



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 6.6.2018
COM(2018) 438 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

στην πρόταση

Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

**για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» και για την κατάργηση
των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014**

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΡΟΣ Ι — ΔΕΙΚΤΕΣ

Το πρόγραμμα παρακολουθείται στενά, με βάση δέσμη δεικτών που αποσκοπούν στη μέτρηση του βαθμού στον οποίο έχουν επιτευχθεί οι γενικοί και ειδικοί στόχοι του προγράμματος και στην ελαχιστοποίηση του διοικητικού φόρτου και κόστους. Προς το σκοπό αυτόν, συλλέγονται στοιχεία όσον αφορά την ακόλουθη δέσμη κύριων δεικτών:

Τομείς	Ειδικοί στόχοι	Δείκτες
Μεταφορές	Αποτελεσματικά και διασυνδεδεμένα δίκτυα και υποδομές για έξυπνη, βιώσιμη και ασφαλή κινητικότητα χωρίς αποκλεισμούς	Αριθμός διασυννοριακών ελλειπόντων κρίκων που αντιμετωπίζονται με χρηματοδότηση από τη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΔΣΕ) (καθώς και με δράσεις που αφορούν τους αστικούς κόμβους, λιμένες, λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας και τερματικούς σταθμούς οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών του κεντρικού διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-M)
		Αριθμός χρηματοδοτούμενων δράσεων από τη ΔΣΕ που συμβάλλουν στην ψηφιοποίηση των μεταφορών
		Αριθμός σημείων εφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα που δημιουργήθηκαν ή αναβαθμίστηκαν με χρηματοδότηση από τη ΔΣΕ
		Αριθμός χρηματοδοτούμενων δράσεων από τη ΔΣΕ που συμβάλλουν στην ασφάλεια των μεταφορών
	Προσαρμογή στις απαιτήσεις στρατιωτικής κινητικότητας	Αριθμός στοιχείων των υποδομών μεταφορών που προσαρμόστηκαν στις απαιτήσεις στρατιωτικής κινητικότητας
Ενέργεια	Συμβολή στη διασυνδεσιμότητα και στην ενοποίηση των αγορών	Αριθμός δράσεων της ΔΣΕ που συμβάλλουν σε έργα διασύνδεσης των δικτύων των κρατών μελών και στην εξάλειψη εσωτερικών σημείων συμφόρησης
	Ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού	Αριθμός δράσεων της ΔΣΕ που συμβάλλουν σε έργα εξασφάλισης ανθεκτικών δικτύων φυσικού αερίου
		Αριθμός δράσεων της ΔΣΕ που συμβάλλουν στη μετάβαση σε έξυπνα και ψηφιοποιημένα δίκτυα και αυξάνουν τη χωρητικότητα αποθήκευσης ενέργειας
	Βιώσιμη ανάπτυξη με την	Αριθμός δράσεων της ΔΣΕ που συμβάλλουν

	προώθηση της απαλλαγής από ανθρακούχες εκπομπές	σε έργα τα οποία προωθούν την αυξημένη διείσδυση της ανανεώσιμης ενέργειας στα ενεργειακά συστήματα
		Αριθμός δράσεων της ΔΣΕ που συμβάλλουν στη διασυνοριακή συνεργασία στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
Ψηφιακός τομέας	Συνεισφορά στην ανάπτυξη υποδομών ψηφιακής συνδεσιμότητας σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση	Νέες συνδέσεις με δίκτυα πολύ υψηλής χωρητικότητας για κοινωνικο-οικονομικούς παράγοντες και ασύρματες συνδέσεις πολύ υψηλής ποιότητας για τις τοπικές κοινότητες
		Αριθμός δράσεων της ΔΣΕ που καθιστούν εφικτή τη συνδεσιμότητα 5G κατά μήκος των διαδρομών μεταφορών
		Αριθμός δράσεων της ΔΣΕ που καθιστούν εφικτές νέες συνδέσεις των νοικοκυριών με δίκτυα πολύ υψηλής χωρητικότητας
		Αριθμός δράσεων της ΔΣΕ που συμβάλλουν στην ψηφιοποίηση των τομέων της ενέργειας και των μεταφορών

ΜΕΡΟΣ II: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι δημοσιονομικοί πόροι που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημεία i) και ii) κατανέμονται ως εξής:

- 60 % για τις δράσεις που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο α): «Δράσεις για αποτελεσματικά και διασυνδεδεμένα δίκτυα»·
- 40 % για τις δράσεις που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο β): «Δράσεις για έξυπνη, βιώσιμη και ασφαλή κινητικότητα χωρίς αποκλεισμούς».

