

Bruxelles, den 17.5.2018
COM(2018) 293 final

ANNEX 2

BILAG

til

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET,
DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG
REGIONSUDVALGET**

**ET MOBILT EUROPA
Bæredygtig mobilitet i Europa: sikker, opkoblet og ren**

BILAG 2 – Strategisk handlingsplan for batterier

I. Politisk kontekst

Udvikling og fremstilling af batterier er en strategisk nødvendighed for Europa i forbindelse med omlægningen til ren energi og et centralt element for vores bilsektors konkurrenceevne.

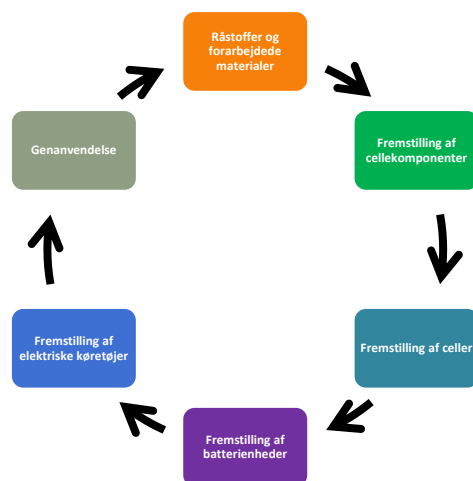
I oktober 2017 lancerede Kommissionen samarbejdsplatformen "den europæiske batterialliance"¹ med vigtige industrielle aktører, interesserede medlemsstater og Den Europæiske Investeringsbank.

Der ligger en meget stor udfordring i at skabe en konkurrencedygtig og bæredygtig industri til fremstilling af batterier i Europa, og vi er nødt til at handle hurtigt i dette globale kapløb. Visse prognoser viser, at Europa fra og med 2025 kan erobre et marked for batterier til en værdi af op til 250 mia. EUR om året, som betjenes af mindst 10-20 gigafabrikker (anlæg til masseproduktion af battericeller)², for at dække EU's behov. I betragtning af de store nødvendige investeringer, der skal foretages hurtigt, må denne strategiske udfordring ikke tages op på en fragmenteret måde.

Med denne strategiske handlingsplan ønsker Kommissionen at føre Europa sikkert frem til en førende rolle i en industri, som får stor betydning i fremtiden. Samtidig er det målet at understøtte beskæftigelse og vækst i en cirkulær økonomi og samtidig sikre ren mobilitet samt et bedre miljø og højere livskvalitet for EU-borgerne.

Kommissionen fremmer en **grænseoverskridende og integreret europæisk tilgang**, som omfatter **hele værdikæden** i økosystemet for batterier, og fokuserer på **bæredygtighed** lige fra udvinding og forarbejdning af råvarer til design og fremstilling af battericeller og -pakker og anvendelse af dem samt genanvendelse, genbrug og bortskaffelse i den cirkulære økonomi.

Værdikæden for batterier



Denne tilgang vil fremme produktion og anvendelse af højtydende batterier og fastsætte benchmarks for bæredygtighed i hele værdikæden.

¹ https://ec.europa.eu/growth/industry/policy/european-battery-alliance_en.

² Kilde: European Institute of Innovation and Technology (EIT) Inno-energy <http://www.innoenergy.com/>.

Denne strategiske handlingsplan er udformet i tæt samråd med interesserede parter, herunder repræsentanter fra industrien og medlemsstaterne inden for rammerne af "den europæiske batterialliance". Den bygger på en industristyret tilgang, hvor EU's industrielle aktører selv har vedtaget en række målrettede foranstaltninger, som de er begyndt at gennemføre³.

I handlingsplanen kombineres målrettede foranstaltninger på EU-plan, bl.a. vedrørende (primære og sekundære) råvarer, forskning og innovation, finansiering/investering, standardisering/regulering, samhandel og kompetenceudvikling, for at **gøre Europa til den førende aktør på verdensplan for så vidt angår bæredygtig fremstilling og anvendelse af batterier inden for rammerne af den cirkulære økonomi.**

