



V Bruselu dne 6.6.2018
COM(2018) 438 final

ANNEX

PŘÍLOHA

**Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady,
kterým se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a
(EU) č. 283/2014**

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

PŘÍLOHA

ČÁST I – UKAZATELE

Program bude pečlivě sledován na základě souboru ukazatelů určených k měření rozsahu, v jakém bylo dosaženo obecných a specifických cílů programu, s ohledem na minimalizaci administrativní zátěže a nákladů. Za tímto účelem se údaje shromažďují podle následujícího souboru ukazatelů:

Odvětví	Specifické cíle	Ukazatele
Doprava	Efektivní a propojené sítě a infrastruktura pro inteligentní, udržitelnou, inkluzivní a bezpečnou a zabezpečenou mobilitu	Počet přeshraničních a chybějících spojení řešených s podporou Nástroje pro propojení Evropy (včetně opatření týkajících se městských uzlů, námořních přístavů, vnitrozemských přístavů a kombinovaných terminálů železniční a silniční dopravy hlavní sítě TEN-T)
		Počet opatření podporovaných z Nástroje pro propojení Evropy, které přispívají k digitalizaci dopravy
		Počet čerpacích stanic poskytujících alternativní paliva, vybudovaných nebo modernizovaných s podporou Nástroje pro propojení Evropy
		Počet opatření podporovaných z Nástroje pro propojení Evropy, které přispívají k bezpečnosti dopravy
	Uzpůsobení požadavkům vojenské mobility	Počet součástí dopravní infrastruktury přizpůsobených tak, aby vyhovovaly požadavkům vojenské mobility
Energetika	Přínos k propojenosti a integraci trhů	Počet opatření podporovaných z Nástroje pro propojení Evropy, která přispívají k propojení sítí členských států a odstranění vnitřních omezení
	Bezpečnost dodávek energie	Počet opatření podporovaných z Nástroje pro propojení Evropy, která přispívají k projektům zajišťujícím odolnou plynárenskou síť
		Počet opatření podporovaných z Nástroje pro propojení Evropy, která přispívají ke zvýšení inteligence a digitalizace sítí a zvýšení kapacity pro uskladnění energie
	Udržitelný rozvoj umožněním	Počet opatření podporovaných z Nástroje pro propojení Evropy, která přispívají

	dekarbonizace	k projektům umožňujícím zvýšení penetrace obnovitelné energie do energetických soustav
		Počet opatření podporovaných z Nástroje pro propojení Evropy, která přispívají k přeshraniční spolupráci v oblasti obnovitelných zdrojů energie
Digitální odvětví	Přínos k zavádění infrastruktury pro digitální konektivitu po celé Evropské unii	Nová připojení k sítím s velmi vysokou kapacitou pro sociálně-ekonomické aktéry a místní vysoce kvalitní bezdrátová připojení pro místní komunity
		Počet opatření podporovaných z Nástroje pro propojení Evropy, která zajišťují připojení 5G podél dopravních cest
		Počet opatření podporovaných z Nástroje pro propojení Evropy, která umožňují nová připojení k sítím s velmi vysokou kapacitou pro domácnosti
		Počet opatření podporovaných z Nástroje pro propojení Evropy, která přispívají k digitalizaci odvětví energetiky a dopravy

ČÁST II: ORIENTAČNÍ PROCENTNÍ PODÍLY PRO ODVĚTVÍ DOPRAVY

Rozpočtové zdroje uvedené v čl. 4 odst. 2 písm. a) bodě i) a ii) budou přiděleny takto:

- 60 % na opatření uvedená v čl. 9 odst. 2 písm. a): „Opatření pro efektivní a propojené sítě“;
- 40 % na opatření uvedená v čl. 9 odst. 2 písm. b): „Opatření pro inteligentní, udržitelnou, inkluzivní a bezpečnou a zabezpečenou mobilitu“.

U opatření uvedených v čl. 9 odst. 2 písm. a) by 75 % rozpočtových zdrojů mělo být přiděleno opatřením na koridorech hlavní sítě, 10 % opatřením na hlavní síti mimo koridory hlavní sítě a 15 % opatřením na globální síti.