Όσον αφορά τις δράσεις που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο β), το 75 % των δημοσιονομικών πόρων θα πρέπει να διατεθεί σε δράσεις στους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου, το 10 % σε δράσεις στο κεντρικό δίκτυο εκτός των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου και το 15 % σε δράσεις στο εκτεταμένο δίκτυο.

ΜΕΡΟΣ III: ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ, ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

1. Διάδρομοι του κεντρικού δικτύου μεταφορών και προκαθορισμένα τμήματα

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Ατλαντικός»	
Χάραξη	Gijón – León - Valladolid A Coruña – Vigo – Orense – León– Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao

	Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba Algeciras – Bobadilla – Madrid Sines/Lisboa – Madrid – Valladolid Lisboa – Aveiro – Leixões/Porto – ποταμός Douro Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg Saint Nazaire – Nantes – Tours		
Προκαθορισμένα τμήματα	Διασυννορι ακό τμήμα	Evora – Merida	Σιδηρ. μεταφορές
		Vitoria-Gasteiz - San Sebastián – Bayonne - Bordeaux	
		Aveiro – Salamanca	
		Ποταμός Douro (Via Navegável do Douro)	Εσωτερικές πλωτές οδοί

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Βαλτική – Αδριατική»			
Χάραξη	Gdynia – Gdańsk – Katowice/Sławków Gdańsk – Warszawa – Katowice Katowice – Ostrava – Brno – Wien Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava Katowice – Žilina – Bratislava – Wien Wien – Graz– Villach – Udine – Trieste Udine – Venezia – Padova – Bologna – Ravenna – Ancona Graz – Maribor –Ljubljana – Koper/Trieste		
Προκαθορισμένα τμήματα	Διασυννορι ακό τμήμα	Katowice – Ostrava Katowice – Žilina Opole – Ostrava Bratislava – Wien Graz – Maribor Trieste – Divaca	Σιδηρ. μεταφορές
		Katowice – Žilina Brno – Wien	Οδικές μεταφορές
	Ελλείπων	Gloggnitz – Mürzzuschlag: Σήραγγα	Σιδηρ. μεταφορές

	κρίκος	Semmering Base Graz – Klagenfurt: Σιδηροδρομική γραμμή και σήραγγα Koralm Koper – Divača	
--	--------	--	--

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Μεσόγειος»			
Χάραξη	Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona Sevilla – Bobadilla – Murcia Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genova/Lyon – Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Venezia – Ravenna/Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budapest – ουκρανική μεθόριος		
Προκαθορισμένα τμήματα	Διασυνοριακό τμήμα	Lyon – Torino: βασική σήραγγα και οδοί εισόδου	Σιδηρ. μεταφορές
		Nice – Ventimiglia	
		Trieste – Divača	
		Ljubljana – Zagreb	
		Zagreb – Budapest	
		Budapest – Miskolc – ουκρανική μεθόριος	
		Lendava – Letenye	Οδικές μεταφορές
		Vásárosnamény – ουκρανική μεθόριος	
	Ελλείπων κρίκος	Perpignan – Montpellier	Σιδηρ. μεταφορές
		Koper – Divača	
		Rijeka – Zagreb	
		Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste	Εσωτερικές πλωτές οδοί

