AN COIMISIÚN
EORPACH

An Bhruiséil, 6.6.2018
COM(2018) 438 final

ANNEX

IARSCRÍBHINN

a ghabhann leis an

Togra le haghaidh Rialachán ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle

lena mbunaítear an tSaoráid um Chónascadh na hEorpa agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) Uimh. 1316/2013 agus Rialachán (AE) Uimh. 283/2014

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

IARSCRÍBHINN

CUID I – TÁSCAIRÍ

Déanfar dlúthfhaireachán ar an gClár ar bhonn sraith táscairí lena bhfuil sé beartaithe tomhas a dhéanamh ar a mhéid atá cuspóirí ginearálta agus sonracha an Chláir bainte amach agus d'fhonn na hualaí agus na costais riaracháin a íoslaghdú. Chuige sin, baileofar sonraí maidir leis na príomhtháscairí seo a leanas:

Earnálacha	Cuspóirí Sonracha	Táscairí
Iompar	Gréasáin agus bonneagar atá éifeachtúil agus idirnasctha ar mhaithe le soghluaisteacht chliste, inbhuanaithe, chuimsitheach, shábháilte agus shlán	Líon na nasc trasteorann agus na nasc atá in easnamh ar tugadh aghaidh orthu le tacaíocht ó SCE (lena n-áirítear bearta a bhaineann le nóid uirbeacha, calafoirt mhuirí, calafoirt intíre agus críochfoirt iarnróid atá ar chroíghréasán TEN-T)
		Líon na mbeart a fhaigheann tacaíocht ó SCE agus a rannchuidíonn le digitiú an iompair
		Líon na bpointí soláthair breoslaí malartacha a tógadh nó a ndearnadh uasghrádú orthu le tacaíocht ó SCE
		Líon na mbeart a fhaigheann tacaíocht ó SCE agus a rannchuidíonn le sábháilteacht an iompair
	Oiriúnú do riachtanais i dtaobh soghluaisteacht mhíleata	Líon na gcomhpháirteanna bonneagair iompair a cuireadh in oiriúint chun freastal ar riachtanais i dtaobh soghluaisteacht mhíleata
Fuinneamh	Rannchuidiú le hidirnascacht agus le comhtháthú margaí	Líon na mbeart SCE a rannchuidíonn le tionscadail trína ndéantar nascadh idir gréasáin na mBallstát agus a chuireann deireadh le baic inmheánacha
	Slándáil an tsoláthair fuinnimh	Líon na mbeart SCE a rannchuidíonn le tionscadail lena n-áirithítear go bhfuil gréasán gáis athléimneach ann
		Líon na mbeart SCE a rannchuidíonn le heangacha a dhéanamh cliste agus a dhigitiú, agus cur leis an toilleadh stórála fuinnimh
	Forbairt inbhuanaithe tríd an dícharbónú a chumasú	Líon na mbeart SCE a rannchuidíonn le tionscadail a fhágann go bhfuil fuinneamh in-athnuaite ag dul níos mó i bhfód ar na córais fuinnimh
		Líon na mbeart SCE a rannchuidíonn le comhar trasteorann i réimse na bhfoinsí in-

		athnuaite fuinnimh
Seirbhísí digiteacha	Rannchuidiú le bonneagar nascachta digití a chur i bhfeidhm ar fud an Aontais Eorpaigh	Naisc nua le líonraí an-ardtoillte i gcomhair gníomhaithe socheacnamaíocha agus naisc idirlín gan sreang atá ar cháilíocht an-ard i gcomhair pobail áitiúla
		Líon na mbeart SCE lena gcumasaítear nascacht 5G feadh bealaí iompair
		Líon na mbeart SCE lena gcumasaítear naisc nua le líonraí an-ardtoillte do theaghlaigh
		Líon na mbeart SCE a rannchuidíonn le digitiú na hearnála fuinnimh agus na hearnála iompair

CUID II: CÉATADÁIN THÁSCACHA DON EARNÁIL IOMPAIR

Déanfar na hacmhainní buiséadacha dá dtagraítear in Airteagal 4, mír 2 (a) (i) agus (ii), a dháileadh ar na cuspóirí sonracha mar a leanas:

– 60 % i gcomhair na mbeart a liostaítear in Airteagal 9, mír 2 (a): "Bearta a bhaineann le gréasáin éifeachtúla agus idirnasctha";

– 40 % i gcomhair na mbeart a liostaítear in Airteagal 9, mír 2 (b): "Bearta a bhaineann le soghluaisteacht chliste, inbhuanaithe, chuimsitheach, shábháilte agus shlán".

