



Brussel, 6.6.2018
COM(2018) 438 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

**Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad
tot vaststelling van de Connecting Europe Facility en tot intrekking van Verordeningen
(EG) nr. 1316/2013 en (EU) nr. 283/2014**

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

BIJLAGE

DEEL I — INDICATOREN

Op het programma wordt nauwlettend toezicht uitgeoefend aan de hand van een reeks indicatoren om te meten in hoeverre de algemene en specifieke doelstellingen van het programma zijn verwezenlijkt, mede met het oog op het beperken van de administratieve lasten en de kosten. Daartoe zullen gegevens worden verzameld met betrekking tot onderstaande indicatoren.

Sectoren	Specifieke doelstellingen	Indicatoren
Vervoer	Efficiënte en onderling verbonden netwerken en infrastructuur voor slimme, duurzame, inclusieve, veilige en beveiligde mobiliteit	Het aantal grensoverschrijdende verbindingen en missing links die met CEF-steun zijn aangepakt (met inbegrip van stedelijke knooppunten, zeehavens, binnenhavens en terminals voor overslag tussen weg- en spoorvervoer op het TEN-T-kernnetwerk)
		Aantal door de CEF ondersteunde acties voor de digitalisering van vervoer
		Het aantal bevoorradingspunten voor alternatieve brandstoffen die met CEF-steun zijn gecreëerd of gemoderniseerd
		Aantal door de CEF ondersteunde acties die de veiligheid van vervoer verbeteren.
	Aanpassing aan militaire mobiliteitseisen	Aantal infrastructuurcomponenten die zijn aangepast aan de militaire mobiliteitseisen
Energie	Bijdrage aan de interconnectiviteit en integratie van markten	Het aantal CEF-acties die deel uitmaken van projecten om lidstaten met elkaar te verbinden en interne knelpunten weg te werken
	Voorzieningszekerheid	Aantal CEF-acties die deel uitmaken van projecten om de veerkracht van het gasnetwerk te waarborgen
		Het aantal CEF-acties op het gebied van slimmere netwerken, de digitalisering van netwerken en een toename van de energieopslagcapaciteit
	Duurzame ontwikkeling dankzij projecten die de decarbonisatie mogelijk maken	Het aantal CEF-acties die deel uitmaken van projecten die een toename van het aandeel van hernieuwbare energie in de energiesystemen mogelijk maken.
		Aantal CEF-acties in het kader van

		grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van hernieuwbare energie
Digitalisering	Bijdrage tot de ontwikkeling van infrastructuur voor digitale connectiviteit in de hele Europese Unie	Nieuwe aansluitingen op netwerken met een zeer hoge capaciteit voor sociaaleconomische actoren en hoogwaardig draadloos internet voor lokale gemeenschappen
		Aantal CEF-acties voor 5G-connectiviteit op belangrijke transportroutes
		Aantal CEF-acties voor nieuwe aansluitingen van huishoudens op netwerken met een zeer hoge capaciteit
		Aantal CEF-acties die bijdragen tot de digitalisering van vervoer en energie

DEEL II: INDICATIEVE PERCENTAGES VOOR DE SECTOR VERVOER

De budgettaire middelen als bedoeld in artikel 4, lid 2, onder a), punten i) en ii), worden als volgt verdeeld:

- 60 % voor de in artikel 9, lid 2, onder a), genoemde acties: „acties in verband met efficiënte en onderling verbonden netwerken”;
- 40 % voor de in artikel 9, lid 2, onder b), genoemde acties: „acties in verband met slimme, duurzame, inclusieve, veilige en beveiligde mobiliteit”.

Voor de in artikel 9, lid 2, onder a), genoemde acties worden 75 % van de begrotingsmiddelen toegewezen aan acties op de kernnetwerkcorridors, 10 % aan acties op andere segmenten van het kernnetwerk en 15 % aan acties op het uitgebreide netwerk.

