



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 6.6.2018.
COM(2018) 438 final

ANNEX

PRILOG

Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća

**o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage
uredbi (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014**

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

PRILOG

DIO I. POKAZATELJI

Program će se pomno pratiti na temelju skupa pokazatelja koji će služiti kao mjerilo ostvarivanja općih i posebnih ciljeva Programa uz nastojanje da se administrativno opterećenje i troškovi svedu na najmanju moguću mjeru. U tu će se svrhu prikupljati podaci o sljedećim ključnim pokazateljima:

Sektori	Posebni ciljevi	Pokazatelji
Prometni sektor	učinkovite i međusobno povezane mreže te infrastruktura za pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost	broj prekograničnih veza i veza koje nedostaju obuhvaćenih potporom CEF-a, uključujući mjere koje se odnose na gradske čvorove, morske luke, riječne luke i željezničko-cestovne terminale osnovne mreže TEN-T-a
		broj mjera podržanih iz CEF-a koje pridonose digitalizaciji prometa
		broj mjesta opskrbe alternativnim gorivom koja su izgrađena ili modernizirana uz potporu CEF-a
		broj mjera podržanih iz CEF-a koje pridonose sigurnosti prometa
	prilagodba zahtjevima za vojnu mobilnost	broj komponenata prometne infrastrukture koje su prilagođene zahtjevima za vojnu mobilnost
Energetski sektor	doprinos međusobnom povezivanju i integraciji tržišta	broj mjera CEF-a koje pridonose projektima međusobnog povezivanja mreža država članica i uklanjanju unutarnjih ograničenja
	sigurnost opskrbe energijom	broj mjera CEF-a koje pridonose projektima kojima se osigurava otpornost plinske mreže
		broj mjera CEF-a koje pridonose unapređivanju i digitalizaciji mreža i povećanju kapaciteta za skladištenje energije
	održiv razvoj omogućavanjem dekarbonizacije	broj mjera CEF-a koje pridonose projektima povećanja udjela obnovljive energije u energetske sustavima
		broj mjera CEF-a koje pridonose prekograničnoj suradnji u području obnovljivih izvora energije
Digitalni	doprinos uvođenju	novi priključci na mreže vrlo velikog

sektor	infrastrukture za digitalno povezivanje širom Europske unije	kapaciteta za socioekonomske pokretače i priključci na visokokvalitetne bežične mreže za lokalne zajednice
		broj mjera CEF-a koje omogućavaju 5G povezivost duž prometnih pravaca
		broj mjera CEF-a koje omogućavaju nove priključke na mreže vrlo velikog kapaciteta za kućanstva
		broj mjera CEF-a koje pridonose digitalizaciji energetske i prometnog sektora

DIO II. OKVIRNI POSTOCI ZA PROMETNI SEKTOR

Proračunska sredstva iz članka 4. stavka 2. točke (a) podtočaka i. i ii. raspoređuju se kako slijedi:

- 60 % za mjere iz članka 9. stavka 2. točke (a): „mjere koje se odnose na učinkovite i međusobno povezane mreže”,
- 40 % za mjere iz članka 9. stavka 2. točke (b): „mjere koje se odnose na pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost”.

Za mjere iz članka 9. stavka 2. točke (a) 75 % proračunskih sredstava trebalo bi rasporediti za mjere za koridore osnovne mreže, 10 % za mjere za osnovnu mrežu izvan koridora osnovne mreže, a 15 % za mjere za sveobuhvatnu mrežu.

DIO III. KORIDORI OSNOVNE PROMETNE MREŽE I PRETHODNO IDENTIFICIRANE DIONICE; PRETHODNO IDENTIFICIRANE DIONICE U SVEOBUHVAATNOJ MREŽI

