



EVROPSKÁ  
KOMISE

V Bruselu dne 17.5.2018  
COM(2018) 293 final

ANNEX 2

## **PŘÍLOHA**

**SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU, RADĚ, EVROPSKÉMU  
HOSPODÁŘSKÉMU A SOCIÁLNÍMU VÝBORU A VÝBORU REGIONŮ**

### **EVROPA V POHYBU**

**Udržitelná mobilita pro Evropu: bezpečná, propojená a čistá**

## PŘÍLOHA 2 – Strategický akční plán pro baterie

### I. Politické souvislosti

Výroba a vývoj baterií mají pro Evropu obrovský strategický význam v souvislosti s přechodem na čistou energii i jako klíčová součást konkurenceschopnosti automobilového průmyslu EU.

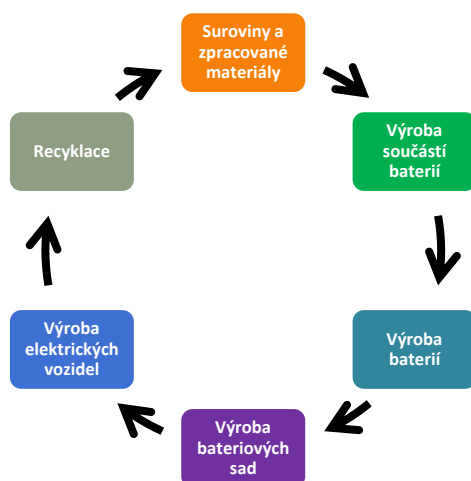
V říjnu 2017 Evropská komise zřídila **Evropskou bateriovou alianci**<sup>1</sup>, platformu pro spolupráci s klíčovými průmyslovými subjekty, zainteresovanými členskými státy a Evropskou investiční bankou.

Vytvoření konkurenceschopného a udržitelného odvětví výroby baterií v Evropě je obrovský a bezodkladný úkol. Evropa musí v celosvětové soutěži jednat rychle. Podle některých odhadů by Evropa od roku 2025 mohla získat trh o hodnotě až 250 miliard EUR ročně, pro nějž by vyrábělo alespoň deset až dvacet gigatováren (zařízení pro hromadnou výrobu bateriových článků)<sup>2</sup>, a to jen pro uspokojení poptávky EU. Vzhledem k rozsahu a rychlosti potřebných investic nelze tuto strategickou výzvu řešit roztříštěně.

Komise chce tímto strategickým akčním plánem Evropě zajistit cestu k vedoucímu postavení v klíčovém odvětví budoucnosti, které podpoří zaměstnanost a růst v oběhovém hospodářství a navíc evropským občanům zajistí čistou mobilitu a lepší životní prostředí i kvalitu života.

Komise podporuje **přeshraniční a integrovaný evropský přístup**, který se týká **celého hodnotového řetězce** ekosystému baterií a klade důraz na **udržitelnost**, od těžby a zpracování surovin, přes navrhování bateriových článků a bateriových sad, jejich výrobu, využití a druhé využití, po recyklaci a nakládání s odpady v rámci oběhového hospodářství.

#### Hodnotový řetězec baterií



Tento přístup podpoří výrobu a využívání vysoce výkonných baterií a stanoví kritéria udržitelnosti v celém hodnotovém řetězci.

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/growth/industry/policy/european-battery-alliance\\_en](https://ec.europa.eu/growth/industry/policy/european-battery-alliance_en)

<sup>2</sup> Zdroj: Evropský inovační a technologický institut (EIT) Innoenergy <http://www.innoenergy.com/>

Strategický akční plán byl vypracován v úzké spolupráci se zúčastněnými stranami, včetně zástupců průmyslu a členských států v rámci „Evropské bateriové aliance“, a vychází z přístupu vedení průmyslem, kdy cílová opatření přijímají a začínají provádět samy průmyslové subjekty EU<sup>3</sup>.

Strategický akční plán kombinuje cílená opatření na úrovni EU, která se týkají surovin (primárních a druhotných), výzkumu a inovací, financování a investic, standardizace a regulace, obchodu a rozvoje dovedností, aby **Evropě v rámci oběhového hospodářství zajistil celosvětové vedení v oblasti udržitelné výroby a užívání baterií.**

Konkrétně má:

- **zajistit přístup k surovinám** ze zemí mimo EU, v nichž se tyto suroviny nacházejí, usnadnit přístup k evropským zdrojům surovin a zajistit přístup k **druhotným surovinám** díky recyklaci v oběhovém hospodářství s bateriemi,
- **podpořit evropskou výrobu bateriových článků ve velkém rozsahu a s úplným konkurenceschopným hodnotovým řetězcem v Evropě:** zajistit spolupráci klíčových průmyslových subjektů a vnitrostátních i regionálních orgánů, ve spolupráci s členskými státy a Evropskou investiční bankou podpořit inovační výrobní projekty s významným přeshraničním rozměrem a rozměrem udržitelnosti v celém hodnotovém řetězci v oblasti baterií,
- **posílit vedoucí pozici v tomto odvětví zintenzivněním podpory výzkumu a inovací v EU** v oblasti vyspělých (např. lithiium-iontových) a přelomových technologií (např. pevný stav) pro baterie. Tato podpora by se měla vztahovat na všechny fáze hodnotového řetězce (pokročilé materiály, nová chemická složení, výrobní postupy, systémy řízení baterií, recyklace, inovace obchodních modelů), měla by být úzce začleněna do průmyslového ekosystému a měla by přispět k rychlejšímu zavádění inovací a jejich využívání průmyslem,
- **rozvíjet a posilovat vysoce kvalifikovanou pracovní sílu ve všech částech hodnotového řetězce v oblasti baterií**, aby se z Evropy stalo atraktivní místo pro špičkové odborníky na vývoj a výrobu baterií z celého světa,
- **podpořit udržitelnost odvětví výroby bateriových článků v EU s co nejmenší environmentální stopou**, například využíváním obnovitelných zdrojů energie ve výrobním procesu. Tohoto cíle by mělo být dosaženo zejména stanovením požadavků na bezpečnou a udržitelnou výrobu baterií,
- **zajistit soulad s širším podpůrným a právním rámcem**<sup>4</sup> (strategie pro čistou energii, balíčky opatření pro mobilitu, obchodní politika EU atd.) na podporu výroby baterií a skladování energie.

<sup>3</sup> Do tohoto procesu se zapojilo více než 120 partnerů z oblasti průmyslu a inovací a kolektivně podpořilo doporučení pro provádění opatření <http://www.innoenergy.com/eit-innoenergys-role-within-the-european-battery-alliance/>

<sup>4</sup> Strategie „Čistá energie pro všechny Evropany“ COM(2016) 860, Evropská strategie pro nízkoemisní mobilitu, COM(2016) 501: Evropa v pohybu – balíček opatření pro mobilitu I: COM(2017) 283, balíček opatření pro mobilitu II: COM(2017) 675.

## II. Strategické oblasti činnosti

### 1. Zajištění udržitelných dodávek surovin

Cílem strategie EU pro suroviny je zajistit přístup hospodářství EU k surovinám<sup>5</sup>. Tato politika, která dostala nový impuls v roce 2012 zahájením evropského inovačního partnerství v oblasti surovin, má tyto základní prvky: 1) zajištění udržitelných zdrojů surovin na globálních trzích, 2) zajištění udržitelné produkce domácích surovin a 3) zajištění efektivního využívání zdrojů a dodávek druhotných surovin. Komise přijala v září 2017 obnovenou strategii průmyslové politiky EU, v níž zdůraznila význam surovin, především kritických surovin, pro konkurenceschopnost celého průmyslového hodnotového řetězce a pro hospodářství EU<sup>6</sup>.

Evropská unie proto musí zajistit přístup k dodavatelskému řetězci surovin pro baterie. Nejčastější chemické složení baterií pro elektromobilitu je v současnosti lithium-iontové a tyto baterie budou mít v nadcházejících letech na trhu vedoucí postavení. Jejich výroba vyžaduje různé suroviny, například lithium, kobalt, nikl, mangan, grafit, silikon, měď a hliník. Dodávky některých těchto surovin, především kobaltu, přírodního grafitu a lithia, jsou dnes i z hlediska budoucího vývoje problematické buď proto, že jich je potřeba velké množství, anebo proto, že jejich zdroje jsou velmi koncentrované. Udržitelnost těžby a využívání těchto surovin má zcela zásadní význam a pro diverzifikaci dodávek pro EU poroste i význam recyklace, kterou je třeba v rámci přechodu na oběhové hospodářství podporovat<sup>7</sup>.

EU by proto měla zajistit přístup k surovinám ze zemí mimo EU, v nichž se tyto suroviny nacházejí, a zároveň posílit primární i sekundární produkci z evropských zdrojů. Měla by také podporovat ekodesign, nahrazování a efektivnější využívání kritických surovin pro baterie, jejich druhé využití a recyklaci.