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Βόρεια Θάλασσα – Βαλτική»			
Χάραξη	Luleå – Helsinki – Tallinn – Riga Ventspils – Riga Riga – Kaunas Klaipeda – Kaunas – Vilnius Kaunas – Warszawa Λευκορωσική μεθόριος – Warszawa – Łódź – Poznań – Frankfurt/Oder – Berlin – Hamburg – Kiel Łódź – Katowice/Wrocław Katowice – Wrocław – Falkenberg – Magdeburg Szczecin/Świnoujście – Berlin – Magdeburg – Braunschweig – Hannover Hannover – Bremen – Bremerhaven/Wilhelmshaven Hannover – Osnabrück – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht Utrecht – Amsterdam Utrecht – Rotterdam – Antwerpen Hannover – Köln – Antwerpen		
Προκαθορισμένα τμήματα	Διασυνοριακό τμήμα	Tallinn – Rīga – Kaunas – Warszawa: Νέα πλήρως διαλειτουργική σιδηροδρομική γραμμή Βαλτικής με το εύρος γραμμών της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων	Σιδηρ. μεταφορές
		Świnoujście/Szczecin – Berlin	Σιδηρ./Εσωτερικές πλωτές οδοί
		Διάδρομος Βαλτικής οδού EE-LV-LT-PL	Οδικές μεταφορές
	Ελλείπων κρίκος	Kaunas – Vilnius	Σιδηρ. μεταφορές
		Warszawa/Idzikowice – Poznań/Wrocław, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων με τον προγραμματιζόμενο κεντρικό κόμβο μεταφορών	
		Διώρυγα Kiel	Εσωτερικές πλωτές οδοί
		Berlin – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal· Διώρυγες Δυτ. Γερμανίας	

		Rhine, Waal	
		Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Βόρεια Θάλασσα – Μεσόγειος»			
Χάραξη	Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham Birmingham – Felixstowe/London/Southampton London – Lille – Brussel/Bruxelles Amsterdam – Rotterdam – Antwerp – Brussel/Bruxelles – Luxembourg Luxembourg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille Luxembourg – Metz – Strasbourg – Basel Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Paris		
Προκαθορισμένα τμήματα	Διασυνοριακό τμήμα	Brussel/Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg	Σιδηρ. μεταφορές
		Terneuzen – Gent	Εσωτερικές πλωτές οδοί
		Seine – δίκτυο Escaut και οι αντίστοιχες λεκάνες απορροής των ποταμών Seine, Escaut και Meuse	
		Διάδρομος Rhine-Scheldt	
	Ελλείπων κρίκος	Albertkanaal/ διώρυγα Bocholt-Herentals	Εσωτερικές πλωτές οδοί
		Dunkerque – Lille	

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Ανατολή/Ανατολική Μεσόγειος»	
Χάραξη	Hamburg – Berlin Rostock – Berlin – Dresden Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden Dresden – Ústí nad Labem – Melnik/Praha – Lysá nad Labem/Poříčany – Kolin Kolin – Pardubice – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Timișoara – Craiova – Calafat – Vidin – Sofia

	Sofia – Plovdiv – Burgas Plovdiv – τουρκική μεθόριος – Αλεξανδρούπολη – Καβάλα – Θεσσαλονίκη – Ιωάννινα – Κακαβιά/Ηγουμενίτσα Μεθόριος ΠΓΔΜ – Θεσσαλονίκη Σόφια – Θεσσαλονίκη – Αθήνα – Πειραιάς/Ικόνιο – Ηράκλειο – Λεμεσός (Βασιλικό) – Λευκωσία Αθήνα – Πάτρα/Ηγουμενίτσα		
Προκαθορισμένα τμήματα	Διασυνοριακό τμήμα	Dresden - Praha	Σιδηρ. μεταφορές
		Wien/Bratislava – Budapest	
		Békéscsaba – Arad	
		Calafat – Vidin – Sofia – Θεσσαλονίκη	
		τουρκική μεθόριος – Αλεξανδρούπολη	
		Μεθόριος ΠΓΔΜ – Θεσσαλονίκη	
	Ελλείπων κρίκος	Ιωάννινα – Κακαβιά (αλβανική μεθόριος)	Οδικές μεταφορές
		Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	Εσωτερικές πλωτές οδοί
	Ελλείπων κρίκος	Θεσσαλονίκη – Καβάλα	Σιδηρ. μεταφορές

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Ρήνος – Άλπεις»			
Χάραξη	Genova – Milano – Lugano – Basel Genova – Novara – Brig – Bern – Basel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Köln Köln – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen Köln – Liège – Bruxelles/Brussel – Gent Liège – Antwerpen – Gent – Zeebrugge		
Προκαθορισμένα τμήματα	Διασυνοριακό τμήμα	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	Σιδηρ. μεταφορές

