



Briuselis, 2018 06 06
COM(2018) 438 final

ANNEX

PRIEDAS

pridedamas prie

pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento

**dėl Europos infrastruktūros tinklų priemonės, kuriuo panaikinami reglamentai (ES)
Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014**

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

PRIEDAS

I DALIS. RODIKLIAI

Siekiant sumažinti administracinę naštą ir išlaidas programa bus atidžiai stebima remiantis rodikliais, kuriais siekiama nustatyti, kiek buvo įgyvendinti bendri ir konkretūs programos tikslai. Todėl bus renkami duomenys, susiję su šiais pagrindiniais rodikliais:

Sektoriai	Konkretūs tikslai	Rodikliai
Transportas	Veiksmingi ir tarpusavyje susieti pažangaus, tvaraus, integracinio, saugaus ir patikimo susisiekimo tinklai ir infrastruktūra	Tarpvalstybinių ir trūkstatų jungčių, kurioms teikiama EITP parama (taip pat veiksmai, susiję su TEN-T pagrindinio tinklo miestų transporto mazgais, jūrų uostais, vidaus vandenų uostais bei kelių ir geležinkelių terminalais), skaičius
		EITP remiamų veiksmų, padedančių skaitmeninti transporto sektorių, skaičius
		Alternatyviųjų degalų tiekimo punktų, pastatytų ar atnaujintų remiant EITP, skaičius
		EITP remiamų veiksmų, didinančių transporto saugumą, skaičius
	Pritaikymas atsižvelgiant į karinio mobilumo reikalavimus	Transporto infrastruktūros komponentų, pritaikytų atsižvelgiant į karinio mobilumo reikalavimus, skaičius
Energetika	Indėlis į rinkų sąveikumą ir integraciją	EITP veiksmų, kuriais prisidedama prie projektų, sujungiančių valstybių narių tinklus ir panaikinančių vidaus apribojimus, skaičius
	Energijos tiekimo saugumas	EITP veiksmų, kuriais prisidedama prie projektų, užtikrinančių atsparų dujų tinklą, skaičius
		EITP veiksmų, padedančių kurti pažangius tinklus ir juos skaitmeninti bei padidinti energijos kaupimo galimybes, skaičius
	Darnus vystymasis mažinant priklausomybę nuo iškastinio kuro	EITP veiksmų, kuriais prisidedama prie projektų, sudarančių sąlygas energijos sistemose naudoti kuo daugiau atsinaujinančiosios energijos, skaičius
		EITP veiksmų, kuriais prisidedama prie tarpvalstybinio bendradarbiavimo atsinaujinančiosios energijos klausimais, skaičius
Skaitmeninė	Indėlis visoje Europos	Naujos jungtys su itin didelio pralaidumo

ekonomika	Sąjungoje diegiant skaitmeninio ryšio infrastruktūrą	tinklais, skirtais socialinę ir ekonominę pažangą skatinantiems subjektams, bei itin aukštos kokybės belaidžio ryšio jungtys, skirtos vietos bendruomenėms
		EITP veiksmų, kuriais užtikrinamas 5G ryšys transporto keliuose, skaičius
		EITP veiksmų, namų ūkiams užtikrinančių naujas jungtis su itin didelio pralaidumo tinklais, skaičius
		EITP veiksmų, padedančių skaitmeninti energetikos ir transporto sektorius, skaičius

II DALIS. ORIENTACINIAI PROCENTINIAI DYDŽIAI, NUMATYTI TRANSPORTO SEKTORIUI

Biudžeto ištekliai, nurodyti 4 straipsnio 2 dalies a punkto i ir ii papunkčiuose, paskirstomi taip:

- 60 proc. veiksmams, išvardytiems 9 straipsnio 2 dalies a punkte „Su veiksmingais ir sujungtais tinklais susiję veiksmai“;
- 40 proc. veiksmams, išvardytiems 9 straipsnio 2 dalies b punkte „Veiksmai, susiję su pažangiu, tvariu, integraciniu, saugiu ir patikimu susisiekimu“.

