



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 6. 6. 2018
COM(2018) 438 final

ANNEX

PRÍLOHA

k

návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady,

**ktorým sa zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy a zrušujú sa nariadenia (EÚ) č.
1316/2013 a (EÚ) č. 283/2014**

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

PRÍLOHA

ČASŤ I – UKAZOVATELE

Program sa starostlivo monitoruje na základe súboru ukazovateľov určených na meranie rozsahu, v akom boli dosiahnuté všeobecné a špecifické ciele programu, a s cieľom minimalizovať administratívne zaťaženie a náklady. Na tento účel sa zhromažďujú údaje v súvislosti s nasledujúcim súborom kľúčových ukazovateľov:

Odvetvia	Špecifické ciele	Ukazovatele
Doprava	Efektívne a prepojené siete a infraštruktúra pre inteligentnú, udržateľnú, inkluzívnu, bezpečnú a chránenú mobilitu	Počet cezhraničných a chýbajúcich prepojení riešených s podporou NPE (vrátane opatrení týkajúcich sa mestských uzlov, námorných prístavov, vnútrozemských prístavov a terminálov kombinovanej železničnej a cestnej dopravy základnej siete TEN-T)
		Počet opatrení s podporou NPE prispievajúcich k digitalizácii dopravy
		Počet čerpacích staníc s alternatívnym palivom vybudovaných alebo zmodernizovaných s podporou NPE
		Počet opatrení s podporou NPE prispievajúcich k bezpečnosti dopravy
	Prispôsobenie požiadavkám vojenskej mobility	Počet zložiek dopravnej infraštruktúry prispôbovaných požiadavkám vojenskej mobility
Energetika	Prispievanie k prepojenosti a integrácii trhov	Počet opatrení v rámci NPE prispievajúcich k projektu na prepájanie sietí členských štátov odstraňujúcich vnútorné obmedzenia
	Bezpečnosť dodávok energie	Počet opatrení v rámci NPE prispievajúcich k projektu na zabezpečenie odolnosti plynovodných sietí
		Počet opatrení v rámci NPE prispievajúcich k zavádzaniu inteligentných riešení a digitalizácii sietí a k zvýšeniu kapacity na uskladňovanie energie
	Udržateľný rozvoj prostredníctvom umožnenia eliminácie emisií uhlíka	Počet opatrení v rámci NPE prispievajúcich k projektu na zvýšenie prieniku energie z obnoviteľných zdrojov do energetických sústav
		Počet opatrení v rámci NPE prispievajúcich k cezhraničnej spolupráci v oblasti energie

		z obnoviteľných zdrojov
Digitálne technológie	Prispievanie k zavádzaniu infraštruktúry digitálnej pripojiteľnosti v celej Európskej únii	Nové pripojenia k sieťam s veľmi vysokou kapacitou pre subjekty sociálno-ekonomickej interakcie a vysokokvalitné bezdrôtové pripojenia pre miestne spoločenstvá
		Počet opatrení v rámci NPE umožňujúcich pripojenie 5G na dopravných trasách
		Počet opatrení v rámci NPE umožňujúcich nové pripojenia k sieťam s veľmi vysokou kapacitou pre domácnosti
		Počet opatrení v rámci NPE prispievajúcich k digitalizácii energetického a dopravného odvetvia

ČASŤ II: ORIENTAČNÉ PERCENTUÁLNE PODIELY PRE ODVETVIE DOPRAVY

Rozpočtové prostriedky uvedené v článku 4 ods. 2 písm. a) bodoch i) a ii) sa rozdelia takto:

- 60 % na akcie uvedené v článku 9 ods. 2 písm. a): „Akcie súvisiace s efektívnymi a vzájomne prepojenými sieťami“,
- 40 % na akcie uvedené v článku 9 ods. 2 písm. b): „Akcie súvisiace s inteligentnou, udržateľnou, inkluzívnou, bezpečnou a chránenou mobilitou“.