ČÁST III KORIDORY HLAVNÍ DOPRAVNÍ SÍTĚ A PŘEDEM URČENÉ ÚSEKY; PŘEDEM URČENÉ ÚSEKY NA GLOBÁLNÍ SÍTI

1. Koridory hlavní sítě a předem určené úseky

„Atlantický“ koridor hlavní sítě	
Vytýčení trasy	Gijón – León – Valladolid A Coruña – Vigo – Orense – León – Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao Tenerife / Gran Canaria – Huelva / Sanlúcar de Barrameda – Sevilla –

	Córdoba Algeciras – Bobadilla – Madrid Sines/Lisabon – Madrid – Valladolid Lisabon – Aveiro – Leixões/Porto – řeka Douro Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours – Paříž – Le Havre/Méty – Mannheim/Štrasburk Saint Nazaire – Nantes – Tours		
Předem určené úseky	Přeshraniční úseky	Evora – Merida	železniční doprava
		Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	
		Aveiro – Salamanca	
		Řeka Douro (Via Navegável do Douro)	vnitrozemské vodní cesty

„Baltsko-jaderský“ koridor hlavní sítě			
Vytýčení trasy	Gdyně – Gdaňsk – Katowice/Slavkov Gdaňsk – Varšava – Katowice Katovice – Ostrava – Brno – Vídeň Štětín/Svinoústí – Poznaň – Vratislav – Ostrava Katovice – Žilina – Bratislava – Vídeň Vídeň – Štýrský Hradec – Villach – Udine – Terst Udine – Benátky – Padova – Bologna – Ravenna – Ancona Štýrský Hradec – Maribor – Lublaň – Koper/Terst		
Předem určené úseky	Přeshraniční úseky	Katovice – Ostrava Katovice – Žilina Opole – Ostrava Bratislava – Vídeň Štýrský Hradec – Maribor Terst – Divača	železniční doprava
		Katovice – Žilina Brno – Vídeň	silniční doprava
	Chybějící spojení	Gloggnitz – Mürzzuschlag: Semmeringský patní tunel	železniční doprava

		Štýrský Hradec – Klagenfurt: Koralmská železniční trať a tunel Koper – Divača	
--	--	---	--

„Středomořský“ koridor hlavní sítě			
Vytýčení trasy	Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona Sevilla – Bobadilla – Murcia Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona / Palma de Mallorca – Barcelona Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Janov/Lyon – Turín – Novara – Milán – Bologna/Verona – Padova – Benátky – Ravenna/Terst/Koper – Lublaň – Budapešť Lublaň/Rijeka – Záhřeb – Budapešť – ukrajinská hranice		
Předem určené úseky	Přeshraniční úseky	Lyon – Turín: patní tunel a přístupové cesty	železniční doprava
		Nice – Ventimiglia	
		Terst – Divača	
		Lublaň – Záhřeb	
		Záhřeb – Budapešť	
		Budapešť – Miskolc – ukrajinská hranice	
	Chybějící spojení	Lendava – Letenye	silniční doprava
		Vásárosnamény – ukrajinská hranice	
		Perpignan – Montpellier	železniční doprava
		Koper – Divača	
		Rijeka – Záhřeb	vnitrozemské vodní cesty
		Milán – Cremona – Mantova – Porto Levante / Benátky – Ravenna/Terst	

„Severomořsko-baltský“ koridor hlavní sítě	
Vytýčení trasy	Luleå – Helsinky – Tallinn – Riga