Igyvendinant 9 straipsnio 2 dalies a punkte išvardytus veiksmus, 75 proc. biudžeto išteklių turėtų būti skirta veiksmams, susijusiems su pagrindinio tinklo koridoriais, 10 proc. veiksmams, vykdomiems pagrindiniame tinkle, išskyrus pagrindinio tinklo koridorius, ir 15 proc. veiksmams visuotiniame tinkle.

III DALIS. TRANSPORTO PAGRINDINIO TINKLO KORIDORIAI IR IŠ ANKSTO NUSTATYTOS ATKARPOS; IŠ ANKSTO NUSTATYTOS VISUOTINIO TINKLO ATKARPOS

1. Pagrindinio tinklo koridoriai ir iš anksto nustatytos atkarpos

Pagrindinio tinklo koridorius „Atlanto vandenynas“	
Išdėstymas	Gijón–León–Valladolid A Coruña–Vigo–Orense–León– Zaragoza–Pamplona / Logroño–Bilbao Tenerife / Gran Canaria–Huelva / Sanlúcar de Barrameda–Sevilla–Córdoba Algeciras–Bobadilla–Madrid Sines / Lisboa–Madrid–Valladolid Lisboa–Aveiro–Leixões / Porto–Duero upė Aveiro–Valladolid–Vitoria-Gasteiz–Bergara–Bilbao / Bordeaux–Tours– Paris–Le Havre / Metz–Mannheim / Strasbourg

	Saint Nazaire–Nantes–Tours		
Iš anksto nustatytos atkarpos	Tarpvalstybinės	Evora–Merida	Geležinkelis
		Vitoria-Gasteiz–San Sebastián–Bayonne–Bordeaux	
		Aveiro–Salamanca	
		Duero upė (Via Navegável do Douro)	Vidaus vandenų keliai

Pagrindinio tinklo koridorius „Baltijos jūra – Adrijos jūra“			
Išdėstymas	Gdynia–Gdańsk–Katowice / Sławków Gdańsk–Warszawa–Katowice Katowice–Ostrava–Brno–Wien Szczecin / Świnoujście–Poznań–Wrocław–Ostrava Katowice–Žilina–Bratislava–Wien Wien–Graz–Villach–Udine–Trieste Udine–Venezia–Padova–Bologna–Ravenna–Ancona Graz–Maribor–Ljubljana–Koper / Trieste		
Iš anksto nustatytos atkarpos	Tarpvalstybinės	Katowice–Ostrava Katowice–Žilina Opole–Ostrava Bratislava–Wien Graz–Maribor Trieste–Divaca	Geležinkelis
		Katowice–Žilina Brno–Wien	Keliai
	Trūkstamos jungtys	Gloggnitz–Mürzzuschlag: Zemeringo pagrindinis tunelis Graz–Klagenfurt: Koralmo geležinkelio linija ir tunelis Koper–Divača	Geležinkelis

Pagrindinio tinklo koridorius „Viduržemio jūra“			
Išdėstymas	Algeciras–Bobadilla–Madrid–Zaragoza–Tarragona Sevilla–Bobadilla–Murcia Cartagena–Murcia–Valencia–Tarragona / Palma de Mallorca–Barcelona Tarragona–Barcelona–Perpignan–Marseille–Genova / Lyon–Torino–Novara–Milano–Bologna / Verona–Padova–Venezia–Ravenna / Trieste / Koper–Ljubljana–Budapest Ljubljana / Rijeka–Zagreb–Budapest–Ukrainos siena		
Iš anksto nustatytos atkarpos	Tarpvalstybinės	Lyon–Torino: pagrindinis tunelis ir privažiuojamieji keliai	Geležinkelis
		Nice–Ventimiglia	
		Trieste–Divača	
		Ljubljana–Zagreb	
		Zagreb–Budapest	
		Budapest–Miskolc–Ukrainos siena	
		Lendava–Letenye	Keliai
		Vásárosnamény–Ukrainos siena	
	Trūkstamos jungtys	Perpignan–Montpellier	Geležinkelis
		Koper–Divača	
		Rijeka–Zagreb	
		Milano–Cremona–Mantova–Porto Levante / Venezia–Ravenna / Trieste	Vidaus vandens keliai