DEEL III: KERNNETWERKKORRIDORS EN VOORAF GESELECTEERDE SEGMENTEN; VOORAF GESELECTEERDE SEGMENTEN VAN HET UITGEBREIDE NETWERK

1. Kernnetwerkcorridors en vooraf geselecteerde segmenten

Atlantische kernnetwerkcorridor	
Verloop	Gijón – León – Valladolid A Coruña – Vigo – Orense – León – Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba Algeciras – Bobadilla – Madrid Sines/Lissabon – Madrid – Valladolid Lissabon – Aveiro – Leixões/Porto – Douro-rivier Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours

	– Parijs – Le Havre/Metz – Mannheim/Straatsburg Saint Nazaire – Nantes – Tours		
Vooraf geselecteerde segmenten	Grens-overschrijdende verbindingen	Evora – Merida	Spoor
		Vitoria-Gasteiz – San Sebastian – Bayonne – Bordeaux	
		Aveiro – Salamanca	
		Dourorivier (Via Navegável do Douro)	Binnenwateren

Kernnetwerkcorridor Oostzee – Adriatische Zee			
Verloop	Gdynia – Gdańsk – Katowice/Ślasków Gdańsk – Warschau – Katowice Katowice – Ostrava – Brno – Wenen Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava Katowice – Žilina – Bratislava – Wenen Wenen – Graz– Villach – Udine – Trieste Udine – Venetië – Padova – Bologna – Ravenna – Ancona Graz – Maribor – Ljubljana – Koper/Trieste		
Vooraf geselecteerde segmenten	Grens-overschrijdende verbindingen	Katowice – Ostrava Katowice – Žilina Opole – Ostrava Bratislava – Wenen Graz – Maribor Trieste – Divača	Spoor
		Katowice – Žilina Brno – Wenen	Weg
	Missing links	Gloggnitz – Mürzzuschlag: Semmeringbasistunnel Graz – Klagenfurt: Koralmspoorlijn en tunnel Koper – Divača	Spoor

Mediterrane kernnetwerkcorridor			
Verloop	Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona Sevilla – Bobadilla – Murcia Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genève/Lyon – Turijn – Novara – Milaan – Bologna/Verona – Padova – Venetië – Ravenna/Trieste/Koper – Ljubljana – Boedapest Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Boedapest – Oekraïense grens		
Vooraf geselecteerde segmenten	Grens-overschrijdende verbindingen	Lyon – Turijn: basistunnel en toegangswegen	Spoor
		Nice – Ventimiglia	
		Trieste – Divača	
		Ljubljana – Zagreb	
		Zagreb – Boedapest	
		Boedapest – Miskolc – Oekraïense grens	
		Lendava — Letenye	Weg
		Vásárosnamény – Oekraïense grens	
	Missing links	Perpignan – Montpellier	Spoor
		Koper – Divača	
		Rijeka – Zagreb	
		Milaan – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venetië – Ravenna/Trieste	Binnenwateren

Kernnetwerkcorridor „Noordzee – Oostzee”	
Verloop	Luleå – Helsinki – Tallinn – Riga Ventspils – Riga Riga – Kaunas Klaipeda – Kaunas – Vilnius Kaunas – Warschau Belarussische grens – Warschau – Łódź – Poznań – Frankfurt/Oder – Berlijn

	– Hamburg – Kiel Łódź – Katowice/Wrocław Katowice – Wrocław – Falkenberg – Magdeburg Szczecin/Świnoujście – Berlijn – Magdeburg – Braunschweig – Hannover Hannover – Bremen – Bremerhaven/Wilhelmshaven Hannover – Osnabrück – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht Utrecht – Amsterdam Utrecht – Rotterdam – Antwerpen Hannover – Keulen – Antwerpen		
Vooraf geselecteerde segmenten	Grens-overschrijdende verbindingen	Tallinn – Riga – Kaunas – Warschau Rail Baltica: nieuwe volledig interoperabele spoorlijn op UIC-breedte	Spoor
		Świnoujście/Szczecin – Berlijn	Spoor/binnenwateren
		De „Via Baltica” corridor EE-LV-LT-PL	Weg
	Missing links	Kaunas – Vilnius	Spoor
		Warschau/Idzikowice — Poznań/Wrocław, inclusief verbindingen met de geplande Central Transport Hub	
		Kielkanaal	Binnenwateren
		Berlijn — Magdeburg — Hannover; Mittellandkanaal; Westelijke Duitse kanalen	
		Rijn, Waal	
		Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	

Kernnetwerkcorridor „Noordzee – Middellandse Zee”	
Verloop	Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham Birmingham – Felixstowe/Londen/Southampton

	London – Rijsel – Brussel Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen – Brussel – Luxemburg Luxemburg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille Luxemburg – Metz – Straatsburg – Bazel Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Duinkerke/Rijsel – Parijs		
Vooraf geselecteerde segmenten	Grens-overschrijdende verbindingen	Brussel – Luxemburg – Straatsburg	Spoor
		Terneuzen – Gent	Binnenwateren
		Seine-Scheldenetwerk en de daarmee verbonden stroomgebieden van de Seine, Schelde en Maas	
		Rijn-Scheldecorridor	
	Missing links	Albertkanaal/Kanaal Bochof-Herentals	Binnenwateren
		Duinkerke – Rijsel	