	Ventspils – Riga Riga – Kaunas Klaipeda – Kaunas – Vilnius Kaunas – Varšava Běloruská hranice – Varšava – Poznaň – Frankfurt nad Odrou – Berlín – Hamburk Lodž – Katowice/Vratislav Katovice – Vratislav – Falkenberg – Magdeburg Štětín/Svinoúští – Berlín – Magdeburg – Braunschweig – Hannover Hannover – Brémy – Bremerhaven/Wilhelmshaven Hannover – Osnabrück – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht Utrecht – Amsterdam Utrecht – Rotterdam – Antverpy Hannover – Kolín – Antverpy		
Předem určené úseky	Přeshraniční úseky	Tallinn – Riga – Kaunas – Varšava: Nová železniční baltická trať plně interoperabilní s rozchodem UIC	železniční doprava
		Štětín/Svinoúští – Berlín	železniční doprava / vnitrozemské vodní cesty
		Koridor Via Baltica EE-LV-LT-PL	silniční doprava
	Chybějící spojení	Kaunas – Vilnius	železniční doprava
		Varšava/Idzikowice – Poznaň/Vratislav, vč. připojení na plánovaný Centrální dopravní uzel	
		Kielský průplav	vnitrozemské vodní cesty
		Berlín – Magdeburg – Hannover; Středoněmecký průplav; západoněmecké průplavy	
		Rýn, Waal	
		Průplav Noordzee, IJssel, průplav Twente	

„Severomořsko-středomořský“ koridor hlavní sítě

Vytýčení trasy	Belfast – Dublin – Shannon Foynes / Cork Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham Birmingham – Felixstowe/Londýn/Southampton Londýn – Lille – Brusel Amsterdam – Rotterdam – Antverpy – Brusel – Lucemburk Lucemburk – Méty – Dijon – Mâcon – Lyon – Marseille Lucemburk – Méty – Štrasburk – Basilej Antverpy/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Paříž		
Předem určené úseky	Přeshraniční úseky	Brusel – Lucemburk – Štrasburk	železniční doprava
		Terneuzen – Gent	vnitrozemské vodní cesty
		Sít' Seina – Šelda a související povodí Seiny, Šeldy a Mázy	
		Průplav Šelda – Rýn	
	Chybějící spojení	Albertův průplav / průplav Bocholt-Herentals	vnitrozemské vodní cesty
		Dunkirk – Lille	

Koridor hlavní sítě „Východ-východní Středomoří“	
Vytýčení trasy	Hamburk – Berlín Rostock – Berlín – Drážďany Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Drážďany Drážďany – Ústí nad Labem – Mělník/Praha – Lysá nad Labem / Poříčany – Kolín Kolín – Pardubice – Brno – Vídeň/Bratislava – Budapešť – Arad – Temešvár – Krajova – Calafat – Vidin – Sofie Sofie – Plovdiv – Burgas Plovdiv – turecká hranice – Alexandroupoli – Kavala – Soluň – Ioannina – Kakavia/Igoumenitsa Hranice Bývalé jugoslávské republiky Makedonie – Soluň Sofie – Soluň – Atény – Piraeus/Ikonio – Heraklion – Lemesos (Vasiliko) – Lefkosia Atény – Patras/Igoumenitsa

Předem určené úseky	Přeshraniční úseky	Drážďany – Praha	železniční doprava
		Vídeň/Bratislava – Budapešť	
		Békéscsaba – Arad	
		Calafat – Vidin – Sofie – Soluň	
		Turecká hranice – Alexandroupoli	
		Hranice Bývalé jugoslávské republiky Makedonie – Soluň	
		Ioannina – Kakavia (albánská hranice)	silniční doprava
		Hamburk – Drážďany – Praha – Pardubice	vnitrozemské vodní cesty
	Chybějící spojení	Soluň – Kavala	železniční doprava

„Rýnsko-alpský“ koridor hlavní sítě			
Vytýčení trasy	Janov – Milán – Lugano – Basilej Janov – Novara – Brig – Bern – Basilej – Karlsruhe – Mannheim – Mohuč – Koblenz – Kolín nad Rýnem Kolín nad Rýnem – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen Kolín nad Rýnem – Lutych – Brusel – Gent Lutych – Antverpy – Gent – Zeebrugge		
Předem určené úseky	Přeshraniční úseky	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	železniční doprava
		Karlsruhe – Basilej	
		Milán/Novara – švýcarská hranice	
		Basilej – Antverpy/Rotterdam – Amsterdam	vnitrozemské vodní cesty
	Chybějící spojení	Janov – Tortona / Novi Ligure	železniční doprava