#### Klíčová opatření

##### Komise:

- bude vycházet ze seznamu výskytu kritických surovin v EU, který byl vytvořen v roce 2017, aby zmapovala současnou a budoucí dostupnost surovin pro baterie, posoudí potenciál pro získávání surovin pro baterie v EU, konkrétně se přitom bude jednat o kobalt (Finsko, Francie, Švédsko a Slovensko), lithium (Rakousko, Česká republika, Finsko, Irsko, Portugalsko, Španělsko a Švédsko), přírodní grafit (Rakousko, Česká republika, Německo, Slovensko a Švédsko), nikl (Rakousko, Finsko, Francie, Řecko, Polsko, Španělsko a Spojené království), vyhodnotí potenciál celé EU pro získávání druhotných surovin, předloží doporučení zaměřená na optimalizaci získávání surovin pro baterie uvnitř EU [čtvrté čtvrtletí roku 2018],
- využije všechny vhodné nástroje obchodní politiky (např. dohody o volném obchodu), aby zajistila spravedlivý a udržitelný přístup k surovinám ve třetích zemích a podporovala sociálně odpovědnou těžbu [již probíhá],

<sup>5</sup> KOM(2008) 699, viz též připravovaný pracovní dokument útvarů Komise Zpráva o surovinách používaných v bateriích.

<sup>6</sup> Obnovená strategie průmyslové politiky. COM(2017) 479.

<sup>7</sup> Při hodnocení rizika spojeného s dodávkami je to v metodice hodnocení kritičnosti faktor snižující riziko (Zpráva Společného výzkumného střediska z roku 2017 <https://publications.europa.eu/s/gcBP>).

- podpoří výzkum a inovace zaměřené na nákladově efektivní výrobu, nahrazování a účinnější využívání kritických surovin pro baterie s cílem vypracovat normy (viz strategická oblast činnosti č. 5) [2018 až 2020],
- zahájí prostřednictvím skupiny pro dodávky surovin a řídicí skupiny evropského inovačního partnerství v oblasti surovin na vysoké úrovni (EIP Raw Materials) dialog s členskými státy, aby vyhodnotila jejich politiky těžby surovin, důlní zákony a pobídky pro průzkum z hlediska strategických potřeb surovin pro baterie, výsledky tohoto procesu představí na konferenci evropského inovačního partnerství v oblasti surovin na vysoké úrovni v listopadu 2018 [čtvrté čtvrtletí roku 2018].

## **2. Podpora evropských projektů v různých segmentech hodnotového řetězce v oblasti baterií, včetně výroby bateriových článků**

„Evropská bateriová aliance“ jedná rychle. Od jejího zřízení v říjnu 2017 již došlo ke konkrétnímu pokroku, protože bylo oznámeno vytvoření průmyslových konsorcií nebo partnerství zaměřených na rozvoj výroby bateriových článků a souvisejících ekosystémů. Aby si Evropa udržela vedoucí postavení v automobilové výrobě a inovacích, je třeba přijímat opatření – a již se přijímají – na posílení výroby bateriových článků v Evropě a na vybudování a posílení dalších segmentů hodnotového řetězce v oblasti baterií (např. materiály, výrobní zařízení a postupy, systémy řízení baterií atd.) vytvářejících integrovaný a konkurenceschopný ekosystém.

Členské státy a průmysl vyzvaly Komisi, aby dále vystupovala jako zprostředkovatel, který umožňuje spolupráci klíčových průmyslových subjektů, a aby podpořila výrobní projekty, které mají významný přeshraniční rozměr a začleňují různé prvky hodnotového řetězce v oblasti baterií.

### **Klíčová opatření**

#### **Komise:**

- bude pokračovat v partnerské spolupráci se zúčastněnými stranami z hodnotového řetězce v oblasti baterií, aby podpořila a usnadnila projekty velkého rozsahu, které umožní výrobu další generace baterií, a aby v Evropě vytvořila v oblasti baterií inovační, integrovaný, udržitelný a konkurenceschopný hodnotový řetězec [2018 až 2019],
- povede s příslušnými členskými státy pravidelný dialog, aby vyhodnotila efektivní způsoby společné podpory inovačních výrobních projektů, které posunou techniku za její současný stav, a hledala možnosti, jak k podpoře těchto projektů co nejlépe propojit finanční prostředky EU a členských států. Tato podpora by mohla mít například podobu významného projektu společného evropského zájmu<sup>8</sup> [čtvrté čtvrtletí roku 2018].
- opět úzce spolupracovat se zainteresovanými členskými státy a Evropskou investiční banku na zpřístupnění veřejných finančních prostředků nebo financování pro projekty výroby bateriových článků, aby se vytvořily pobídky, pákový efekt a snížilo riziko pro investice soukromého sektoru. Komise proto bude koordinovat přístup k různým dostupným nástrojům financování, zvyšovat povědomí o něm a usnadňovat ho (jedná se