I gcás na mbeart a liostaítear in Airteagal 9, mír 2 (a), ba cheart 75 % de na hacmhainní buiséadacha a leithdháileadh ar bhearta a bhaineann le conairí an chroíghréasáin, 10 % ar bhearta a bhaineann leis an gcroíghréasán lasmuigh de chonairí an chroíghréasáin agus 15 % ar bhearta a bhaineann leis an ngréasán cuimsitheach.

CUID III: CONAIRÍ AN CHROÍGHRÉASÁIN IOMPAIR AGUS CODANNA RÉAMHSHAINITHE; CODANNA RÉAMHSHAINITHE AR AN nGRÉASÁN CUIMSITHEACH

1. Conairí an chroíghréasáin agus codanna réamhshainithe

“Conair an Atlantaigh” den chroíghréasán	
Ailíniú	Gijón – León – Valladolid A Coruña – Vigo – Orense – León Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba Algeciras – Bobadilla – Madrid Sines/Lisboa – Madrid – Valladolid Lisboa – Aveiro – Leixões/Porto – an Douro (abhainn) Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg

	Saint Nazaire – Nantes – Tours		
Codanna réamhshainithe	Trasteorann	Evora – Merida	Iarnród
		Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	
		Aveiro – Salamanca	
		Abhainn an Douro (Via Navegável do Douro)	Uiscebhealaí intíre

“Conair Mhuir Bhailt – Mhuir Aidriad” den chroíghréasán			
Ailíniú	Gdynia – Gdańsk – Katowice/Sławków Gdańsk – Warszawa – Katowice Katowice – Ostrava – Brno – Wien Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava Katowice – Žilina – Bratislava – Wien Wien – Graz– Villach – Udine – Trieste Udine – Venezia – Padova – Bologna – Ravenna – Ancona Graz – Maribor – Ljubljana – Koper/Trieste		
Codanna réamhshainithe	Trasteorann	Katowice – Ostrava Katowice – Žilina Opole – Ostrava Bratislava – Wien Graz – Maribor Trieste – Divaca	Iarnród
		Katowice – Žilina Brno – Wien	Bóthar
	Nasc in easnamh	Gloggnitz – Mürzzuschlag: Buntollán Semmering Graz – Klagenfurt: Líne iarnróid agus tollán Koralm Koper – Divača	Iarnród

<table>
<tr><td colspan="4">“Conair na Meánmhara” den chroíghréasán</td></tr>
<tr><td>Ailíniú</td><td colspan="3">Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona
Sevilla – Bobadilla – Murcia
Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona
Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genova/Lyon – Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Venezia – Ravenna/Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest
Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budapest – teorainn na hÚcráine</td></tr>
<tr><td rowspan="10">Codanna réamhshainithe</td><td rowspan="8">Trasteorann</td><td>Lyon – Torino: buntollán agus bealaí rochtana</td><td rowspan="6">Iarnród</td></tr>
<tr><td>Nice – Ventimiglia</td></tr>
<tr><td>Trieste – Divača</td></tr>
<tr><td>Ljubljana – Zagreb</td></tr>
<tr><td>Zagreb – Budapest</td></tr>
<tr><td>Budapest – Miskolc – teorainn na hÚcráine</td></tr>
<tr><td>Lendava – Letenye</td><td rowspan="2">Bóthar</td></tr>
<tr><td>Vásárosnamény – teorainn na hÚcráine</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Nasc in easnamh</td><td>Perpignan – Montpellier</td><td rowspan="3">Iarnród</td></tr>
<tr><td>Koper – Divača</td></tr>
<tr><td>Rijeka – Zagreb</td></tr>
<tr><td>Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste</td><td>Uiscebhealaí Intíre</td></tr>
</table>