		Karlsruhe – Basel	
		Milano/Novara – ελβετική μεθόριος	
		Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Εσωτερικές πλωτές οδοί
	Ελλείπων κρίκος	Genova – Tortona/Novi Ligure	Σιδηρ. μεταφορές

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Ρήνος – Δούναβης»			
Χάραξη	Strasbourg – Stuttgart – München – Wels/Linz Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wels/Linz München/Nürnberg – Praha – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – ουκρανική μεθόριος Wels/Linz – Wien – Bratislava – Budapest – Vukovar Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Braşov/Craiova – Bucureşti – Constanta – Sulina		
Προκαθορισμένα τμήματα	Διασυνοριακό τμήμα	München – Praha	Σιδηρ. μεταφορές
		Nürnberg – Plzen	
		München – Mühldorf – Freilassing - Salzburg	
		Strasbourg – Kehl Appenweier	
		Hranice – Žilina	
		Wien – Bratislava/Budapest	
		Bratislava – Budapest	
		Békéscsaba – Arad	
		Danube (Kehlheim – Constanţa/Midia/Sulina) και οι αντίστοιχες λεκάνες απορροής των ποταμών Sava και Tisza	Εσωτερικές πλωτές οδοί
		Zlín – Žilina	Οδικές μεταφορές
	Ελλείπων	Stuttgart – Ulm	Σιδηρ. μεταφορές

	κρίκος	Salzburg – Linz	
		Arad – Craiova	
		București – Constanța	

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Σκανδιναβία – Μεσόγειος»			
Χάραξη	Ρωσική μεθόριος – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro – Malmö Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm Oslo – Goteburg – Malmö – Trelleborg Malmö – København – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn København – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg Rostock – Berlin – Leipzig – München Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze Livorno/La Spezia – Firenze – Roma – Napoli – Bari – Taranto – Valletta Napoli – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta		
Προκαθορισμένα τμήματα	Διασυνοριακό τμήμα	Ρωσική μεθόριος – Helsinki	Σιδηρ. μεταφορές
		København – Hamburg: Οδοί εισόδου στη σταθερή ζεύξη Fehmarn	
		München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: Βασική σήραγγα Brenner και οι οδοί εισόδου σε αυτή	
		København – Hamburg: Σταθερή ζεύξη Fehmarn	Σιδηρ./οδικές μεταφορές

2. Προκαθορισμένα τμήματα του εκτεταμένου δικτύου

Τα διασυνοριακά τμήματα του εκτεταμένου δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο ii) του παρόντος κανονισμού περιλαμβάνουν ιδίως τα ακόλουθα τμήματα:

Dublin – Strabane – Letterkenny	Οδικές μεταφορές
Pau – Huesca	Σιδηρ. μεταφορές

Lyon – ελβετική μεθόριος	Σιδηρ. μεταφορές
Athus – Mont-Saint-Martin	Σιδηρ. μεταφορές
Antwerpen – Duisburg	Σιδηρ. μεταφορές
Mons – Valenciennes	Σιδηρ. μεταφορές
Gent – Terneuzen	Σιδηρ. μεταφορές
Heerlen – Aachen	Σιδηρ. μεταφορές
Groningen – Bremen	Σιδηρ. μεταφορές
Stuttgart – ελβετική μεθόριος	Σιδηρ. μεταφορές
Berlin – Rzepin/Horka – Wrocław	Σιδηρ. μεταφορές
Prague – Linz	Σιδηρ. μεταφορές
Villach – Ljubljana	Σιδηρ. μεταφορές
Pivka – Rijeka	Σιδηρ. μεταφορές
Plzeň – České Budějovice – Wien	Σιδηρ. μεταφορές
Wien – Gyor	Σιδηρ. μεταφορές
Graz – Gyor	Σιδηρ. μεταφορές
Neumarkt – Kalham – Mühldorf	Σιδηρ. μεταφορές
Διάδρομος Amber PL-SK-HU	Σιδηρ. μεταφορές
Διάδρομος Καρπάθιας οδού λευκορωσική/ουκρανική μεθόριος-PL-SK-HU-RO	Οδικές μεταφορές
Budapest–Osijek–Svilaj (μεθόριος Βοσνίας-Ερζεγοβίνης)	Οδικές μεταφορές
Faro – Huelva	Σιδηρ. μεταφορές
Porto – Vigo	Σιδηρ. μεταφορές
Giurgiu – Varna/Bourgas	Σιδηρ. μεταφορές
Svilengrad – Pithio	Σιδηρ. μεταφορές

