

Briselē, 6.6.2018
COM(2018) 438 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

**Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai,
ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu un atceļ Regulu (ES)
Nr. 1316/2013 un (ES) Nr. 283/2014**

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

PIELIKUMS

I DAĻA. RĀDĪTĀJI

Programmu cieši pārraudzīs, pamatojoties uz rādītāju kopumu, kas paredzēti, lai noteiktu Programmas vispārīgo un konkrēto mērķu sasniegšanas pakāpi un lai līdz minimumam samazinātu administratīvo slogu un izmaksas. Šim nolūkam tiks vākti dati par šādu pamatrādītāju kopumu:

Nozares	Konkrētie mērķi	Rādītāji
Transports	Efektīvi un savstarpēji savienoti tīkli un infrastruktūra viedai, ilgtspējīgai, iekļaujošai un drošai mobilitātei	Pārrobežu un trūkstošie savienojumi, uz ko attiecas EISI atbalsts (t. sk. darbības, kas saistītas ar pilsētu mezgliem, jūras ostām, iekšzemes ostām un <i>TEN-T</i> pamattīkla dzelzceļa termināļiem) (skaits)
		EISI atbalstītās darbības, kas sekmē transporta digitalizāciju (skaits)
		Alternatīvas degvielas piegādes punkti, kas jāuzbūvē vai jāmodernizē ar EISI atbalstu (skaits)
		EISI atbalstītās darbības, kas sekmē satiksmes drošību (skaits)
	Pielāgošanās militārās mobilitātes prasībām	Transporta infrastruktūras komponenti, kas pielāgoti atbilstoši militārās mobilitātes prasībām (skaits)
Enerģētika	Ieguldījums tirgu savstarpējā savienotībā un integrācijā	EISI darbības, kas sekmē dalībvalstu tīklu savstarpējas savienotības projektus un novērš iekšējos ierobežojumus (skaits)
	Energoapgādes drošība	EISI darbības, kas sekmē noturīga gāzes tīkla projektus (skaits)
		EISI darbības, kas sekmē energotīklu viedināšanu un digitalizāciju un palielina enerģijas akumulēšanas kapacitāti (skaits)
	Ilgtspējīga attīstība, radot labvēlīgus nosacījumus dekarbonizācijai	EISI darbības, kas sekmē projektus, kuri dod iespēju palielināt atjaunojamo energoresursu enerģijas plašāku izmantošanu energosistēmās (skaits)
		EISI darbības, kas sekmē pārrobežu sadarbību atjaunojamo energoresursu jomā (skaits)
Digitālā	Ieguldījums digitālās	Jauni savienojumi ar ļoti augstas veiktspējas

nozare	savienotības infrastruktūras izvērtēšanā visā Eiropas Savienībā	tīkliem sociālekonomiskajiem virzītājspēkiem un ļoti augstas kvalitātes bezvadu savienojumi vietējām kopienām
		EISI darbības, kas ļauj nodrošināt 5G savienotību transporta maģistrālēs (skaits)
		EISI darbības, kas ļauj nodrošināt jaunus savienojumus ar mājsaimniecībām paredzētiem ļoti augstas veiktspējas tīkliem (skaits)
		EISI darbības, kas sekmē enerģētikas un transporta nozares digitalizāciju (skaits)

II DAĻA. TRANSPORTA NOZARES INDIKATĪVĀS PROCENTUĀLĀS DAĻAS

Budžeta līdzekļus, kas minēti 4. panta 2. punkta a) apakšpunkta i) un ii) punktā, sadala šādi:

- 60 % darbībām, kas uzskaitītas 9. panta 2. punkta a) apakšpunktā, proti, “darbībām, kas saistītas ar efektīviem un savstarpēji savienotiem tīkliem”;
- 40 % darbībām, kas uzskaitītas 9. panta 2. punkta b) apakšpunktā, proti, “darbībām, kas saistītas ar viedu, ilgtspējīgu, iekļaujošu un drošu mobilitāti”.