Pokiaľ ide o akcie uvedené v článku 9 ods. 2 písm. a), 75 % rozpočtových prostriedkov sa prideli na akcie týkajúce sa koridorov základnej siete, 10 % na akcie týkajúce sa základnej siete mimo koridorov základnej siete a 15 % na akcie súvisiace so súhrnnou sieťou.

ČASŤ III: DOPRAVNÉ KORIDORY ZÁKLADNEJ SIETE A PREDBEŽNE IDENTIFIKOVANÉ ÚSEKY, PREDBEŽNE IDENTIFIKOVANÉ ÚSEKY NA SÚHRNNEJ SIETI

1. Koridory základnej siete a predbežne identifikované úseky

„Atlantický“ koridor základnej siete	
Smerovanie	Gijón – León – Valladolid A Coruña – Vigo – Orense – León Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba Algeciras – Bobadilla – Madrid Sines/Lisboa – Madrid – Valladolid Lisboa – Aveiro – Leixões/Porto – rieka Douro Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg

	Saint Nazaire – Nantes – Tours		
Predbežne identifikované úseky	Cezhraničné	Evora – Merida	Železnica
		Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	
		Aveiro – Salamanca	
		Rieka Douro (Via Navegável do Douro)	Vnútrozemské vodné cesty

„Baltsko – jadranský“ koridor základnej siete			
Smerovanie	Gdynia – Gdańsk – Katowice/Ślasków Gdańsk – Warszawa – Katowice Katowice – Ostrava – Brno – Wien Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava Katowice – Žilina – Bratislava – Wien Wien – Graz – Villach – Udine – Trieste Udine – Venezia – Padova – Bologna – Ravenna – Ancona Graz – Maribor – Ljubljana – Koper/Trieste		
Predbežne identifikované úseky	Cezhraničné	Katowice – Ostrava Katowice – Žilina Opole – Ostrava Bratislava – Wien Graz – Maribor Trieste – Divaca	Železnica
		Katowice – Žilina Brno – Wien	Cesta
	Chýbajúce prepojenie	Gloggnitz – Mürzzuschlag: Semmeringový úpätný tunel Graz – Klagenfurt: železničná trať a tunel Koralm Koper – Divača	Železnica

„Stredomorský“ koridor základnej siete

Smerovanie	Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona Sevilla – Bobadilla – Murcia Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genova/Lyon – Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Venezia – Ravenna/Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budapest – hranica s Ukrajinou		
Predbežne identifikované úseky	Cezhraničné	Lyon – Torino: úpätný tunel a prístupové dopravné cesty	Železnica
		Nice – Ventimiglia	
		Trieste – Divača	
		Ljubljana – Zagreb	
		Zagreb – Budapest	
		Budapest – Miskolc – hranica s Ukrajinou	
	Lendava – Letenye		Cesta
		Vásárosnamény – hranica s Ukrajinou	
	Chýbajúce prepojenie	Perpignan – Montpellier	Železnica
		Koper – Divača	
		Rijeka – Zagreb	
		Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste	Vnútrozemské vodné cesty

Koridor základnej siete „Severné more – Baltské more“	
Smerovanie	Luleå – Helsinki – Tallinn – Riga Ventspils – Riga Riga – Kaunas Klaipeda – Kaunas – Vilnius Kaunas – Warszawa Hranica s Bieloruskom – Warszawa – Łódź – Poznań – Frankfurt/Oder –

	Berlin – Hamburg – Kiel Łódź – Katowice/Wrocław Katowice – Wrocław – Falkenberg – Magdeburg Szczecin/Świnoujście – Berlin – Magdeburg – Braunschweig – Hannover Hannover – Bremen – Bremerhaven/Wilhelmshaven Hannover – Osnabrück – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht Utrecht – Amsterdam Utrecht – Rotterdam – Antwerpen Hannover – Köln – Antwerpen		
Predbežne identifikované úseky	Cezhraničné	Tallinn – Rīga – Kaunas – Warszawa: Baltská železnica, nová plne interoperabilná trať s UIC rozchodom	Železnica
		Świnoujście/Szczecin – Berlin	Železnica/vnútrozemské vodné cesty
		Koridor Via Baltica EE-LV-LT-PL	Cesta
	Chýbajúce prepojenie	Kaunas – Vilnius	Železnica
		Warszawa/Idzikowice – Poznań/Wrocław vrátane spojení k plánovanému Centrálnemu dopravnému uzlu	
		Kiel Kanal	Vnútrozemské vodné cesty
		Berlin – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal; západonemecké prieplavy	
		Rýn, Waal	
		Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	