ΜΕΡΟΣ IV: ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1. Στόχος των διασυνοριακών έργων στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας

Τα διασυνοριακά έργα στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας προάγουν τη διασυνοριακή συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών στον τομέα του προγραμματισμού, της ανάπτυξης και της αξιοποίησης της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

2. Γενικά κριτήρια

Για να χαρακτηριστεί ένα έργο ως διασυνοριακό έργο στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας, πληροί τα ακόλουθα γενικά κριτήρια:

- α) περιλαμβάνεται σε συμφωνία συνεργασίας ή οποιοδήποτε άλλο είδος συμφωνίας μεταξύ κρατών μελών και/ή μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών, όπως ορίζεται στα άρθρα 6, 7, 9 ή 11 της οδηγίας 2009/28/EK·
- β) επιφέρει εξοικονόμηση κόστους στην ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και/ή οφέλη στην ενοποίηση του συστήματος, στην ασφάλεια εφοδιασμού ή στην καινοτομία σε σύγκριση με παρόμοιο έργο που υλοποιείται μεμονωμένα από ένα από τα συμμετέχοντα κράτη μέλη·
- γ) τα ενδεχόμενα συνολικά οφέλη της συνεργασίας υπερβαίνουν το κόστος του, ακόμη και μακροπρόθεσμα, σύμφωνα με την αξιολόγηση βάσει της ανάλυσης κόστους-οφέλους που αναφέρεται στο σημείο 3 και με εφαρμογή της μεθόδου που αναφέρεται στο άρθρο [7].

3. Ανάλυση κόστους/οφέλους

Στην ανάλυση κόστους/οφέλους που αναφέρεται στο σημείο 2 στοιχείο γ) ανωτέρω λαμβάνεται υπόψη ο αντίκτυπος των ακόλουθων, μεταξύ άλλων, παραμέτρων σε καθένα από τα συμμετέχοντα κράτη μέλη ή τις τρίτες χώρες:

- α) κόστος παραγωγής της ηλεκτρικής ενέργειας·
- β) κόστος της ενοποίησης του συστήματος·
- γ) κόστος χρηματοδοτικής στήριξης·
- δ) εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου·
- ε) ασφάλεια εφοδιασμού·
- στ) ατμοσφαιρική ρύπανση και άλλη τοπική ρύπανση·
- ζ) καινοτομία.

4. Διαδικασία

Οι φορείς υλοποίησης έργου, συμπεριλαμβανομένων των κρατών μελών, δυνάμει επιλέξιμου ως διασυνοριακού έργου στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας βάσει συμφωνίας συνεργασίας ή οποιουδήποτε άλλου είδους συμφωνίας μεταξύ κρατών μελών και/ή μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών, όπως ορίζεται στα άρθρα 6, 7, 9 ή 11 της οδηγίας 2009/28/EK, οι οποίοι επιδιώκουν να τους χορηγηθεί καθεστώς διασυνοριακού έργου στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας, υποβάλλουν στην Επιτροπή αίτηση επιλογής για διασυνοριακά έργα στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας. Η αίτηση περιλαμβάνει τις σχετικές πληροφορίες που επιτρέπουν στην Επιτροπή να αξιολογήσει το έργο με βάση τα

κριτήρια που καθορίζονται στα σημεία 2 και 3, σύμφωνα με τις μεθοδολογίες που αναφέρονται στο άρθρο 7.

Η Επιτροπή εξασφαλίζει ότι στους φορείς υλοποίησης έργου παρέχεται η δυνατότητα να υποβάλλουν αίτηση για ένταξη στο καθεστώς διασυνοριακών έργων στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας τουλάχιστον μία φορά ετησίως.

