

Brüssel, 6.6.2018
COM(2018) 438 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

**Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus,
millega luuakse Euroopa ühendamise rahastu ning tunnistatakse kehtetuks määrused
(EL) nr 1316/2013 ja (EL) nr 283/2014**

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

LISA

I OSA – NÄITAJAD

Programmi üle teostatakse hoolikat järelevalvet, tuginedes näitajatele, mille eesmärk on mõõta programmi üld- ja erieesmärkide saavutamise ulatust ning minimeerida halduskoormust ja -kulusid. Sel eesmärgil kogutakse andmeid järgmiste põhinäitajate jaoks.

Sektorid	Erieesmärgid	Näitajad
Transport	Tõhusad ja omavahel ühendatud võrgud ja taristu aruka, säästva, kaasava, ohutu ja turvalise liikuvuse tagamiseks	Nende piiriüleste ja puuduvate lõikude arv, mida toetatakse Euroopa ühendamise rahastust (sh TEN-T põhivõrku kuuluvate linna transpordisõlmedega, mere- ja sisemaasadamatega ning raudtee-/maanteeterminalidega seotud meetmed)
		Nende Euroopa ühendamise rahastust toetatavate meetmete arv, mis aitavad transporti digiteerida
		Euroopa ühendamise rahastu toetusel ehitatavate või ajakohastatavate alternatiivkütuse tanklate arv
		Nende Euroopa ühendamise rahastust toetatavate meetmete arv, mis aitavad kaasa transpordi ohutuse suurendamisele
	Kohandamine sõjaväelise liikuvuse nõuetele	Selliste transporditaristu osade arv, mis on kohandatud sõjalise liikuvuse nõuetele vastavaks
Energeetika	Võrguühenduste ja turgude integreerimise edendamine	Nende Euroopa ühendamise rahastu raames võetavate meetmete arv, mis aitavad ellu viia liikmesriikide võrkude ühendamise ja sisepiirangute kõrvaldamise projekte
	Energiavarustuskindlus	Nende Euroopa ühendamise rahastu raames võetavate meetmete arv, mis aitavad ellu viia töökindla gaasivõrgu tagamise projekte
		Nende Euroopa ühendamise rahastu raames võetavate meetmete arv, mis aitavad muuta võrke arukamaks ja neid digiteerida ning mis suurendavad energia salvestamise võimsust
	Kestliku arengu tagamine dekarboniseerimise	Nende Euroopa ühendamise rahastu raames võetavate meetmete arv, mis aitavad ellu viia energiasüsteemides

	edendamise kaudu	taastuenergia laialdasemat kasutamist soodustavaid projekte
		Nende Euroopa ühendamise rahastu raames võetavate meetmete arv, mis soodustavad piiriülest koostööd taastuenergiavaldkonnas
Digitaalmajandus	Digitaalse ühenduvuse taristu kasutuselevõtu edendamine kogu Euroopa Liidus	Uued ülisuure läbilaskevõimega internetiühendused sotsiaalmajanduslikele keskustele ja ülikvaliteetsed traadita internetiühendused kohalikele kogukondadele
		Nende Euroopa ühendamise rahastu raames võetavate meetmete arv, millega tagatakse 5G-ühendus piki transpordimarsruute
		Nende Euroopa ühendamise rahastu raames võetavate meetmete arv, millega tagatakse uute ülisuure läbilaskevõimega internetiühenduste kättesaadavus kodumajapidamiste jaoks
		Nende Euroopa ühendamise rahastu raames võetavate meetmete arv, mis aitavad kaasa energeetika- ja transpordisektori digiteerimisele

II OSA – SOOVITUSLIKUD PROTSENDIMÄÄRAD TRANSPORDISEKTORI JAOKS

Artikli 4 lõike 2 punkti a alapunktides i ja ii osutatud eelarvevahendid jaotatakse järgmiselt:

- 60 % artikli 9 lõike 2 punktis a loetletud meetmete jaoks: tõhusate ja omavahel ühendatud võrkudega seotud meetmed;
- 40 % artikli 9 lõike 2 punktis b loetletud meetmete jaoks: aruka, säästva, kaasava, ohutu ja turvalise liikuvusega seotud meetmed.