“Conair na Mara Thuaidh – Mhuir Bhailt” den chroíghréasán	
Ailíniú	Luleå – Helsinki – Tallinn – Rīga Ventspils – Rīga Rīga – Kaunas Klaipeda – Kaunas – Vilnius Kaunas – Warszawa

	Teorainn na Bealarúise – Warszawa – Łódź – Poznań – Frankfurt/Oder – Berlin – Hamburg – Kiel Łódź – Katowice/Wrocław Katowice – Wrocław – Falkenberg – Magdeburg Szczecin/Świnoujście – Berlin – Magdeburg – Braunschweig – Hannover Hannover – Bremen – Bremerhaven/Wilhelmshaven Hannover – Osnabrück – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht Utrecht – Amsterdam Utrecht – Rotterdam – Antwerpen Hannover – Köln – Antwerpen		
Codanna réamhshainithe	Trasteorann	Tallinn – Rīga – Kaunas – Warszawa: líne lán-idir-inoibritheach ar leithead UIC de chuid Rail Baltica	Iarnród
		Świnoujście/Szczecin – Berlin	Iarnród/Uiscebhealaí Intíre
		Conair “Via Baltica” EE-LV-LT-PL	Bóthar
	Nasc in easnamh	Kaunas – Vilnius	Iarnród
		Warszawa/Idzikowice – Poznań/Wrocław, lena n-áirítear naisc leis an Mol Iompair Lárnach atá beartaithe	
		Canál Kiel	Uiscebhealaí intíre
		Berlin – Magdeburg – Hannover; Canál Mittelland; canáil iartharacha na Gearmáine	
		Rhine, Waal	
		Canál Noordzee, IJssel, Canál Twente	

“Conair na Mara Thuaidh – na Meánmhara” den chroíghréasán	
Ailíniú	Béal Feirste – Baile Átha Cliath – Sionainn-Faing/Corcaigh Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham Birmingham – Felixstowe/London/Southampton London – Lille – Brussel/Bruxelles

	Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen – Brussel/Bruxelles – Luxembourg Luxembourg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille Luxembourg – Metz – Strasbourg – Basel Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Paris		
Codanna réamhshainithe	Trasteorann	Brussel/Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg	Iarnród
		Terneuzen – Gent	Uiscebhealaí intíre
		Seine – Gréasán an Escaut agus abhantracha na Séine, an Escaut agus an Meuse a bhaineann leis	
		Conair "Rhine-Scheldt"	
	Nasc in easnamh	Albertkanaal/Canal Bocholt-Herentals	Uiscebhealaí intíre
		Dunkerque – Lille	

"Conair an Oirthir – na Meánmhara Thoir" den chroíghréasán			
Ailíniú	Hamburg – Berlin Rostock – Berlin – Dresden Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden Dresden – Ústí nad Labem – Melnik/Praha – Lysá nad Labem/Poříčany – Kolin Kolin – Pardubice – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Timişoara – Craiova – Calafat – Vidin – Sofia Sofia – Plovdiv – Burgas Plovdiv – teorainn na Tuirce – Alexandropouli – Kavala – Thessaloniki – Ioannina – Kakavia/Igoumenitsa Teorainn Phoblacht Iar-Iúgslavach na Macadóine – Thessaloniki Sofia – Thessaloniki – Athina – Piraeus/Ikonio – Heraklion – Lemesos (Vasiliko) – Lefkosia Athina – Patras/Igoumenitsa		
Codanna réamhshainithe	Trasteorann	Dresden – Praha	Iarnród
		Wien/Bratislava – Budapest	
		Békéscsaba – Arad	

		Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki	
		Teorainn na Tuirce – Alexandropouli	
		Teorainn Phoblacht Iar-Iúgslavach na Macadóine – Thessaloniki	
		Ioannina – Kakavia (Teorainn na hAlbáine)	Bóthar
		Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	Uiscebhealaí intíre
	Nasc in easnamh	Thessaloniki – Kavala	Iarnród