1. Koridori osnovne mreže i prethodno identificirane dionice

koridor osnovne mreže „Atlantski koridor”			
trasiranje	Gijón – León – Valladolid A Coruña – Vigo – Orense – León– Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba Algeciras – Bobadilla – Madrid Sines/Lisabon – Madrid – Valladolid Lisabon – Aveiro – Leixões/Porto – Douro river Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours – Pariz – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg Saint Nazaire – Nantes – Tours		
prethodno	prekogranične	Evora – Merida	željeznica

identificirane dionice		Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	
		Aveiro – Salamanca	
		Douro river (Via Navegável do Douro)	unutarnji plovni putovi

koridor osnovne mreže „Baltičko – jadranski koridor”			
trasiranje	Gdynia – Gdańsk – Katowice/Ślasków Gdańsk – Warszawa – Katowice Katowice – Ostrava – Brno – Beč Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava Katowice – Žilina – Bratislava – Beč Beč – Graz – Villach – Udine – Trst Udine – Venecija – Padova – Bologna – Ravenna – Ancona Graz – Maribor – Ljubljana – Kopar/Trst		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	Katowice – Ostrava Katowice – Žilina Opole – Ostrava Bratislava – Beč Graz – Maribor Trst – Divača	željeznica
		Katowice – Žilina Brno – Beč	cesta
	veza koje nedostaje	Gloggnitz – Mürzzuschlag: osnovni tunel Semmering Graz – Klagenfurt: željeznička pruga i tunel Koralm Kopar – Divača	željeznica

koridor osnovne mreže „Mediterranski koridor”	
trasiranje	Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona Sevilla – Bobadilla – Murcia

	Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genova/Lyon - Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Venecija – Ravenna/Trst/Kopar – Ljubljana – Budimpešta Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budimpešta – granica s Ukrajinom		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	Lyon – Torino: osnovni tunel i pristupni putovi	željeznica
		Nica – Ventimiglia	
		Trst – Divača	
		Ljubljana – Zagreb	
		Zagreb – Budimpešta	
		Budimpešta – Miskolc – granica s Ukrajinom	
	veza koje nedostaje	Lendava - Letenye	cesta
		Vásárosnamény – granica s Ukrajinom	
	veza koje nedostaje	Perpignan – Montpellier	željeznica
		Kopar – Divača	
		Rijeka – Zagreb	
		Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venecija – Ravenna/Trst	unutarnji plovni putovi

koridor osnovne mreže „Koridor Sjeverno more – Baltik”	
trasiranje	Luleå – Helsinki – Tallinn - Riga Ventspils – Riga Riga – Kaunas Klaipeda – Kaunas – Vilnius Kaunas – Varšava granica s Bjelarusom – Varšava – Łódź – Poznań – Frankfurt/Oder – Berlin – Hamburg – Kiel Łódź – Katowice/Wrocław Katowice – Wrocław – Falkenberg – Magdeburg

	Szczecin/Świnoujście – Berlin – Magdeburg – Braunschweig – Hannover Hannover – Bremen – Bremerhaven/Wilhelmshaven Hannover – Osnabrück – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht Utrecht – Amsterdam Utrecht – Rotterdam – Antwerpen Hannover – Köln – Antwerpen		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	Tallinn – Riga – Kaunas – Varšava: baltička željeznica, nova potpuno interoperabilna pruga s profilom u skladu s UIC-om	željeznica
		Świnoujście/Szczecin – Berlin	željeznica / unutarnji plovni putovi
		koridor Via Baltica EE – LV – LT – PL	cesta
	veza koje nedostaje	Kaunas – Vilnius	željeznica
		Varšava/Idzikowice – Poznań/Wrocław, uključujući veze s planiranim središnjim prometnim čvorištem	
		Kielski kanal	unutarnji plovni putovi
		Berlin – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal; zapadnonjemački kanali	
		Rajna, Waal	
		Sjevernomorski kanal, IJssel, Twentekanaal	

koridor osnovne mreže „Sjeverno more – Sredozemlje”	
trasiranje	Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham Birmingham – Felixstowe/London/Southampton London – Lille – Brusel/Bruxelles Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen – Bruxelles – Luxembourg Luxembourg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille

	Luxembourg – Metz – Strasbourg – Basel Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Pariz		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg	željeznica
		Terneuzen - Gent	unutarnji plovni putovi
		Seine – mreža Escaut i pripadajuća porječja rijeka Seine, Escaut i Meuse	
		koridor Rajna – Scheldt	
	veza koje nedostaje	Albertkanaal/ kanal Bocholt-Herentals	unutarnji plovni putovi
		Dunkerque – Lille	

koridor osnovne mreže „Bliski istok – Istočni Mediteran”			
trasiranje	Hamburg – Berlin Rostock – Berlin – Dresden Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden Dresden – Ústí nad Labem – Melnik/Prag – Lysá nad Labem/Poříčany - Kolin Kolin – Pardubice – Brno – Beč/Bratislava – Budimpešta – Arad – Temišvar – Craiova – Calafat – Vidin – Sofija Sofija – Plovdiv – Burgas Plovdiv – granica s Turskom – Alexandroupoli – Kavala – Thessaloniki – Ioannina – Kakavia/Igoumenitsa granica s Makedonijom – Thessaloniki Sofija – Thessaloniki – Atena – Piraeus/Ikonio – Heraklion – Lemesos (Vasiliko) – Lefkosia Atena – Patras/Igoumenitsa		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	Dresden – Prag	željeznica
		Beč/Bratislava – Budimpešta	
		Békéscsaba – Arad	
		Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki	

		granica s Turskom – Alexandroupoli	
		granica s Makedonijom – Thessaloniki	
		Ioannina – Kakavia (granica s Albanijom)	cesta
		Hamburg – Dresden – Prag – Pardubice	unutarnji plovni putovi
	veza koje nedostaje	Thessaloniki – Kavala	željeznica

koridor osnovne mreže „Rajnsko-alpski koridor”			
trasiranje	Genova – Milano – Lugano – Basel Genova – Novara – Brig – Bern – Basel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Köln Köln – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen Köln – Liège – Bruxelles – Gent Liège – Antwerpen – Gent – Zeebrugge		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	željeznica
		Karlsruhe – Basel	
		Milano/Novara – granica sa Švicarskom	
		Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	unutarnji plovni putovi
	veza koje nedostaje	Genova – Tortona/Novi Ligure	željeznica

koridor osnovne mreže „Rajnsko-dunavski koridor”	
trasiranje	Strasbourg – Stuttgart – München – Wels/Linz Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wels/Linz München/Nürnberg – Prag – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – granica s Ukrajinom Wels/Linz – Beč – Bratislava – Budimpešta – Vukovar

	Beč/Bratislava – Budimpešta – Arad – Brašov/Craiova – Bukurešt – Constanta – Sulina		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	München – Prag	željeznica
		Nürnberg – Plzen	
		München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg	
		Strasbourg – Kehl Appenweier	
		Hranice – Žilina	
		Beč – Bratislava/Budimpešta	
		Bratislava – Budimpešta	
		Békéscsaba – Arad	
	veza koje nedostaje	Dunav (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) i pripadajuća porječja Save i Tise	unutarnji plovni putovi
		Zlín – Žilina	cesta
	veza koje nedostaje	Stuttgart – Ulm	željeznica
		Salzburg – Linz	
		Arad – Craiova	
		Bukurešt – Constanța	

koridor osnovne mreže „Skandinavsko-mediteranski koridor”	
trasiranje	granica s Rumunjskom – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro – Malmö Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm Oslo – Göteborg – Malmö – Trelleborg Malmö – Kopenhagen – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn Kopenhagen – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg Rostock – Berlin – Leipzig – München Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenza

	Livorno/La Spezia – Firenze – Rim – Napulj – Bari – Taranto – Valletta Napulj – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta		
prethodno identificirane dionice	prekogranične	granica s Rusijom – Helsinki	željeznica
		Kopenhagen – Hamburg: pristupni putovi čvrste poveznice na pojasu Fehmarn Belt	
		München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: osnovni tunel Brenner i njegovi pristupni putovi	
		Kopenhagen – Hamburg: čvrsta veze na pojasu Fehmarn Belt	željeznica/cesta

2. prethodno identificirane dionice u sveobuhvatnoj mreži

Prekogranične dionice sveobuhvatne mreže iz članka 9. stavka 2. točke (a) podtočke ii. ove Uredbe uključuju sljedeće dionice:

Dublin – Strabane – Letterkenny	cesta
Pau – Huesca	željeznica
Lyon – granica sa Švicarskom	željeznica
Athus – Mont-Saint-Martin	željeznica
Antwerpen – Duisburg	željeznica
Mons – Valenciennes	željeznica
Gent – Terneuzen	željeznica
Heerlen – Aachen	željeznica
Groningen – Bremen	željeznica
Stuttgart – granica sa Švicarskom	željeznica
Berlin – Rzepin/Horka – Wrocław	željeznica
Prag – Linz	željeznica
Villach – Ljubljana	željeznica
Pivka – Rijeka	željeznica
Plzeň – České Budějovice – Beč	željeznica

Beč – Győr	željeznica
Graz – Győr	željeznica
Neumarkt-Kalham – Mühldorf	željeznica
koridor Amber PL – SK – HU	željeznica
koridor Via Carpathia granica između Bjelarusia i Ukrajine – PL – SK – HU – RO	cesta
Budimpešta – Osijek – Svilaj (granica s BiH)	cesta
Faro – Huelva	željeznica
Porto – Vigo	željeznica
Giurgiu – Varna/Bourgas	željeznica
Svilengrad – Pithio	željeznica

DIO IV.: IDENTIFIKACIJA PREKOGRANIČNIH PROJEKATA U PODRUČJU OBNOVLJIVE ENERGIJE

1. Cilj prekograničnih projekata u području obnovljive energije

Prekogranični projekti u području obnovljive energije promiču prekograničnu suradnju među državama članicama u području planiranja, razvoja i troškovno učinkovite eksploatacije obnovljivih izvora energije.

2. Opći kriteriji

Da bi se smatrao prekograničnim projektom u području obnovljive energije, projekt mora ispunjavati sve sljedeće opće kriterije:

- (a) obuhvaćen je sporazumom o suradnji ili bilo kakvom drugom vrstom dogovora država članica i/ili država članica i trećih zemalja, kako je utvrđeno u članku 6., 7., 9. ili 11. Direktive 2009/28/EZ;
- (b) omogućava uštede u uvođenju obnovljivih izvora energije i/ili koristi za integraciju sustava, sigurnost opskrbe ili inovacije u usporedbi sa sličnim projektom koji je samostalno provela jedna od država članica koje sudjeluju u njemu;
- (c) njegove potencijalne ukupne koristi premašuju troškove, uključujući dugoročne, prema procjeni na temelju analize troškova i koristi iz točke 3. i uz primjenu metodologije iz članka [7.].

3. Analiza troškova i koristi

Pri analizi troškova i koristi iz prethodne točke 2. podtočke (c) za svaku se državu članicu ili treću zemlju koja sudjeluje u projektu uzima u obzir učinak, među ostalim, na:

- (a) troškove proizvodnje električne energije;
- (b) troškove integracije sustava;
- (c) troškove podrške;
- (d) emisije stakleničkih plinova;
- (e) sigurnost opskrbe;
- (f) zagađenje zraka i ostalo lokalno zagađenje;
- (g) inovacije.

4. Postupak

Nositelji projekta, uključujući države članice, koji je potencijalno prihvatljiv za odabir kao prekogranični projekt u području obnovljive energije na temelju sporazuma o suradnji ili bilo kakve druge vrste dogovora država članica i/ili država članica i trećih zemalja, kako je utvrđeno u članku 6., 7., 9. ili 11. Direktive 2009/28/EZ, i za koji se traži status takvog projekta, Komisiji podnose zahtjev za dodjelu statusa prekograničnog projekta u području obnovljive energije. Zahtjev mora sadržavati relevantne informacije pomoću kojih Komisija može ocijeniti projekt na temelju kriterija utvrđenih u točkama 2. i 3. u skladu s metodologijama iz članka 7.

Komisija osigurava da nositelji imaju priliku podnijeti zahtjev za dodjelu statusa prekograničnog projekta u području obnovljive energije najmanje jednom godišnje.

Komisija provodi odgovarajuća savjetovanja o popisu projekata za koje je podnesen zahtjev za dodjelu statusa prekograničnih projekata u području obnovljive energije.

Komisija ocjenjuje zahtjeve na temelju kriterija utvrđenih u točkama 2. i 3.