Pagrindinio tinklo koridorius „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“	
Išdėstymas	Luleå–Helsinki–Tallinn–Riga Ventspils–Riga Riga–Kaunas Klaipėda–Kaunas–Vilnius Kaunas–Warszawa Baltarusijos siena–Warszawa–Łódź–Poznań–Frankfurt / Oder–Berlin–Hamburg–Kiel

	Łódź–Katowice / Wrocław Katowice–Wrocław–Falkenberg–Magdeburg Szczecin / Świnoujście–Berlin–Magdeburg–Braunschweig–Hannover Hannover–Bremen–Bremerhaven / Wilhelmshaven Hannover–Osnabrück–Hengelo–Almelo–Deventer–Utrecht Utrecht–Amsterdam Utrecht–Rotterdam–Antwerpen Hannover–Köln–Antwerpen		
Iš anksto nustatytos atkarpos	Tarpvalstybinės	Tallinn–Rīga–Kaunas–Warszawa: „Rail Baltic“ nauja linija, visiškai suderinama su UIC vėže	Geležinkelis
		Świnoujście/Szczecin–Berlin	Geležinkelis / vidaus vandenų keliai
		Koridorius „Via Baltica“ (EE–LV–LT–PL)	Keliai
	Trūkstamos jungtys	Kaunas–Vilnius	Geležinkelis
		Warszawa/Idzikowice–Poznań / Wrocław, įskaitant jungtis su planuojamu pagrindiniu transporto mazgu	
		Kylis kanalas	Vidaus vandenų keliai
		Berlin–Magdeburg–Hannover; Mittellandkanal; Vakarų Vokietijos kanalai	
		Rhine, Waal	
		Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	

Pagrindinio tinklo koridorius „Šiaurės jūra – Viduržemio jūra“	
Išdėstymas	Belfast–Dublin–Shannon Foynes / Cork Glasgow / Edinburgh–Liverpool / Manchester–Birmingham Birmingham–Felixstowe / London / Southampton London–Lille–Brussel / Bruxelles

	Amsterdam–Rotterdam–Antwerp–Brussel / Bruxelles–Luxembourg Luxembourg–Metz–Dijon–Macon–Lyon–Marseille Luxembourg–Metz–Strasbourg–Basel Antwerpen / Zeebrugge–Gent–Dunkerque / Lille–Paris		
Iš anksto nustatytos atkarpos	Tarpvalstybinės	Brussel / Bruxelles–Luxembourg–Strasbourg	Geležinkelis
		Terneuzen–Gent	Vidaus vandenų keliai
		Sena–Šeldės tinklas ir susiję Senos, Šeldės ir Maso upių baseinai	
		Reino–Šeldės koridorius	
	Trūkstamos jungtys	Albertkanaal /Bocholt–Herentals kanalas	Vidaus vandenų keliai
		Dunkerque–Lille	

Pagrindinio tinklo koridorius „Rytai / Rytinė Viduržemio jūros regiono dalis“			
Išdėstymas	Hamburg–Berlin Rostock–Berlin–Dresden Bremerhaven / Wilhelmshaven–Magdeburg–Dresden Dresden–Ústí nad Labem–Melnik / Praha–Lysá nad Labem / Poříčany–Kolin Kolin–Pardubice–Brno–Wien / Bratislava–Budapest–Arad–Timișoara–Craiova–Calafat–Vidin–Sofia Sofia–Plovdiv–Burgas Plovdiv–Turkijos siena–Alexandroupoli–Kavala–Thessaloniki–Ioannina–Kakavia / Igoumenitsa buvusiosios Jugoslavijos Respublikos Makedonijos siena–Thessaloniki Sofia–Thessaloniki–Athina–Piraeus / Ikonio–Heraklion–Lemesos (Vasiliko)–Lefkosia Athina–Patras / Igoumenitsa		
Iš anksto nustatytos atkarpos	Tarpvalstybinės	Dresden–Praha	Geležinkelis
		Wien / Bratislava–Budapest	
		Békéscsaba–Arad	