Darbībās, kas uzskaitītas 9. panta 2. punkta a) apakšpunktā, 75 % no budžeta līdzekļiem būtu jāpiešķir darbībām pamattīkla koridoros, 10 % — darbībām pamattīklā ārpus pamattīkla koridoriem un 15 % — darbībām visaptverošajā tīklā.

III DAĻA. TRANSPORTA PAMATTĪKLA KORIDORI UN IEPRIEKŠ DEFINĒTI POSMI; IERPIEKŠ DEFINĒTI POSMI VISAPTVEROŠAJĀ TĪKLĀ

1. Pamattīkla koridori un iepriekš definēti posmi

Pamattīkla koridors “Atlantijas okeāns”			
Pielāgošana	Gijón–León–Valladolid A Coruña–Vigo–Orense–León– Zaragoza–Pamplona/Logroño–Bilbao Tenerife/Gran Canaria–Huelva/Sanlúcar de Barrameda–Sevilla–Córdoba Algeciras–Bobadilla–Madrid Sines/Lisboa–Madrid–Valladolid Lisboa–Aveiro–Leixões/Porto–Douru upe Aveiro–Valladolid–Vitoria-Gasteiz–Bergara–Bilbao/Bordeaux–Tours– Paris–Le Havre/Metz–Mannheim/Strasbourg Saint Nazaire–Nantes–Tours		
	Iepriekš definēti posmi	Pārrobežu	Evora–Mérida
			Vitoria-Gasteiz–San Sebastián–
			Dzelzceļš

		Bayonne–Bordeaux	
		Aveiro–Salamanca	
		Douro upe (Via Navegável do Douro)	Iekšzemes ūdensceļi

Pamattīkla koridors “Baltijas jūra–Adrijas jūra”			
Pielāgošana	Gdynia–Gdańsk–Katowice/Ślasków Gdańsk–Warszawa–Katowice Katowice–Ostrava–Brno–Wien Szczecin/Świnoujście–Poznań–Wrocław–Ostrava Katowice–Žilina–Bratislava–Wien Wien–Graz–Villach–Udine–Trieste Udine–Venezia–Padova–Bologna–Ravenna–Ancona Graz–Maribor–Ljubljana–Koper/Trieste		
Iepriekš definēti posmi	Pārrobežu	Katowice–Ostrava Katowice–Žilina Opole–Ostrava Bratislava–Wien Graz–Maribor Trieste–Divaca	Dzelzceļš
		Katowice–Žilina Brno–Wien	Autoceļš
	Trūkstošais savienojums	Gloggnitz–Mürzzuschlag: Zemmeringas bāzes tunelis Graz–Klagenfurt: Koralmas dzelzceļa līnija un tunelis Koper–Divača	Dzelzceļš

Pamattīkla koridors “Vidusjūra”	
Pielāgošana	Algeciras–Bobadilla–Madrid–Zaragoza–Tarragona Sevilla–Bobadilla–Murcia Cartagena–Murcia–Valencia–Tarragona/Palma de Mallorca–Barcelona

	Tarragona–Barcelona–Perpignan–Marseille–Genova/Lyon–Torino–Novara–Milano–Bologna/Verona–Padova–Venezia–Ravenna/Trieste/Koper–Ljubljana–Budapest Ljubljana/Rijeka–Zagreb–Budapest–UA robeža		
Iepriekš definēti posmi	Pārrobežu	Lyon–Torino: bāzes tunelis un pievedceļi	Dzelzceļš
		Nice–Ventimiglia	
		Trieste–Divača	
		Ljubljana–Zagreb	
		Zagreb–Budapest	
		Budapest–Miskolc–UA robeža	
		Lendava–Letenye	Autoceļš
		Vásárosnamény–UA robeža	
	Trūkstošais savienojums	Perpignan–Montpellier	Dzelzceļš
		Koper–Divača	
		Rijeka–Zagreb	
		Milano–Cremona–Mantova–Porto Levante/Venezia–Ravenna/Trieste	Iekšzemes ūdensceļi