Pri odabiru prekograničnih projekata u području obnovljive energije cilj je Komisije da ukupan broj projekata bude provediv. Komisija nastoji osigurati odgovarajuću geografsku ravnotežu u identifikaciji prekograničnih projekata u području obnovljive energije. U identifikaciji projekata može se upotrijebiti regionalno grupiranje.

Projektu će se uskratiti ili ukinuti status prekograničnog projekta u području obnovljive energije ako je ocijenjen na temelju netočnih informacija ili ako projekt nije u skladu s pravom Unije.

Komisija na svojoj internetskoj stranici objavljuje popis odabranih prekograničnih projekata u području obnovljive energije.

DIO V. PROJEKTI INFRASTRUKTURE ZA DIGITALNO POVEZIVANJE OD ZAJEDNIČKOG INTERESA

1. Gigabitska povezivost za socioekonomske pokretače

Prioritet se mjera određuje uzimajući u obzir funkciju socioekonomskih pokretača, relevantnost digitalnih usluga i aplikacija koje su dostupne zahvaljujući osnovnoj povezivosti, te potencijalne socioekonomske koristi za građane, poduzeća i lokalne zajednice, uključujući potencijalna prelijevanja u smislu povezivosti. Raspoloživi se proračun geografski uravnoteženo raspoređuje državama članicama.

Prioritet se daje mjerama koje pridonose:

- gigabitskoj povezivosti za bolnice i medicinske centre u skladu s nastojanjima da se digitaliziraju sustavi zdravstvene zaštite u svrhu povećanja dobrobiti građana EU-a i mijenjanja načina pružanja zdravstvenih usluga pacijentima¹;
- gigabitskoj povezivosti za obrazovne i istraživačke centre u kontekstu nastojanja da se u obrazovnim sustavima smanji digitalni jaz i uvode inovacije radi poboljšanja ishoda učenja, povećanja jednakosti i poboljšanja učinkovitosti².

2. Bežična povezivost u lokalnim zajednicama

Mjere u cilju osiguravanja besplatne lokalne bežične povezivosti bez diskriminirajućih uvjeta u središtima lokalnog javnog života, uključujući vanjske prostore dostupne javnosti koji imaju važnu ulogu u javnom životu lokalnih zajednica moraju ispunjavati sljedeće uvjete kako bi primile financiranje:

- provodi ih tijelo javnog sektora iz sljedećeg stavka koje može planirati i nadzirati postavljanje unutarnjih ili vanjskih lokalnih bežičnih pristupnih točaka u javnim prostorima te osigurati financiranje operativnih troškova tijekom razdoblja od najmanje tri godine,
- temelje se na digitalnim mrežama vrlo velikog kapaciteta koje korisnicima omogućavaju vrlo kvalitetnu internetsku vezu:

¹ Vidjeti i COM(2018) 233 final – Komunikacija Komisije o omogućivanju digitalne transformacije na jedinstvenom digitalnom tržištu u području zdravstva i skrbi: osnaživanje građana i stvaranje zdravijeg društva.

² Vidjeti i COM(2018) 22 final – Komunikacija Komisije o akcijskom planu za digitalno obrazovanje.

- koja je besplatna i bez diskriminirajućih uvjeta, lako pristupačna, zaštićena i upotrebljava najsuvremeniju i najbolju dostupnu opremu, kojom se korisnicima može pružiti povezivost velike brzine; te
- koja omogućava pristup inovativnim digitalnim uslugama;
- upotrebljava se jedinstveni vizualni identitet koji utvrdi Komisija i sadržava poveznicu na povezane internetske alate;
- imaju obvezu nabaviti potrebnu opremu i/ili povezane usluge instalacije u skladu s primjenjivim pravom kako bi se osiguralo da projekti neopravdano ne narušavaju tržišno natjecanje.

Financijska pomoć dostupna je tijelima javnog sektora, kako su definirana u članku 3. točki 1. Direktive (EU) 2016/2102 Europskog parlamenta i Vijeća³, koja se obvežu pružati, u skladu s nacionalnim pravom, lokalnu bežičnu povezivost koja je besplatna i bez diskriminirajućih uvjeta postavljanjem lokalnih bežičnih pristupnih točaka.

