



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2018.6.6.
COM(2018) 438 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

**az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, valamint az 1316/2013/EU és a
283/2014/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről**

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

MELLÉKLET

I. RÉSZ: MUTATÓK

Az igazgatási terhek és költségek csökkentése céljából a program szoros nyomon követésére a program általános és egyedi célkitűzései megvalósítási szintjének mérésére irányuló mutatók alapján kerül sor. E célból az alábbi fő mutatók tekintetében kell adatokat gyűjteni:

Ágazatok	Egyedi célkitűzések	Mutatók
Közlekedés	Hatékony és összekapcsolt hálózatok, valamint az intelligens, fenntartható, inkluzív, biztonságos és zavartalan mobilitás infrastruktúrái	A CEF keretében támogatott határon átnyúló és hiányzó összeköttetések száma (beleértve a TEN-T törzshálózat városi csomópontjaival, tengeri kikötőivel, belvízi kikötőivel és vasúti-közúti termináljaival kapcsolatos intézkedéseket)
		A CEF keretében támogatott, a közlekedés digitalizálásához hozzájáruló intézkedések száma
		A CEF támogatásával épített vagy korszerűsített alternatív tüzelőanyag-töltőállomások száma
		A CEF keretében támogatott, a közlekedés biztonságához hozzájáruló intézkedések száma
	Hozzáigazítás a katonai mobilitási követelményekhez	A katonai mobilitási követelményekhez hozzáigazított közlekedési infrastruktúra-elemek száma
Energiaügy	Hozzájárulás a piacok összekapcsolásához és integrációjához	A tagállami hálózatok összekapcsolására és a belső korlátok megszüntetésére irányuló projektekhez hozzájáruló CEF-intézkedések száma
	Az energiaellátás biztonsága	A rugalmasabb gázhálózatot biztosító projektekhez hozzájáruló CEF-intézkedések száma
		A hálózatok intelligensebbé tételéhez és digitalizálásához, valamint az energiatárolási kapacitás növeléséhez hozzájáruló CEF-intézkedések száma
	Fenntartható fejlődés a dekarbonizáció lehetővé tétele révén	A megújuló energiaforrásokból előállított energiának az energiarendszerekben való terjedését lehetővé tevő projektekhez hozzájáruló CEF-intézkedések száma
		A megújuló energiaforrások területén

		folytatott, határon átnyúló együttműködéshez hozzájáruló CEF-intézkedések száma
Digitális gazdaság	Hozzájárulás a digitális konnektivitási infrastruktúra kiépítéséhez szerte az Európai Unióban	A társadalmi-gazdasági fókuszpontok új összeköttetései nagyon nagy kapacitású hálózatokkal és a helyi közösségek nagyon jó minőségű vezeték nélküli összeköttetései
		Az 5G konnektivitást a közlekedési útvonalak mentén lehetővé tevő CEF-intézkedések száma
		A háztartások nagyon nagy kapacitású hálózatokkal való új összeköttetéseit lehetővé tevő CEF-intézkedések száma
		Az energia- és a közlekedési ágazat digitalizálásához hozzájáruló CEF-intézkedések száma

II. RÉSZ: INDIKATÍV SZÁZALÉKOS RÉSZARÁNYOK A KÖZLEKEDÉSI ÁGAZATBAN

A 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának i. és ii. alpontjában említett költségvetési forrásokat a következőképpen kell allokálni:

- 60 % a 9. cikk (2) bekezdésének a) pontjában felsorolt intézkedésekre: „A hatékony és összekapcsolt hálózatokra vonatkozó intézkedések”;
- 40 % a 9. cikk (2) bekezdésének b) pontjában felsorolt intézkedésekre: „Az intelligens, fenntartható, inkluzív, biztonságos és zavartalan mobilitásra vonatkozó intézkedések”.

A 9. cikk (2) bekezdésének a) pontjában felsorolt intézkedések esetében a költségvetési források 75 %-át a törzshálózati folyosókkal kapcsolatos, 10 %-át a törzshálózati folyosókon kívüli törzshálózattal kapcsolatos, 15 %-át pedig az átfogó hálózattal kapcsolatos intézkedésekre kell fordítani.