Artikli 9 lõike 2 punktis a loetletud meetmete puhul eraldatakse 75 % eelarvevahenditest põhivõrgukoridore hõlmavatele meetmetele, 10 % väljaspool põhivõrgukoridore asuvat põhivõrku hõlmavatele meetmetele ja 15 % üldvõrku hõlmavatele meetmetele.

III OSA – TRANSPORDI PÕHIVÕRGU KORIDORID JA EELNEVALT KINDLAKS MÄÄRATUD LÕIGUD; EELNEVALT KINDLAKS MÄÄRATUD ÜLDVÕRGULÕIGUD

1. Põhivõrgukoridorid ja eelnevalt kindlaks määratud lõigud

Atlandi põhivõrgukoridor

Trasside valik	Gijón – León – Valladolid A Coruña – Vigo – Orense – León– Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba Algeciras – Bobadilla – Madrid Sines/Lisboa – Madrid – Valladolid Lisboa – Aveiro – Leixões/Porto – Douro river Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg Saint Nazaire – Nantes – Tours		
Eelnevalt kindlaks määratud lõigud	Piiriülesed lõigud	Evora – Merida	Raudtee
		Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	
		Aveiro – Salamanca	
		Douro jõgi (Via Navegável do Douro)	Siseveeteed

Läänemere – Aadria mere põhivõrgukoridor			
Trasside valik	Gdynia – Gdańsk – Katowice/Ślasków Gdańsk – Varssavi – Katowice Katowice – Ostrava – Brno – Viin Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava Katowice – Žilina – Bratislava – Viin Wien – Graz– Villach – Udine – Trieste Udine – Venezia – Padova – Bologna – Ravenna – Ancona Graz – Maribor –Ljubljana – Koper/Trieste		
Eelnevalt kindlaks määratud lõigud	Piiriülesed lõigud	Katowice – Ostrava Katowice – Žilina Opole – Ostrava Bratislava – Viin Graz – Maribor Trieste – Divaca	Raudtee

		Katowice – Žilina Brno – Viin	Maantee
	Puuduv lõik	Gloggnitz – Mürzzuschlag: Semmering Base tunnel Graz – Klagenfurt: Koralmi raudteeliin ja tunnel Koper – Divača	Raudtee

Vahemere piirkonna põhivõrgukoridor			
Trasside valik	Algeciras – Bobadilla –Madrid – Zaragoza – Tarragona Sevilla – Bobadilla – Murcia Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genova/Lyon – Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Venezia – Ravenna/Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budapest – Ukraina piir		
Eelnevalt kindlaks määratud lõigud	Piiriülesed lõigud	Lyon – Torino: Baastunnel ja juurdepääsuteed	Raudtee
		Nice – Ventimiglia	
		Trieste – Divača	
		Ljubljana – Zagreb	
		Zagreb – Budapest	
		Budapest – Miskolc – Ukraina piir	
		Lendava – Letenye	Maantee
		Vásárosnamény – Ukraina piir	
	Puuduv lõik	Perpignan – Montpellier	Raudtee
		Koper – Divača	
		Rijeka – Zagreb	
		Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste	Siseveeteed