„Rýnsko-dunajský“ koridor hlavní sítě			
Vytýčení trasy	Štrasburk – Stuttgart – Mnichov – Wels/Linec Štrasburk – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Norimberk – Řezno – Pasov – Wels/Linec Mnichov/Norimberk – Praha – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – ukrajinská hranice Wels/Linec – Vídeň – Bratislava – Budapešť – Vukovar Vídeň/Bratislava – Budapešť – Arad – Brašov/Krajova – Bukurešť – Konstanca – Sulina		
Předem určené úseky	Přeshraniční úseky	Mnichov – Praha	železniční doprava
		Norimberk – Plzeň	
		Mnichov – Mühldorf – Freilassing – Salcburk	
		Štrasburk – Kehl Appenweier	
		Hranice – Žilina	
		Vídeň – Bratislava/Budapešť	
		Bratislava – Budapešť	
		Békéscsaba – Arad	
	Chybějící spojení	Dunaj (Kehlheim – Konstanca/Midia/Sulina) a související povodí Sávy a Tisy	vnitrozemské vodní cesty
		Zlín – Žilina	silniční doprava
		Stuttgart – Ulm	železniční doprava
		Salcburk – Linec	
		Arad – Krajova	
		Bukurešť – Konstanca	

„Skandinávsko-středomořský“ koridor hlavní sítě	
Vytýčení trasy	Ruská hranice – Hamina/Kotka – Helsinky – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro – Malmö Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm

	Oslo – Göteborg – Malmö – Trelleborg Malmö – Kodaň – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn Kodaň – Kolding/Lübeck – Hamburk – Hannover Bremerhaven – Brémy – Hannover – Norimberk Rostock – Berlín – Lipsko – Mnichov Norimberk – Mnichov – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Florencie Livorno/La Spezia – Florencie – Řím – Neapol – Bari – Taranto – Valletta Neapol – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta		
Předem určené úseky	Přeshraniční úseky	Ruská hranice – Helsinky	železniční doprava
		Kodaň – Hamburk: Přístupové cesty k fixnímu spojení Fehmarnovy úžiny	
		Mnichov – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: Brennerský patní tunel a přístupové cesty	
		Kodaň – Hamburk: Fixní spojení Fehmarnovy úžiny	silniční / železniční doprava

2. Předem určené úseky na globální síti

K přeshraničním úsekům globální sítě uvedeným v čl. 9 odst. 2 písm. a) bodě ii) tohoto nařízení patří zejména následující úseky:

Dublin – Strabane – Letterkenny	silniční doprava
Pau – Huesca	železniční doprava
Lyon – švýcarská hranice	železniční doprava
Athus – Mont-Saint-Martin	železniční doprava
Antverpy – Duisburg	železniční doprava
Mons – Valenciennes	železniční doprava
Gent – Terneuzen	železniční doprava

Heerlen – CÁCHY	železniční doprava
Groningen – Brémy	železniční doprava
Stuttgart – švýcarská hranice	železniční doprava
Berlín – Rzepin/Horka – Vratislav	železniční doprava
Praha – Linec	železniční doprava
Villach – Lublaň	železniční doprava
Pivka – Rijeka	železniční doprava
Plzeň – České Budějovice – Vídeň	železniční doprava
Vídeň – Győr	železniční doprava
Štýrský Hradec – Győr	železniční doprava
Neumarkt – Kalham – Mühlendorf	železniční doprava
Jantarový koridor PL–SK–HU	železniční doprava
Koridor Via Carpathia bělorusko–ukrajinská hranice–PL–SK–HU–RO	silniční doprava
Budapešť – Osijek – Svilaj (hranice Bosny a Hercegoviny)	silniční doprava
Faro – Huelva	železniční doprava
Porto – Vigo	železniční doprava
Giurgiu – Varna/Burgas	železniční doprava

Svilengrad – Pithio	železniční doprava
---------------------	-----------------------

ČÁST IV: IDENTIFIKACE PŘESHraniČNÍCH PROJEKTŮ V OBLASTI OBNOVITELNÉ ENERGIE

1. Cíle přeshraniČních projektů v oblasti obnovitelné energie

Přeshraniční projekty v oblasti obnovitelné energie podporují přeshraniční spolupráci mezi členskými státy v oblasti plánování, vývoje a nákladově efektivního využívání obnovitelných zdrojů energie.