		Calafat–Vidin–Sofia–Thessaloniki	
		Turkijos siena–Alexandropouli	
		buvusiosios Jugoslavijos Respublikos Makedonijos siena–Thessaloniki	
		Ioannina–Kakavia (Albanijos siena)	Keliai
		Hamburg–Dresden–Praha–Pardubice	Vidaus vandenų keliai
	Trūkstama jungtis	Thessaloniki–Kavala	Geležinkelis

Pagrindinio tinklo koridorius „Reinas – Alpių regionas“			
Išdėstymas	Genova–Milano–Lugano–Basel Genova–Novara–Brig–Bern–Basel–Karlsruhe–Mannheim–Mainz–Koblenz–Köln Köln–Düsseldorf–Duisburg–Nijmegen / Arnhem–Utrecht–Amsterdam Nijmegen–Rotterdam–Vlissingen Köln–Liège–Bruxelles / Brussel–Gent Liège–Antwerpen–Gent–Zeebrugge		
Iš anksto nustatytos atkarpos	Tarpvalstybinės	Zevenaar–Emmerich–Oberhausen	Geležinkelis
		Karlsruhe–Basel	
		Milano / Novara–Šveicarijos siena	
		Basel–Antwerpen / Rotterdam–Amsterdam	Vidaus vandenų keliai
	Trūkstama jungtis	Genova–Tortona / Novi Ligure	Geležinkelis

Pagrindinio tinklo koridorius „Reinas – Dunojus“	
Išdėstymas	Strasbourg–Stuttgart–München–Wels / Linz Strasbourg–Mannheim–Frankfurt–Würzburg–Nürnberg–Regensburg–Passau–Wels / Linz München / Nürnberg–Praha–Ostrava / Přerov–Žilina–Košice–Ukrainos siena Wels / Linz–Wien–Bratislava–Budapest–Vukovar

	Wien / Bratislava–Budapest–Arad–Brašov / Craiova–București–Constanța–Sulina		
Iš anksto nustatytos atkarpos	Tarpvalstybinės	München–Praha	Geležinkelis
		Nürnberg–Plzen	
		München–Mühldorf–Freilassing–Salzburg	
		Strasbourg–Kehl Appenweier	
		Hranice–Žilina	
		Wien–Bratislava / Budapest	
		Bratislava–Budapest	
		Békéscsaba–Arad	
		Danube (Kehlheim–Constanța / Midia / Sulina) ir susiję Savos ir Tisos upių baseinai	Vidaus vandenų keliai
		Zlín–Žilina	Keliai
	Trūkstamos jungtys	Stuttgart–Ulm	Geležinkelis
		Salzburg–Linz	
		Arad–Craiova	
		București–Constanța	

Pagrindinio tinklo koridorius „Skandinavija – Viduržemio jūra“	
Išdėstymas	Rusijos siena–Hamina / Kotka–Helsinki–Turku / Naantali–Stockholm–Örebro–Malmö Narvik / Oulu–Luleå–Umeå–Stockholm Oslos–Geteborgas–Malmė–Treleborgas Malmö–København–Fredericia–Aarhus–Aalborg–Hirtshals / Frederikshavn København–Kolding / Lübeck–Hamburg–Hannover Bremerhaven–Bremen–Hannover–Nürnberg Rostock–Berlin–Leipzig–München Nürnberg–München–Innsbruck–Verona–Bologna–Ancona / Firenze Livorno / La Spezia–Firenze–Roma–Napoli–Bari–Taranto–Valletta

	Napoli–Gioia Tauro–Palermo / Augusta–Valletta		
Iš anksto nustatytos atkarpos	Tarpvalstybinės	Rusijos siena–Helsinki	Geležinkelis
		København–Hamburg: Fëmarno juostos fiksuotos jungties privažiuojamieji keliai	
		München–Wörgl–Innsbruck– Fortezza–Bolzano–Trento–Verona: Brenerio pagrindinis tunelis ir jo privažiuojamieji keliai	
		København–Hamburg: Fëmarno juostos fiksuota jungtis	Geležinkelis / keliai