Mere specifikt er formålet med planen at

- **sikre adgang til råvarer** fra ressourcerige lande uden for EU, lette adgangen til europæiske råvarekilder og få adgang til **sekundære råvarer** i kraft af genanvendelse af batterier i en cirkulær økonomi
- **understøtte europæisk fremstilling af battericeller i stor målestok og en fuldt ud konkurrencedygtig værdikæde i Europa:** samle centrale industriaktører og nationale og regionale myndigheder samarbejde med medlemsstaterne og Den Europæiske Investeringsbank om at støtte innovative fremstillingsprojekter, som har en betydelig grænseoverskridende og bæredygtighedsmæssig dimension, i hele værdikæden for batterier
- **styrke det industrielle lederskab i kraft af intensiveret EU-støtte til forskning og innovation** på området for avancerede teknologier (f.eks. lithium-ion) og disruptive teknologier (f.eks. solid state) i batterisektoren. Støtten bør rettes mod alle led i værdikæden (avancerede materialer, nye kemiske stoffer, fremstillingsprocesser, batteristyringssystemer, genanvendelse, nyskabende forretningsmodeller), være tæt integreret i det industrielle økosystem og bidrage til at fremskynde udbredelsen af nyskabelser og fremstillingen af dem i industriel målestok
- **udvikle og styrke en højt kvalificeret arbejdsstyrke i hele batteriværdikæden** for at afhjælpe manglen på kvalifikationer gennem foranstaltninger på EU-plan og medlemsstatsplan, hvor der sikres tilstrækkelig uddannelse, omskoling og opkvalificering, og hvor Europa gøres til et attraktivt sted for eksperter i verdensklasse inden for udvikling og produktion af batterier
- **understøtte bæredygtigheden i EU's industri til fremstilling af battericeller med det lavest mulige miljøfodaftryk**, f.eks. ved at bruge vedvarende energi i produktionsprocessen. Dette mål bør navnlig opnås ved at fastsætte krav til sikker og bæredygtig batteriproduktion.
- **sikre overensstemmelse med de overordnede gunstige reguleringsmæssige rammer**⁴ (strategien for ren energi, mobilitetspakkerne, EU's handelspolitik osv.) til støtte for udbredelse af batterier og andre lagringsenheder.

³ Mere end 120 industriaktører og interessenter, der beskæftiger sig med innovation, har deltaget i denne proces og kollektivt godkendt anbefalinger til prioriterede foranstaltninger, som er ved at blive gennemført. <http://www.innoenergy.com/eit-innoenergys-role-within-the-european-battery-alliance/>.

⁴ Strategi for ren energi til alle europæere: COM(2016) 860; strategi for lavemissionsmobilitet: COM(2016) 501; Et mobilt Europa – mobilitetspakke I: COM(2017)283; mobilitetspakke II: COM(2017) 675.

II. Strategiske indsatsområder

1. Sikring af bæredygtig råvareforsyning

EU's råvarestrategi sigter mod at sikre EU's økonomi adgang til råvarer.⁵ Den førte politik, som i 2012 fik ny fremdrift med lanceringen af det europæiske innovationspartnerskab om råstoffer, er baseret på (1) bæredygtig forsyning af råvarer fra globale markeder, (2) bæredygtig indenlandsk råvareproduktion samt (3) ressourceeffektivitet og forsyning af sekundære råvarer. I september 2017 vedtog Kommissionen en ny industripolitisk strategi for EU, hvori det fremhæves, hvor vigtige råvarer – navnlig råvarer af kritisk betydning – er for alle industrielle værdikæders konkurrenceevne og for EU's økonomi som helhed.⁶

EU må derfor sikre sig adgang til forsyningskæderne for råvarer til batterier. Lithium-ion er i dag det foretrukne kemiske stof til brug i forbindelse med elektromobilitet, og det vil dominere markedet i de kommende år. Der skal bruges forskellige råvarer til at fremstille lithium-ion-batterier, herunder lithium, kobolt, nikkel, mangan, grafit, silicium, kobber og aluminium. Udbuddet af nogle af disse materialer, navnlig kobolt, naturlig grafit og lithium, i dag og i fremtiden vækker bekymring i betragtning af de store mængder, der er behov for, og/eller de meget koncentrerede forsyningskilder. Bæredygtig udvinding og udnyttelse af disse ressourcer er afgørende, og genanvendelse af materialer vil blive stadig vigtigere for at diversificere EU's forsyning, og der bør tilskyndes til genanvendelse i forbindelse med overgangen til en cirkulær økonomi⁷.

EU bør derfor sikre sig adgang til råvarer fra ressourcerige lande uden for Unionen og samtidig sætte skub i den primære og sekundære produktion ved brug af europæiske kilder. Vi bør desuden fremme miljøvenligt design, substitution og mere effektiv udnyttelse af kritiske materialer til batterier samt genbrug og genanvendelse af dem.