“Conair na Réine – na nAlp” den chroíghréasán			
Ailíniú	Genova – Milano – Lugano – Basel Genova – Novara – Brig – Bern – Basel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Köln Köln – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen Köln– Liège – Bruxelles/Brussel – Gent Liège – Antwerpen – Gent – Zeebrugge		
Codanna réamhshainithe	Trasteorann	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	Iarnród
		Karlsruhe – Basel	
		Milano/Novara – teorainn na hEilvéise	
		Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Uiscebhealaí intíre
	Nasc in easnamh	Genova – Tortona/Novi Ligure	Iarnród

“Conair na Réine – na Danóibe” den chroíghréasán	
Ailíniú	Strasbourg – Stuttgart – München – Wels/Linz Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg

	– Passau – Wels/Linz München/Nürnberg – Praha – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – teorainn na hÚcráine Wels/Linz – Wien – Bratislava – Budapest – Vukovar Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Brašov/Craiova – Bucurešti – Constanta – Sulina		
Codanna réamhshainithe	Trasteorann	München – Praha	Iarnród
		Nürnberg – Plzen	
		München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg	
		Strasbourg – Kehl Appenweier	
		Hranice – Žilina	
		Wien – Bratislava/Budapest	
		Bratislava – Budapest	
		Békéscsaba – Arad	
		An Danóib (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) agus abhantracha an Sava agus an Tisza a bhaineann léi	Uiscebhealaí Intíre
		Zlín – Žilina	Bóthar
	Nasc in easnamh	Stuttgart – Ulm	Iarnród
		Salzburg – Linz	
		Arad – Craiova	
		București – Constanța	

“Conair Chríoch Lochlann – na Meánmhara” den chroíghréasán	
Ailíniú	Teorainn na Rúise – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro – Malmö Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm Oslo – Goteburg – Malmö – Trelleborg Malmö – København – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn

	København – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg Rostock – Berlin – Leipzig – München Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze Livorno/La Spezia – Firenze – Roma – Napoli – Bari – Taranto – Valletta Napoli – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta		
Codanna réamhshainithe	Trasteorann	Teorainn na Rúise – Helsinki	Iarnród
		København – Hamburg: bealaí rochtana chuig nasc seasta Chaolas Fehmarn	
		München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: buntollán Brenner agus bealaí rochtana chuige	
		København – Hamburg: nasc seasta Chaolas Fehmarn	Iarnród/Bóthar

2. Codanna réamhshainithe ar an ngréasán cuimsitheach

Tá na codanna seo a leanas, go háirithe, san áireamh sna codanna trasteorann den ghréasán cuimsitheach dá dtagraítear in Airteagal 9(2)(a)(ii) den Rialachán seo:

Baile Átha Cliath – An Srath Bán – Leitir Ceanainn	Bóthar
Pau – Huesca	Iarnród
Lyon – teorainn na hEilvéise	Iarnród
Athus – Mont-Saint-Martin	Iarnród
Antwerpen – Duisburg	Iarnród
Mons – Valenciennes	Iarnród
Gent – Terneuzen	Iarnród
Heerlen – Aachen	Iarnród
Groningen – Bremen	Iarnród
Stuttgart – teorainn na hEilvéise	Iarnród
Berlin – Rzepin/Horka – Wrocław	Iarnród
Praha – Linz	Iarnród

Villach – Ljubljana	Iarnród
Pivka – Rijeka	Iarnród
Plzeň – České Budějovice – Wien	Iarnród
Wien – Gyor	Iarnród
Graz – Gyor	Iarnród
Neumarkt – Kalham – Mühldorf	Iarnród
Conair an Ómra PL-SK-HU	Iarnród
Conair “Via Carpathia” teorainn na Bealarúise/na hÚcráine-PL-SK-HU-RO	Bóthar
Budpaest – Osijek – Svilaj (teorainn na Boisnia agus na Heirseagaivéine)	Bóthar
Faro – Huelva	Iarnród
Porto – Vigo	Iarnród
Giurgiu – Varna/Bourgas	Iarnród
Svilengrad – Pithio	Iarnród