Põhjamere–Läänemere põhivõrgukoridor			
Trasside valik	Luleå – Helsingi – Tallinn – Riia Ventspils – Riia Riia – Kaunas Klaipeda – Kaunas – Vilnius Kaunas – Varssavi Valgevene piir – Varssavi – Łódź – Poznań – Frankfurt/Oder – Berliin – Hamburg – Kiel Łódź – Katowice/Wrocław Katowice – Wrocław – Falkenberg – Magdeburg Szczecin/Świnoujście – Berliin – Magdeburg – Braunschweig – Hannover Hannover – Bremen – Bremerhaven/Wilhelmshaven Hannover – Osnabrück – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht Utrecht – Amsterdam Utrecht – Rotterdam – Antwerpen Hannover – Köln – Antwerpen		
Eelnevalt kindlaks määratud lõigud	Piiriülesed lõigud	Tallinn – Riia – Kaunas – Varssavi: Rail Balticu uus UIC-rööpmelaiusega täielikult koostalitlev liin	Raudtee
		Świnoujście/Szczecin – Berliin	Raudtee/Siseveetee d
		Via Baltica koridor EE-LV-LT-PL	Maantee
	Puuduv lõik	Kaunas – Vilnius	Raudtee
		Varssavi/Idzikowice – Poznań/Wrocław, sh ühendused kavandatava keskse transpordisõlmega	
		Kieli kanal	Siseveeteed
		Berliin – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal; Lääne-Saksamaa kanalid	
		Rhine, Waal	
		Noordzeekanaal, IJssel,	

		Twentekanaal	
--	--	--------------	--

Põhjamere–Vahemere põhivõrgukoridor

Trasside valik	Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham Birmingham – Felixstowe/London/Southampton London – Lille – Brussel/Bruxelles Amsterdam – Rotterdam – Antwerp – Brussel/Bruxelles – Luxembourg Luxembourg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille Luxembourg – Metz – Strasbourg – Basel Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Pariis		
Eelnevalt kindlaks määratud lõigud	Piiriülesed lõigud	Brussel/Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg	Raudtee
		Terneuzen – Gent	Siseveeteed
		Seine – Escaut’ võrk ning seonduvad Seine’i, Escaut’ ja Meuse’i jõe basseinid	
		Rhine-Scheldti koridor	
	Puuduv lõik	Albertkanaal/Canal Bocholt-Herentals	Siseveeteed
		Dunkerque – Lille	

Ida / Vahemere idaosa põhivõrgukoridor

Trasside valik	Hamburg – Berliin Rostock – Berliin – Dresden Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden Dresden – Ústí nad Labem – Melník/Praha – Lysá nad Labem/Poříčany – Kolin Kolin – Pardubice – Brno – Viin/Bratislava – Budapest – Arad – Timișoara – Craiova – Calafat – Vidin – Sofia Sofia – Plovdiv – Burgas Plovdiv – TR border – Alexandroupoli – Kavala – Thessaloniki – Ioannina – Kakavia/Igoumenitsa
-----------------------	---

	FYROMi piir – Thessaloniki Sofia – Thessaloniki – Athina – Piraeus/Ikonio – Heraklion – Lemesos (Vasiliko) – Lefkosia Ateena – Patra/Igoumenitsa		
Eelnevalt kindlaks määratud lõigud	Piiriülesed lõigud	Dresden – Praha	Raudtee
		Viin/Bratislava – Budapest	
		Békéscsaba – Arad	
		Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki	
		Türi piir – Alexandroupoli	
		FYROMi piir – Thessaloniki	
	Ioannina – Kakavia (Albaania piir)		Maantee
		Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	Siseveeteed
	Puuduv lõik	Thessaloniki – Kavala	Raudtee

Reini–Alpide põhivõrgukoridor			
Trasside valik	Genova – Milano – Lugano – Basel Genova – Novara – Brig – Bern – Basel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Köln Köln – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen Köln – Liège – Bruxelles/Brussel – Gent Liège – Antwerpen – Gent – Zeebrugge		
Eelnevalt kindlaks määratud lõigud	Piiriülesed lõigud	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	Raudtee
		Karlsruhe – Basel	
		Milano/Novara – Šveitsi piir	
		Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Siseveeteed
	Puuduv lõik	Genova – Tortona/Novi Ligure	Raudtee