Nøgleaktioner

Kommissionen vil:

- tage udgangspunkt i EU's liste over kritiske råstoffer, som blev udarbejdet i 2017, når den kortlægger det nuværende og fremtidig udbud af primære råvarer til batterier; vurdere potentialet for inden for EU at skaffe råvarer til batterier, herunder kobolt (Finland, Frankrig, Sverige, og Slovakiet), lithium (Østrig, Tjekkiet, Finland, Irland, Portugal, Spanien, og Sverige), naturlig grafit (Østrig, Tjekkiet, Tyskland, Slovakiet og Sverige) og nikkel (Østrig, Finland, Frankrig, Grækenland, Polen, Spanien og Det Forenede Kongerige); vurdere potentialet i hele EU for at tilvejebringe sekundære råvarer; fremsætte henstillinger med henblik på at optimere tilvejebringelsen af råvarer til batterier inden for EU. [4. kvartal 2018]

⁵ COM(2008) 699. Se også det kommende arbejdsdokument Report on Raw Materials for Battery Applications.

⁶ En ny strategi for Unionens industripolitik: COM(2017) 479.

⁷ Der anvendes f.eks. en risikoreducerende faktor ved vurderingen af forsyningsrisikoen ved brug af metoden til vurdering af, hvor kritiske risiciene er (rapport fra Det Fælles Forskningscenter, 2017, <https://publications.europa.eu/s/gcBP>).

- gøre brug af alle hensigtsmæssige handelspolitiske virkemidler (såsom frihandelsaftaler) for at sikre retfærdig og bæredygtig adgang til råvarer i tredjelande og fremme socialt ansvarlig minedrift. [igangværende]
- støtte forskning og innovation, som sigter mod omkostningseffektiv produktion og substitution og mere effektiv udnyttelse af kritiske råvarer til batterier med henblik på at udarbejde standarder (se strategisk indsatsområde 5 nedenfor). [2018-2020]
- indlede en dialog med medlemsstaterne gennem arbejdsgruppen for råvareforsyning og den højtstående styregruppe under det europæiske innovationspartnerskab om råstoffer (EIP (råvarer)) med henblik på at fastslå, hvor velegnede deres politikker på området for råvarer, deres minelovgivning og deres incitamenter til udvinding er med hensyn til at opfylde de strategiske behov for materialer til batterier; fremlægge resultaterne af dette arbejde på EIP (råvarer)'s konference på højt plan i november 2018. [4. kvartal 2018]

2. Støtte til europæiske projekter, som omfatter forskellige segmenter i batteriværdikæden, herunder fremstilling af celler

"Den europæiske batterialliance" udvikler sig hurtigt. Siden lanceringen af den i oktober 2017 er der allerede sket en mærkbar udvikling, idet der er rapporteret om industrikonsortier og partnerskaber, der har som formål at udvikle anlæg til fremstilling af battericeller og dertil knyttede økosystemer. Hvis vi skal fastholde vores førerposition i verden inden for bilproduktion og innovation, er der behov for en indsats – der rækker ud over den, som allerede er iværksat – for at intensivere fremstillingen af battericeller i Europa og udbygge og styrke de øvrige segmenter i batteriværdikæden (f.eks. materialer, produktionsanlæg og processer, batteristyringssystemer osv.) som en del af et integreret og konkurrencedygtigt økosystem.

Medlemsstaterne og industrien har opfordret Kommissionen til fortsat at fungere som formidleren, der samler vigtige industriaktører, og støtte fremstillingsprojekter med en betydelig grænseoverskridende dimension, der integrerer forskellige elementer i batteriværdikæden.

Nøgleaktioner

Kommissionen vil:

- videreføre sit samarbejde med interesserede parter i hele batteriværdikæden om at fremme og lette projekter i stor skala, som fører til fremstilling af næste generation af batterier, og etablere en innovativ, integreret, bæredygtig og konkurrencedygtig batteriværdikæde i Europa. [2018-2019]
- indgå i en løbende dialog med de relevante medlemsstater for at udforske effektive metoder til i fællesskab at støtte innovative fremstillingsprojekter, der rækker ud over den nyeste teknologi, og sikre samling af en pulje af de bedste ressourcer på EU-plan og nationalt plan i den henseende. Dette kan f.eks. have form af et vigtigt projekt af fælleseuropæisk interesse⁸. [4. kvartal 2018]

⁸ Vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse er projekter, der involverer mere end én medlemsstat, bidrager til opnåelse af Unionens strategiske målsætninger og har en positiv afsmittende virkning på den europæiske økonomi og samfundet som helhed. Forsknings-, udviklings- og innovationsprojekter skal være af væsentlig innovativ art, og de skal række ud over det aktuelle tekniske niveau i de pågældende sektorer – se Kommissionens meddelelse 2014/C 188/02 fra maj 2014.