2. Obecná kritéria

Aby se projekt kvalifikoval jako přeshraniční projekt v oblasti obnovitelné energie, musí splňovat všechna následující kritéria:

- a) musí být součástí dohody o spolupráci nebo jiného druhu dohody mezi členskými státy a/nebo mezi členskými státy a třetími zeměmi, jak stanoví články 6, 7, 9 nebo 11 směrnice 2009/28/ES;
- b) musí umožňovat úspory nákladů v zavádění obnovitelných zdrojů energie a/nebo přínosy pro systémovou integraci, zabezpečení dodávek nebo inovace ve srovnání s obdobným projektem prováděným jedním z účastnických států samotným;
- c) potenciální celkové přínosy spolupráce převažují nad náklady, včetně dlouhodobých, podle posouzení na základě analýzy nákladů a přínosů podle bodu 3 a při použité metodice uvedené v článku [7].

3. Analýza nákladů a přínosů

Analýza nákladů a přínosů zmíněná v bodě 2 c) musí zohlednit u každého účastnického členského státu nebo třetí země mimo jiné dopad na následující aspekty:

- a) náklady na výrobu elektrické energie;
- b) systémové náklady na integraci;
- c) náklady na podporu;
- d) emise skleníkových plynů;
- e) zabezpečení dodávek;
- f) znečišťování ovzduší a jiné místní znečištění;
- g) inovace.

4. Proces

Předkladatelé projektu, včetně členských států, potenciálně způsobilého pro výběr jako přeshraničního projektu v oblasti obnovitelné energie na základě dohody o spolupráci nebo jiného druhu dohody mezi členskými státy a/nebo mezi členskými státy a třetími zeměmi, jak stanoví články 6, 7, 9 nebo 11 směrnice 2009/28/ES, a usilujícího o získání statusu přeshraničních projektů v oblasti obnovitelné energie, předloží Komisi žádost o výběr jako přeshraniční projekty v oblasti obnovitelné energie. Žádost bude obsahovat příslušné informace, aby Komise mohla vyhodnotit projekt na základě kritérií uvedených v bodech 2 a 3 v souladu s metodikami uvedenými v článku 7.

Komise zajistí, aby předkladatelé měli příležitost požádat o status přeshraničních projektů v oblasti obnovitelné energie nejméně jednou za rok.

Komise provede příslušné konzultace k seznamu projektů předložených s cílem stát se přeshraničními projekty v oblasti obnovitelné energie.

Komise vyhodnotí žádosti podle kritérií uvedených v bodech 2 a 3.

Komise se při výběru přeshraničních projektů v oblasti obnovitelné energie zaměří na celkově zvládnutelný počet. Komise se vynasnaží, aby při identifikaci přeshraničních projektů v oblasti obnovitelné energie zajistila odpovídající geografickou rovnováhu. Pro identifikaci projektů se mohou použít regionální seskupení.

Projekt nebude vybrán mezi přeshraniční projekty v oblasti obnovitelné energie nebo mu bude tento status odebrán, pokud jeho hodnocení vycházelo z nesprávných informací, které byly rozhodujícím faktorem při hodnocení, nebo pokud projekt není v souladu s právními předpisy Unie.

Komise zveřejní na svých internetových stránkách seznam vybraných přeshraničních projektů v oblasti obnovitelné energie.

ČÁST V – PROJEKTY SPOLEČNÉHO ZÁJMU V OBLASTI INFRASTRUKTURY PRO DIGITÁLNÍ KONEKTIVITU

1. Gigabitové připojení sociálně-ekonomických aktérů

Opatření budou rozdělena podle priorit s ohledem na fungování sociálně-ekonomických aktérů, relevanci digitálních služeb a aplikací umožněných poskytováním základního připojení k internetu a potenciální sociálně-ekonomické přínosy pro občany, podniky a místní komunity, včetně vedlejších účinků z hlediska konektivity. Dostupný rozpočet bude členským státům přidělen geograficky vyváženým způsobem.

