² <http://www.eib.org/projects/sectors/transport/cleaner-transport-facility>

- tiffacilita l-iskambju tal-esperjenzi tal-metodoloġiji tas-Sistema Sikura bejn il-prattikanti (pereż. f'Forum Ewropew ta' awdituri għas-sikurezza fit-toroq) [dwar l-adozzjoni tad-Direttiva riveduta dwar il-Ġestjoni tas-Sikurezza fl-Infrastruttura tat-Toroq].

Matul il-perjodu tal-qafas, il-Kummissjoni se tipprova tidentifika aktar azzjoni mill-UE, pereżempju tiddefinixxi l-oġġettivi speċifiċi ta' sikurezza għal toroq ta' Networks Trans-Ewropej fir-reviżjoni li jmiss tal-linji gwida tan-Netzwerke Trans-Ewropej.

4. Vetturi sikuri

L-UE rnexxiha tnaqqas l-imwiet u l-korrimenti serji billi ttejjeb is-sikurezza tal-vetturi permezz ta' iterazzjonijiet suċċessivi tar-Regolament dwar is-Sikurezza Ġenerali tal-Vetturi u r-Regolament dwar is-Sikurezza tal-Persuni Mexjin. Il-Kummissjoni qed tipproponi li tirrevedi dawn ir-Regolamenti biex tagħmel ċerti **karatteristiċi ta' sikurezza importanti obbligatorji**, bħalma huma l-Assistenza Intelligenti tal-Veloċità, l-Ibbrejkjar Awtonomu ta' Emergenza (inkluż fir-rigward ta' persuni mexjin u ċiklisti) jew titjib tal-viżibbiltà diretta għat-trakkijiet. Bħala segwitu, se jkun importanti li tipprijoritizza l-hidma tal-UE u fin-Nazzjonijiet Uniti biex tiġi żviluppata regolamentazzjoni ġdida għas-sikurezza tal-vetturi (pereżempju l-Ibbrejkjar Awtonomu ta' Emergenza għal trakkijiet, inkluża detezzjoni ta' persuni mexjin u ċiklisti u standards ta' viżjoni diretta). **L-akkwist pubbliku** jippreżenta wkoll opportunità interessanti biex ir-rata tal-użu ta' teknoloġiji tas-sikurezza tiġi influwenzata b'mod pożittiv.

Barra minn hekk, il-Kummissjoni qed tipproponi revizzjoni tar-Regolament dwar it-Tikkettar tat-Tajers biex titjeb l-informazzjoni għall-konsumatur, b'mod partikolari rigward il-**prestazzjoni tas-sikurezza tat-tajers**.

Azzjonijiet ewlenin għal vetturi sikuri

Il-Kummissjoni se:

- tibda tivvaluta jekk l-installazzjoni tal-flotta eżistenti (b'mod partikolari l-karozzi tal-linja u t-trakkijiet) b'Sistemi Avanzati ta' Assistenza għas-Sewwieq hijiex fattibbli u kosteffikaċi [T4/2018]; kif ukoll
- thegħgeġ lill-Istati Membri biex filwaqt li jżommu l-kompetizzjoni fis-suq intern, jikkunsidraw l-inċentivi nazzjonali biex jgħaġġlu t-teknoloġiji ppruvati permezz ta' firxa ta' mezzi inkluż l-akkwist, il-politiki ta' vvjaġġar sikur, l-inċentivi tat-taxxa u tal-assigurazzjoni [T2/2018].