2. Iš anksto nustatytos visuotinio tinklo atkarpos

Tarpvalstybinės visuotinio tinklo atkarpos, nurodytos šio reglamento 9 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktyje, visų pirma yra šios atkarpos:

Dublin–Strabane–Letterkenny	Keliai
Pau–Huesca	Geležinkelis
Lyon–Šveicarijos siena	Geležinkelis
Athus–Mont-Saint-Martin	Geležinkelis
Antwerpen–Duisburg	Geležinkelis
Mons–Valenciennes	Geležinkelis
Gent–Terneuzen	Geležinkelis
Heerlen–Aachen	Geležinkelis
Groningen–Bremen	Geležinkelis
Stuttgart–Šveicarijos siena	Geležinkelis
Berlin–Rzepin / Horka–Wrocław	Geležinkelis
Prague–Linz	Geležinkelis
Villach–Ljubljana	Geležinkelis
Pivka–Rijeka	Geležinkelis
Plzeň–České Budějovice–Wien	Geležinkelis

Wien –Gyor	Geležinkelis
Graz–Gyor	Geležinkelis
Neumarkt–Kalham–Mühldorf	Geležinkelis
„Amber“ koridorius (PL–SK–HU)	Geležinkelis
„Via Carpathia“ koridorius (Baltarusijos ir Ukrainos siena, PL–SK–HU–RO)	Keliai
Budapest–Osijek–Svilaj (Bosnijos ir Hercegovinos siena)	Keliai
Faro–Huelva	Geležinkelis
Porto–Vigo	Geležinkelis
Giurgiu–Varna / Bourgas	Geležinkelis
Svilengrad–Pithio	Geležinkelis

IV DALIS. TARPVALSTYBINIŲ ATSINAUJINANČIOSIOS ENERGIJOS SRITIES PROJEKTŲ NUSTATYMAS

1. Tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų tikslai

Tarpvalstybiniais atsinaujinančiosios energijos srities projektais skatinamas valstybių narių tarpvalstybinis bendradarbiavimas atsinaujinančiųjų energijos išteklių planavimo, plėtros ir ekonomiškai efektyvaus eksploatavimo klausimais.

2. Bendrieji kriterijai

Kad atsinaujinančiosios energijos srities projektas būtų laikomas tarpvalstybiniu, jis turi atitikti visus šiuos bendruosius kriterijus:

- (a) jis turi būti įtrauktas į bendradarbiavimo susitarimą ar bet kokią kitą valstybių narių tarpusavio ir (arba) su trečiosiomis valstybėmis pasirašytą susitarimą, kaip nustatyta Direktyvos 2009/28/EB 6, 7, 9 ar 11 straipsniuose;
- (b) turi būti sutaupyta lėšų diegiant atsinaujinančiuosius energijos išteklius ir (arba) teikiama naudos sistemos integracijai, energijos tiekimo saugumui arba inovacijoms, palyginti su panašiu projektu, kurį įgyvendino viena iš dalyvaujančių valstybių narių;
- (c) įvertinus pagal 3 punkte minimą sąnaudų ir naudos analizę ir taikant [7] straipsnyje nurodytą metodiką, potenciali bendra bendradarbiavimo nauda nusveria išlaidas, įskaitant išlaidas ilguoju laikotarpiu.

3. Sąnaudų ir naudos analizė

2 punkto c papunktyje nurodytoje sąnaudų ir naudos analizėje bus atsižvelgta į tai, koks poveikis visose dalyvaujančiose valstybėse narėse ar trečiosiose valstybėse daromas, be kita ko, šiems aspektams:

- (a) elektros energijos gamybos išlaidoms;
- (b) sistemos integracijos išlaidoms;
- (c) paramos išlaidoms;
- (d) išmetamam šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiui;
- (e) energijos tiekimo saugumui;
- (f) oro ir kitai vietos taršai;
- (g) inovacijoms.