Prioritu mají opatření přispívající ke:

- gigabitovému připojení pro nemocnice a zdravotní centra, v souladu se snahou digitalizovat systém zdravotní péče, s ohledem na zvýšení blaha občanů EU a změnu způsobu, jakým jsou pacientům poskytovány služby v oblasti zdravotnictví a péče¹,
- gigabitovému připojení pro vzdělávací výzkumná centra v souvislosti se snahou překlenout digitální propasti a inovovat v oblasti vzdělávacích systémů, zlepšovat výsledky učení, posilovat rovnost a efektivnost².

2. Bezdrátové připojení v místních komunitách

Opatření zaměřená na poskytování místního bezdrátového připojení, které je bezplatné a bez diskriminujících podmínek, v centrech místního veřejného života, včetně venkovních prostor přístupných široké veřejnosti, která jsou důležitá pro veřejný život místních komunit, musí splnit tyto podmínky, aby obdržely financování:

- jsou prováděna subjektem veřejného sektoru ve smyslu níže uvedeného pododstavce, jenž je schopen naplánovat instalaci vnitřních či venkovních místních bezdrátových přístupových bodů ve veřejných prostorách a dohlédnout na ni, jakož i zajistit financování provozních nákladů po dobu nejméně tří let,
- jsou prováděna na digitálních sítích s velmi vysokou kapacitou umožňujících zajistit uživatelům vysoce kvalitní internetové připojení, které

¹ Viz také COM(2018) 233 final – Sdělení Komise o usnadnění digitální transformace v oblasti zdravotnictví a péče na jednotném digitálním trhu; posílení postavení občanů a budování zdravější společnosti.

² Viz také COM(2018) 22 final – Sdělení Komise o akčním plánu digitálního vzdělávání.

- je bezplatné a není omezeno diskriminujícími podmínkami, je snadno přístupné, je zabezpečené a využívá nejmodernější a nejdostupnější zařízení schopná poskytovat uživatelům vysokorychlostní připojení a dále
- podporuje přístup k inovativním digitálním službám,
- používají společnou vizuální identitu, kterou poskytne Komise, a spojení se souvisejícími internetovými nástroji,
- zavazují se k zajištění potřebného vybavení nebo souvisejících instalačních služeb v souladu s platnými právními předpisy, aby se zajistilo, že tyto projekty nebudou nepřiměřeně narušovat hospodářskou soutěž.

Finanční pomoc je k dispozici pro subjekty veřejného sektoru vymezené v čl. 3 bodě 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2102³, které se zaváží poskytovat v souladu s vnitrostátním právem místní bezdrátové připojení, které je bezplatné a není omezeno diskriminujícími podmínkami, prostřednictvím zřízení místních bezdrátových přístupových bodů.

Financovaná opatření nebudou zdvojovat stávající bezplatné soukromé nebo veřejné nabídky podobných vlastností, včetně kvality, ve stejném veřejném prostoru.

Dostupný rozpočet bude členským státům přidělen geograficky vyváženým způsobem.

Je-li to relevantní, bude zajištěna koordinace a soudržnost s opatřeními financovanými z Nástroje pro propojení Evropy, která podporují přístup sociálně-ekonomických aktérů k sítím s velmi vysokou kapacitou schopným poskytovat gigabitové připojení.

3. Orientační seznam koridorů 5G způsobilých k získání finančních prostředků

V souladu s cíli gigabitové společnosti, které Komise vytyčila, aby zajistila, že hlavní pozemní dopravní trasy budou mít do roku 2025 nepřerušované pokrytí 5G⁴, zahrnují opatření na realizaci nepřerušovaného pokrytí systému 5G podle čl. 9 odst. 4 písm. c) jako první krok opatření na přeshraničních úsecích pro experimentování v oblasti CAM⁵ a jako druhý krok opatření na delších úsecích s výhledem na rozsáhlejší zavedení CAM podél koridorů, jak uvádí tabulka níže (orientační seznam). Koridory TEN-T slouží k tomuto účelu jako základ, nicméně zavádění 5G se nemusí omezovat pouze na tyto koridory⁶.