Reini–Doonau põhivõrgukoridor			
Trasside valik	Strasbourg – Stuttgart – München – Wels/Linz Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wels/Linz München/Nürnberg – Praha – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – Ukraina piir Wels/Linz – Viin – Bratislava – Budapest – Vukovar Viin/Bratislava – Budapest – Arad – Brašov/Craiova – Bukarest – Constanța – Sulina		
Eelnevalt kindlaks määratud lõigud	Piiriülesed lõigud	München – Praha	Raudtee
		Nürnberg – Plzen	
		München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg	
		Strasbourg – Kehl Appenweier	
		Hranice – Žilina	
		Viin – Bratislava/Budapest	
		Bratislava – Budapest	
		Békéscsaba – Arad	
		Doonau (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) ja seonduvad Sava ja Tisza jõe basseinid	Siseveeteed
		Zlín – Žilina	Maantee
	Puuduv lõik	Stuttgart – Ulm	Raudtee
		Salzburg – Linz	
		Arad – Craiova	
		Bucarest – Constanța	

Skandinaavia – Vahemere piirkonna põhivõrgukoridor	
Trasside valik	Venemaa piir – Hamina/Kotka – Helsinki – Turu/Naantali – Stockholm –

	Örebro – Malmö Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm Oslo – Göteborg – Malmö – Trelleborg Malmö – Kopengahen – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn Kopenhaagen – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg Rostock – Berliin – Leipzig – München Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze Livorno/La Spezia – Firenze – Rooma – Napoli – Bari – Taranto – Valletta Napoli – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta		
Eelnevalt kindlaks määratud lõigud	Piiriülesed lõigud	Venemaa piir – Helsingi	Raudtee
		Kopenhaagen – Hamburg: Fehmarni vöötme püsiühendusele juurdepääsu teed	
		München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: Brenneri baastunnel ja juurdepääsuteed	
		Kopenhaagen – Hamburg: Fehmarni vöötme püsiühendus	Raudtee/maantee

2. Eelnevalt kindlaks määratud üldvõrgulõigud

Käesoleva määruse artikli 9 lõike 2 punkti a alapunktis ii osutatud üldvõrgu piiriülesed lõigud, täpsemalt järgmised:

Dublin – Strabane – Letterkenny	Maantee
Pau – Huesca	Raudtee
Lyon – Šveitsi piir	Raudtee
Athus – Mont-Saint-Martin	Raudtee
Antwerpen – Duisburg	Raudtee
Mons – Valenciennes	Raudtee
Gent – Terneuzen	Raudtee
Heerlen – Aachen	Raudtee

Groningen – Bremen	Raudtee
Stuttgart – Šveitsi piir	Raudtee
Berliin – Rzepin/Horka – Wrocław	Raudtee
Praha – Linz	Raudtee
Villach – Ljubljana	Raudtee
Pivka – Rijeka	Raudtee
Plzeň – České Budějovice – Viin	Raudtee
Viin – Gyor	Raudtee
Graz – Gyor	Raudtee
Neumarkt – Kalham – Mühlendorf	Raudtee
Merevaigukoridor PL-SK-HU	Raudtee
Via Carpathia koridor Valgene/Ukraina piir-PL-SK-HU-RO	Maantee
Budapest – Osijek – Svilaj (Bosnia ja Hertsegoviina piir)	Maantee
Faro – Huelva	Raudtee
Porto – Vigo	Raudtee
Giurgiu – Varna/Bourgas	Raudtee
Svilengrad – Pithio	Raudtee

IV OSA – PIIRIÜLESTE TAASTUVENERGIAPROJEKTIDE VÄLJASELGITAMINE

1. Piiriüleste taastuvenergiaprojektide eesmärk

Piiriüleste taastuvenergiaprojektidega edendatakse liikmesriikidevahelist piiriülest koostööd taastuvate energiaallikate kavandamise, arendamise ja kulutõhusa kasutamise alal.