Il-Kummissjoni se tipprova tikseb impenji volontarji, pereżempju

- minn impjegaturi / assoċjazzjonijiet ta' operatori ta' trasport bit-triq (pereż. l-użu ta' vetturi b'karatteristiċi tal-aktar sikurezza riċenti qabel ma dan jiġi rekwiżit bil-liġi),
- minn awtoritajiet pubbliċi (pereż. bliet li jiffavorixxu x-xiri tal-aktar karozzi sikuri, mhux biss l-aktar nodfa, għall-flotot tagħhom fl-akkwist pubbliku),
- minn manifatturi (pereż. introduzzjoni ta' karatteristiċi ta' sikurezza lil hinn mir-rekwiżiti minimi għas-segmenti kollha tal-prezzijiet),
- minn assiguratari (pereż. tibdil tal-istruttura tal-primjums favur vetturi aktar sikuri),

- mis-settur tal-kiri jew il-kondiviżjoni tal-karozzi (pereż. il-promozzjoni ta' karozzi sikuri f'attivitajiet ta' kiri u twellija tal-karozzi, manutenzjoni regolari), u
- minn skejjel tas-sewqan (pereż. taħriġ għal sewwieqa ġodda u eżistenti u sewwieqa ta' muturi dwar l-użu ta' karatteristiċi ta' sikurezza ta' vetturi ġodda).

Il-Kummissjoni se tevalwa l-htieġa għal aktar azzjoni, inkluż fir-rigward tar-regolamentazzjoni tat-tajers biex tiġi ttestjata l-prestazzjoni tal-qabda ta' tajers li spiċċaw, fir-rigward tal-qafas legali għal testijiet li jiċċertifikaw li l-vetturi huma tajba għat-triq, inklużi azzjonijiet biex jiġi indirizzat tbaġħbis potenzjali ta' vetturi minn sidien / detenturi, u fir-rigward li l-kunsiderazzjonijiet tas-sikurezza jsiru aktar prominenti fil-legiżlazzjoni tal-UE dwar l-akkwist pubbliku.

5. Użu sikur tat-toroq

L-**imġiba** sikura tal-utenti tat-toroq (il-veloċità, l-użu ta' ċinturini tas-sikurezza u t-tagħmir protettiv bħall-elmi protettivi, is-sewqan mingħajr alkoħol u drogi oħra, is-sewqan, l-irkib f'vetturi u l-mixi mingħajr distrazzjoni) u l-**infurzar** tagħha huma wkoll importanti fil-prevenzjoni u t-tnaqqis ta' incidenti serji. Il-proposta għal Regolament rivedut dwar is-Sikurezza Ġenerali u s-Sikurezza tal-Persuni Mexxin tkopri ċerti karatteristiċi li jwieġhdu livell għoli ta' sikurezza (l-Assistenza tal-Veloċità Intelligenti, it-teknoloġija ta' detezzjoni tal-hedla, interfaċċi standardizzati għal tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol).

Azzjonijiet ewlenin għal użu sikur tat-toroq

Il-Kummissjoni se:

- tibda tivvaluta l-għażliet biex ittejjeb l-effettività tad-Direttiva dwar l-infurzar transfruntier ta' reati tat-traffiku, fuq il-bażi ta' evalwazzjoni li saret fl-2016 [T4/2018];
- tniedi studju dwar il-fattibbiltà ta' inizjattiva legiżlattiva possibbli dwar ir-rikonoxximent reċiproku ta' projbizzjoni tas-sewqan [T1/2019];
- tittrasponi r-Regolament tal-Kummissjoni Ekonomika tan-Nazzjonijiet Uniti għall-Ewropa (United Nations Economic Commission for Europe, UNECE) biex tagħmel iċ-ċinturin tas-sikurezza obligatorju għas-sits kollha [T4/2018];
- taħdem mal-Istati Membri biex tippermetti l-kundizzjonijiet meħtieġa għall-funzjonament ta' Assistenza Intelligenti tal-Veloċità, li tista' tiġi diżattivata, inkluż fir-rigward tad-disponibbiltà ta' limiti tal-veloċità f'format diġitali, u tikkunsidra l-fattibbiltà u l-aċċettabbiltà tal-Assistenza Intelligenti tal-Veloċità, li ma tistax tiġi diżattivata, fil-futur [T3/2019]; kif ukoll
- tibda tivvaluta kif tista' ssahhaħ ir-rakkomandazzjoni tal-UE rigward il-livell ta' alkoħol fid-demm, pereż. tirrakkomanda limiti aktar stretti għal sewwieqa professjonali u / jew sewwieqa ġodda u tagħti gwida dwar l-użu ta' tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol [T3/2018].