III. RÉSZ: KÖZLEKEDÉSI TÖRZSHÁLÓZATI FOLYOSÓK ÉS ELŐRE MEGHATÁROZOTT SZAKASZOK; AZ ÁTFOGÓ HÁLÓZAT ELŐRE MEGHATÁROZOTT SZAKASZAI

1. Törzshálózati folyosók és előre meghatározott szakaszok

„Atlanti” törzshálózati folyosó	
Nyomvonal	Gijón – León – Valladolid A Coruña – Vigo – Orense – León– Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba Algeciras – Bobadilla – Madrid

	Sines/Lisboa – Madrid – Valladolid Lisboa – Aveiro – Leixões/Porto – Duero (Douro) folyó Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg Saint Nazaire – Nantes – Tours		
Előre meghatározott szakaszok	Határon átnyúló szakasz	Evora – Merida	Vasút
		Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	
		Aveiro – Salamanca	
		Duero (Douro) folyó (Via Navegável do Douro)	Belvízi út

„Baltikum–Adria” törzshálózati folyosó			
Nyomvonal	Gdynia – Gdańsk – Katowice/Ślasków Gdańsk – Warszawa – Katowice Katowice – Ostrava – Brno – Wien Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava Katowice – Žilina – Bratislava – Wien Wien – Graz– Villach – Udine – Trieste Udine – Venezia – Padova – Bologna – Ravenna – Ancona Graz – Maribor –Ljubljana – Koper/Trieste		
Előre meghatározott szakaszok	Határon átnyúló szakasz	Katowice – Ostrava Katowice – Žilina Opole – Ostrava Bratislava – Wien Graz – Maribor Trieste – Divaca	Vasút
		Katowice – Žilina Brno – Wien	Közút
	Hiányzó összeköttetés	Gloggnitz – Mürzzuschlag: Semmering-bázisalagút Graz – Klagenfurt: Koralm- vasútvonal és -alagút	Vasút

		Koper – Divača	
--	--	----------------	--

„Mediterrán” törzshálózati folyosó

Nyomvonal	Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona Sevilla – Bobadilla – Murcia Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genova/Lyon – Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Venezia – Ravenna/Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budapest – ukrán határ		
Előre meghatározott szakaszok	Határon átnyúló szakasz	Lyon – Torino: bázislagút és elérési útvonalai	Vasút
		Nice – Ventimiglia	
		Trieste – Divača	
		Ljubljana – Zagreb	
		Zagreb – Budapest	
		Budapest – Miskolc – ukrán határ	
	Hiányzó összeköttetés	Lendava – Letenye	Közút
		Vásárosnamény – ukrán határ	
	Hiányzó összeköttetés	Perpignan – Montpellier	Vasút
		Koper – Divača	
		Rijeka – Zagreb	
		Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste	Belvízi út

„Északi-tengeri–balti” törzshálózati folyosó

Nyomvonal	Luleå – Helsinki – Tallinn – Rīga Ventspils – Rīga Rīga – Kaunas Klaipėda – Kaunas – Vilnius
------------------	---

	Kaunas – Warszawa Fehérorosz határ – Warszawa – Łódź – Poznań – Frankfurt/Oder – Berlin – Hamburg – Kiel Łódź – Katowice/Wrocław Katowice – Wrocław – Falkenberg – Magdeburg Szczecin/Świnoujście – Berlin – Magdeburg – Braunschweig – Hannover Hannover – Bremen – Bremerhaven/Wilhelmshaven Hannover – Osnabrück – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht Utrecht – Amsterdam Utrecht – Rotterdam – Antwerpen Hannover – Köln – Antwerpen		
Előre meghatározott szakaszok	Határon átnyúló szakasz	Tallinn – Rīga – Kaunas – Warszawa: új, teljes mértékben átjárható, UIC-nyomtávú Rail Baltica-vonal	Vasút
		Świnoujście/Szczecin – Berlin	Vasút/Belvízi út
		Via Baltica folyosó (Észtország–Lettország–Litvánia–Lengyelország)	Közút
	Hiányzó összeköttetés	Kaunas – Vilnius	Vasút
		Warszawa/Idzikowice – Poznań/Wrocław, a tervezett központi közlekedési csomóponttal való összeköttetésekkel együtt	
		Kieli csatorna	Belvízi út
		Berlin – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal; Nyugat-németországi csatornák	
		Rajna folyó, Waal folyó	
		Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	

„Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó	
Nyomvonal	Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham

	Birmingham – Felixstowe/London/Southampton London – Lille – Brussel/Bruxelles Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen – Brussel/Bruxelles – Luxembourg Luxembourg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille Luxembourg – Metz – Strasbourg – Basel Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Paris		
Előre meghatározott szakaszok	Határon átnyúló szakasz	Brussel/Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg	Vasút
		Terneuzen – Gent	Belvízi út
		Szajna–Escaut hálózat, valamint a Szajna, Escaut és Meuse folyók kapcsolódó vízgyűjtő területei	
		Rajna–Schelde folyosó	
	Hiányzó összeköttetés	Albertkanaal / Bocholt–Herentals-csatorna	Belvízi út
		Dunkerque – Lille	

„Keleti/Kelet–Mediterrán” törzshálózati folyosó			
Nyomvonal	Hamburg – Berlin Rostock – Berlin – Dresden Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden Dresden – Ústí nad Labem – Melník/Praha – Lysá nad Labem/Poříčany – Kolin Kolin – Pardubice – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Timișoara – Craiova – Calafat – Vidin – Szofija Szofija – Plovdiv – Burgasz Plovdiv – török határ – Alexandrúpoli – Kavála – Theszaloníki – Ioannina – Kakaviá/Igumeníca Macedónia Volt Jugoszláv Köztársaság határa – Theszaloníki Szofija – Theszaloníki – Athína – Pireász/Ikonio – Iráklió – Lemeszosz (Vaszilikósz) – Lefkoszia Athina – Patras/Igoumenitsa		
Előre meghatározott	Határon átnyúló	Dresden – Praha	Vasút
		Wien/Bratislava – Budapest	

t szakaszok	szakasz	Békéscsaba – Arad	
		Calafat – Vidin – Szofija – Theszaloníki	
		Török határ – Alexandrúpoli	
		Macedónia Volt Jugoszláv Köztársaság határa – Theszaloníki	
		Ioánnina – Kakaviá (albán határ)	Közút
		Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	Belvízi út
	Hiányzó összeköttetés	Theszaloníki – Kavála	Vasút

„Rajna-alpesi” törzshálózati folyosó			
Nyomvonal	Genova – Milano – Lugano – Basel Genova – Novara – Brig – Bern – Basel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Köln Köln – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen Köln – Liège – Brussel/Bruxelles – Gent Liège – Antwerpen – Gent – Zeebrugge		
Előre meghatározott szakaszok	Határon átnyúló szakasz	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	Vasút
		Karlsruhe – Basel	
		Milano/Novara – svájci határ	
		Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Belvízi út
	Hiányzó összeköttetés	Genova – Tortona/Novi Ligure	Vasút

„Rajna-Duna” törzshálózati folyosó	
Nyomvonal	Strasbourg – Stuttgart – München – Wels/Linz Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg

	– Passau – Wels/Linz München/Nürnberg – Praha – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – ukrán határ Wels/Linz – Wien – Bratislava – Budapest – Vukovar Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Braşov/Craiova – Bucureşti – Constanţa – Sulina		
Előre meghatározott szakaszok	Határon átnyúló szakasz	München – Praha	Vasút
		Nürnberg – Plzen	
		München – Mühldorf – Freilassing - Salzburg	
		Strasbourg – Kehl Appenweier	
		Hranice – Žilina	
		Wien – Bratislava/Budapest	
		Bratislava – Budapest	
		Békéscsaba – Arad	
		Duna folyó (Kehlenheim – Constanţa/Middia/Sulina), valamint a Száva és Tisza folyók kapcsolódó vízgyűjtő területei	Belvízi út
		Zlín – Žilina	Közút
	Hiányzó összeköttetés	Stuttgart – Ulm	Vasút
		Salzburg – Linz	
		Arad – Craiova	
		Bucureşti – Constanţa	