<sup>8</sup> Významné projekty společného evropského zájmu jsou projekty, do nichž je zapojen více než jeden členský stát a které přispívají k dosažení strategických cílů Unie a mají pozitivní vedlejší účinky na evropské hospodářství a společnost jako celek. V případě projektů v oblasti výzkumu, vývoje a inovací musí mít takové projekty výrazně inovační povahu a posunout stav techniky v daném odvětví za současnou úroveň, viz sdělení Komise 2014/C 188/02 z května 2014.

např. o Evropskou investiční bankou<sup>9</sup>, finanční nástroje pro demonstrační projekty v oblasti energetiky InnovFin<sup>10</sup>, Horizont 2020<sup>11</sup>, Evropský fond pro regionální rozvoj<sup>12</sup>, Evropský fond pro strategické investice<sup>13</sup>, Fond pro inovace<sup>14</sup>), aby podpořila inovační projekty související s bateriemi, včetně pilotních výrobních linek a zavádění nejnovějších technologií ve velkém. Součástí budou transparentní a inkluzivní informační schůzky týkající se kritérií způsobilosti pro využívání těchto nástrojů uspořádané pro podniky a členské státy s jednoznačným zájmem o danou otázku [2018-2019],

- na žádost zainteresovaných regionů a ve spolupráci s příslušnými členskými státy usnadní rozvoj „meziregionálních partnerství v oblasti baterií“ v rámci stávajících tematických platform pro inteligentní specializaci v oblasti energetiky nebo modernizace průmyslu<sup>15</sup> [první čtvrtletí roku 2019],
- v úzké spolupráci s příslušnými členskými státy a regiony bude koordinovat využívání prostředků, které jsou pro financování výzkumu a inovací k dispozici z politiky soudržnosti (2014–2020: 44 miliard EUR, které lze využít mimo jiné i pro baterie)<sup>16</sup> [2018 až 2020],
- vytvoří v úzké spolupráci s Evropskou investiční bankou specializovaný portál pro financování v oblasti baterií (jednotné investiční středisko), který usnadní přístup zúčastněných stran k příslušné finanční podpoře a pomůže při případném kombinování finančních nástrojů [čtvrté čtvrtletí roku 2018],
- bude obecně motivovat soukromé investory v celém hodnotovém řetězci k plnému využívání možností, které se jim nabízejí prostřednictvím udržitelného financování podle akčního plánu Komise o financování udržitelného růstu<sup>17</sup>. [2018 až 2019],

### **3. Posílit vedoucí postavení v tomto odvětví zintenzivněním podpory výzkumu a inovací v EU v celém hodnotovém řetězci**

Pro posílení evropské konkurenční výhody je třeba vynaložit významné částky na podporu soustavného základního výzkumu (např. pokročilé lithium-iontové baterie) a přelomového výzkumu a inovací (např. pevný stav). Měl by být prováděn výzkum pokročilých materiálů (primárních i druhotných, tedy recyklovaných), chemického složení baterií, pokročilých výrobních procesů, recyklace a druhého použití. To vše by mělo být dobře propojeno s průmyslovým ekosystémem hodnotového řetězce, aby se urychlilo zavádění inovací EU do průmyslu.

<sup>9</sup> <http://www.eib.org/>

<sup>10</sup> <http://www.eib.org/products/blending/innovfin/products/energy-demo-projects.htm>

<sup>11</sup> <https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/>

<sup>12</sup> [http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/funding/erdf/](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/funding/erdf/)

<sup>13</sup> [http://ec.europa.eu/growth/industry/innovation/funding/efsi\\_en](http://ec.europa.eu/growth/industry/innovation/funding/efsi_en)

<sup>14</sup> Inovační fond zřízený v rámci systému EU pro obchodování s emisemi je zaměřen na podporu inovačních demonstračních projektů prvních svého druhu v oblasti skladování energie, inovací v průmyslových odvětvích nízkouhlíkových technologií, bezpečného zachycování a ukládání uhlíku a inovačních zdrojů obnovitelné energie. Bude vytvořen prodejem 450 milionů povolenek v rámci systému EU pro obchodování s emisemi, což může při ceně 10 EUR za povolenku přinést 4,5 miliardy EUR nebo při ceně 25 EUR za povolenku 11 miliard EUR. První výzva je plánována na rok 2020.