Koridor základnej siete „Severné more – Stredomorie“	
Smerovanie	Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham Birmingham – Felixstowe/London/Southampton London – Lille – Brussel/Bruxelles

	Amsterdam – Rotterdam – Antwerp – Brussel/Bruxelles – Luxembourg Luxembourg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille Luxembourg – Metz – Strasbourg – Basel Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Paris		
Predbežne identifikované úseky	Cezhraničné	Brussel/Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg	Železnica
		Terneuzen – Gent	Vnútrozemské vodné cesty
		Sieť Seina – Šelda a súvisiace povodia riek Seiny, Šeldy a Másy	
		Koridor Rýn – Šelda	
	Chýbajúce prepojenie	Albertkanaal/Canal Bocholt-Herentals	Vnútrozemské vodné cesty
		Dunkerque – Lille	

Koridor základnej siete „Orient/východné Stredomorie“			
Smerovanie	Hamburg – Berlin Rostock – Berlin – Dresden Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden Dresden – Ústí nad Labem – Melnik/Praha – Lysá nad Labem/Poříčany – Kolin Kolin – Pardubice – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Timișoara – Craiova – Calafat – Vidin – Sofia Sofia – Plovdiv – Burgas Plovdiv – hranica s Tureckom – Alexandroupoli – Kavala – Thessaloniki – Ioannina – Kakavia/Igoumenitsa hranica s bývalou Juhoslovenskou republikou Macedónsko – Thessaloniki Sofia – Thessaloniki – Athina – Piraeus/Ikonio – Heraklion – Lemesos (Vasiliko) – Lefkosia Athina – Patras/Igoumenitsa		
Predbežne identifikované úseky	Cezhraničné	Dresden – Praha	Železnica
		Wien/Bratislava – Budapest	
		Békéscsaba – Arad	

		Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki	
		hranica s Tureckom – Alexandroupoli	
		hranica s bývalou Juhoslovanskou republikou Macedónsko – Thessaloniki	
		Ioannina – Kakavia (hranica s Albánskom)	Cesta
		Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	Vnútrozemské vodné cesty
	Chýbajúce prepojenie	Thessaloniki – Kavala	Železnica

Koridor základnej siete „Rýn – Alpy“			
Smerovanie	Genova – Milano – Lugano – Basel Genova – Novara – Brig – Bern – Basel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Köln Köln – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen Köln – Liège – Bruxelles/Brussel – Gent Liège – Antwerpen – Gent – Zeebrugge		
Predbežne identifikované úseky	Cezhraničné	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	Železnica
		Karlsruhe – Basel	
		Milano/Novara – hranica so Švajčiarskom	
		Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Vnútrozemské vodné cesty
	Chýbajúce prepojenie	Genova – Tortona/Novi Ligure	Železnica

Koridor základnej siete „Rýn – Dunaj“	
Smerovanie	Strasbourg – Stuttgart – München – Wels/Linz

	Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wels/Linz München/Nürnberg – Praha – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – hranica s Ukrajinou Wels/Linz – Wien – Bratislava – Budapest – Vukovar Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Brašov/Craiova – București – Constanta – Sulina		
Predbežne identifikované úseky	Cezhraničné	München – Praha	Železnica
		Nürnberg – Plzeň	
		München – Mühldorf – Freilassing - Salzburg	
		Strasbourg – Kehl Appenweier	
		Hranice – Žilina	
		Wien – Bratislava/Budapest	
		Bratislava – Budapest	
		Békéscsaba – Arad	
		Dunaj (Kehlheim - Constanța/Midia/Sulina) a súvisiace povodia riek Sava a Tisza	Vnútrozemské vodné cesty
		Zlín – Žilina	Cesta
	Chýbajúce prepojenie	Stuttgart – Ulm	Železnica
		Salzburg – Linz	
		Arad – Craiova	
		București – Constanța	