Pamattīkla koridors “Ziemeļjūra–Baltijas jūra”	
Pielāgošana	Luleå–Helsinki–Tallinn–Rīga Ventspils–Rīga Rīga–Kaunas Klaipeda–Kaunas–Vilnius Kaunas–Warszawa BY robeža–Warszawa–Łódź–Poznań–Frankfurt/Oder–Berlin–Hamburg–Kiel Łódź–Katowice/Wrocław Katowice–Wrocław–Falkenberg–Magdeburg Szczecin/Świnoujście–Berlin–Magdeburg–Braunschweig–Hannover Hannover–Bremen–Bremerhaven/Wilhelmshaven Hannover–Osnabrück–Hengelo–Almelo–Deventer–Utrecht

	Utrecht–Amsterdam Utrecht–Rotterdam–Antwerpen Hannover–Köln–Antwerpen		
Iepriekš definēti posmi	Pārrobežu	Tallinn–Rīga–Kaunas–Warszawa: “Rail Baltic” jaunā ar <i>UIC</i> sliežu platumu pilnībā sadarbspējīgā līnija	Dzelzceļš
		Świnoujście/Szczecin–Berlin	Dzelzceļš / iekšzemes ūdensceļi
		“Via Baltica” koridors EE–LV–LT– PL	Autoceļš
	Trūkstošais savienojums	Kaunas–Vilnius	Dzelzceļš
		Warszawa/Idzikowice– Poznań/Wrocław, t. sk. savienojumi ar plānoto centrālo transporta centru	
		Ķīles kanāls	Iekšzemes ūdensceļi
		Berlin–Magdeburg–Hannover; Mittellandkanal; Rietumvācijas kanāli	
		Rhine, Waal	
		Noordzeekanaal, Ijssel, Twentekanaal	

Pamattīkla koridors “Ziemeļjūra–Vidusjūra”			
Pielāgošana	Belfast–Dublin–Shannon Foynes/Cork Glasgow/Edinburgh–Liverpool/Manchester–Birmingham Birmingham–Felixstowe/London/Southampton London–Lille–Brussel/Bruxelles Amsterdam–Rotterdam–Antwerp–Brussel/Bruxelles–Luxembourg Luxembourg–Metz–Dijon–Macon–Lyon–Marseille Luxembourg–Metz–Strasbourg–Basel Antwerpen/Zeebrugge–Gent–Dunkerque/Lille–Paris		
Iepriekš definēti posmi	Pārrobežu	Brussel/Bruxelles–Luxembourg– Strasbourg	Dzelzceļš

		Terneuzen–Gent	Iekšzemes ūdensceļi
		Seine–Escaut tīkls un saistītie Sēnas, Esko un Mēzas upes baseini	
		Rhine–Scheldt koridors	
	Trūkstošais savienojums	Albertkanaal / Bocholt-Herentals kanāls	Iekšzemes ūdensceļi
		Dunkerque–Lille	

Pamattīkla koridors “Austrumi / Vidusjūras austrumu daļa”			
Pielāgošana	Hamburg–Berlin Rostock–Berlin–Dresden Bremerhaven/Wilhelmshaven–Magdeburg–Dresden Dresden–Ústí nad Labem–Melnik/Praha–Lysá nad Labem/Poříčany–Kolin Kolin–Pardubice–Brno–Wien/Bratislava–Budapest–Arad–Timișoara– Craiova–Calafat–Vidin–Sofia Sofia–Plovdiv–Burgas Plovdiv–TR robeža–Alexandroupoli–Kavala–Thessaloniki–Ioannina– Kakavia/Igoumenitsa FYROM robeža–Thessaloniki Sofia–Thessaloniki–Athina–Piraeus/Ikonio–Heraklion–Lemesos (Vasiliko)– Lefkosia Athina–Patras/Igoumenitsa		
Iepriekš definēti posmi	Pārrobežu	Dresden–Praha	Dzelzceļš
		Wien/Bratislava–Budapest	
		Békéscsaba–Arad	
		Calafat–Vidin–Sofia–Thessaloniki	
		TR robeža–Alexandroupoli	
		FYROM robeža–Thessaloniki	
		Ioannina–Kakavia (AL robeža)	Autoceļš
		Hamburg–Dresden–Praha–Pardubice	Iekšzemes ūdensceļi