4. Procesas

Projekto, kuris gali būti atrinktas kaip tarpvalstybinis atsinaujinančiosios energijos srities projektas pagal bendradarbiavimo susitarimą ar bet kurią kitą valstybių narių tarpusavio ir (arba) su trečiosiomis valstybėmis pasirašytą susitarimą, kaip nustatyta Direktyvos 2009/28/EB 6, 7, 9 ar 11 straipsniuose, rengėjai, įskaitant valstybes nares, siekiantys, kad atsinaujinančiosios energijos srities projektams būtų suteiktas tarpvalstybinis statusas, pateikia Komisijai paraišką leisti projektui dalyvauti tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų atrankoje. Paraiškoje pateikiama susijusi informacija, kuria remdamasi Komisija, atsižvelgdama į 7 straipsnyje minimą metodiką, gali įvertinti projektą pagal 2 ir 3 punktuose nustatytus kriterijus.

Komisija užtikrina, kad rengėjams būtų suteikta galimybė prašyti suteikti tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų statusą bent kartą per metus.

Komisija teikia deramas konsultacijas dėl projektų, pateiktų, kad būtų pripažinti tarpvalstybiniais atsinaujinančiosios energijos srities projektais, sąrašo.

Komisija įvertina paraiškas pagal 2 ir 3 punktuose nustatytus kriterijus.

Atrinkdama tarpvalstybinius atsinaujinančiosios energijos srities projektus, Komisija siekia, kad bendras jų kiekis nebūtų per didelis. Nustatydama tarpvalstybinius atsinaujinančiosios energijos srities projektus, Komisija siekia užtikrinti geografiniu požiūriu tinkamą pusiausvyrą. Nustatant projektus gali būti pasitelkiamos regioninės grupės.

Projektas neatrenkamas kaip tarpvalstybinis atsinaujinančiosios energijos srities projektas arba toks jo statusas panaikinamas, jeigu jis buvo įvertintas remiantis neteisinga informacija, kuri vertinant tapo lemiama, arba jeigu projektas neatitinka Sąjungos teisės.

Atrinktų tarpvalstybinių atsinaujinančiosios energijos srities projektų sąrašą Komisija paskelbia savo interneto svetainėje.

V DALIS. BENDRO INTERESO SKAITMENINIO RYŠIO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI

1. Gigabitinis ryšys socialinę ir ekonominę pažangą skatinantiems subjektams

Veiksmų eiliškumas bus nustatytas atsižvelgiant į socialinę ir ekonominę pažangą skatinančių subjektų funkciją, skaitmeninių paslaugų ir taikomųjų programų, kurioms reikalingas pagrindinis ryšys, aktualumą ir potencialią socialinę ir ekonominę naudą piliečiams, įmonėms ir vietos bendruomenėms, įskaitant galimą teigiamą šalutinį ryšio poveikį. Turimas biudžetas turi būti paskirstytas visose valstybėse narėse geografiniu požiūriu išlaikant pusiausvyrą.

Pirmenybė bus teikiama veiksams, kuriais prisidedama prie:

- gigabitinio ryšio tiekimo ligoninėms ir medicinos centrams taip palaikant pastangas skaitmeninti sveikatos priežiūros sistemą, kad ES piliečių gerovė augtų ir keistųsi sveikatos priežiūros ir slaugos paslaugų teikimo pacientams būdas¹;
- gigabitinio ryšio tiekimo švietimo ir mokslinių tyrimų centrums siekiant panaikinti skaitmeninę atskirtį ir švietimo sistemose diegti naujoves, gerinti mokymosi rezultatus, padidinti teisingumą ir veiksmingumą².