„Skandináv-mediterrán” törzshálózati folyosó	
Nyomvonal	Orosz határ – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro – Malmö Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm Oslo – Goteburg – Malmö – Trelleborg Malmö – København – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn

	København – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg Rostock – Berlin – Leipzig – München Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze Livorno/La Spezia – Firenze – Roma – Napoli – Bari – Taranto – Valletta Napoli – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta		
Előre meghatározott szakaszok	Határon átnyúló szakasz	Orosz határ – Helsinki	Vasút
		København – Hamburg: a Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetés elérési útvonalai	
		München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: Brenner-bázislagút és elérési útvonalai	
		København – Hamburg: a Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetés	Vasút/Közút

2. Az átfogó hálózat előre meghatározott szakaszai

Az e rendelet 9. cikke (2) bekezdése a) pontjának ii. alpontjában említett átfogó hálózat határon átnyúló szakaszai különösen a következő szakaszokat foglalják magukban:

Dublin – Strabane – Letterkenny	Közút
Pau – Huesca	Vasút
Lyon – svájci határ	Vasút
Athus – Mont-Saint-Martin	Vasút
Antwerpen – Duisburg	Vasút
Mons - Valenciennes	Vasút
Gent – Terneuzen	Vasút
Heerlen – Aachen	Vasút
Groningen – Bremen	Vasút
Stuttgart – svájci határ	Vasút

Berlin – Rzepin/Horka – Wrocław	Vasút
Praha – Linz	Vasút
Villach – Ljubljana	Vasút
Pivka – Rijeka	Vasút
Plzeň – České Budějovice – Wien	Vasút
Wien – Győr	Vasút
Graz – Győr	Vasút
Neumarkt-Kalham – Mühldorf	Vasút
Borostyán-folyosó (Lengyelország–Szlovákia–Magyarország)	Vasút
Via Carpatia folyosó (fehérorosz/ukrán határ–Lengyelország–Szlovákia–Magyarország–Románia)	Közút
Budapest – Osijek – Svilaj (bosznia-hercegovinai határ)	Közút
Faro – Huelva	Vasút
Porto – Vigo	Vasút
Giurgiu – Várna/Burgasz	Vasút
Szvilengrad – Píthio	Vasút

IV. RÉSZ: HATÁRON ÁTNYÚLÓ MEGÚJULÓENERGIA-PROJEKTEK AZONOSÍTÁSA

1. A határon átnyúló megújulóenergia-projektek célja

A határon átnyúló megújulóenergia-projektek a tagállamok közötti, határokon átnyúló együttműködést hivatottak előmozdítani a megújuló energiaforrások tervezése, fejlesztése és költséghatékony kiaknázása terén.

2. Általános kritériumok

Ahhoz, hogy egy projekt határon átnyúló megújulóenergia-projektnek minősüljön, meg kell felelnie az alábbi általános kritériumok mindegyikének:

- a) a projekt a 2009/28/EK irányelv 6., 7., 9. vagy 11. cikke szerinti, tagállamok közötti és/vagy tagállamok és harmadik országok közötti együttműködési vagy másfajta megállapodás hatálya alá tartozik;
- b) a projekt – összehasonlítva a részt vevő tagállamok egyike által végrehajtott hasonló projekttel – a megújuló energiák alkalmazása terén költségmegtakarítást és/vagy a rendszer-integráció, az ellátás biztonsága vagy az innováció tekintetében előnyöket biztosít;
- c) a projekttel kapcsolatos együttműködés lehetséges általános haszna – hosszú távon is – meghaladja a költségeket a 3. pontban említett és a [7]. cikk szerinti módszertant alkalmazó költség-haszon elemzés alapján.

3. Költség-haszon elemzés

A fenti 2. c) pontban említett költség-haszon elemzésnek minden részt vevő tagállam vagy harmadik ország esetében figyelembe kell vennie többek között a következőkre gyakorolt hatást:

- a) a villamosenergia-termelés költségei;
- b) a rendszer-integráció költségei;
- c) a támogatás költsége;
- d) üvegházhatásúgáz-kibocsátások;
- e) az ellátás biztonsága;
- f) légszennyezés és egyéb helyi szennyezések;
- g) innováció.