- fortsat arbejde tæt sammen med interesserede medlemsstater og Den Europæiske Investeringsbank om at stille offentlig støtte eller finansiering til rådighed for projekter vedrørende fremstilling af battericeller for at tilskynde til og geare investeringer fra den private sektor og minimere risikoen i forbindelse med disse. Med henblik herpå vil Kommissionen sikre koordinering og udbrede kendskabet til og lette adgangen til de forskellige tilgængelige støtte- og finansieringsinstrumenter (f.eks. Den Europæiske Investeringsbank⁹, demonstrationsprojekter under InnovFin Energy¹⁰, Horisont 2020¹¹, Den Europæiske Fond for Regionaludvikling¹², Den Europæiske Fond for Strategiske Investeringer¹³ og innovationsfonden¹⁴) for at støtte innovative batterirelaterede udbredelsesprojekter, herunder pilotlinjer og udbredelse af nyskabende teknologier i stor målestok. Denne indsats vil omfatte gennemslagskraftige og inkluderende informationsmøder, hvor de virksomheder og medlemsstater, som udviser interesse for emnet, kan få nærmere oplysninger om de kriterier for støtteberettigelse, der gælder for disse instrumenter. [2018-2019]
- efter anmodning fra interesserede regioner og i samarbejde med relevante medlemsstater fremme udviklingen af et "interregionalt samarbejde om batterier" inden for rammerne af de nuværende tematiske, intelligente specialiseringsplatforme for energi og industriel modernisering¹⁵. [1. kvartal 2019]
- samarbejde tæt med de relevante medlemsstater og regioner om at fordele den tilgængelige støtte til forskning og innovation under samhørighedspolitikken (2014-2020: 44 mia. EUR), som bl.a. kan bruges på området for batterier¹⁶. [2018-2020]
- i tæt samarbejde med Den Europæiske Investeringsbank oprette en dedikeret støtte- og finansieringsportal med fokus på batterier (et fælles investeringsknudepunkt) for at lette de interesserede parter adgang til tilstrækkelig økonomisk støtte og yde bistand i forbindelse med brug af flere finansielle instrumenter. [4. kvartal 2018]
- mere generelt tilskynde private investorer i hele værdikæden til fuldt ud at udnytte de muligheder, der ligger i bæredygtig finansiering som anført i Kommissionens handlingsplan for finansiering af bæredygtig vækst¹⁷. [2018-2019]

3. Styrke det industrielle lederskab gennem øget støtte til EU-forskning og -innovation, som omfatter hele værdikæden

⁹ <http://www.eib.org/>.

¹⁰ <http://www.eib.org/products/blending/innovfin/products/energy-demo-projects.htm>.

¹¹ <https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/>.

¹² http://ec.europa.eu/regional_policy/en/funding/erdf/.

¹³ http://ec.europa.eu/growth/industry/innovation/funding/efsi_en.

¹⁴ Innovationsfonden, som blev oprettet under EU's emissionshandelsordning, har til formål at støtte innovative og banebrydende demonstrationsprojekter på området for energilagring, innovation inden for kulstoffattige teknologier i industrisektorer, miljøvenlig kulstofopsamling og -lagring samt innovative vedvarende energikilder. Den vil blive skabt i kraft af salget af 450 mio. kvoter under EU's emissionshandelsordning, som kan udgøre 4,5 mia. EUR til en pris på 10 EUR pr. kvote eller 11 mia. EUR til en pris på 25 EUR pr. kvote. Den første indkaldelse ventes i 2020.

¹⁵ <http://s3platform.jrc.ec.europa.eu/>.

¹⁶ Der er udformet 121 intelligente specialiseringsstrategier i en bottom up-proces baseret på udbredt inddragelse af interesserede parter. De 44 mia. EUR, som kan blive fordelt gennem disse intelligente specialiseringsstrategier, supplerer de anslåede 70 mia. EUR fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling til støtte for en energieffektiv og dekarboniseret transportsektor. De yder bistand ved brug af Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og genererer en pipeline af industrielle projekter i kraft af interregionalt samarbejde, deltagelse i klynger og inddragelse af industrien. [1. kvartal 2019].

¹⁷ https://ec.europa.eu/info/publications/180308-action-plan-sustainable-growth_en.