Financiranim mjerama neće se u istom javnom prostoru duplicirati postojeće besplatne ili javne ponude sličnih karakteristika, uključujući kvalitetu.

Raspoloživi se proračun geografski uravnoteženo raspoređuje državama članicama.

Prema potrebi osigurat će se koordinacija i usklađenost s CEF-ovim mjerama kojima se podupire pristup socioekonomskih pokretača mrežama vrlo velikog kapaciteta koje mogu osigurati gigabitsku povezivost.

3. Okvirni popis 5G koridora prihvatljivih za financiranje

U skladu s ciljevima gigabitskog društva, koje je Komisija utvrdila kako bi osigurala da glavni zemaljski prometni pravci budu neprekinuto pokriveni 5G-om do 2025.⁴, mjere kojima se uvodi stalna pokrivenost 5G sustavima na temelju članka 9. stavka 4. točke (c) uključuju, kao prvi korak, mjere za prekogranične dionice radi eksperimentiranja s CAM-om⁵ i, kao drugi korak, mjere za veće dionice radi razmjerno većeg uvođenja CAM-a duž koridora, kako je navedeno u donjoj tablici (okvirni popis). U tu se svrhu koridori TEN-T-a upotrebljavaju kao osnova, ali uvođenje 5G-a nije nužno ograničeno na te koridore⁶.

koridor osnovne mreže „Atlantski koridor”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Porto-Vigo i Merida-Evora
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Metz – Paris – Bordeaux – Bilbao – Vigo – Porto – Lisabon – Bilbao – Madrid – Lisabon
koridor osnovne mreže „Baltičko – jadranski koridor”	
Prekogranična dionica za	–

³ Direktiva (EU) 2016/2102 Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2016. o pristupačnosti internetskih stranica i mobilnih aplikacija tijela javnog sektora (SL L 327, 2.12.2016., str. 1.)

⁴ Povezivošću do konkurentnog jedinstvenog digitalnog tržišta – ususret europskom gigabitskom društvu, COM(2016) 587.

⁵ Povezana i automatizirana mobilnost.

⁶ Dionice u kurzivu nalaze se izvan koridora osnovne mreže TEN-T-a, ali su unutar 5G koridora.

eksperimentiranje s CAM-om	
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Gdansk – Varšava – Brno – Beč – Graz – Ljubljana – Trst
koridor osnovne mreže „Mediterranski koridor”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	–
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Budimpešta – Zagreb – Ljubljana/Rijeka/ <i>Split</i>
koridor osnovne mreže „Koridor Sjeverno more – Baltik”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Baltički koridor (potrebno definirati)
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Tallinn – Kaunas
koridor osnovne mreže „Sjeverno more – Sredozemlje”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Metz – Merzig – Luxembourg Rotterdam- <i>Antwerp-Eindhoven</i>
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Amsterdam – Rotterdam – Breda – Lille – Paris Bruxelles – Metz – Basel Mulhouse – Lyon – Marseille
koridor osnovne mreže „Bliski istok – Istočni Mediteran”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Sofia – Thessaloniki – Beograd
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Berlin – Prag – Brno – Bratislava Timisoara – Sofija – granica s Turskom – Sofija – Thessaloniki – Atena
koridor osnovne mreže „Rajnsko-alpski koridor”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Bologna – Innsbrück – München (koridor Brenner)*
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Rotterdam – Oberhausen – Frankfurt (M) Basel – Milano – Genova

koridor osnovne mreže „Rajnsko-dunavski koridor”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	–
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Frankfurt (M) – Passau – Beč – Budimpešta – Bukurešt – Constanta Karlsruhe – München – Salzburg – Wels Frankfurt (M) – Strasbourg
koridor osnovne mreže „Skandinavsko-mediteranski koridor”	
Prekogranična dionica za eksperimentiranje s CAM-om	Oulu-Tromsø <i>Oslo- Stockholm</i> -Helsinki
Veća dionica za razmjerno veće uvođenje CAM-a	Turku – Helsinki – granica s Rusijom Stockholm/Oslo – Malmö Malmö – Kopenhagen – Hamburg – Würzburg Nürnberg – München – Verona Rosenheim – Bologna – Napulj – Catania – Palermo Napulj – Bari – Taranto