2. Üldkriteeriumid

Et projekti saaks käsitada piiriülese taastuvenergiaprojektina, peab see vastama järgmistele üldkriteeriumidele:

- (a) see tuleb lisada liikmesriikidevahelisse koostöölepingusse või mõnda muusse liikmesriikidevahelisse ja/või liikmesriikide ja direktiivi 2009/28/EÜ artiklis 6, 7, 9 või 11 esitatud kolmandate riikide vahelisse kokkuleppesse;
- (b) see tagab kulude kokkuhoiu taastuvenergia kasutamisel ja/või tulu seoses süsteemi integreerimise, varustuskindluse või innovatsiooniga võrreldes olukorraga, kui analoogset projekti rakendaks üks osalev liikmesriik üksinda;
- (c) koostööst saadav võimalik üldine kasu kaalub üles selle kulud, sealhulgas pikemas perspektiivis, nagu on hinnatud punktis 3 kulude-tulude analüüsis ja artiklis [7] osutatud metoodikat kasutades.

3. Kulude-tulude analüüs

Punkti 2 alapunktis c osutatud kulude-tulude analüüsis võetakse iga osaleva liikmesriigi või kolmanda riigi puhul arvesse mõju muu hulgas järgmistele aspektidele:

- (a) elektrienergia tootmise maksumus;
- (b) süsteemi integreerimise maksumus;
- (c) toetuse maksumus;
- (d) kasvuhoonegaaside heide;
- (e) varustuskindlus;
- (f) õhu- ja muu kohapealne saaste;
- (g) innovatsioon.

4. Menetlus

Sellise projekti arendajad, mis võidakse potentsiaalselt valida piiriüleseks taastuvenergiaprojektiks liikmesriikidevahelise ja/või liikmesriikide ja direktiivi 2009/28/EÜ artiklis 6, 7, 9 või 11 esitatud kolmandate riikide vahelise koostöölepingu või mõne muu kokkuleppe alusel ning millele püütakse saada piiriülese taastuvenergiaprojekti staatust, esitavad komisjonile sellekohase taotluse. Taotlus peab sisaldama asjakohast teavet, mis võimaldab komisjonil hinnata projekti punktides 2 ja 3 esitatud kriteeriumide alusel vastavalt artiklis 7 osutatud metoodikale.

Komisjon tagab arendajatele võimaluse taotleda piiriülese taastuvenergiaprojekti staatust vähemalt kord aastas.

Komisjon korraldab asjakohased konsultatsioonid piiriülese taastuvenergiaprojekti staatust taotlevate projektide üle.

Komisjon hindab taotlusi punktides 2 ja 3 esitatud kriteeriumide alusel.

Piiriüleste taastuenergiaprojektide väljavalimisel seab komisjon eesmärgiks hoida nende üldarvu hallatavates piirides. Komisjon püüab tagada asjakohase geograafilise tasakaalu piiriüleste taastuenergiaprojektide väljaselgitamisel. Projektide väljaselgitamisel võib kasutada piirkondlike ühenduste abi.

Projektile ei anta piiriülese taastuenergiaprojekti staatust või see võetakse talt ära, kui hindamisel lähtuti ebaõigest teabest, mis oli määravaks teguriks, või kui projekt ei ole kooskõlas liidu õigusega.

Komisjon avaldab väljavalitud piiriüleste taastuenergiaprojektide loetelu oma veebisaidil.

V OSA – DIGITAALSE ÜHENDUVUSE TARISTUT HÕLMAVAD ÜHISHUVIPROJEKTID

1. Gigabitiühendus sotsiaalmajanduslikele keskustele

Meetmete prioriseerimisel võetakse arvesse sotsiaalmajanduslike keskuste tegevuse eesmärki, kõnealuse ühendusega võimaldatavate digiteenuste ja -rakenduste asjakohasust, võimalikku sotsiaalmajanduslikku mõju kodanikele, ettevõtjatele ja kohalikele kogukondadele, sealhulgas ühenduvuse võimalikku ülekanduvat mõju. Olemasolevad eelarvevahendid jaotatakse liikmesriikide vahel geograafilist tasakaalu silmas pidades.