„Škandinávsko-stredomorský“ koridor základnej siete	
Smerovanie	Hranica s Ruskom – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro – Malmö Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm Oslo – Goteburg – Malmö – Trelleborg Malmö – København – Fredericia – Aarhus – Aalborg - Hirtshals/Frederikshavn

	København – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg Rostock – Berlin – Leipzig – München Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze Livorno/La Spezia – Firenze – Roma – Napoli – Bari – Taranto – Valletta Napoli – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta		
Predbežne identifikované úseky	Cezhraničné	Hranica s Ruskom – Helsinki	Železnica
		København – Hamburg: Prístupové dopravné cesty k pevnému spojeniu cez prieplav Fehmarn belt	
		München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: Brennerský úpätný tunel a prístupové dopravné cesty k nemu	
		København – Hamburg: Pevné spojenie cez prieplav Fehmarn belt	Železnica/cesta

2. Predbežne identifikované úseky na súhrnnej sieti

Cezhraničné úseky na súhrnnej sieti uvedené v článku 9 ods. 2 písm. a) bode ii) tohto nariadenia zahŕňajú najmä tieto úseky:

Dublin – Strabane – Letterkenny	Cesta
Pau – Huesca	Železnica
Lyon – hranica so Švajčiarskom	Železnica
Athus – Mont-Saint-Martin	Železnica
Antwerpen – Duisburg	Železnica
Mons - Valenciennes	Železnica
Gent – Terneuzen	Železnica
Heerlen – Aachen	Železnica
Groningen – Bremen	Železnica
Stuttgart – hranica so Švajčiarskom	Železnica
Berlin – Rzepin/Horka – Wrocław	Železnica
Prague – Linz	Železnica

Villach – Ljubljana	Železnica
Pivka – Rijeka	Železnica
Plzeň – České Budějovice – Wien	Železnica
Wien – Győr	Železnica
Graz – Győr	Železnica
Neumarkt – Kalham – Mühldorf	Železnica
Koridor Amber PL-SK-HU	Železnica
Koridor Via Carpathia hranica medzi Bieloruskom/Ukrajinou – PL-SK-HU-RO	Cesta
Budapest – Osijek – Svilaj (hranica s Bosnou a Hercegovinou)	Cesta
Faro – Huelva	Železnica
Porto – Vigo	Železnica
Giurgiu – Varna/Bourgas	Železnica
Svilengrad – Pithio	Železnica

ČASŤ IV: IDENTIFIKÁCIA CEZHraniČNÝCH PROJEKTOV V OBLASTI ENERGIE Z OBNOVITELNÝCH ZDROJOV

1. Cieľ cezhraničných projektov v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov

Cezhraničné projekty v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov podporujú cezhraničnú spoluprácu medzi členskými štátmi v oblasti plánovania, rozvoja a nákladovo-efektívneho využívania obnoviteľných zdrojov energie.

2. Všeobecné kritériá

Aby sa projekt mohol považovať za cezhraničný projekt v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov, musí spĺňať všetky tieto všeobecné kritériá:

- a) je zahrnutý v dohode o spolupráci alebo v akomkoľvek inom dojednaní medzi členskými štátmi a/alebo členskými štátmi a tretími krajinami, ako je uvedené v článkoch 6, 7, 9 alebo 11 smernice 2009/28/ES;
- b) zabezpečuje úspory nákladov pri využívaní energie z obnoviteľných zdrojov a/alebo prínosy pre systémovú integráciu, bezpečnosť dodávok energie alebo inováciu v porovnaní s podobným projektom implementovaným samostatne jedným zo zúčastnených členských štátov;
- c) celkové možné prínosy spolupráce prevažujú nad nákladmi, a to aj z dlhodobého hľadiska, ako sa posúdilo na základe analýzy nákladov a prínosov uvedenej v bode 3 a s využitím metódy uvedenej v článku [7].