	Trūkstošais savienojums	Thessaloniki–Kavala	Dzelzceļš
--	-------------------------	---------------------	-----------

Pamattīkla koridors “Reina–Alpi”

Pielāgošana	Genova–Milano–Lugano–Basel Genova–Novara–Brig–Bern–Basel–Karlsruhe–Mannheim–Mainz–Koblenz–Köln Köln–Düsseldorf–Duisburg–Nijmegen/Arnhem–Utrecht–Amsterdam Nijmegen–Rotterdam–Vlissingen Köln–Liège–Bruxelles/Brussel–Gent Liège–Antwerpen–Gent–Zeebrugge		
Iepriekš definēti posmi	Pārrobežu	Zevenaar–Emmerich–Oberhausen	Dzelzceļš
		Karlsruhe–Basel	
		Milano/Novara–CH robeža	
		Basel–Antwerpen/Rotterdam–Amsterdam	Iekšzemes ūdensceļi
	Trūkstošais savienojums	Genova–Tortona/Novi Ligure	Dzelzceļš

Pamattīkla koridors “Reina–Donava”

Pielāgošana	Strasbourg–Stuttgart–München–Wels/Linz Strasbourg–Mannheim–Frankfurt–Würzburg–Nürnberg–Regensburg–Passau–Wels/Linz München/Nürnberg–Praha–Ostrava/Přerov–Žilina–Košice–UA robeža Wels/Linz–Wien–Bratislava–Budapest–Vukovar Wien/Bratislava–Budapest–Arad–Brašov/Craiova–București–Constanta–Sulina		
Iepriekš definēti posmi	Pārrobežu	München–Praha	Dzelzceļš
		Nürnberg–Plzen	
		München–Mühlhof–Freilassing–Salzburg	
		Strasbourg–Kehl Appenweier	

		Hranice–Žilina	
		Wien–Bratislava/Budapest	
		Bratislava–Budapest	
		Békéscsaba–Arad	
		Danube (Kehlheim–Constanța/Midia/Sulina) un saistītie Savas un Tisas upes baseini	Iekšzemes ūdensceļi
		Zlín–Žilina	Autoceļš
	Trūkstošais savienojums	Stuttgart–Ulm	Dzelzceļš
		Salzburg–Linz	
		Arad–Craiova	
		București–Constanța	

Pamattīkla koridors “Skandināvija–Vidusjūra”			
Pielāgošana	RU robeža–Hamina/Kotka–Helsinki–Turku/Naantali–Stockholm–Örebro–Malmö Narvik/Oulu–Luleå–Umeå–Stockholm Oslo–Goteburg–Malmö–Trelleborg Malmö–København–Fredericia–Aarhus–Aalborg–Hirtshals/Frederikshavn København–Kolding/Lübeck–Hamburg–Hannover Bremerhaven–Bremen–Hannover–Nürnberg Rostock–Berlin–Leipzig–München Nürnberg–München–Innsbruck–Verona–Bologna–Ancona/Firenze Livorno/La Spezia–Firenze–Roma–Napoli–Bari–Taranto–Valletta Napoli–Gioia Tauro–Palermo/Augusta–Valletta		
Iepriekš definēti posmi	Pārrobežu	RU robeža–Helsinki	Dzelzceļš
		København–Hamburg: Fēmarnbelta fiksētā savienojuma pievedceļi	
		München–Wörgl–Innsbruck–Fortezza–Bolzano–Trento–Verona: Brennera bāzes tunelis un pievedceļi	