Prioriteediks seatakse järgmised meetmed:

- gigabitiühendus haiglatele ja meditsiinikeskustele vastavalt tervishoiusüsteemi digiteerimiseks tehtavatele jõupingutustele, et suurendada ELi kodanike heaolu ning muuta patsientidele tervishoiu- ja hoolekandeteenuste osutamise laadi¹;
- gigabitiühendus haridus- ja teaduskeskustele, et kõrvaldada digilõhe ja rakendada innovatsiooni haridussüsteemides, parandada õpitulemusi, laiendada võrdseid võimalusi ja suurendada tõhusust².

2. Traadita internetiühendus kohalikes kogukondades

Rahastamise saamiseks peavad meetmed, mille eesmärk on toetada tasuta ja ilma diskrimineerivate tingimusteta kohalikku traadita internetiühendust kohalikes avaliku elu keskustes, sealhulgas avalikkusele ligipääsetavatel välialadel, millel on kohaliku kogukonna jaoks tähtis roll, vastama järgmistele tingimustele:

- neid viib ellu järgmises lõigus osutatud avaliku sektori asutus, mis on suuteline kavandama kohalike traadita side juurdepääsupunktide rajamist nii avaliku ruumi sise- kui ka välitingimustes ja teostama vastavat järelevalvet ning tagama tegevuskulude rahastamise vähemalt kolme aasta jooksul;
- need tuginevad ülisuure läbilaskevõimega digivõrkudele, mis võimaldavad tagada kasutajatele ülikvaliteetse internetiühenduse, mis:
- on tasuta ja ilma diskrimineerivate tingimusteta, kergesti juurdepääsetav, turvatud ning kasutab uusimaid ja parimaid olemasolevaid seadmeid, mis on suutelised pakkuma kasutajatele kiiret ühendust, ning
- toetab juurdepääsu innovatiivsetele digiteenustele;

¹ Vt ka COM(2018) 233 final – Komisjoni teatis „Tervise- ja hooldusvaldkonna digiteerimise võimaldamine digitaalsel ühtsel turul; kodanike võimestamine ja tervema ühiskonna loomine“.

² Vt ka COM(2018) 22 final – Komisjoni teatis digiõppe tegevuskava kohta.

- nende puhul kasutatakse komisjoni ette nähtud ühtset visuaalset identiteeti ja need on seotud asjaomaste veebipõhiste vahenditega;
- nendega võetakse kohustus hankida vajalikud seadmed ja/või seotud paigaldusteenused kooskõlas kohaldatava õigusega, tagamaks et projektidega ei kaasne põhjendamatuid konkurentsimoonusi.

Rahalist abi antakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/2102³ artikli 3 punktis 1 määratletud avaliku sektori asutustele eesmärgiga pakkuda siseriikliku õiguse kohaselt tasuta ja ilma diskrimineerivate tingimusteta kohalikku traadita ühendust, rajades selleks kohalikud traadita side juurdepääsupunktid.

Rahastatud meetmed ei tohi dubleerida olemasolevaid samalaadsete omadustega, sealhulgas kvaliteedi poolest samalaadseid, tasuta ühendusi, mida avalik või erasektor samas avalikus kohas pakub.

Olemasolevad eelarvevahendid jaotatakse liikmesriikide vahel geograafilist tasakaalu silmas pidades.

Asjakohasel juhul tagatakse koordineerimine ja sidusus nende Euroopa ühendamise rahastu raames võetavate meetmetega, millega toetatakse sotsiaalmajanduslike keskuste juurdepääsu ülisuure läbilaskevõimega võrgule, mis võimaldab gigabitiühendust.

3. Rahastamiskõlblike 5G-koridoride soovituslik loetelu

Kooskõlas gigabitiühiskonna saavutamiseks seatud eesmärkidega, mille komisjon on seadnud eesmärgiga tagada 2025. aastaks põhiliste maismaatranspordi marsruutide katkematu hõlmatus 5G-süsteemidega,⁴ sisaldavad artikli 9 lõike 4 punkti c kohaseid meetmeid, millega rakendatakse ellu 5G-süsteemidega katkematu hõlmatus, esimeses etapis selliseid meetmeid, mis käsitlevad piiriüleseid lõike, millel katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi⁵, ning teises etapis meetmeid, mis käsitlevad ulatuslikumaid lõike võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks piki transpordikoridore, nagu on esitatud tagapool tabelis (soovituslik loetelu). Selleks kasutatakse TEN-T koridore, ent 5G-süsteemide kasutuselevõtmisel ei pea tingimata nendega piirduma⁶.