3. Analýza nákladov a prínosov

V analýze nákladov a prínosov uvedenej v bode 2 písm. c) sa v prípade všetkých zúčastnených členských štátov alebo tretích krajín zohľadní okrem iného vplyv na tieto aspekty:

- a) náklady na výrobu elektriny;
- b) náklady na systémovú integráciu;
- c) náklady na podporu;
- d) emisie skleníkových plynov;
- e) bezpečnosť dodávok energie;
- f) znečistenie ovzdušia a iné miestne znečistenie;
- g) inovácie.

4. Postup

Realizátori projektu vrátane členských štátov, ktorých projekt je potenciálne oprávnený na výber ako cezhraničný projekt v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov na základe dohody o spolupráci alebo akékoľvek iného dojednania medzi členskými štátmi a/alebo členskými štátmi a tretími krajinami, ako je uvedené v článkoch 6, 7, 9 alebo 11 smernice 2009/28/ES, a smeruje k získaniu štatútu cezhraničného projektu v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov, predložia Komisii žiadosť o vybratie projektu ako cezhraničného projektu v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov. Žiadosť musí obsahovať relevantné informácie, ktoré Komisii umožnia zhodnotiť projekt vzhľadom na kritériá stanovené v bodoch 2 a 3 a v súlade s metódami uvedenými v článku 7.

Komisia zaistí, aby realizátori projektu mali možnosť uchádzať sa s projektom o štatút cezhraničného projektu v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov aspoň raz za rok.

Komisia povedie príslušné konzultácie o zozname projektov, ktoré boli predložené, aby boli vybraté ako cezhraničné projekty v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov.

Komisia vyhodnotí žiadosti vzhľadom na kritériá stanovené v bodoch 2 a 3.

Komisia sa pri výbere cezhraničných projektov v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov bude snažiť, aby bol konečný počet zvládnuteľný. Komisia sa pri určovaní cezhraničných projektov v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov bude usilovať zabezpečiť vhodnú geografickú rovnováhu. Na účely určenia projektov možno využiť regionálne zoskupenia.

Projekt nemôže byť vybraný ako cezhraničný projekt v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov alebo sa mu tento štatút odoberie, ak bolo jeho ohodnotenie založené na nesprávnych informáciách, ktoré pri hodnotení predstavovali rozhodujúci faktor, alebo ak projekt nie je v súlade s právom Únie.

Komisia zverejní zoznam vybraných cezhraničných projektov v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov na svojej webovej stránke.

ČASŤ V – PROJEKTY SPOLOČNÉHO ZÁUJMU V OBLASTI INFRAŠTRUKTÚRY DIGITÁLNEJ PRIPOJITEĽNOSTI

1. Gigabitové pripojenie pre subjekty sociálno-ekonomickej interakcie

Opatrenia sa zoradia na základe určených priorít pri zohľadnení funkcie subjektov sociálno-ekonomickej interakcie, relevantnosti digitálnych služieb a aplikácií umožnených prostredníctvom poskytovania základného pripojenia a možných sociálno-ekonomických výhod pre občanov, podniky a miestne spoločenstvá vrátane možných účinkov presahovania, pokiaľ ide o pripojiteľnosť. Dostupný rozpočet sa rozdelí medzi členské štáty geograficky vyváženým spôsobom.