		København–Hamburg: Fēmarnbelta fiksētais savienojums	Dzelzceļš/autoceļš
--	--	---	--------------------

2. Iepriekš definēti posmi visaptverošajā tīklā

Šīs regulas 9. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktā minētajos visaptverošā tīkla pārrobežu posmos konkrēti ietilpst šādi posmi:

Dublin–Strabane–Letterkenny	Autoceļš
Pau–Huesca	Dzelzceļš
Lyon–CH robeža	Dzelzceļš
Athus–Mont-Saint-Martin	Dzelzceļš
Antwerpen–Duisburg	Dzelzceļš
Mons–Valenciennes	Dzelzceļš
Gent–Terneuzen	Dzelzceļš
Heerlen–Aachen	Dzelzceļš
Groningen–Bremen	Dzelzceļš
Stuttgart–CH robeža	Dzelzceļš
Berlin–Rzepin/Horka–Wrocław	Dzelzceļš
Prague–Linz	Dzelzceļš
Villach–Ljubljana	Dzelzceļš
Pivka–Rijeka	Dzelzceļš
Plzeň–České Budějovice–Wien	Dzelzceļš
Wien–Gyor	Dzelzceļš
Graz–Gyor	Dzelzceļš
Neumarkt–Kalham–Mühlendorf	Dzelzceļš
“Amber” koridors PL–SK–HU	Dzelzceļš
“Via Carpathia” koridors BY/UA robeža–PL–SK–HU–RO	Autoceļš
Budapest–Osijek–Svilaj (Bosnijas un Hercegovinas robeža)	Autoceļš
Faro–Huelva	Dzelzceļš

Porto–Vigo	Dzelzceļš
Giurgiu–Varna/Bourgas	Dzelzceļš
Svilengrad–Pithio	Dzelzceļš

IV DAĻA. PĀRROBEŽU PROJEKTU ATJAUNOJAMO ENERGORESURSU ENERĢIJAS JOMĀ APZINĀŠANA

1. Pārrobežu projektu atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā mērķis

Pārrobežu projekti atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā veicina pārrobežu sadarbību starp dalībvalstīm atjaunojamo energoresursu plānošanas, attīstības un rentablas izmantošanas jomā.

2. Vispārīgie kritēriji

Lai projektu varētu kvalificēt kā pārrobežu projektu atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā, tas atbilst visiem šādiem vispārīgiem kritērijiem:

- (a) tas ir iekļauts sadarbības līgumā vai cita veida pasākumos starp dalībvalstīm un/vai starp dalībvalstīm un trešām valstīm, kā noteikts Direktīvas 2009/28/EK 6., 7., 9. vai 11. pantā;
- (b) tas nodrošina izmaksu ietaupījumus atjaunojamo energoresursu izvēlēšanā un/vai ieguvumus sistēmas integrācijai, apgādes drošībai vai inovācijai salīdzinājumā ar līdzīgu projektu, ko kāda no iesaistītajām dalībvalstīm īstenojusi viena pati;
- (c) sadarbības potenciālie vispārējie ieguvumi pārsniedz izmaksas, tostarp ilgākā termiņā, kā novērtēts, pamatojoties uz 3. punktā minēto izmaksu un ieguvumu analīzi un piemērojot [7]. pantā minēto metodiku.