For at opretholde vores konkurrencefordel bør vi afsætte betydelige ressourcer til at støtte forskning og innovation på området for supplerende teknologier (f.eks. avancerede lithium-ion-teknologier) og disruptive teknologier (f.eks. solid state). Der bør forskes i avancerede (primære og sekundære (dvs. genanvendte)) materialer, kemiske stoffer til batterier, avancerede fremstillingsprocesser, genanvendelse og andre former for genbrug. Der bør sikres en tæt sammenhæng med det industrielle økosystem i værdikæden for at fremskynde industrialiseringen af nyskabelserne i EU.

Nøgleaktioner

Kommissionen vil:

- i samarbejde med medlemsstaterne stille midler til rådighed til forskning og innovation (H2020¹⁸) i batterirelaterede innovationsprojekter i hele batteriværdikæden på baggrund af kort- og langsigtede prioriteter, der fastlægges på forhånd¹⁹. Denne indsats bør også omfatte innovative projekter med fokus på udbredelse, herunder pilotlinjer vedrørende fremstilling af batterier og forarbejdning af primære/sekundære råvarer. [2018-2020]
- i 2018 og 2019 iværksætte indkaldelser af forslag til batterirelaterede forsknings- og innovationsprojekter til en værdi af yderligere 110 mio. EUR i alt (ud over de 250 mio. EUR, der allerede er afsat til batteriområdet under Horisont 2020) og 270 mio. EUR, som skal bevilges i støtte til projekter vedrørende intelligente net og energilagring som annonceret i pakken om ren energi for alle europæere²⁰. [2018-2019]
- understøtte etableringen af en ny europæisk teknologi- og innovationsplatform til fremme af opnåelsen af de prioriterede mål for forskning i batterier, fastlægge langsigtede visioner samt udarbejde en strategisk forskningsdagsorden og tilhørende køreplaner. Den europæiske teknologi- og innovationsplatform vil blive ledet af de industrielle aktører, forskermiljøet og medlemsstaterne, mens Kommissionens tjenestegrene vil yde støtte i etableringsprocessen og bidrage inden for deres respektive ansvarsområder. [4. kvartal 2018]
- forberede lanceringen af et flagskibsinitiativ i stor målestok om forskning inden for nye teknologier i fremtiden, som kan understøtte langsigtet forskning i avancerede batteriteknologier inden for tidshorisonten 2025+. Disse flagskibsinitiativer løber typisk over en periode på ti år, og de modtager støtte på omkring 1 mia. EUR i alt, som samfinansieres af EU's budget²¹. [4. kvartal 2018]

¹⁸ Yderligere 110 mio. EUR er blevet stillet til rådighed specifikt for forskning og innovation på batteriområdet under Horisont 2020. Omkring 200 mio. EUR vil blive afsat specifikt til forskning og innovation på batteriområdet i perioden 2018-2020 ud over de næsten 150 mio. EUR, der allerede er brugt under Horisont 2020. I pakken om ren energi for alle europæere er det blevet annonceret, at 270 mio. EUR vil blive bevilget i støtte til projekter vedrørende intelligente net og lagring, som også forventes at omfatte væsentlige batterirelaterede elementer.

¹⁹ Fremover baseres de på gennemførelsesplanen for foranstaltning 7 i den strategiske energiteknologiplan, <https://setis.ec.europa.eu/batteries-implementation>, konklusionerne fra European Battery Cell Research and Innovation Workshop, som Europa-Kommissionen (GD forskning og innovation) afholdt den 11.-12. januar 2018 med fokus på planer om yderligere EU-støtte til forskning og innovation på batteriområdet under H2020, og køreplanen for elektrificering på transportområdet under den strategiske dagsorden for forskning og innovation (SWD(2017) 223 af 31. maj 2017).

²⁰ Projekterne vedrørende intelligente net og lagring forventes at omfatte væsentlige batterirelaterede elementer. Dertil kommer, at Det Fælles Forskningscenter har et særligt projekt vedrørende batterier til energilagring, som primært er beregnet til anvendelsesformer på transportområdet.

²¹ <https://ec.europa.eu/digital-single-market/fet-flagships>. Foranstaltningerne i flagskibsinitiativets forberedende fase bør være tilendebragt senest i 4. kvartal af 2018, og finansieringen vil blive påbegyndt under det næste rammeprogram for forskning og innovation.