2. Belaidis ryšys vietos bendruomenėse

Veiksmai, kuriais siekiama nediskriminacinėmis sąlygomis teikti nemokamą vietos belaidį ryšį vietos visuomeninio gyvenimo centruose (įskaitant plačiąjai visuomenei prieinamas lauko erdves) ir kurie atlieka svarbų vaidmenį visuomeniniame vietos bendruomenių gyvenime, turi atitikti šias sąlygas finansavimui gauti:

- veiksmus įgyvendina viešojo sektoriaus institucija, kaip nurodyta tolesnėje pastraipoje, kuri yra pajėgi planuoti ir prižiūrėti vidaus ar lauko vietos belaidžio ryšio prieigos taškų įrengimą viešosiose erdvėse ir bent trejus metus užtikrinti jų veiklos sąnaudų finansavimą;

¹ Dar žr. COM(2018) 233 *final*, Komisijos komunikatas „Sudaryti sąlygas skaitmeninei sveikatos priežiūros ir slaugos transformacijai bendrojoje skaitmeninėje rinkoje, suteikti galių piliečiams, kurti sveikesnę visuomenę“.

² Dar žr. COM(2018) 22 *final*, Komisijos komunikatas dėl skaitmeninio švietimo veiksmų plano.

- veiksmai grindžiami itin didelio pralaidumo skaitmeniniais tinklais, galinčiais užtikrinti naudotojams aukštos kokybės interneto ryšį, kuris:
- yra nemokamas ir teikiamas nediskriminacinėmis sąlygomis, lengvai prieinamas, saugus, teikiamas naudojant naujausią ir lengviausiai įgyjamą įrangą, galinčią užtikrinti didelės spartos ryšio teikimą naudotojams, ir
- palengvina prieigą prie novatoriškų skaitmeninių paslaugų;
- vykdant veiksmus naudojama bendra vaizdinė atpažinimo priemonė, kurią turi pateikti Komisija, ir nuoroda į susijusias internetines priemones;
- veiksmams įsipareigojama įsigyti būtiną įrangą ir (arba) būtinas įrengimo paslaugas pagal taikomus teisės aktus siekiant užtikrinti, kad projektais nebūtų pernelyg iškraipyta konkurencija.

Finansinė parama bus teikiama viešojo sektoriaus institucijoms, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/2102³ 3 straipsnio 1 dalyje, kurios įsipareigoja pagal nacionalinę teisę nemokamai nediskriminacinėmis sąlygomis tiekti vietos belaidį ryšį, įrengdamos vietos belaidžio ryšio prieigos taškus.

Finansuojami veiksmai neturėtų dubliuotis su esamais panašiomis savybėmis, įskaitant kokybę, pasižyminčiais nemokamais privačiais arba viešaisiais pasiūlymais, teikiamais toje pačioje viešojoje erdvėje.

Turimas biudžetas turi būti paskirstytas visose valstybėse narėse geografiniu požiūriu išlaikant pusiausvyrą.

Jeigu taikytina, bus užtikrintas koordinavimas ir suderinamumas su EITP veiksmams, kuriais remiama socialinę ir ekonominę pažangą skatinančių subjektų prieiga prie itin didelio pralaidumo tinklų, užtikrinančių gigabitinį ryšį.

3. Preliminarus finansavimo reikalavimus atitinkančių 5G koridorių sąrašas

Atsižvelgiant į gigabitinės visuomenės tikslus, kuriuos Komisija išdėstė siekdama užtikrinti, kad iki 2025 m. pagrindiniuose antžeminiuose transporto keliuose būtų prieinamas nepertraukiamas 5G ryšys⁴, veiksmai, kuriais pagal 9 straipsnio 4 dalies c punktą diegiamas nepertraukiamas ryšys naudojant 5G sistemas, pirmiausia yra veiksmai tarpvalstybinėse atkarpose, skirtose susietojo ir automatizuoto susisiekimo⁵ bandymams, o antra – veiksmai ilgesnėse atkarpose, siekiant didesniu mastu koridoriuose įgyvendinti susietąjį ir automatizuotą susisiekimą, kaip nurodyta tolesnėje lentelėje (preliminariame sąrašė). Šiuo tikslu TEN-T koridoriai yra naudojami kaip pagrindas, bet 5G ryšys nebūtinai turi būti diegiamas tuose koridoriuose⁶.