3. Izmaksu un ieguvumu analīze

Izmaksu un ieguvumu analīzē, kas minēta 2. punkta c) apakšpunktā, attiecībā uz katru iesaistīto dalībvalsti vai trešo valsti ņem vērā ietekmi arī šādos aspektos:

- (a) elektroenerģijas ražošanas izmaksas;
- (b) sistēmas integrācijas izmaksas;
- (c) atbalsta izmaksas;
- (d) siltumnīcefekta gāzu emisijas;
- (e) apgādes drošība;
- (f) gaisa un cits vietējs piesārņojums;
- (g) inovācija.

4. Process

Projekta virzītāji, t. sk. dalībvalstis, kas potenciāli varētu pretendēt uz to, ka to projekts tiek atlasīts kā pārrobežu projekts atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā atbilstoši sadarbības līgumam vai cita veida pasākumiem starp dalībvalstīm un/vai starp dalībvalstīm un trešām valstīm, kā noteikts Direktīvas 2009/28/EK 6., 7., 9. vai 11. pantā, un vēlas iegūt pārrobežu projekta atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā statusu, iesniedz Komisijai pieteikumu par to, lai projekts tiktu atlasīts kā pārrobežu projekts atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā. Pieteikumā iekļauj attiecīgo informāciju, kas ļauj Komisijai izvērtēt projektu atbilstoši kritērijiem, kas paredzēti 2. un 3. punktā, saskaņā ar 7. pantā minēto metodiku.

Komisija nodrošina, ka projekta virzītājiem vismaz reizi gadā ir dota iespēja iesniegt pieteikumu par pārrobežu projekta atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā statusa piešķiršanu projektam.

Komisija rīko atbilstīgas apspriešanās par to projektu sarakstu, kas iesniegti, lai kļūtu par pārrobežu projektiem atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā.

Komisija izvērtē pieteikumus atbilstoši kritērijiem, kas noteikti 2. un 3. punktā.

Atlasot pārrobežu projektus atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā, Komisija cenšas panākt tādu projektu kopskaitu, kas ir pārvaldāms. Apzinot pārrobežu projektus atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā, Komisija cenšas nodrošināt atbilstošu ģeogrāfisko līdzsvaru. Projektu apzināšanā var izmantot reģionālās grupas.

Projektu neatlasa kā pārrobežu projektu atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā vai arī tā statusu atsauc, ja tā novērtēšana balstījusies uz nepareizu informāciju, kas bijis noteicošais faktors novērtēšanā, vai ja projekts neatbilst Savienības tiesībām.

Komisija savā tīmekļa vietnē publicē sarakstu, kurā norādīti pārrobežu projekti atjaunojamo energoresursu enerģijas jomā.

V DAĻA. DIGITĀLĀS SAVIENOTĪBAS INFRASTRUKTŪRAS KOPIĢU INTEREŠU PROJEKTI

1. Gigabitu savienotība ar sociālekonomiskajiem virzītājspēkiem

Darbībām piešķir prioritāti, ņemot vērā sociālekonomisko virzītājspēku funkciju, uz šādas savienotības pamata pieejamo digitālo pakalpojumu un lietojumprogrammu nozīmīgumu un potenciālos sociālekonomiskos ieguvumus iedzīvotājiem, uzņēmumiem un vietējām kopienām, tostarp iespējamo pozitīvo netiešo ietekmi savienotības ziņā. Pieejamo budžetu ģeogrāfiski līdzsvaroti sadala starp dalībvalstīm.

Prioritāti piešķir darbībām, kas sekmē:

- gigabitu savienotību slimnīcām un medicīnas centriem saskaņā ar centieniem digitalizēt veselības aprūpes sistēmu, lai palielinātu ES iedzīvotāju labklājību un mainītu veidu, kādā veselības un aprūpes pakalpojumi tiek piedāvāti pacientiem¹;
- gigabitu savienotību izglītības un pētniecības centriem saistībā ar centieniem novērst digitālās plaisas un ieviest jauninājumus izglītības sistēmās, lai uzlabotu mācīšanās rezultātus, vienlīdzību un efektivitāti².