CUID IV: TIONSCADAIL TRASTEORANN I RÉIMSE AN FHUINNIMH IN-ATHNUAITE A SHAINAITHINT

1. Cuspóir na dtionscadal trasteorann i réimse an fhuinnimh in-athnuaite

Maidir le tionscadail trasteorann i réimse an fhuinnimh in-athnuaite, cuirfear chun cinn leo an comhar trasteorann idir na Ballstáit maidir le foinsí in-athnuaite fuinnimh a phleanáil, a fhorbairt agus a shaothrú ar bhealach costéifeachtach.

2. Critéir ghinearálta

D'fhonn a bheith incháilithe mar thionscadal trasteorann i réimse an fhuinnimh in-athnuaite, comhlíonfaidh tionscadal gach ceann de na critéir ghinearálta seo a leanas:

(a) beidh sé san áireamh i gcomhaontú comhair nó i socrú d'aon chineál eile idir na Ballstáit agus/nó idir na Ballstáit agus tríú tíortha mar a leagtar síos in Airteagail 6, 7, 9 nó 11 de Threoir 2009/28/CE;

(b) laghdófar an costas trí úsáid a bhaint as foinsí in-athnuaite fuinnimh agus/nó beidh sochair le baint as maidir le comhtháthú córas, slándáil an tsoláthair nó nuálaíocht i gcomparáid le tionscadal den chineál céanna atá á chur chun feidhme ag ceann de na Ballstáit rannpháirteacha as féin;

(c) is mó iad na sochair fhoriomlána is féidir a bhaint as an gcomhar ná na costais a bhaineann leis an tionscadal, na costais san fhadtréimhse san áireamh, de réir an mheasúnaithe ar bhonn na hanailíse costais/sochair dá dtagraítear i bpointe 3 agus tríd an modheolaíocht dá dtagraítear in Airteagal [7] á cur i bhfeidhm

3. Anailís chostais/sochair

San anailís chostais/sochair dá dtagraítear i bpointe 2(c) thuas, cuirfear san áireamh i leith gach ceann de na Ballstáit nó na tríú tíortha rannpháirteacha an tionchar ar, *inter alia*, na gnéithe seo a leanas:

(a) na costais a bhaineann le leictreachas a ghiniúint;

(b) na costais a bhaineann le comhtháthú córas;

(c) costas tacaíochta;

(d) astaíochtaí gás ceaptha teasa;

(e) slándáil an tsoláthair;

(f) truailliú an aeir agus truailliú áitiúil eile;

(g) nuálaíocht.

4. Próiseas

I gcás tionscnóirí tionscadail, lena n-áirítear na Ballstáit, a d'fhéadfadh a bheith incháilithe le bheith roghnaithe mar thionscadal trasteorann i réimse an fhuinnimh in-athnuaite faoi chomhaontú comhair nó faoi shocrú d'aon chineál eile idir na Ballstáit agus/nó idir na Ballstáit agus tríú tíortha mar a leagtar amach in Airteagail 6, 7, 9, nó 11 de Threoir 2009/28/CE, agus atá ag iarraidh stádas tionscadal trasteorann a bhaint amach i réimse an fhuinnimh in-athnuaite, cuirfidh siad faoi bhráid an Choimisiúin iarratas le bheith roghnaithe mar thionscadal trasteorann i réimse an fhuinnimh in-athnuaite. Áireofar san iarratas an fhaisnéis ábhartha le go bhféadfaidh an Coimisiún an tionscadal a mheas de réir na

gcritéar a leagtar síos i bpointe 2 agus i bpointe 3, i gcomhréir leis na modheolaíochtaí dá dtagraítear in Airteagal 7.

Áiritheoidh an Coimisiún go dtabharfar an deis do thionscnóirí cur isteach ar stádas tionscadal trasteorann i réimse an fhuinnimh in-athnuaite uair amháin sa bhliain ar a laghad.