Pagrindinio tinklo koridorius „Atlanto vandenynas“		
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos susietojo ir	Porto–Vigo ir Merida–Evora	

³ 2016 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2102 dėl viešojo sektoriaus institucijų interneto svetainių ir mobiliųjų programų prieinamumo (OL L 327, 2016 12 2, p. 1).

⁴ Junglumas – bendrosios skaitmeninės rinkos pagrindas. Kelias į Europos gigabitinę visuomenę – COM(2016) 587.

⁵ Susietasis ir automatizuotas susisiekimas.

⁶ Kursyvu pažymėtos atkarpos nėra TEN-T pagrindinio tinklo koridorių dalis, bet yra įtrauktos į 5G koridorių.

automatizuoto susisiekimo bandymams	
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti susietąjį ir automatizuotą susisiekimą	Metz–Paris–Bordeaux–Bilbao–Vigo–Porto–Lisbon –Bilbao–Madrid–Lisbon
Pagrindinio tinklo koridorius „Baltijos jūra – Adrijos jūra“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos susietojo ir automatizuoto susisiekimo bandymams	–
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti susietąjį ir automatizuotą susisiekimą	Gdansk–Warsaw–Brno–Vienna–Graz–Ljubljana–Trieste
Pagrindinio tinklo koridorius „Viduržemio jūra“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos susietojo ir automatizuoto susisiekimo bandymams	–
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti susietąjį ir automatizuotą susisiekimą	Budapest–Zagreb–Ljubljana / Rijeka / <i>Split</i>
Pagrindinio tinklo koridorius „Šiaurės jūra – Baltijos jūra“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos susietojo ir automatizuoto susisiekimo bandymams	Baltijos jūros koridorius (bus nustatyta)
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti susietąjį ir automatizuotą susisiekimą	Tallinn–Kaunas
Pagrindinio tinklo koridorius „Šiaurės jūra – Viduržemio jūra“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos susietojo ir automatizuoto susisiekimo bandymams	Metz–Merzig–Luxembourg Rotterdam– <i>Antwerp–Eindhoven</i>

Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti susietąjį ir automatizuotą susisiekimą	Amsterdam–Rotterdam–Breda–Lille–Paris Brussels–Metz–Basel Mulhouse–Lyon–Marseille
Pagrindinio tinklo koridorius „Rytai / Rytinė Viduržemio jūros regiono dalis“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos susietojo ir automatizuoto susisiekimo bandymams	Sofia–Thessaloniki–Belgrade
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti susietąjį ir automatizuotą susisiekimą	Berlin–Prague–Brno–Bratislava Timisoara–Sofia–Turkijos siena –Sofia–Thessaloniki–Athens
Pagrindinio tinklo koridorius „Reinas – Alpių regionas“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos susietojo ir automatizuoto susisiekimo bandymams	Bologna–Innsbrück–München (Brenerio koridorius)
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti susietąjį ir automatizuotą susisiekimą	Rotterdam–Oberhausen–Frankfurt (M) Basel–Milan–Genova
Pagrindinio tinklo koridorius „Reinas – Dunojus“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos susietojo ir automatizuoto susisiekimo bandymams	–
Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti susietąjį ir automatizuotą susisiekimą	Frankfurt (M)–Passau–Vienna–Budapest–Bucharest–Constanta Karlsruhe–München–Salzburg–Wels Frankfurt (M)–Strasbourg
Pagrindinio tinklo koridorius „Skandinavija – Viduržemio jūra“	
Tarpvalstybinės atkarpos, skirtos susietojo ir automatizuoto susisiekimo bandymams	Oulu–Tromsø Oslo–Stockholm–Helsinki

Ilgesnė atkarpa siekiant didesniu mastu įgyvendinti susietąjį ir automatizuotą susisiekimą	Turku–Helsinki–Rusijos siena Stockholm / Oslo–Malmö Malmö–Copenhagen–Hamburg–Würzburg Nürnberg–München–Verona Rosenheim–Bologna–Napoli–Catania–Palermo Napoli–Bari–Taranto
---	--