2. Bezvadu savienotība vietējās kopienās

Lai saņemtu finansējumu, darbības, kuru mērķis ir nodrošināt tādu vietēju bezvadu savienotību, kas ir bezmaksas un bez diskriminējošiem nosacījumiem, vietējās sabiedriskās dzīves centros (t. sk. plašai sabiedrībai pieejamās vietās āra apstākļos), kam ir svarīga nozīme vietējo kopienu sabiedriskajā dzīvē, atbilst šādiem nosacījumiem:

- tās īsteno publiskā sektora struktūra, kas minēta nākamajā daļā un kas ir spējīga plānot un uzraudzīt iekštelpu vai ārtelpu vietējo bezvadu piekļuves punktu ierīkošanu sabiedriskajās telpās, kā arī vismaz trīs gadus nodrošināt darbības izmaksu finansēšanu;
- tās balstās uz ļoti jaudīgiem digitālajiem tīkliem, kas ļauj nodrošināt lietotājiem ļoti augstas kvalitātes interneta pieslēgumu, kurš:

¹ Sk. arī COM(2018) 233 final, Komisijas paziņojums “Kā digitālajā vienotajā tirgū īstenot veselības un aprūpes digitālo pārveidi; iedzīvotāju iespēju stiprināšana un veselīgākas sabiedrības veidošana”.

² Sk. arī COM(2018) 22 final, Komisijas paziņojums par Digitālās izglītības rīcības plānu.

- ir bezmaksas un bez diskriminējošiem nosacījumiem, viegli piekļūstams, drošs un izmanto jaunāko un labāko pieejamo aprīkojumu, ar ko lietotājiem var nodrošināt ātrgaitas savienotību; un
- atbalsta pieeju novatoriskiem digitāliem pakalpojumiem;
- izmanto kopīgo logotipu, ko nodrošina Komisija, un saiti uz saistītajiem tiešsaistes rīkiem;
- apņemas iepirkt vajadzīgo aprīkojumu un/vai saistītos ierīkošanas pakalpojumus saskaņā ar piemērojamajiem tiesību aktiem, lai nodrošinātu, ka projekti nepamatoti nekropļo konkurenci.

Finansiālais atbalsts ir pieejams publiskā sektora struktūrām, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/2102³ 3. panta 1. punktā, kas saskaņā ar valsts tiesību aktiem apņemušās nodrošināt tādu vietēju bezvadu savienotību, kura ir bezmaksas un bez diskriminējošiem nosacījumiem, ierīkojot vietējus bezvadu piekļuves punktus.

Finansētās darbības nedublē esošos bezmaksas privātos vai publiskos līdzīga rakstura piedāvājumus, arī kvalitātes ziņā, vienā un tajā pašā sabiedriskajā telpā.

Pieejamo budžetu ģeogrāfiski līdzsvaroti sadala starp dalībvalstīm.

Vajadzības gadījumā nodrošina koordināciju un konvergenci ar EISI darbībām, kas atbalsta sociālekonomisko virzītāj spēku piekļuvi ļoti augstas veiktspējas tīkliem, kas spēj nodrošināt gigabitu savienotību.

3. Indikatīvs to 5G koridoru saraksts, kas tiesīgi saņemt finansējumu

Saskaņā ar Komisijas noteiktajiem Gigabitu sabiedrības mērķiem, lai nodrošinātu, ka līdz 2025. gadam lielākajās sauszemes transporta maģistrālēs ir nepārtraukts 5G pārklājums⁴, darbībās, ar ko ievieš nepārtrauktu 5G sistēmu pārklājumu saskaņā ar 9. panta 4. punkta c) apakšpunktu, ietver, pirmkārt, darbības CAM⁵ eksperimentiem pārrobežu posmos un, otrkārt, darbības CAM plašākai izvērsšanai lielākos pamattīkla koridoru posmos, kā norādīts turpmākajā tabulā (indikatīvs saraksts). Šim nolūkam par pamatu izmanto TEN-T koridorus, bet 5G izvērsšana ne vienmēr ir saistīta ar minētajiem koridoriem⁶.