- støtte banebrydende markedsskabende innovation på bl.a. batteriområdet gennem pilotprojekter under Det Europæiske Innovationsråd.²² Et budget på 2,7 mia. EUR stilles til rådighed i perioden 2018-2020 for at støtte 1 000 potentielle banebrydende projekter og yde 3 000 gennemførlighedstilskud. Denne pilotordning kan gavne banebrydende batteriteknologier (som forventes at indgå i projekter vedrørende anvendelsesformer inden for transport, energisystemer, fremstilling osv.). [2018-2020]
- optimere løsninger til integration af stationære lagringssystemer og elektriske køretøjer i nettet i forbindelse med Horisont 2020-projekter om intelligente net og lagring²³ og projekter under initiativet vedrørende intelligente byer og lokalsamfund.²⁴ Derudover vil Kommissionen fremme vellykkede løsninger vedrørende integration af batterier, der har en stor potentiel sneboldeffekt og kan indgå i den kontaktformidling, som det europæiske innovationspartnerskab om intelligente byer og lokalsamfund foretager (kontakt mellem byer, virksomheder, banker, investorer og projektiværksættere). [2018-2019]
- bygge videre på erfaringerne fra fælles teknologiinitiativer og Det Europæiske Teknologiske Institut/videns- og innovationssamfund for at undersøge, om forskellige former for offentlig-private partnerskaber, som arbejder med bl.a. batteriudvikling, er gennemførlige og velegnede²⁵. [2020-]

4. Udvikle og styrke en højt kvalificeret arbejdsstyrke i alle dele af værdikæden

EU's arbejdsstyrke er højt kvalificeret, men vi mangler specialister inden for batteriteknologi, navnlig hvad angår anvendt procesdesign og fremstilling af celler. Der bør træffes foranstaltninger på EU-plan og medlemsstatsplan for at afhjælpe manglen på færdigheder.

Nøgleaktioner

Kommissionen vil:

- kortlægge de kvalifikationer, der er behov for i hele værdikæden, og udpege de midler, som skal anvendes for at afhjælpe manglerne, og en tidshorisont for gennemførelsen. [4. kvartal 2018]
- skabe adgang til EU's batteriafprøvningslaboratorier hos Det Fælles Forskningscenter under Kommissionen med henblik på styrkelse af færdigheder og kapacitetsopbygning²⁶. Andre forskningscentre vil blive opfordret til at følge trop. [4. kvartal 2018]

²² <https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/european-innovation-council-eic-pilot>.

²³ Omkring 90 mio. EUR om året; projekter vedrørende batteriintegration (herunder genbrug og løsninger med fokus på forbindelser mellem køretøjer og net) tiltrækker traditionelt en ikke ubetydelig del af denne støtte, selv om indkaldelserne er teknologineutrale. Klyngen af projekter vedrørende intelligente net og lagring (BRIDGE) drejer sig ikke kun om teknisk innovation. Der arbejdes også med forbedringer af forretningsmodeller, reguleringsmæssige problemstillinger, dataforvaltning og forbrugernes accept.

²⁴ Også omkring 90 mio. EUR om året. Mange projektforslag omfatter også (batteribaserede) lagringsenheder, selv om indkaldelserne er teknologineutrale.

²⁵ De fællesforetagender, der er iværksat i henhold til artikel 187 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, er et særligt retligt instrument, som gennemfører Horisont 2020 ved brug af offentlig-private partnerskaber (PPP) på vigtige strategiske områder. De har til formål at gennemføre forsknings- og innovationsaktiviteter, som skal øge konkurrenceevnen og tackle store samfundsmæssige udfordringer, idet Europas erhvervsliv inddrages aktivt. De syv fællesforetagender, der opererer i øjeblikket, gennemfører bestemte dele af Horisont 2020 på områderne for transport (CleanSky2, Shift2Rail og SESAR), transport/energi (FCH2), sundhed (IMI2), bio-økonomi (BBI) samt elektroniske komponenter og systemer (ECSEL).

²⁶ <https://ec.europa.eu/jrc/en/research-facility/open-access>.

- foreslå batterier som et vigtigt område, der bør støttes i forbindelse med planen for sektorsamarbejde om færdigheder for at opfylde behovet for kvalifikationer i hele batteriværdikæden på kort og mellemlang sigt²⁷. [2018-2019]
- samarbejde med relevante interesserede parter om at stille puljen af eksperter inden for kemiske stoffer til battericeller, fremstillingsprocesser, batteristyringssystemer osv. til rådighed for virksomheder. [2018-2019]
- samarbejde med relevante interesserede parter om at skabe forbindelser mellem uddannelsessystemet og det europæiske netværk af pilotlinjer for at høste erfaringer og indhente knowhow om fremstilling. [2018-2019]
- opfordre medlemsstaterne til at gøre brug af midler fra Den Europæiske Socialfond, når de skal opfylde uddannelsesbehov for fagfolk på området for batterier. [igangværende]
- hjælpe universiteter og andre uddannelses-/erhvervsuddannelsesinstitutioner med at udforme nye videregående uddannelser i samarbejde med erhvervslivet. [2018-2019]