Η Επιτροπή διεξάγει τις απαραίτητες διαβουλεύσεις όσον αφορά τον κατάλογο των έργων που υποβάλλονται για να επιλεγούν ως διασυνοριακά έργα στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας.

Η Επιτροπή αξιολογεί τις αιτήσεις με βάση τα κριτήρια που καθορίζονται στα σημεία 2 και 3.

Κατά την επιλογή των διασυνοριακών έργων στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας, η Επιτροπή επιδιώκει ο συνολικός αριθμός τους να είναι διαχειρίσιμος. Η Επιτροπή καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να διασφαλίσει κατάλληλη γεωγραφική ισορροπία κατά τον προσδιορισμό των διασυνοριακών έργων στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας. Για τον καθορισμό των έργων μπορεί να γίνουν περιφερειακές ομαδοποιήσεις.

Ένα έργο δεν μπορεί να επιλεγεί ως διασυνοριακό έργο στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας ή ενδέχεται να του αφαιρεθεί το εν λόγω καθεστώς, αν η αξιολόγησή του είχε βασιστεί σε εσφαλμένες πληροφορίες που αποτέλεσαν καθοριστικό παράγοντα κατά την αξιολόγηση ή αν το έργο δεν είναι σύμφωνο με το ενωσιακό δίκαιο.

Η Επιτροπή δημοσιεύει στον ιστότοπό της τον κατάλογο των επιλεγέντων διασυνοριακών έργων στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας.

Μέρος V – ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

1. Συνδεσιμότητα Gigabit για κοινωνικο-οικονομικούς κινητήριους μοχλούς

Οι δράσεις ιεραρχούνται κατά προτεραιότητα αφού ληφθεί υπόψη η λειτουργία των κοινωνικοοικονομικών παραγόντων, η συνάφεια των ψηφιακών υπηρεσιών και εφαρμογών που καθίστανται εφικτές με την παροχή βασικής συνδεσιμότητας, καθώς και τα ενδεχόμενα κοινωνικοοικονομικά οφέλη για πολίτες, επιχειρήσεις και τοπικές κοινότητες, συμπεριλαμβανομένων των ενδεχόμενων δευτερογενών συνεπειών όσον αφορά τη συνδεσιμότητα. Ο διαθέσιμος προϋπολογισμός κατανέμεται με γεωγραφικά ισόρροπο τρόπο μεταξύ των κρατών μελών.

Δίδεται προτεραιότητα σε δράσεις που συμβάλλουν στην:

- στη συνδεσιμότητα Gigabit για νοσοκομεία και ιατρικά κέντρα, σύμφωνα με τις προσπάθειες ψηφιοποίησης του συστήματος υγειονομικής περίθαλψης, με στόχο τη βελτίωση της ευημερίας των πολιτών της ΕΕ και την αλλαγή του τρόπου με τον οποίο παρέχονται στους ασθενείς οι υπηρεσίες υγείας και περίθαλψης¹.
- στη συνδεσιμότητα Gigabit για εκπαιδευτικά και ερευνητικά κέντρα, στο πλαίσιο των προσπαθειών γεφύρωσης του χάσματος ψηφιακής υστέρησης και καινοτομίας

¹ Βλ. επίσης COM(2018) 233 final - Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με τη διευκόλυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού του τομέα της υγείας και της περίθαλψης στην ψηφιακή ενιαία αγορά, την ισχυροποίηση των πολιτών και την ανάπτυξη μιας υγιέστερης κοινωνίας.

στα εκπαιδευτικά συστήματα, ώστε να βελτιωθούν τα μαθησιακά αποτελέσματα, να ενισχυθεί η ισότητα και να βελτιωθεί η αποδοτικότητα².