4. Eljárás

A tagállamok közötti és/vagy tagállamok és harmadik országok közötti együttműködési vagy másfajta megállapodás hatálya alá tartozó, a 2009/28/EK irányelv 6., 7., 9. vagy 11. cikkében meghatározottak szerint határon átnyúló megújulóenergia-projektként történő kiválasztásra jogosult projektek gazdáinak (ideértve a tagállamokat is), amennyiben projektjüket határon átnyúló megújulóenergia-projektté kívánják minősíttetni, határon átnyúló megújulóenergia-projektként történő kiválasztásra irányuló kérelmet kell benyújtaniuk a Bizottsághoz. A kérelemhez csatolni kell azokat a releváns információkat, amelyek alapján a Bizottság a 7. cikkben említett módszertanokkal összhangban a projektet a 2. és 3. pontban meghatározott kritériumok szerint értékelheti.

A Bizottságnak legalább évente egyszer biztosítania kell a projektgazdák részére projektjük határon átnyúló megújulóenergia-projektté minősíttetésének lehetőségét.

A Bizottságnak megfelelő konzultációkat kell folytatnia a határon átnyúló megújulóenergia-projektként történő elismerés céljából benyújtott projektek listájáról.

A Bizottságnak értékelnie kell a kérelmeket a 2. és 3. pontban meghatározott kritériumok alapján.

A határon átnyúló megújulóenergia-projektek kiválasztásakor a Bizottságnak törekednie kell a projektek összmennyiségének kezelhetőségére. A Bizottságnak a határon átnyúló megújulóenergia-projektek azonosítása során megfelelő földrajzi egyensúly biztosítására kell törekednie. Az azonosítás érdekében a projektek csoportosíthatók régiók szerint.

Egy projekt nem minősíthető határon átnyúló megújulóenergia-projektté, vagy a minősítést vissza kell vonni, ha az értékelés olyan téves információon alapult, amely meghatározó tényező volt az értékelés során, vagy ha a projekt nem felel meg az uniós jognak.

A Bizottságnak közzé kell tennie weboldalán a határon átnyúló megújulóenergia-projektként kiválasztott projektek listáját.

V. RÉSZ: A DIGITÁLIS KONNEKTIVITÁSI INFRASTRUKTÚRÁVAL KAPCSOLATOS, KÖZÖS ÉRDEKŰ PROJEKTEK

1. Gigabitalapú konnektivitás a társadalmi-gazdasági fókuszpontok részére

Az intézkedések előnyben részesítésekor figyelemmel kell lenni a társadalmi-gazdasági fókuszpontok funkciójára, a konnektivitás által lehetővé tett digitális szolgáltatások és alkalmazások relevanciájára és a polgárok, az üzleti világ és a helyi közösségek számára potenciálisan biztosított társadalmi-gazdasági előnyökre, ideértve az esetleges tovagyrúzó pozitív konnektivitási hatásokat is. A rendelkezésre álló költségvetést földrajzilag kiegyensúlyozottan kell elosztani a tagállamok között.

Elsőbbséget élveznek az alábbiakhoz hozzájáruló intézkedések:

- gigabitalapú konnektivitás a kórházak és egészségügyi központok számára, összhangban az egészségügyi rendszer digitalizálására irányuló erőfeszítésekkel, figyelemmel az uniós polgárok jólétének növelésére és az egészségügyi és ellátási szolgáltatások betegek számára történő nyújtásában tervezett változtatásokra¹;
- gigabitalapú konnektivitás az oktatási és kutatóközpontok számára, a digitális szakadék megszüntetésére és az oktatási rendszerek megújítására irányuló erőfeszítések összefüggésében, a tanulmányi eredmények javítása, a méltányosság növelése és a hatékonyság javítása érdekében².