<sup>15</sup> <http://s3platform.jrc.ec.europa.eu/>

<sup>16</sup> V procesu směřujícím zdola nahoru založeném na širokém zapojení zúčastněných stran bylo vypracováno 121 strategií pro inteligentní specializaci. Částku 44 miliard EUR, kterou lze využít prostřednictvím těchto strategií pro inteligentní specializaci, doplňuje přibližně 70 miliard EUR z Evropského fondu pro regionální rozvoj na podporu energeticky účinného a dekarbonizovaného odvětví dopravy. Strategie pomáhají při využívání Evropského fondu pro regionální rozvoj a umožňují vytvořit zásobu průmyslových projektů prostřednictvím meziregionální spolupráce, účasti klastrů a zapojení průmyslu [první čtvrtletí roku 2019],

<sup>17</sup> [https://ec.europa.eu/info/publications/180308-action-plan-sustainable-growth\\_en](https://ec.europa.eu/info/publications/180308-action-plan-sustainable-growth_en)

## Klíčová opatření

### Komise:

- ve spolupráci s členskými státy poskytne prostředky na výzkum a inovace (H2020<sup>18</sup>) pro inovační projekty v oblasti baterií podle předem vymezených krátkodobých a dlouhodobých výzkumných priorit v celém hodnotovém řetězci odvětví baterií<sup>19</sup>. Financování by mělo zahrnovat také inovační projekty pro zavádění inovací, včetně pilotních linek pro výrobu baterií a zpracování primárních či druhotných surovin [2018 až 2020],
- realizuje v roce 2018 a 2019 výzvy k předkládání návrhů v celkové dodatečné hodnotě 110 milionů EUR pro projekty související s výzkumem a inovacemi v oblasti baterií (nad 250 milionů EUR, které již jsou na baterie vyhrazeny z programu Horizont 2020 a 270 milionů EUR, které mají být vyčleněny na podporu projektů v oblasti inteligentních sítí a skladování energie, jak bylo oznámeno v balíčku opatření Čistá energie pro všechny Evropany<sup>20</sup> [2018 až 2019],
- podpoří zřízení nové evropské platformy pro technologii a inovace s cílem dosáhnout dalšího pokroku u priorit v oblasti výzkumu baterií, definovat dlouhodobé vize, vypracovat agendu strategického výzkumu a podrobné plány. Vedení evropské platformy pro technologii a inovace budou zajišťovat subjekty z průmyslu, výzkumná obec a členské státy, zatímco útvary Komise podpoří proces zřizování a budou přispívat ve svých příslušných oblastech odpovědnosti [čtvrté čtvrtletí roku 2018],
- připraví zahájení rozsáhlé stěžejní výzkumné iniciativy pro budoucí a vznikající technologie, která by mohla podpořit dlouhodobý výzkum v oblasti pokročilých technologií pro baterie v časovém horizontu 2025+. Stěžejní iniciativy pro budoucí a vznikající technologie existují většinou po dobu deseti let a poskytují podporu v celkové výši přibližně 1 miliardy EUR spolufinancovanou z rozpočtu EU<sup>21</sup> [čtvrté čtvrtletí roku 2018],
- prostřednictvím pilotního programu Evropské rady pro inovace podpoří přelomové inovace, které vytvářejí tržní příležitosti, například v oblastech, jako jsou baterie.<sup>22</sup> Na období 2018–2020 byl připraven rozpočet ve výši 2,7 miliardy EUR na podporu 1 000 potenciálních přelomových projektů a 3 000 studií proveditelnosti. Tento pilotní program může být užitečný pro přelomové technologie v oblasti baterií (které budou podle

<sup>18</sup> Dalších 110 milionů EUR bylo speciálně pro výzkum a inovace v oblasti baterií vyhrazeno v programu Horizont 2020. V období 2018–2020 bude speciálně na výzkum a inovace v oblasti baterií vyčleněno zhruba 200 milionů EUR, které doplní více než 150 milionů EUR, které již byly v rámci programu Horizont 2020 vynaloženy. V balíčku opatření Čistá energie pro všechny Evropany bylo oznámeno, že 270 milionů EUR bude vynaloženo na podporu projektů inteligentních sítí a ukládání, které by podle očekávání měly rovněž obsahovat podstatné složky související s bateriemi.

<sup>19</sup> K dnešnímu dni vycházejí z plánu provádění sedmého opatření akčního plánu pro strategické energetické technologie <https://setis.ec.europa.eu/batteries-implementation>, ze závěrů semináře Evropské komise (GR pro výzkum a inovace) pro evropský výzkum a inovace v oblasti bateriových článků, který se konal 11. a 12. ledna 2018 a zaměřil se na programování dodatečných prostředků EU pro výzkum a inovace v oblasti baterií v rámci H2020 a plánu elektrifikace dopravy v rámci agendy pro strategický výzkum a inovace v oblasti dopravy (SWD(2017) 223 ze dne 31. května 2017).