Uprednostnia sa opatrenia prispievajúce ku:

- gigabitovému pripojeniu pre nemocnice a zdravotnícke zariadenia v súlade s úsilím digitalizovať systém zdravotníctva a s cieľom zvýšiť kvalitu života občanov EÚ a zmeniť spôsob, akým sú zdravotné a iné služby poskytované pacientom¹,
- gigabitovému pripojeniu pre vzdelávacie a výskumné centrá v rámci úsilia preklenúť digitálnu priepasť a inovovať systémy vzdelávania, zlepšiť výsledky vzdelávania, posilniť rovnosť a zvýšiť efektívnosť².

2. Bezdrôtové pripojenie v miestnych spoločenstvách

Opatrenia zamerané na poskytovanie miestneho bezdrôtového pripojenia, ktoré je bezplatné a bez diskriminačných podmienok, v miestnych strediskách verejného života vrátane vonkajších priestorov prístupných širokej verejnosti, ktoré zohrávajú významnú úlohu vo verejnom živote miestneho spoločenstva, podliehajú týmto podmienkami na účely získania financovania:

- implementuje ich subjekt verejného sektora uvedený v ďalšom odseku, ktorý je schopný plánovať a dohliadať na inštaláciu vnútorných alebo vonkajších miestnych

¹ Pozri aj COM(2018) 233 final – oznámenie Komisie o uľahčovaní digitálnej transformácie zdravotnej a inej starostlivosti na digitálnom jednotnom trhu, posilňovaní postavenia občanov a budovaní zdravšej spoločnosti.

² Pozri aj COM(2018) 22 final – oznámenie Komisie o akčnom pláne digitálneho vzdelávania.

bezdrôtových prístupových bodov na verejných miestach, ako aj zabezpečiť financovanie prevádzkových nákladov najmenej na tri roky,

- opierajú sa o digitálne siete s veľmi vysokou kapacitou umožňujúcou používateľom využívať internet vo vysokej kvalite, ktorý:
- je bezplatný a bez diskriminačných podmienok, ľahko prístupný, zabezpečený a používa najnovšie a najlepšie dostupné zariadenia schopné poskytovať používateľom vysokorýchlostné pripojenie a
- podporuje prístup k inovatívnym digitálnym službám,
- používajú spoločnú vizuálnu identitu, ktorú má poskytovať Komisia, a poskytujú odkaz na súvisiace online nástroje,
- zaviazu sa obstaráť potrebné vybavenie a/alebo súvisiace inštalčné služby v súlade s platným právom, aby sa zabezpečilo, že projekty nenáležitým spôsobom nenarušia hospodársku súťaž.

Finančná pomoc je k dispozícii pre subjekty verejného sektora v zmysle článku 3 ods. 1 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/2102³, ktoré sa zaviazali poskytovať v súlade s vnútroštátnym právom miestne bezdrôtové pripojenie, ktoré je bezplatné a bez diskriminačných podmienok, prostredníctvom inštalácie miestnych bezdrôtových prístupových bodov.

Financované opatrenia nebudú kopírovať existujúce bezplatné súkromné alebo verejné ponuky s podobnými vlastnosťami vrátane kvality na tom istom verejnom mieste.

Dostupný rozpočet sa rozdelí medzi členské štáty geograficky vyváženým spôsobom.

V prípade potreby sa zabezpečí koordinácia a súdržnosť s opatreniami v rámci NPE, ktoré podporujú prístup subjektov sociálno-ekonomickej interakcie k sieťam s veľmi vysokou kapacitou schopným poskytovať gigabitové pripojenie.

3. Orientačný zoznam koridorov 5G oprávnených na finančnú pomoc

V súlade s cieľmi gigabitovej spoločnosti stanovenými Komisiou, aby sa zabezpečilo, že hlavné pozemné dopravné trasy budú mať do roku 2025 nepretržité pokrytie 5G⁴, opatrenia, ktorými sa zavádza nepretržité pokrytie systémami 5G podľa článku 9 ods. 4 písm. c), zahŕňajú ako prvý krok opatrenia na cezhraničných úsekoch na testovanie CAM⁵ a ako druhý krok opatrenia na dlhších úsekoch s výhľadom na rozsiahlejšie zavádzanie CAM pozdĺž koridorov, ako sa uvádza v tabuľke ďalej (orientačný zoznam). Na tento účel sa ako základ použili koridory siete TEN-T, ale zavádzanie pokrytia 5G sa nevyhnutne neobmedzuje len na tieto koridory⁶.