Seolfaidh an Coimisiún comhairliúcháin iomchuí maidir leis an liosta de na tionscadail arna gcur isteach lena bheith ina dtionscadail trasteorann i réimse an fhuinnimh in-athnuaite.

Déanfaidh an Coimisiún meastóireacht ar na hiarratais de réir na gcritéar a leagtar síos i bpointe 2 agus i bpointe 3.

Agus na tionscadail trasteorann i réimse an fhuinnimh in-athnuaite á roghnú ag an gCoimisiún, féachfaidh sé le líon iomlán is inláimhsithe a roghnú. Féachfaidh an Coimisiún lena áirithiú go mbainfear amach cothromaíocht gheografach chuí maidir le sainaithint tionscadal trasteorann i réimse an fhuinnimh in-athnuaite. Féadfar grúpálacha réigiúnacha a úsáid le haghaidh tionscadail a shainaithint.

Ní roghnófar tionscadal mar thionscadal trasteorann i réimse an fhuinnimh in-athnuaite, nó tarraingeofar siar a stádas, más rud é go raibh an mheastóireacht air bunaithe ar fhaisnéis mhícheart ar thoisc chinntitheach í sa mheastóireacht, nó mura gcomhlíontar dlí an Aontais leis an tionscadal.

Foilseoidh an Coimisiún ar a shuíomh gréasáin liosta de na tionscadail trasteorann a roghnaíodh i réimse an fhuinnimh in-athnuaite.

CUID V – TIONSCADAIL LEASA CHOITINN I dTAOBH BONNEAGAR NASCACHTA DIGITÍ

1. Nascacht ghigighiotáin le gníomhaithe socheacnamaíocha

Agus bearta á gcur in ord tosaíochta, tabharfar aird ar fheidhm na ngníomhaithe socheacnamaíocha, ábharthacht na seirbhísí digiteacha agus na bhfeidhmchlár arna gcumasú tríd an nascacht is bun leo a chur ar fáil, agus na sochair shocheacnamaíocha a d'fhéadfadh a bheith ann do shaoránaigh, do ghnólachtaí agus do phobail áitiúla, lena n-áirítear na hiarmhairtí féideartha i dtéarmaí nascachta. Is go cothrom ó thaobh geografaíochta de ar fud na mBallstát a leithdháilfear an buiséad atá ar fáil.

Tabharfar tús áite do bhearta a rannchuidíonn leis an méid seo a leanas:

- Nascacht ghigighiotáin d'ospidéil agus d'ionaid leighis, i gcomhréir leis na hiarrachtaí chun digitiú a dhéanamh ar an gcóras cúraim sláinte, d'fhonn cur le folláine shaoránaigh an Aontais Eorpaigh agus athrú a dhéanamh ar an gcaoi a soláthraítear seirbhísí sláinte agus seirbhísí cúraim d'othair[1];
- Nascacht ghigighiotáin d'ionaid oideachais agus d'ionaid taighde, i gcomhthéacs na n-iarrachtaí chun bearnaí digiteacha a dhúnadh agus chun gabháil don nuálaíocht i gcórais oideachais, chun feabhas a chur ar thorthaí foghlama, ar chothromas agus ar éifeachtúlacht[2].

2. Nascacht idirlín gan sreang i bpobail áitiúla

[1] Féach freisin COM(2018) 233 final – Teachtaireacht ón gCoimisiún maidir le cumasú a dhéanamh ar chlaochlú digiteach na sláinte agus an chúraim sa Mhargadh Aonair Digiteach; cumhacht a thabhairt do shaoránaigh agus sochaí níos sláintiúla a thógáil.