Pamattīkla koridors “Atlantijas okeāns”		
Pārrobežu posmi	CAM	Porto–Vigo un Merida–Evora
Lielāks posms CAM plašākai izvērsšanai		Metz–Paris–Bordeaux–Bilbao–Vigo–Porto–Lisbon –Bilbao–Madrid–Lisbon
Pamattīkla koridors “Baltijas jūra–Adrijas jūra”		
Pārrobežu posmi	CAM	–

³ Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 26. oktobra Direktīva (ES) 2016/2102 par publiskā sektora struktūru tīmekļvietņu un mobilo lietotņu piekļūstamību (OV L 327, 2.12.2016., 1. lpp.).

⁴ Konkurētspējīga digitālā vienotā tirgus savienojamība. Virzība uz Eiropas Gigabitu sabiedrību, COM(2016)587.

⁵ Satīklota un automatizēta mobilitāte.

⁶ Slīprakstā attēlotie posmi atrodas ārpus TEN-T pamattīkla koridoriem, bet ir ietverti 5G koridoros.

eksperimentiem	
Lielāks posms CAM plašākai izvēršanai	Gdansk–Warsaw–Brno–Vienna–Graz–Ljubljana–Trieste
Pamattīkla koridors “Vidusjūra”	
Pārrobežu posmi CAM eksperimentiem	–
Lielāks posms CAM plašākai izvēršanai	Budapest–Zagreb–Ljubljana/Rijeka/ <i>Split</i>
Pamattīkla koridors “Ziemeļjūra–Baltijas jūra”	
Pārrobežu posmi CAM eksperimentiem	Baltijas jūras koridors (tiks precizēts)
Lielāks posms CAM plašākai izvēršanai	Tallinn–Kaunas
Pamattīkla koridors “Ziemeļjūra–Vidusjūra”	
Pārrobežu posmi CAM eksperimentiem	Metz–Merzig–Luxembourg Rotterdam– <i>Antwerp–Eindhoven</i>
Lielāks posms CAM plašākai izvēršanai	Amsterdam–Rotterdam–Breda–Lille–Paris Brussels–Metz–Basel Mulhouse–Lyon–Marseille
Pamattīkla koridors “Austrumi / Vidusjūras austrumu daļa”	
Pārrobežu posmi CAM eksperimentiem	Sofia–Thessaloniki–Belgrade
Lielāks posms CAM plašākai izvēršanai	Berlin–Prague–Brno–Bratislava Timisoara–Sofia–TR robeža –Sofia–Thessaloniki–Athens
Pamattīkla koridors “Reina–Alpi”	
Pārrobežu posmi CAM eksperimentiem	Bologna–Innsbrück–München (Brennera koridors)
Lielāks posms CAM plašākai izvēršanai	Rotterdam–Oberhausen–Frankfurt (M) Basel–Milan–Genova

Pamattīkla koridors “Reina–Donava”	
Pārrobežu posmi CAM eksperimentiem	–
Lielāks posms CAM plašākai izvēršanai	Frankfurt (M)–Passau–Vienna–Budapest–Bucharest–Constanta Karlsruhe–München–Salzburg–Wels Frankfurt (M)–Strasbourg
Pamattīkla koridors “Skandināvija–Vidusjūra”	
Pārrobežu posmi CAM eksperimentiem	Oulu–Tromsø Oslo–Stockholm–Helsinki
Lielāks posms CAM plašākai izvēršanai	Turku–Helsinki–Krievijas robeža Stockholm–Oslo–Malmo Malmo–Copenhagen–Hamburg–Würzburg Nürnberg–München–Verona Rosenheim–Bologna–Napoli–Catania–Palermo Napoli–Bari–Taranto