„Atlantický“ koridor základnej siete			
Cezhraničné	úseky	na	Porto-Vigo a Merida-Evora

³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/2102 z 26. októbra 2016 o prístupnosti webových sídel a mobilných aplikácií subjektov verejného sektora (Ú. v. EÚ L 327, 2.12.2016, s. 1).

⁴ Pripojenie pre konkurencieschopný jednotný digitálny trh – smerom k európskej gigabitovej spoločnosti – COM(2016) 587.

⁵ Prepojená a automatizovaná mobilita.

⁶ Úseky označené kurzívou sa nachádzajú mimo koridorov základnej siete TEN-T, ale patria medzi koridory 5G.

testovanie CAM	
Dlhší úsek na rozsiahlejšie zavádzanie CAM	Metz – Paris - Bordeaux – Bilbao – Vigo – Porto – Lisbon -Bilbao – Madrid – Lisbon
„Baltsko – jadranský“ koridor základnej siete	
Cezhraničné úseky na testovanie CAM	-
Dlhší úsek na rozsiahlejšie zavádzanie CAM	Gdansk – Warsaw – Brno – Vienna – Graz – Ljubljana – Trieste
„Stredomorský“ koridor základnej siete	
Cezhraničné úseky na testovanie CAM	-
Dlhší úsek na rozsiahlejšie zavádzanie CAM	Budapest – Zagreb – Ljubljana / Rijeka / <i>Split</i>
Koridor základnej siete „Severné more – Baltské more“	
Cezhraničné úseky na testovanie CAM	Baltský koridor (vymedzí sa)
Dlhší úsek na rozsiahlejšie zavádzanie CAM	Tallinn – Kaunas
Koridor základnej siete „Severné more – Stredomorie“	
Cezhraničné úseky na testovanie CAM	Metz-Merzig-Luxembourg Rotterdam- <i>Antwerp-Eindhoven</i>
Dlhší úsek na rozsiahlejšie zavádzanie CAM	Amsterdam - Rotterdam – Breda – Lille – Paris Brussels – Metz – Basel Mulhouse – Lyon – Marseille
Koridor základnej siete „Orient/východné Stredomorie“	
Cezhraničné úseky na testovanie CAM	Sofia-Thessaloniki-Belgrade
Dlhší úsek na rozsiahlejšie zavádzanie CAM	Berlin – Prague – Brno – Bratislava Timisoara – Sofia – hranica s Tureckom -Sofia – Thessaloniki – Athens

Koridor základnej siete „Rýn – Alpy“	
Cezhraničné úseky na testovanie CAM	Bologna-Innsbrück-München (Brennerský koridor)
Dlhší úsek na rozsiahlejšie zavádzanie CAM	Rotterdam – Oberhausen – Frankfurt (M) Basel – Milan – Genova
Koridor základnej siete „Rýn – Dunaj“	
Cezhraničné úseky na testovanie CAM	-
Dlhší úsek na rozsiahlejšie zavádzanie CAM	Frankfurt (M) – Passau – Vienna – Budapest – Bucharest – Constanta Karlsruhe – München – Salzburg – Wels Frankfurt (M) – Strasbourg
„Škandinávsko-stredomorský“ koridor základnej siete	
Cezhraničné úseky na testovanie CAM	Oulu-Tromsø <i>Oslo- Stockholm</i> -Helsinki
Dlhší úsek na rozsiahlejšie zavádzanie CAM	Turku – Helsinki –hranica s Ruskom Stockholm / Oslo – Malmo Malmo – Copenhagen – Hamburg – Würzburg Nürnberg – München – Verona Rosenheim – Bologna – Napoli – Catania – Palermo Napoli – Bari – Taranto