[2] Féach freisin COM(2018) 22 final – Teachtaireacht ón gCoimisiún maidir leis an bPlean Gníomhaíochta don Oideachas Digiteach

Maidir leis na bearta arb é is aidhm leo nascacht idirlín áitiúil gan sreang atá saor in aisce agus gan coinníollacha idirdhealaitheacha a sholáthar in ionaid a thaithíonn an pobal, lena n-áirítear ionaid amuigh faoin aer ar a bhfuil rochtain ag an bpobal i gcoitinne agus ar áiteanna tábhachtacha iad i saol an phobail áitiúil, beidh siad faoi réir ag na coinníollacha seo a leanas chun cistiú a fháil:

- gur comhlacht de chuid na hearnála poiblí dá dtagraítear sa mhír thíos a chuirfidh chun feidhme iad, ar comhlacht é a bhfuil sé ar a chumas suiteáil lárphointí rochtana idirlín áitiúil gan sreang i spásanna poiblí laistigh agus lasmuigh a phleanáil agus maoirseacht a dhéanamh ar an tsuiteáil sin, mar aon le maoiniú na gcostas oibriúcháin a áirithiú ar feadh 3 bliana ar a laghad;
- go ndéanfaidh siad forbairt ar líonraí digiteacha an-ardtoillte lenar féidir seirbhís idirlín ar cháilíocht an-ard a chur ar fáil d'úsáideoirí, ar seirbhís í:
- atá saor in aisce gan coinníollacha idirdhealaitheacha, is féidir a rochtain go héasca, atá slán agus a úsáideann trealamh is nuaí agus is úrscothaí, lenar féidir nascacht ardluais a sholáthar dá húsáideoirí; agus
- a thacaíonn le rochtain ar sheirbhísí digiteacha nuálacha;
- go n-úsáidfear an sainaitheantas coiteann físeach a chuirfidh an Coimisiún ar fáil agus an nasc chuig na huirlisí gaolmhara ar líne;
- go dtabharfar gealltanas go soláthrófar an trealamh agus/nó na seirbhísí gaolmhara suiteála is gá i gcomhréir leis an dlí is infheidhme chun a áirithiú nach ndéanfaidh tionscadail an iomaíocht a shaobhadh go míchuí.

Beidh cúnamh airgeadais ar fáil do chomhlachtaí de chuid na hearnála poiblí mar a shainmhínítear i bpointe (1) d'Airteagal 3 de Threoir (AE) Uimh. 2016/2102 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[3], lena dtugtar gealltanas, i gcomhréir leis an dlí náisiúnta, faoi nascacht idirlín áitiúil gan sreang atá saor in aisce agus gan coinníollacha idirdhealaitheacha a sholáthar trí lárphointí rochtana idirlín áitiúil gan sreang a shuiteáil.

Na bearta a mhaoineofar, ní dhéanfaidh siad dúbailt ar thairiscintí poiblí nó príobháideacha saor in aisce atá ann sa spás poiblí céanna agus a bhfuil saintréithe comhchosúla acu.

Is go cothrom ó thaobh geografaíochta de ar fud na mBallstát a leithdháilfear an buiséad atá ar fáil.

In aon chás is ábhartha, áiritheofar comhordú agus comhchuibheas le bearta SCE a thacaíonn le rochtain a bheith ag gníomhaithe socheacnamaíocha ar líonraí an-ardtoillte atá in ann nascacht ghigighiotáin a sholáthar.

3. Liosta táscach na gconairí 5G atá incháilithe chun cistiú a fháil

I gcomhréir le cuspóirí na sochaí gigighiotáin atá leagtha amach ag an gCoimisiún lena áirithiú go mbeidh cumhdach 5G gan bhriseadh ar gach mórbhealach iompair trastíre faoi 2025[4], is é a bheidh sna bearta lena gcuirtear chun feidhme cumhdach gan bhriseadh le córais 5G de bhun Airteagal 9, mír 4(c), sa chéad chéim, bearta i leith na gcodanna trasteorann ar

[3] Treoir (AE) Uimh. 2016/2102 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 26 Deireadh Fómhair 2016 maidir le hinrochtaineacht suíomhanna gréasáin agus feidhmchlár móibíleach de chuid comhlachtaí san earnáil phoiblí (IO L 327, 2.12.2016, lch. 1).