5. Understøtte en bæredygtig batteriværdikæde – dvs. krav vedrørende sikker og bæredygtig batteriproduktion – som en vigtig drivkraft for EU's konkurrenceevne

En bæredygtig batteriværdikæde bør være godt integreret i den cirkulære økonomi og fremme europæiske produkters konkurrenceevne. EU skal derfor støtte udviklingen af effektiv, sikker og bæredygtig produktion af battericeller og batterienheder/-moduler med det lavest mulige miljøfodaftryk. Der kan overvejes forskellige instrumenter til brug ved opstilling af skrappe miljø- og sikkerhedskrav, som kan blive banebrydende på de globale markeder. I denne henseende bør der navnlig sikres fuldt udbytte af EU's batteridirektiv, som i øjeblikket er ved at blive revideret, og direktivet om miljørigtigt design, idet visse muligheder for at udforme nyskabende og fremtidssikret regulering kan udnyttes.

For at sikre bæredygtighed i den europæiske batteriværdikæde, navnlig inden for rammerne af den cirkulære økonomi, er det en forudsætning at foretage nærmere analyser af de faktorer, der har afgørende betydning for fremstillingen af sikre og bæredygtige batterier.

Her bør hele værdikæden tages i betragtning, lige fra bæredygtig og ansvarlig råstofforsyning til produktionsprocesser, systemintegration og genanvendelse.

Nøgleaktioner

Kommissionen vil:

- i forbindelse med revisionen af EU's batteridirektiv vurdere de nuværende mål for indsamling og genanvendelse af brugte batterier, herunder genvinding af materialer (vurderingen ventes fuldført i september 2018).²⁸ [4. kvartal 2018]
- iværksætte en undersøgelse af de vigtigste faktorer af betydning for fremstilling af sikre og bæredygtige ("grønne") batterier. [4. kvartal 2018]

På det grundlag vil Kommissionen

²⁷ Planen for sektorsamarbejde om færdigheder danner en ramme for strategisk samarbejde om at opfylde behovet for kvalifikationer på kort og mellemlang sigt i en given økonomisk sektor. I planen fokuseres der p.t. på fem pilotsektorer, nemlig biler, maritim teknologi, rumforskning (geologisk information), tekstiler, beklædning, læder og fodtøj samt turisme. Planen vil i fremtiden blive udvidet, så den omfatter flere sektorer. Den finansieres under Erasmus Plus.

²⁸ Direktiv 2006/66/EF, EUT L 266 af 26.9.2006, s. 1.

- undersøge mulighederne for at indføre en standardiseret EU-ordning for livscyklusvurdering af batterier, navnlig under hensyntagen til resultaterne af pilotprojektet med titlen "produkters miljøfodaftryk" og i tæt samarbejde med industrien²⁹.
- fremsætte krav om bæredygtig udformning og brug, som alle batterier skal opfylde, hvis de markedsføres i EU (bl.a. en vurdering af egnetheden af forskellige lovgivningsmæssige instrumenter såsom direktivet om miljøvenligt design, forordningen om energimærkning og EU's batteridirektiv). [4. kvartal 2018]
- vurdere sammenhængen mellem forskellige lovgivningsmæssige instrumenter (f.eks. REACH, affaldsrammedirektivet osv.) for at sikre et gnidningsløst og velfungerende indre marked for batterier, brugte batterier og materialer, der udvindes af genanvendte batterier.
- intensivere samspillet med interesserede parter og de europæiske standardiseringsorganer for at udarbejde europæiske standarder til fremme af sikker og bæredygtig produktion, (gen)brug og genanvendelse af batterier, bl.a. i kraft af standardforberedende forskning. [2018-2019]
- analysere, hvordan vi bedst kan fremme genbrug af avancerede batterier og brug af "tøvejsbatterier" [4. kvartal 2019]
- fremme etiske indkøb af råvarer i batteribranchen. [1. kvartal 2019]

6. Sikre sammenhæng med de overordnede støtte- og reguleringsrammer

På grund af de globale værdikæder må batterier nødvendigvis spille en stor rolle i Unionens relationer med dens globale handelspartnere.