2. Vezeték nélküli konnektivitás a helyi közösségek részére

Azon intézkedéseknek, amelyek a helyi község központjaiban – ezen belül a helyi közösségek közéletében jelentős szerepet játszó közterületeken – ingyenes, diszkriminatív feltételektől mentes helyi vezeték nélküli konnektivitás biztosítására irányulnak, a támogathatóság érdekében meg kell felelniük a következő feltételeknek:

¹ Lásd még: COM(2018) 233 final – A Bizottság közleménye az egészségügy és az ellátás digitális átalakításának a digitális egységes piacon való lehetővé tételéről, a polgárok szerepének erősítéséről és egy egészségesebb társadalom megteremtéséről.

² Lásd még: COM(2018) 22 final – A Bizottság közleménye a digitális oktatási cselekvési tervről.

- olyan, a lenti bekezdésben említett közsférabeli szervezet valósítja meg őket, amely képes megtervezni és felügyelni a közösségi terekben a beltéri vagy kültéri helyi vezeték nélküli hozzáférési pontok kiépítését, valamint legalább három éven keresztül biztosítani tudja az üzemeltetési költségek finanszírozását;
- magas színvonalú internetes felhasználói élményt lehetővé tevő nagyon nagy kapacitású digitális hálózaton alapulnak, amely:
- ingyenes, diszkriminatív feltételektől mentes, könnyen hozzáférhető, biztonságos és a legújabb és legkorszerűbb berendezéseket alkalmazza, amelyek képesek a felhasználók számára nagysebességű konnektivitást biztosítani; és
- támogatják az innovatív digitális szolgáltatásokhoz való hozzáférést;
- a Bizottság által meghatározandó közös képi azonosítót és a kapcsolódó online eszközökre mutató linket használnak;
- vállalják, hogy beszerezik a szükséges berendezéseket és/vagy a kapcsolódó kiépítési szolgáltatásokat az alkalmazandó joggal összhangban annak biztosítására, hogy a projektek ne torzítsák indokolatlanul a versenyt.

A pénzügyi támogatás az (EU) 2016/2102 európai parlamenti és tanácsi irányelv³ 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott közsférabeli szervezetek számára áll rendelkezésre, amelyek – a nemzeti joggal összhangban – helyi vezeték nélküli hozzáférési pontok kiépítésével ingyenes, diszkriminatív feltételektől mentes helyi vezeték nélküli konnektivitást kívánnak biztosítani.

Az intézkedések nem vághatnak egybe az ugyanazon közösségi térben – a minőséget is beleértve – hasonló jellemzőkkel rendelkező, már létező ingyenes magán- vagy állami ajánlatokkal.

A rendelkezésre álló költségvetést földrajzilag kiegyensúlyozottan kell elosztani a tagállamok között.

Amennyiben releváns, biztosítani kell a koordinációt és a koherenciát a CEF azon intézkedéseivel, amelyek célja támogatni a társadalmi-gazdasági fókuszpontok hozzáférését a nagyon nagy kapacitású, gigabitalapú konnektivitást biztosítani képes hálózatokhoz.

3. A finanszírozásra jogosult 5G folyosók indikatív listája

A gigabitalapú társadalomra vonatkozó bizottsági célkitűzésekkel összhangban, annak biztosítására, hogy a fő szárazföldi közlekedési útvonalak 2025-re teljes 5G-lefedettséggel rendelkezzenek⁴, a 9. cikk (4) bekezdésének c) pontjában említett, 5G rendszerekkel történő hiánytalan lefedést végrehajtó intézkedések – amint azt a lenti táblázat mutatja (indikatív lista) – első lépcsőben a CAM⁵-kísérletekhez kapcsolódó, határon átnyúló szakaszokra vonatkozó intézkedések formájában valósulnak meg, második lépcsőben pedig azon hosszabb szakaszokra vonatkozó intézkedések formájában, amelyeken sor kerül a CAM nagyobb

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/2102 irányelve (2016. október 26.) a közsférabeli szervezetek honlapjainak és mobilalkalmazásainak akadálymentesítéséről (HL L 327., 2016.12.2., 1. o.).