2. Ασύρματα συνδεσιμότητα στις τοπικές κοινότητες

Οι δράσεις που αποσκοπούν στη δωρεάν και με ισότιμους όρους παροχή τοπικής ασύρματης συνδεσιμότητας σε κέντρα του τοπικού δημόσιου βίου, συμπεριλαμβανομένων υπαίθριων χώρων όπου έχει πρόσβαση το ευρύ κοινό, που διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στον δημόσιο βίο των τοπικών κοινοτήτων, υπόκεινται στους κάτωθι όρους ώστε να είναι επιλέξιμες για να λάβουν χρηματοδότηση:

- υλοποιούνται από φορέα του δημόσιου τομέα όπως αναφέρεται στην κατωτέρω παράγραφο, ο οποίος είναι σε θέση να σχεδιάσει και να επιβλέψει την εγκατάσταση, όπως επίσης και να εξασφαλίσει τουλάχιστον για μία τριετία τη χρηματοδότηση του κόστους λειτουργίας, τοπικών σημείων ασύρματης πρόσβασης σε κλειστούς ή υπαίθριους δημόσιους χώρους·
- βασίζονται σε ψηφιακά δίκτυα πολύ υψηλής χωρητικότητας που προσφέρουν στους χρήστες διαδικτυακή εμπειρία υψηλής ποιότητας η οποία:
- είναι δωρεάν και χωρίς όρους που εισάγουν διακρίσεις, εύκολα προσβάσιμη και προστατευμένη, και χρησιμοποιεί τον πιο πρόσφατο και τον βέλτιστο διαθέσιμο εξοπλισμό, κατάλληλο για την παροχή συνδεσιμότητας υψηλής ταχύτητας στους χρήστες· και
- υποστηρίζει την πρόσβαση σε καινοτόμες ψηφιακές υπηρεσίες·
- χρησιμοποιούν την κοινή οπτική ταυτότητα που θα παρασχεθεί από την Επιτροπή και παρέχουν συνδέσεις με σχετικά επιγραμματικά εργαλεία·
- παρέχουν τη δέσμευση ότι θα προμηθεύσουν τον απαραίτητο εξοπλισμό και/ή τις σχετικές υπηρεσίες εγκατάστασης σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο για να διασφαλίσουν ότι τα έργα δεν προκαλούν αδικαιολόγητες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού.

Η οικονομική συνδρομή διατίθεται σε φορείς του δημόσιου τομέα υπό την έννοια του άρθρου 3 σημείο 1) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ που αναλαμβάνουν την παροχή, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο, δωρεάν και χωρίς όρους που εισάγουν διακρίσεις, τοπικής ασύρματης συνδεσιμότητας με την εγκατάσταση τοπικών σημείων ασύρματης πρόσβασης.

Οι χρηματοδοτούμενες δράσεις δεν αναπαράγουν υφιστάμενες ιδιωτικές ή δημόσιες δωρεάν προσφορές με παρόμοια χαρακτηριστικά, συμπεριλαμβανομένης της ποιότητας, στον ίδιο δημόσιο χώρο.

Ο διαθέσιμος προϋπολογισμός κατανέμεται με γεωγραφικά ισόρροπο τρόπο μεταξύ των κρατών μελών.

Αν συντρέχει περίπτωση, εξασφαλίζεται συντονισμός και συνοχή με δράσεις του ΜΣΕ που υποστηρίζουν την πρόσβαση κοινωνικοοικονομικών παραγόντων σε δίκτυα πολύ υψηλής χωρητικότητας ικανά να παρέχουν συνδεσιμότητα Gigabit.

² Βλ. επίσης COM(2018) 22 final - Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με το σχέδιο δράσης για την ψηφιακή εκπαίδευση.

³ Οδηγία (ΕΕ) 2016/2102 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2016, για την προσβασιμότητα των ιστοτόπων και των εφαρμογών για φορητές συσκευές των οργανισμών του δημόσιου τομέα (ΕΕ L 327 της 2.12.2016, σ. 1).

3. Ενδεικτικός κατάλογος διαδρόμων 5G επιλέξιμων για χρηματοδότηση

Σύμφωνα με τους στόχους της κοινωνίας των Gigabit που ορίζονται από την Επιτροπή για να διασφαλιστεί ότι οι μείζονες επίγειες διαδρομές μεταφορών έχουν αδιάλειπτη κάλυψη 5G έως το 2025⁴, οι δράσεις υλοποίησης αδιάλειπτης κάλυψης με συστήματα 5G σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 στοιχείο γ) περιλαμβάνει, ως πρώτο βήμα, δράσεις στα διασυνοριακά τμήματα πειραματικής εφαρμογής συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας⁵, και, ως δεύτερο βήμα, δράσεις σε εκτενέστερα τμήματα με σκοπό την ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας κατά μήκος των διαδρόμων, όπως αναφέρεται στον πίνακα που ακολουθεί (ενδεικτικός κατάλογος). Οι διάδρομοι του ΔΕΔ-Μ χρησιμοποιούνται ως βάση προς τον σκοπό αυτό, αλλά η εγκατάσταση του 5G δεν περιορίζεται κατ' ανάγκην στον εν λόγω διαδρόμους⁶.

Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Ατλαντικός»	
Διασυνοριακά τμήματα για πειραματικής εφαρμογής της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Porto-Vigo and Merida-Evora
Πιο εκτεταμένο τμήμα για ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Metz – Paris - Bordeaux – Bilbao – Vigo – Porto – Lisbon -Bilbao – Madrid – Lisbon
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Βαλτική – Αδριατική»	
Διασυνοριακά τμήματα για πειραματικής εφαρμογής της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	-
Πιο εκτεταμένο τμήμα για ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Gdansk – Warsaw – Brno – Vienna – Graz – Ljubljana – Trieste
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Μεσόγειος»	

⁴ Συνδεσιμότητα για ανταγωνιστική ψηφιακή ενιαία αγορά – Προς μια ευρωπαϊκή κοινωνία των Gigabit - COM(2016)587 final.

⁵ Συνδεδεμένη και αυτοματοποιημένη κινητικότητα

⁶ Τα τμήματα με πλάγιους χαρακτήρες βρίσκονται εκτός των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, αλλά περιλαμβάνονται στους διαδρόμους 5G.

Διασυνοριακά τμήματα για πειραματικής εφαρμογή της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	-
Πιο εκτεταμένο τμήμα για ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Budapest – Zagreb – Ljubljana / Rijeka / <i>Split</i>
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Βόρεια Θάλασσα – Βαλτική»	
Διασυνοριακά τμήματα για πειραματικής εφαρμογή της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Διάδρομος Βαλτικής (θα προσδιοριστεί)
Πιο εκτεταμένο τμήμα για ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Tallinn — Kaunas
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Βόρεια Θάλασσα – Μεσόγειος»	
Διασυνοριακά τμήματα για πειραματικής εφαρμογή της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Metz-Merzig-Luxembourg Rotterdam-Antwerp-Eindhoven
Πιο εκτεταμένο τμήμα για ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Amsterdam – Rotterdam – Breda – Lille – Paris Brussels – Metz – Basel Mulhouse – Lyon – Marseille
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Ανατολή/Ανατολική Μεσόγειος»	
Διασυνοριακά τμήματα για πειραματικής εφαρμογή της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Sofia – Θεσσαλονίκη – Belgrade

Πιο εκτεταμένο τμήμα για ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Berlin – Prague – Brno – Bratislava Timisoara – Sofia – τουρκική μεθόριος Sofia – Θεσσαλονίκη – Αθήνα
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Ρήνος – Άλπεις»	
Διασυνοριακά τμήματα για πειραματικής εφαρμογής της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Bologna-Innsbrück-München (διάδρομος Brenner)
Πιο εκτεταμένο τμήμα για ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Rotterdam – Oberhausen – Frankfurt (M) Basel – Milan – Genova
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Ρήνος – Δούναβης»	
Διασυνοριακά τμήματα για πειραματικής εφαρμογής της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	-
Πιο εκτεταμένο τμήμα για ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Frankfurt (M) – Passau – Vienna – Budapest – Bucharest – Constanta Karlsruhe – München – Salzburg – Wels Frankfurt (M) – Strasbourg
Διάδρομος κεντρικού δικτύου «Σκανδιναβία – Μεσόγειος»	
Διασυνοριακά τμήματα για πειραματικής εφαρμογής της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας	Oulu-Tromsø Oslo- Stockholm-Helsinki
Πιο εκτεταμένο τμήμα για ευρύτερης κλίμακας εγκατάσταση της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης	Turku – Helsinki –ρωσική μεθόριος Stockholm / Oslo – Malmo Malmo – Copenhagen – Hamburg – Würzburg Nürnberg – München – [Verona]

κινητικότητα	Rosenheim – Bologna – Napoli – Catania – Palermo Napoli – Bari – Taranto
--------------	---