<sup>20</sup> Očekává se, že projekty v oblasti inteligentních sítí a skladování budou obsahovat významné složky související s bateriemi. Kromě toho SVS provádí zvláštní projekt týkající se baterií pro skladování energie, zejména pro použití v dopravě.

<sup>21</sup> <https://ec.europa.eu/digital-single-market/fet-flagships>. Přípravná fáze stěžejní iniciativy by měla být dokončena do čtvrtého čtvrtletí roku 2018 a financování by mělo začít v dalším rámcovém programu pro výzkum a inovace.

<sup>22</sup> <https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/european-innovation-council-eic-pilot>

očekávání součástí projektů pro aplikace v dopravě, energetice, výrobě atd.) [2018 až 2020],

- optimalizuje řešení pro integraci stacionárního uskladňování a elektrických vozidel do sítě v rámci inteligentní sítě a projektů uskladňování programu Horizont 2020<sup>23</sup> i projektů inteligentních měst a obcí<sup>24</sup>. Podpoří úspěšná řešení integrace baterií, která lze jasně reprodukovat, jako součást propojování zahájeného evropským inovačním partnerstvím pro inteligentní města a obce (propojování měst, podniků, bank, investorů a developerů projektů) [2018 až 2019],
- využije zkušenosti společných technologických iniciativ a Evropského technologického institutu / znalostních a inovačních společenství k posouzení proveditelnosti a vhodnosti různých forem partnerství veřejného a soukromého sektoru i pro rozvoj oblasti baterií<sup>25</sup> [2020 a dále].

#### **4. Rozvoj a posilování vysoce kvalifikované pracovní síly ve všech částech hodnotového řetězce**

Pracovní síla EU je vysoce kvalifikovaná, avšak především v oboru aplikovaného navrhování procesů a výroby bateriových článků chybí dostatečně specializované dovednosti. EU a členské státy by měly přijmout opatření pro vyřešení tohoto nedostatku.

##### **Klíčová opatření**

###### **Komise:**

- zmapuje dovednosti, které jsou potřeba v celém hodnotovém řetězci, a vymezí prostředky k odstranění nedostatků i související časový plán [čtvrté čtvrtletí roku 2018],
- umožní přístup k laboratorům EU pro testování baterií, které jsou umístěny ve Společném výzkumném středisku Komise, pro účely zvyšování dovedností a kapacity<sup>26</sup>. Vyzve ostatní výzkumná střediska, aby učinila totéž [čtvrté čtvrtletí roku 2018],
- v zájmu řešení krátkodobých a střednědobých potřeb v oblasti dovedností potřebných v celém hodnotovém řetězci baterií navrhne baterie jako hlavní téma pro financování v rámci Plánu pro odvětvovou spolupráci v oblasti dovedností<sup>27</sup> [2018 až 2019],

<sup>23</sup> Přibližně 90 milionů EUR ročně; integrace baterií (včetně řešení pro opětovné využití a přenos z vozidla do sítě) tradičně využije nezanedbatelnou část tohoto financování, i když výzvy jsou z technologického hlediska neutrální. Klastř projektů pro inteligentní sítě a skladování (BRIDGE) se nezabývá jen aspekty technické inovace, ale zaměřuje se také na zlepšování obchodních modelů, regulační otázky, zpracování údajů a přijatelnost inovací pro spotřebitele.

<sup>24</sup> Jedná se také o zhruba 90 milionů EUR ročně, kdy mnoho návrhů projektů zahrnuje také prvky skladování (na základě baterií), i když výzvy jsou z technologického hlediska neutrální.

<sup>25</sup> Společné podniky založené podle článku 187 Smlouvy o fungování Evropské unie představují zvláštní právní nástroj pro provádění programu Horizont 2020 prostřednictvím partnerství veřejného a soukromého sektoru v klíčových strategických oblastech. Jejich cílem je provádět výzkumné a inovační činnosti zaměřené na podporu konkurenceschopnosti a řešit velké společenské výzvy s aktivním zapojením evropského průmyslu. Sedmý společný podnik v současnosti provádí konkrétní části programu Horizont 2020 v oblasti dopravy (CleanSky2, Shift2Rail a SESAR), dopravy a energetiky (FCH2), zdraví (IMI2), biohospodářství (BBI) a elektronických součástí a systémů (ECSEL).

<sup>26</sup> <https://ec.europa.eu/jrc/en/research-facility/open-access>

<sup>27</sup> Plán pro odvětvovou spolupráci v oblasti dovedností je rámec pro strategickou spolupráci, která by měla řešit krátkodobé a střednědobé potřeby určitého odvětví v oblasti dovedností. V současné době se plán soustředí na pět pilotních oblastí: automobilový průmysl, námořní technologie, prostorové a geografické informace, textilní, oděvní, kožedělný a obuvnický průmysl a cestovní ruch. V budoucnu bude rozšířen na další odvětví. Je financován z fondu Erasmus Plus.