Inden for rammerne af energiunionen, navnlig strategien for ren energi til alle europæere og strategien for lavemissionsmobilitet, har Kommissionen også vedtaget en bred vifte af forslag og understøttende foranstaltninger for at fremskynde brugen af vedvarende og ren energi, navnlig med hensyn til energilagring og elektromobilitet. Hurtig færdiggørelse af disse foranstaltninger på udbuds- og efterspørgselssiden på EU-plan og ambitiøs og hurtig gennemførelse af dem på nationalt plan kan stimulere etableringen af et innovativt, bæredygtigt og konkurrencedygtigt "batteriøkosystem" i EU og fjerne eventuelle hindringer for dette.

Kommissionen vil:

- overvåge og gribe ind over for urimelig praksis i tredjelande, f.eks. subsidiering af råvarer eller andre produktionsinput, ved at gøre brug af foranstaltninger under EU's handelspolitiske beskyttelsesinstrumenter. Hvis de juridiske betingelser er opfyldt, kan Kommissionen iværksætte antidumping- og/eller antisubsidieundersøgelser med henblik på at fastslå, om det er berettiget at indføre handelspolitiske beskyttelsesforanstaltninger. [igangværende]
- overvåge og gribe ind over for fordrejninger/hindringer med hensyn til markedsadgang ved fortsat – i overensstemmelse med EU's strategi for markedsadgang – at fokusere på og fjerne investeringsmæssige hindringer og barrierer i tredjelande i bilsektoren og andre sektorer af relevans for batterier³⁰. [2018-2019]

²⁹ Dvs. evnen til at operere i net-til-køretøj-tilstand og køretøj-til-net-tilstand.

³⁰ Dette vil blive sikret ved brug af de vigtigste koordineringsplatforme, der findes, såsom Det Rådgivende Markedsadgangsudvalg og ekspertarbejdsgrupperne om markedsadgang i Bruxelles og i markedsadgangsteams, som befinder sig i tredjelande.

- sikre sammenhæng mellem oprindelsesregler for elektriske køretøjer og battericeller i EU's eksterne handelspolitik ved at foreskrive, at der i forhandlinger om frihandelsaftaler, som omfatter disse oprindelsesregler, fuldt ud tages hensyn til udviklingen i fremstillingen af og handlen med elektriske køretøjer og batterier. [2018-2019]
- sikre, at der i EU's politikker/overordnede regelsæt på sammenhængende vis tages hensyn til nye bekymringer med hensyn til menneskers sundhed og miljøhensyn, som vedrører batterier, og at der tilskyndes til udvikling og udbredelse af innovation inden for nye batteriteknologier [igangværende].

og opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til hurtigt at vedtage

- det reviderede direktiv om renere køretøjer
- de nye standarder for bilers, varevognes og tunge erhvervskøretøjers CO₂-emissioner
- det omarbejdede direktiv om vedvarende energi (RED II)
- den omarbejdede forordning om elektricitetsmarkedet og det omarbejdede direktiv om samme marked

og samarbejde tæt med medlemsstaterne om at

- sikre rettidig og effektiv gennemførelse af denne lovgivning og af det ændrede direktiv om bygningers energimæssige ydeevne
- fremskynde udbredelsen af en infrastruktur for alternative brændstoffer, hvilket anbefales i handlingsplanen og støttes af Connecting Europe-faciliteten

III. Konklusioner og de næste skridt

Kommissionen opfordrer

EU's industrielle aktører, som indgår i "den europæiske batterialliance", til at

- videreføre og gennemføre industristyrede initiativer³¹ og projekter med henblik på at etablere en konkurrencedygtig batteriværdikæde i Europa.

de deltagende medlemsstater til at

- intensivere deres støtte til industristyrede projekter vedrørende fremstilling af battericeller og andre dele af forsyningskæden efter behov ved brug af nationale instrumenter og/eller hensigtsmæssige EU-støttemekanismer, som de har ansvaret for (dvs. strukturfondene)
- forenkle og fremskynde godkendelses- og tilladelsesprocedurerne (vedrørende miljø, fremstilling og konstruktion) for pilotlinjer og relevante industrielle projekter.

Kommissionen vil fortsat samarbejde med både interesserede medlemsstater og industrien inden for rammerne af den europæiske batterialliance for at opretholde fremdriften og sikre, at foranstaltningerne gennemføres inden for tidsfristerne, og at der leveres håndgribelige resultater.

Kommissionen vil udarbejde en rapport om gennemførelsen af denne strategiske handlingsplan i 2019.

³¹ European Institute of Innovation and Technology (EIT) Inno-energy <http://www.innoenergy.com/eit-innoenergys-role-within-the-european-battery-alliance/>.