Il-Kummissjoni se tipprova tikseb impenji volontarji, pereżempju

- minn impjegaturi / assoċjazzjonijiet ta' operaturi ta' trasport bit-triq (pereż. edukazzjoni u sensibilizzazzjoni msahha fost sewwieqa professjonali, lil hinn mir-rekwiżiti legali għal taħriġ għal sewwieqa professjonali),

- mis-settur tal-edukazzjoni (pereż. is-sikurezza fit-toroq issir parti mill-kurrikuli regolari) u organizzazzjonijiet tal-utenti (pereż. promozzjoni ta' mgħiba sikura, billi jitqiesu l-fatturi tal-età u l-generu),
- minn awtoritajiet pubbliċi (pereż. ir-rekwiżit ta' tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkohol fl-akkwist pubbliku),
- minn operaturi ta' vvjaġġar bil-coach (pereż. kampanji ta' sensibilizzazzjoni dwar iċ-ċinturini tas-sikurezza),
- kumpaniji tat-taxis u kondiviżjoni ta' karożzi (pereż. provvedimenti lill-flotot b'sits għat-tfal).

Il-Kummissjoni għandha l-għan ukoll li tinkoraġġixxi u tappoġġa r-riċerka skont il-programm ta' riċerka u innovazzjoni rigward l-iżvilupp ta' metodi ta' ttestjar u għodod irħas għal detezzjoni tad-drogi kif ukoll rigward il-valutazzjoni awtomatika tal-kapaċità għas-sewqan u l-evitar tan-nuqqas ta' attenzjoni inkluż distrazzjoni minn sistemi elettronici integrati fil-vetturi. Hija se tivvaluta jekk tagħtix mandat għal tfakkiriet elettronici individwali rigward iċ-ċinturini tas-sikurezza fil-coaches u tiżviluppax kodiċi ta' prattika tajba mal-industrija biex tiżgura li s-sistemi ta' informazzjoni fil-karożzi u t-telefowns ikunu mfassla b'mod li jippermetti użu sikur. Il-Kummissjoni se tidentifika l-htieġa għal aktar azzjoni, pereżempju fir-rigward tad-definizzjoni u l-implimentazzjoni tal-kunċett ta' "veloċità sikura"; elmi taċ-ċiklisti u lbies protettivi għas-sewwieqa tal-muturi; u / jew liċenzjar gradwali għal sewwieqa godda.

6. Rispons ta' emerġenza rapida u effikaċi

Kura effettiva wara ħabta, inkluż trasport veloċi għall-faċilità korretta minn persunal ikkwalifikat, tnaqqas il-konsegwenzi ta' korrimment. F'dan il-kuntest, l-effetti tal-introduzzjoni tal-eCall, is-sejha ta' emerġenza awtomatika f'każ ta' ħabta, jenhtieġ li jiġu mmonitorjati mill-qrib.

Azzjonijiet ewlenin għar-rispons ta' emerġenza

Il-Kummissjoni se:

- tibda tivvaluta l-effett tal-eCall u tevalwa l-estensjoni possibbli għal kategoriji oħra ta' vetturi (vetturi tqal tal-merkanzija, xarabanks u coaches, muturi u tratturi agrikoli) [T3/2019,] u
- tiffaċilita kuntatti eqreb bejn l-awtoritajiet tas-sikurezza fit-toroq u s-settur tas-saħħa biex tivvaluta htigijiet tar-riċerka aktar prattiċi (pereż. kif jiġi żgurat tqabbil xieraq tal-korrimenti ma' persunal ikkwalifikat u faċilitajiet mediċi) [T3/2018].