- bude spolupracovat s příslušnými zúčastněnými stranami na tom, aby podnikům zajistila dostatečné množství odborníků specializovaných na chemické složení baterií, výrobní procesy, systémy řízení baterií apod. [2018 až 2019],
- bude s příslušnými zúčastněnými stranami spolupracovat na vytvoření vzdělávací sítě a sítě evropských pilotních výrobních linek pro získání zkušeností a dovedností souvisejících s výrobou [2018 až 2019],
- bude motivovat členské státy, aby využívaly Evropský sociální fond pro řešení potřeb odborné přípravy zaměstnanců v oblasti baterií [již probíhá],
- pomůže vysokým školám a dalším vzdělávacím institucím nebo institucím poskytujícím odbornou přípravu vytvořit ve spolupráci s průmyslem nové studijní programy [2018 až 2019],

## **5. Podpora udržitelného hodnotového řetězce v oblasti baterií – tj. požadavky na bezpečnou a udržitelnou výrobu baterií – jako klíčový faktor pro konkurenceschopnost EU**

Udržitelný hodnotový řetězec v oblasti baterií by měl být dobře začleněn do oběhového hospodářství a měl by být hnací silou pro konkurenceschopnost evropských produktů. EU proto musí podpořit růst vysoce výkoné, bezpečné a udržitelné výroby bateriových článků a bateriových sad/modulů s co nejmenší environmentální stopou. K zavedení přísných požadavků v oblasti bezpečnosti a životního prostředí, které by mohly určovat trendy na světových trzích, lze využít různé nástroje. Především by se měla plně využít směrnice EU o bateriích, která je v současné době předmětem přezkumu, a rámec směrnice o ekodesignu, kde by bylo možné využít příležitost k navržení inovačního právního předpisu, který obstojí i v budoucnosti.

Základním předpokladem pro udržitelnost evropského hodnotového řetězce v oblasti baterií, především v rámci oběhového hospodářství, je podrobná analýza klíčových faktorů pro výrobu bezpečných a udržitelných baterií.

Měla by být pokryt celý hodnotový řetězec, od udržitelné a odpovědné dodávky surovin po výrobní postupy, integraci systému a recyklaci.

### **Klíčová opatření**

#### **Komise:**

- při přezkumu směrnice EU o bateriích posoudí stávající cíle v oblasti sběru a recyklace baterií na konci jejich životnosti, včetně otázky recyklace surovin (hodnocení by mělo být dokončeno v září 2018)<sup>28</sup> [čtvrté čtvrtletí roku 2018],
- zahájí studii týkající se klíčových faktorů pro výrobu bezpečných a udržitelných („zelených“) baterií [čtvrté čtvrtletí roku 2018].

Na tomto základě

- v úzké spolupráci s průmyslem posoudí možnost vývoje standardizovaného systému EU pro hodnocení životního cyklu baterií, zejména s přihlédnutím k výsledkům pilotního projektu „stanovení environmentální stopy produktů“<sup>29</sup>,

<sup>28</sup> Směrnice 2006/66/ES (Úř. věst. L 266, 28. 6. 2006, s. 1).

<sup>29</sup> Tedy produktů schopných provozu v režimu síť-vozidlo a vozidlo-síť.

- navrhne požadavky na udržitelnost „návrhu a využívání“, které budou muset splňovat všechny baterie při uvedení na trh EU (včetně vyhodnocení různých regulačních nástrojů, například směrnice o ekodesignu a nařízení o označování energetickými štítky a směrnice EU o bateriích a vhodnosti jejich využití) [čtvrté čtvrtletí roku 2018],
- bude monitorovat soudržnost různých regulačních nástrojů (např. REACH, rámcová směrnice o odpadu), aby se zajistilo hladké fungování vnitřního trhu s bateriemi, odpadními bateriemi a materiály získanými z recyklovaných baterií,
- pokročí v interakci se zúčastněnými subjekty a evropskými organizacemi pro normalizaci s cílem vypracovat evropské normy umožňující bezpečnou a udržitelnou produkci, využívání, druhé využívání a recyklaci baterií, a to i využitím výzkumu před stanovením norem [2018 až 2019],
- analyzuje, jak nejlépe podpořit druhé využívání pokročilých baterií a využívání obousměrných baterií [čtvrté čtvrtletí roku 2019],
- podpoří etické využívání zdrojů surovin pro odvětví baterií [první čtvrtletí roku 2019].