⁴ Az összekapcsoltság a versenyképes digitális egységes piac szolgálatában: Úton a gigabitalapú európai információs társadalom felé, COM(2016) 587.

⁵ *Connected and Automated Mobility* (összekapcsolt és automatizált mobilitás).

léptékű, folyosók menti alkalmazására. A TEN-T folyosók alapul szolgálnak ehhez, ugyanakkor az 5G kiépítése nem korlátozódik feltétlenül ezekre a folyosókra⁶.

„Atlanti” törzshálózati folyosó	
CAM-kísérletekbe bevont határon átnyúló szakasz	Porto – Vigo és Merida – Eora
Nagyobb léptékű CAM-alkalmazásra kijelölt hosszabb szakasz	Metz – Paris - Bordeaux – Bilbao – Vigo – Porto – Lisbon Bilbao – Madrid – Lisbon
„Baltikum–Adria” törzshálózati folyosó	
CAM-kísérletekbe bevont határon átnyúló szakasz	–
Nagyobb léptékű CAM-alkalmazásra kijelölt hosszabb szakasz	Gdansk – Warszawa – Brno – Wien – Graz – Ljubljana – Trieste
„Mediterrán” törzshálózati folyosó	
CAM-kísérletekbe bevont határon átnyúló szakasz	–
Nagyobb léptékű CAM-alkalmazásra kijelölt hosszabb szakasz	Budapest – Zagreb – Ljubljana / Rijeka / <i>Split</i>
„Északi-tengeri–balti” törzshálózati folyosó	
CAM-kísérletekbe bevont határon átnyúló szakasz	Balti folyosó (később meghatározandó)
Nagyobb léptékű CAM-alkalmazásra kijelölt hosszabb szakasz	Tallinn – Kaunas
„Északi-tengeri–mediterrán” törzshálózati folyosó	
CAM-kísérletekbe bevont határon átnyúló szakasz	Metz – Merzig – Luxembourg Rotterdam – <i>Antwerpen</i> – <i>Eindhoven</i>
Nagyobb léptékű CAM-alkalmazásra kijelölt hosszabb szakasz	Amsterdam – Rotterdam – Breda – Lille – Paris Brussel/Bruxelles – Metz – Basel

⁶ A dőlt betűvel jelölt szakaszok a TEN-T törzshálózati folyosókon kívül találhatók, az 5G folyosóknak azonban részét alkotják.

	Mulhouse – Lyon – Marseille
„Keleti/Kelet–Mediterrán” törzshálózati folyosó	
CAM-kísérletekbe bevont határon átnyúló szakasz	Szofija – Thessaloníki – Beograd
Nagyobb léptékű CAM-alkalmazásra kijelölt hosszabb szakasz	Berlin – Praha – Brno – Bratislava Timișoara – Szofija – török határ Szofija – Thessaloníki – Athína
„Rajna-alpesi” törzshálózati folyosó	
CAM-kísérletekbe bevont határon átnyúló szakasz	Bologna – Innsbruck – München (Brenner-folyosó)
Nagyobb léptékű CAM-alkalmazásra kijelölt hosszabb szakasz	Rotterdam – Oberhausen – Frankfurt/Main Basel – Milan – Genova
„Rajna-Duna” törzshálózati folyosó	
CAM-kísérletekbe bevont határon átnyúló szakasz	–
Nagyobb léptékű CAM-alkalmazásra kijelölt hosszabb szakasz	Frankfurt/Main – Passau – Wien – Budapest – București – Constanța Karlsruhe – München – Salzburg – Wels Frankfurt/Main – Strasbourg
„Skandináv-mediterrán” törzshálózati folyosó	
CAM-kísérletekbe bevont határon átnyúló szakasz	Oulu – Tromsø <i>Oslo – Stockholm – Helsinki</i>
Nagyobb léptékű CAM-alkalmazásra kijelölt hosszabb szakasz	Turku – Helsinki – orosz határ Stockholm/Oslo – Malmö Malmö – København – Hamburg – Würzburg Nürnberg – München – Verona Rosenheim – Bologna – Napoli – Catania – Palermo Napoli – Bari – Taranto