[4] Nascacht i gcomhair Margadh Aonair Digiteach atá Iomaíoch – I dTreo Sochaí Ghigighiotáin Eorpach – COM(2016)587

mhaithe le soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a thástáil[5], agus, sa dara céim, bearta maidir le codanna níos fairsinge ar mhaithe le soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a úsáid ar scála níos mó feadh na gconairí, mar a léirítear sa tábla thíos (liosta táscach). Baintear leas as conairí TEN-T mar bhonn chun na críche sin ach ní gá gur ar na conairí sin amháin a bhainfear feidhm as 5G[6].

"Conair an Atlantaigh" den chroíghréasán	
Codanna trasteorann i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a thástáil	Porto-Vigo agus Merida-Evora
Cuid níos fairsinge i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a úsáid ar scála níos mó	Metz – Paris – Bordeaux – Bilbao – Vigo – Porto – Lisboa Bilbao – Madrid – Lisboa
"Conair Mhuir Bhailt – Mhuir Aidriad" den chroíghréasán	
Codanna trasteorann i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a thástáil	–
Cuid níos fairsinge i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a úsáid ar scála níos mó	Gdansk – Warszawa – Brno – Wien – Graz – Ljubljana – Trieste
"Conair na Meánmhara" den chroíghréasán	
Codanna trasteorann i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a thástáil	–
Cuid níos fairsinge i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a úsáid ar scála níos mó	Budapest – Zagreb – Ljubljana / Rijeka / *Split*
"Conair na Mara Thuaidh – Mhuir Bhailt" den chroíghréasán	
Codanna trasteorann i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a thástáil	Conair Mhuir Bhailt (atá le sainiú)
Cuid níos fairsinge i gcomhair soghluaisteacht nasctha	Tallinn – Kaunas

[5] Soghluaisteacht Nasctha Uathrialaithe (*Connected and Automated Mobility* (CAM))

[6] Is lasmuigh de chonairí chroíghréasán TEN-T atá na codanna faoi chló iodálach ach áirítear iad sna conairí 5G

uathrialaithe a úsáid ar scála níos mó	
“Conair na Mara Thuaidh – na Meánmhara” den chroíghréasán	
Codanna trasteorann i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a thástáil	Metz – Merzig – Luxembourg Rotterdam – *Antwerpen – Eindhoven*
Cuid níos fairsinge i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a úsáid ar scála níos mó	Amsterdam – Rotterdam – Breda – Lille – Paris Brussel/Bruxelles – Metz – Basel Mulhouse – Lyon – Marseille
“Conair an Oirthir – na Meánmhara Thoir” den chroíghréasán	
Codanna trasteorann i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a thástáil	Sofia – Thessaloniki – Beograd
Cuid níos fairsinge i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a úsáid ar scála níos mó	Berlin – Praha – Brno – Bratislava Timişoara – Sofia – teorainn na Tuirce Sofia – Thessaloniki – Athina
“Conair na Réine – na nAlp” den chroíghréasán	
Codanna trasteorann i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a thástáil	Bologna – Innsbrück – München (conair Brenner)
Cuid níos fairsinge i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a úsáid ar scála níos mó	Rotterdam – Oberhausen – Frankfurt (M) Basel – Milano – Genova
“Conair na Réine – na Danóibe” den chroíghréasán	
Codanna trasteorann i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a thástáil	–
Cuid níos fairsinge i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a úsáid ar scála níos mó	Frankfurt (M) – Passau – Wien – Budapest – București – Constanța Karlsruhe – München – Salzburg – Wels Frankfurt (M) – Strasbourg

“Conair Chríoch Lochlann – na Meánmhara” den chroíghréasán	
Codanna trasteorann i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a thástáil	Oulu – Tromsø *Oslo* – *Stockholm* – Helsinki
Cuid níos fairsinge i gcomhair soghluaisteacht nasctha uathrialaithe a úsáid ar scála níos mó	Turku – Helsinki – teorainn na Rúise Stockholm / Oslo – Malmö Malmö – København – Hamburg – Würzburg Nürnberg – München – [Verona] Rosenheim – Bologna – Napoli – Catania – Palermo Napoli – Bari – Taranto