Il-Kummissjoni se tipprova tikseb impenji volontarji, pereżempju

- minn operaturi tat-trasport kummerċjali u pubbliċi (pereż. provvedimenti ta' taħriġ tal-ewwel intervent għas-sewwieqa),
- minn manifatturi (pereż. l-installazzjoni ta' eCall fil-karożzi godda ta' tipi eżistenti jew installazzjoni sussegwenti),
- minn assiguraturi (pereż. it-tnaqqis tal-primjums ta' assigurazzjoni għall-karożzi li jkollhom l-eCall installata).

7. Validità għall-futur tas-sikurezza fit-toroq

Il-konnettività u l-awtomazzjoni għandhom potenzjal enormi għas-sikurezza fit-toroq fuq medda twila ta' żmien, iżda r-riskji tagħhom, pereżempju dawk marbutin maċ-**ċibersigurtà** u l-funzjonament ta' vetturi awtomatizzati hawn **fi traffiku mhallat**, jehtieg li jiġu indirizzati. Bħala parti mill-pakkett tal-mobilità, il-Kummissjoni għalhekk qed tipproponi strateġija komprensiva dwar il-mobilità konnessa u awtomatizzata.

L-ekonomija kollaborattiva (pereżempju l-iskemi ta' kondiviżjoni tal-karozzi u tar-roti) u ċerti **miżuri ambjentali** joffru opportunitajiet għal benefiċċji reċiproċi meta jingħaqdu mal-miżuri ta' sikurezza fit-toroq (pereż. ambjenti aktar sikuri u aktar attraenti għall-mixi u ċ-ċiklizmu), iżda għandhom ukoll riskji bħal aktar utenti mhux protetti fit-toroq.

Kull inizzjattiva futura se jkollha tqis il-htigijiet speċifiċi tal-**utenti vulnerabbli fit-toroq** u tal-**gruppi ta' utenti** differenti (età, sess, diżabbiltà). Barra minn hekk, il-qasam tas-**sikurezza okkupazzjonali** jista' jehtieg azzjoni msahha.

Azzjonijiet ewlenin għall-isfidi emergenti

Il-Kummissjoni se:

- tadotta speċifikazzjonijiet dwar sistemi tat-trasport intelligenti u kooperattivi (att delegat skont id-Direttiva dwar is-Sistemi ta' Trasport Intelligenti), inkluża komunikazzjoni bejn il-vetturi u bejn il-vetturi u l-infrastruttura³ [T4/2018];
- taħdem mill-qrib mal-partijiet ikkonċernati biex tniedi proċess lejn l-iżvilupp ta' kodiċi ta' kondotta għat-tranżizzjoni sikura lejn livelli oghla ta' awtomatizzazzjoni, sabiex ikun żgurat li r-rekwiżiti u l-proċeduri jqisu s-sikurezza fit-toroq (traffiku mhallat, interazzjoni ma' utenti oħra tat-triq, platooning) b'mod shih, b'mod partikolari li tiġi żgurata l-koerenza fost ir-regoli tat-traffiku nazzjonali u tiġi evitata n-nuqqas ta' konformità mar-regoli tal-UE tal-vetturi [T3/2019]; kif ukoll
- twaqqaf kontestazzjoni jew premju għal Belt Sikura [T3/2019].

Il-Kummissjoni se tipprova tikseb impenji volontarji, pereżempju

- minn operatori, manijers tal-flotot u operatori tat-trasport (pereż. l-adozzjoni ta' politika korporattiva dwar is-sikurezza tat-toroq);
- minn assoċjazzjonijiet kummerċjali (pereż. l-ghoti ta' gwida għas-sikurezza fit-toroq lill-SMEs, speċjalment fir-rigward tas-sikurezza ta' vanniġiet tal-kunsinna f'żoni urbani); kif ukoll
- minn awtoritajiet nazzjonali (pereż. segwitu tal-eżempji ta' prattika tajba fil-ġlieda u fil-kampanji kontra t-tbagħbis tal-vetturi).