Atlandi põhivõrgukoridor	
Piiriülesed lõigud, kus katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi	Porto-Vigo ja Merida-Evora
Ulatuslikum lõik võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks	Metz – Paris - Bordeaux – Bilbao – Vigo – Porto – Lisbon – Bilbao – Madrid – Lisbon

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. oktoobri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/2102, mis käsitleb avaliku sektori asutuste veebisaitide ja mobiilirakenduste juurdepääsetavust (ELT L 327, 2.12.2016, lk 1).

⁴ „Ühenduvus konkurentsivõimelise digitaalse ühtse turu jaoks – Euroopa gigabitiühiskonna poole“, COM(2016) 587.

⁵ Ühendatud ja automatiseeritud liikuvus.

⁶ Kursiivkirjas märgitud lõigud asuvad väljaspool TEN-T põhivõrgukoridore, kuid on kaasatud 5G-koridoride hulka.

Läänemere – Aadria mere põhivõrgukoridor		
Piiriülesed lõigud, kus katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi	–	
Ulatuslikum lõik võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks	Gdansk – Varssavi – Brno – Viin – Graz – Ljubljana – Trieste	
Vahemere piirkonna põhivõrgukoridor		
Piiriülesed lõigud, kus katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi	–	
Ulatuslikum lõik võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks	Budapest – Zagreb – Ljubljana / Rijeka / <i>Split</i>	
Põhjamere–Läänemere põhivõrgukoridor		
Piiriülesed lõigud, kus katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi	Läänemere koridor (määratakse veel kindlaks)	
Ulatuslikum lõik võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks	Tallinn – Kaunas	
Põhjamere–Vahemere põhivõrgukoridor		
Piiriülesed lõigud, kus katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi	Metz – Merzig – Luxembourg Rotterdam- <i>Antwerp-Eindhoven</i>	
Ulatuslikum lõik võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks	Amsterdam - Rotterdam – Breda – Lille – Pariis Brussels – Metz – Basel Mulhouse – Lyon – Marseille	
Ida / Vahemere idaosa põhivõrgukoridor		
Piiriülesed lõigud, kus katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi	Sofia – Thessaloniki – Belgrad	

Ulatuslikum lõik võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks	Berliin – Praha – Brno – Bratislava Timisoara – Sofia – Türgi piir – Sofia – Thessaloniki – Ateena
Reini–Alpide põhivõrgukoridor	
Piiriülesed lõigud, kus katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi	Bologna – Innsbruck – München (Brenneri koridor)
Ulatuslikum lõik võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks	Rotterdam – Oberhausen – Frankfurt (M) Basel – Milaano – Genova
Reini–Doonau põhivõrgukoridor	
Piiriülesed lõigud, kus katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi	–
Ulatuslikum lõik võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks	Frankfurt (M) – Passau – Viin – Budapest – Bukarest – Constanța Karlsruhe – München – Salzburg – Wels Frankfurt (M) – Strasbourg
Skandinaavia – Vahemere piirkonna põhivõrgukoridor	
Piiriülesed lõigud, kus katsetatakse võimsuse jaotamise mehhanismi	Oulu-Tromsø Oslo- Stockholm-Helsingi
Ulatuslikum lõik võimsuse jaotamise mehhanismi laialdasemaks kasutuselevõtuks	Turu – Helsingi – Venemaa piir Stockholm / Oslo – Malmö Malmö – Kopenhaagen – Hamburg – Würzburg Nürnberg – München – Verona Rosenheim – Bologna – Napoli – Catania – Palermo Napoli – Bari – Taranto