„Atlantický“ koridor hlavní sítě	
Přeshraniční úseky pro experimentování v oblasti CAM	Porto – Vigo a Merida – Evora
Delší úsek k rozsáhlejšímu zavedení CAM	Méty – Paříž – Bordeaux – Bilbao – Vigo – Porto – Lisabon - Bilbao – Madrid – Lisabon
„Baltsko-jaderský“ koridor hlavní sítě	

³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2102 ze dne 26. října 2016 o přístupnosti webových stránek a mobilních aplikací subjektů veřejného sektoru (Úř. věst. L 327, 2.12.2016, s. 1).

⁴ Připojení pro konkurenceschopný jednotný digitální trh – na cestě k evropské gigabitové společnosti (COM(2016) 587).

⁵ Propojená a automatizovaná mobilita.

⁶ Úseky uvedené kurzivou leží mimo koridory hlavní sítě TEN-T, ale jsou zahrnuty do koridorů 5G.

Přeshraniční úseky pro experimentování v oblasti CAM	–
Delší úsek k rozsáhlejšímu zavedení CAM	Gdaňsk – Varšava – Brno – Vídeň – Štýrský Hradec – Lublaň – Terst
„Středomořský“ koridor hlavní sítě	
Přeshraniční úseky pro experimentování v oblasti CAM	–
Delší úsek k rozsáhlejšímu zavedení CAM	Budapešť – Záhřeb – Lublaň/Rijeka/ <i>Split</i>
„Severomořsko-baltský“ koridor hlavní sítě	
Přeshraniční úseky pro experimentování v oblasti CAM	Baltský koridor (bude určen)
Delší úsek k rozsáhlejšímu zavedení CAM	Tallinn – Kaunas
„Severomořsko-středomořský“ koridor hlavní sítě	
Přeshraniční úseky pro experimentování v oblasti CAM	Méty – Merzig – Lucemburk Rotterdam – <i>Antverpy – Eindhoven;</i>
Delší úsek k rozsáhlejšímu zavedení CAM	Amsterdam – Rotterdam – Breda – Lille – Paříž Brusel – Méty – Basilej Mulhouse – Lyon – Marseille
Koridor hlavní sítě „Východ-východní Středomoří“	
Přeshraniční úseky pro experimentování v oblasti CAM	Sofie – Soluň – Bělehrad
Delší úsek k rozsáhlejšímu zavedení CAM	Berlín – Praha – Brno – Bratislava Temešvár – Sofie – hranice s Tureckem - Sofie – Soluň – Atény
„Rýnsko-alpský“ koridor hlavní sítě	

Přeshraniční úseky pro experimentování v oblasti CAM	Bologna – Innsbruck – Mnichov (Brennerský koridor)
Delší úsek k rozsáhlejšímu zavedení CAM	Rotterdam – Oberhausen – Frankfurt nad Mohanem Basilej – Milán – Ženeva
„Rýnsko-dunajský“ koridor hlavní sítě	
Přeshraniční úseky pro experimentování v oblasti CAM	–
Delší úsek k rozsáhlejšímu zavedení CAM	Frankfurt nad Mohanem – Pasov – Vídeň – Budapešť – Bukurešť – Konstanca Karlsruhe – Mnichov – Salcburk – Wels Frankfurt nad Mohanem – Štrasburk
„Skandinávsko-středomořský“ koridor hlavní sítě	
Přeshraniční úseky pro experimentování v oblasti CAM	Oulu – Tromsø <i>Oslo – Stockholm – Helsinky</i>
Delší úsek k rozsáhlejšímu zavedení CAM	Turku – Helsinky – hranice s Ruskem Stockholm/Oslo – Malmö Malmö – Kodaň – Hamburk – Würzburg Norimberk – Mnichov – Verona Rosenheim – Bologna – Neapol – Catania – Palermo Neapol – Bari – Taranto