## 6. Zajištění souladu s širším podpůrným a právním rámcem

Vzhledem k tomu, že hodnotové řetězce v oblasti baterií jsou celosvětové, musejí být baterie významným prvkem vztahů Evropské unie s jejími celosvětovými obchodními partnery.

Komise v rámci energetické unie, především v rámci strategie Čistá energie pro všechny Evropany a strategie nízkoemisní mobility, přijala také širokou řadu návrhů a podpůrných opatření k urychlení zavádění obnovitelné a čisté energie do praxe, zejména s ohledem na skladování energie a elektromobilitu. Rychlé dokončení těchto opatření, která se týkají poptávky i dodávky, na úrovni EU a jejich ambiciózní a rychlé provedení na vnitrostátní úrovni může odstranit překážky bránící vytvoření inovačního, udržitelného a konkurenceschopného „ekosystému“ baterií v EU a může ho stimulovat.

### Komise:

- bude sledovat a řešit nekalé praktiky ve třetích zemích, především dotování surovin nebo jiných výrobních vstupů, uplatňováním opatření EU na ochranu obchodu. Pokud budou splněny zákonné podmínky, může Komise zahájit antidumpingová nebo antisubvenční šetření, aby zjistila, zda by přijetí opatření na ochranu obchodu bylo odůvodněné [již probíhá],
- bude sledovat a odstraňovat překážky bránící přístupu na trhy tím, že se v souladu se strategií EU pro přístup na trhy zaměří na překážky, které se v automobilovém průmyslu a dalších odvětvích relevantních pro oblast baterií týkají třetích zemí a investic<sup>30</sup> [2018 až 2019],
- zajistí soulad mezi pravidly původu pro elektrická vozidla a bateriové články v rámci vnější obchodní politiky EU tím, že zajistí, aby jednání o dohodách o volném obchodu týkající se pravidel původu pro elektrická vozidla anebo baterie plně zohledila vývoj produkce elektrických vozidel a baterií a obchodu s nimi [2018 až 2019],
- zajistí, aby politika EU / širší právní rámec soudržným způsobem řešily vznikající obavy týkající se osob, zdraví a životního prostředí v souvislosti s bateriemi a vedly k vývoji a rozvoji inovací nových bateriových technologií [již probíhá],

<sup>30</sup> Realizace proběhne prostřednictvím již existujících hlavních koordinačních platform, například prostřednictvím poradního výboru pro přístup na trhy (MAAC) a odborné pracovní skupiny (MAWG) v Bruselu, i prostřednictvím týmů pro přístup na trh působících ve třetích zemích.

**a vyzývá Evropský parlament a Radu, aby urychleně přijaly:**

- revidovanou směrnicí o čistých vozidlech,
- nové normy pro emise CO<sub>2</sub> z osobních a lehkých užitkových vozidel i těžkých nákladních vozidel,
- přepracované znění směrnice o obnovitelných zdrojích energie,
- přepracované znění nařízení a směrnice o trhu s elektřinou

**a bude s členskými státy úzce spolupracovat na:**

- včasném provedení těchto právních předpisů i pozměněné směrnice o energetické výkonnosti ve vnitrostátním právu a na jejich účinném provádění,
- urychleném zavádění infrastruktury pro alternativní paliva, které bylo doporučeno v akčním plánu a podpořeno prováděním nástroje pro propojení Evropy.

### **III. Závěry a další kroky**

#### **Komise vyzývá**

**zainteresované průmyslové subjekty EU, které jsou zapojeny do „Evropské bateriové aliance“, aby**

- pro vytvoření konkurenceschopného hodnotového řetězce baterií v EU navrhovaly a prováděly průmyslem vedené iniciativy<sup>31</sup> a projekty,

#### **zapojené členské státy, aby:**

- zvýšily podporu průmyslem vedeným projektům, které souvisejí s výrobou bateriových článků nebo jinými částmi dodavatelského řetězce, využíváním vnitrostátních nástrojů a příslušných mechanismů financování z prostředků EU, za něž nesou odpovědnost (např. ze strukturálních fondů), podle toho, co je vhodné,
- zjednodušily a urychlily postupy schvalování a vydávání povolení (v oblasti životního prostředí, výroby, staveb) pro pilotní výrobní linky a relevantní průmyslové projekty.

Komise bude nadále spolupracovat jak se zainteresovanými členskými státy, tak s průmyslem v rámci Evropské bateriové aliance, aby udržela dynamiku a zajistila provádění těchto opatření ve stanovených lhůtách a dosažení hmatatelných výsledků.

V roce 2019 Komise vydá zprávu o provádění tohoto strategického akčního plánu.

---

<sup>31</sup> Evropský inovační a technologický institut (EIT) Inno-energy <http://www.innoenergy.com/>