Matul il-perjodu tal-qafas, il-Kummissjoni se tevalwa l-htieġa għal azzjoni ulterjuri mill-UE, bħal fil-promozzjoni tal-armonizzazzjoni ta' interfaċċi bniedem magna installati f'vetturi biex jiżguraw li s-sewwieqa u l-utenti kollha jkunu jistgħu jinteragixxu ma' vetturi mingħajr ma tiġi kompromessa s-sikurezza u jindirizzaw l-aċċess għal *data* integrata fil-vetturi. Il-Kummissjoni se tevalwa jekk għandhiex tirrevedi l-leġiżlazzjoni dwar il-liċenzji tas-sewqan, il-kontroll tekniku, it-taħriġ tas-sewwieqa professjonali u tqis l-iżviluppi fil-mobilità kooperattiva, konnessa u awtonoma. Barra minn hekk, il-Kummissjoni se tesplora l-aspetti tas-sikurezza fit-toroq tal-ippjanar tal-mobilità urbana, is-sikurezza fil-post tax-xogħol, il-kapaċità għas-sewqan u rkib f'vetturi u mudelli godda ta' negozju fi trasport personali.

³ Ara COM (2018) 283 - Komunikazzjoni: "Fit-triq lejn mobilità awtomatizzata: Strateġija tal-UE għall-mobilità tal-gejjieni"

Barra minn hekk, il-Kummissjoni se tinkoraġġixxi u tappoġġa r-riċerka u l-innovazzjoni skont il-programm qafas li jmiss bil-ghan li tikkontribwixxi għall-politika tas-sikurezza fit-triq, inkluż fir-rigward ta' xejriet godda ta' mobilità u bidliet tas-soċjetà, l-interazzjoni bejn il-bnedmin u t-teknoloġija, b'mod partikolari l-interfaċċi bniedem-magna u t-tranżizzjoni sikura lejn l-awtomatizzazzjoni, l-infurzar u s-sigurtà.

8. Ir-rwol globali tal-UE: esportazzjoni tas-sikurezza fit-toroq

L-enfasi tas-sikurezza fit-toroq tal-Kummissjoni lil hinn mill-UE huwa fuq il-girien immedjati tagħha, b'mod partikolari l-pajjiżi tal-**Balkani tal-Punent** u tas-**Shubija tal-Lvant**, li qed ihejju biex jiffirmaw id-dikjarazzjonijiet tas-sikurezza fit-toroq matul l-2018, kif ukoll it-Turkija.

Barra minn hekk, ir-rwol tal-UE fir-rigward tas-sikurezza fit-toroq u b'mod partikolari il-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti, jenhtieg li jiġi vvalutat.

Azzjonijiet ewlenin biex titjieb is-sikurezza fit-toroq barra l-UE

Il-Kummissjoni se:

- tiżviluppa aktar il-kooperazzjoni fis-sikurezza fit-toroq mal-girien tal-UE, b'mod partikolari l-Balkani tal-Punent u s-Shubija tal-Lvant, fuq il-bażi tad-Dikjarazzjonijiet għas-Sikurezza fit-Toroq li qed tiġi adottata fl-2018, b'mod partikolari permezz tal-kondiviżjoni tal-aħjar Prattika u l-appoġġ għat-tishih tal-kapaċitajiet [T3/2018].

Il-Kummissjoni se tevalwa wkoll kif tista' tissaħħah il-koordinazzjoni tar-regoli tat-traffiku (il-Konvenzjonijiet tan-NU f'Ġinevra u Vjenna), inkluż fil-livell tal-UE, biex b'hekk ir-regoli tat-traffiku jistgħu jiġu adattati għal mobilità kooperattiva, konnessa u awtonoma b'mod armonizzat. Barra minn hekk, il-Kummissjoni se tesplora kif għandha tikkoopera ma' inizjattivi ta' finanzjament internazzjonali, bħall-Fond Fiducjarju tan-NU għas-Sikurezza fit-Toroq.