Kernnetwerkcorridor “Oriënt/Oostelijke Middellandse Zee”			
Verloop	Hamburg – Berlijn Rostock – Berlijn – Dresden Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden Dresden – Ústí nad Labem – Melnik/Praag – Lysá nad Labem/Poříčany – Kolin Kolin – Pardubice – Brno – Wenen/Bratislava – Boedapest – Arad – Timișoara – Craiova – Calafat – Vidin – Sofia Sofia – Plovdiv – Burgas Plovdiv – Turkse grens – Alexandroupoli – Kavala – Thessaloniki – Ioannina – Kakavia/Igoumenitsa Fyrom-grens – Thessaloniki Sofia – Thessaloniki – Athene – Piraeus/Ikonio – Heraklion – Lemesos (Vasiliko) – Lefkosia Athene – Patras/Igoumenitsa		
Vooraf geselecteerde	Grens-overschrijdende	Dresden – Praag	Spoor
		Wenen/Bratislava – Boedapest	

segmenten	verbindingen	Békéscsaba – Arad	
		Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki	
		Turkse grens – Alexandroupoli	
		Fyrom-grens – Thessaloniki	
		Ioannina – Kakavia (Grieks-Albanese grens)	Weg
		Hamburg – Dresden – Praag – Pardubice	Binnenwateren
	Missing link	Thessaloniki – Kavala	Spoor

Kernnetwerkcorridor “Rijn – Alpen”			
Verloop	Genua – Milaan – Lugano – Bazel Genua – Novara – Brig – Bern – Bazel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Keulen Keulen – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen Keulen – Luik – Brussel – Gent Luik – Antwerpen – Gent – Zeebrugge		
Vooraf geselecteerde segmenten	Grens-overschrijdende verbindingen	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	Spoor
		Karlsruhe – Bazel	
		Milaan/Novara – Zwitserse grens	
		Bazel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Binnenwateren
	Missing link	Genua – Tortona/Novi Ligure	Spoor

Kernnetwerkcorridor “Rijn – Donau”	
Verloop	Straatsburg – Stuttgart – München – Wels/Linz Straatsburg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg

	– Passau – Wels/Linz München/Nürnberg – Praag – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – Oekraïense grens Wels/Linz – Wenen – Bratislava – Boedapest – Vukovar Wenen/Bratislava – Boedapest – Arad – Brašov/Craiova – Boekarest – Constanța – Sulina		
Vooraf geselecteerde segmenten	Grens-overschrijdende verbindingen	München – Praag	Spoor
		Nürnberg – Plzen	
		München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg	
		Straatsburg – Kehl Appenweier	
		Hranice – Žilina	
		Wenen – Bratislava/Boedapest	
		Bratislava – Boedapest	
		Békéscsaba – Arad	
	Missing link	Donau (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) en de stroomgebieden van de Sava en de Tisza	Binnenwateren
		Zlín – Žilina	Weg
	Missing link	Stuttgart – Ulm	Spoor
		Salzburg – Linz	
		Arad – Craiova	
		Boekarest – Constanța	

Mediterrane kernnetwerkcorridor “Scandinavië – Middellandse Zee”	
Verloop	Russische grens – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro – Malmö Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm Oslo – Göteborg – Malmö – Trelleborg Malmö – Kopenhagen – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn

	Kopenhagen – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg Rostock – Berlijn – Leipzig – München Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze Livorno/La Spezia – Firenze – Rome – Napels – Bari – Taranto – Valletta Napels – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta		
Vooraf geselecteerde segmenten	Grens-overschrijdende verbindingen	Russische grens – Helsinki	Spoor
		Kopenhagen – Hamburg: Toegangswegen tot de vaste Fehmarnbeltverbinding	
		München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: Brennerbasistunnel en toegangswegen	
		Kopenhagen – Hamburg: Vaste Fehmarnbeltverbinding	Rail/weg

2. Vooraf geselecteerde segmenten op het uitgebreide netwerk

De grensoverschrijdende segmenten van het uitgebreide netwerk als bedoeld in artikel 9, lid 2, onder a), punt ii), van deze verordening omvatten met name de volgende verbindingen:

Dublin – Strabane – Letterkenny	Weg
Pau – Huesca	Spoor
Lyon – Zwitserse grens	Spoor
Athus – Mont-St.-Martin	Spoor
Antwerpen – Duisburg	Spoor
Bergen – Valenciennes	Spoor
Gent – Terneuzen	Spoor
Heerlen – Aken	Spoor
Groningen – Bremen	Spoor
Stuttgart – Zwitserse grens	Spoor
Berlijn – Rzepin/Horka – Wrocław	Spoor
Praag – Linz	Spoor

Villach – Ljubljana	Spoor
Pivka – Rijeka	Spoor
Plzeň – České Budějovice – Wenen	Spoor
Wenen — Győr	Spoor
Graz — Győr	Spoor
Neumarkt – Kalham – Mühldorf	Spoor
Ambercorridor PL-SK-HU	Spoor
Corridor Via Carpathia Belarussische/Oekraïense grens-PL-SK-HU-RO	Weg
Boedapest – Osijek – Svilaj (Bosnië en Herzegovina)	Weg
Faro – Huelva	Spoor
Porto – Vigo	Spoor
Giurgiu – Varna/Bourgas	Spoor
Svilengrad – Pithio	Spoor

DEEL IV: SELECTIE VAN GRENDOVERSCHRIJDENDE PROJECTEN OP HET GEBIED VAN HERNIEUWBARE ENERGIE

1. Doelstelling van grensoverschrijdende projecten op het gebied van hernieuwbare energie

Grensoverschrijdende projecten op het gebied van hernieuwbare energie moeten de grensoverschrijdende samenwerking tussen de lidstaten bevorderen voor de planning, ontwikkeling en kosteneffectieve exploitatie van hernieuwbare energiebronnen.

2. Algemene criteria

Om in aanmerking te komen voor selectie als grensoverschrijdend project op het gebied van hernieuwbare energie moet een project voldoen aan alle hierna genoemde criteria:

- (a) het project wordt opgenomen in een samenwerkingsovereenkomst of een andere regeling tussen lidstaten en/of tussen lidstaten en derde landen als bedoeld in de artikelen 6, 7, 9 of 11 van Richtlijn 2009/28/EG;
- (b) het project levert kostenbesparingen op bij de uitrol van hernieuwbare energie en/of voordelen op het gebied van systeemintegratie, voorzieningszekerheid of innovatie in vergelijking met een soortgelijk project dat door slechts één van de deelnemende lidstaten zou worden uitgevoerd;
- (c) de potentiële algemene voordelen van samenwerking wegen zwaarder dan de kosten ervan, ook op langere termijn, zoals beoordeeld op basis van de kosten-batenanalyse als bedoeld in punt 3 en aan de hand van de methode als bedoeld in artikel [7].

3. Kosten-batenanalyse

In de kosten-batenanalyse als bedoeld in punt 2, onder c), hierboven wordt rekening gehouden met de impact in elk van de deelnemende lidstaten of derde landen op onder meer de volgende aspecten:

- (a) de kosten van de elektriciteitsopwekking;
- (b) de systeemintegratiekosten;
- (c) de kosten van de steun;
- (d) de uitstoot van broeikassen;
- (e) de voorzieningszekerheid,
- (f) luchtverontreiniging en andere plaatselijke verontreiniging;
- (g) innovatie.

4. Proces

Initiatiefnemers, waaronder lidstaten, van projecten die in aanmerking komen om te worden geselecteerd als grensoverschrijdend project op het gebied van duurzame energie in het kader van een samenwerkingsovereenkomst of een andere regeling tussen lidstaten en/of tussen lidstaten en derde landen als bedoeld in de artikelen 6, 7, 9, of 11 van Richtlijn 2009/28/EG, die hun project willen laten erkennen als grensoverschrijdende project op het gebied van hernieuwbare energie, dienen bij de Commissie een aanvraag in voor de selectie als grensoverschrijdend project op het gebied van hernieuwbare energie. Die aanvraag moet vergezeld gaan van de relevante informatie die de Commissie in staat stelt het project

overeenkomstig de in artikel 7 bedoelde methoden te toetsen aan de criteria in de punten 2 en 3.

De Commissie zorgt ervoor dat initiatiefnemers minstens één maal per jaar de gelegenheid krijgen om de status van grensoverschrijdend project op het gebied van hernieuwbare energie aan te vragen.

De Commissie organiseert gepaste raadplegingen over de lijst van projecten die zijn ingediend met het oog op de erkenning als grensoverschrijdend project op het gebied van hernieuwbare energie.

Zij beoordeelt de aanvragen aan de hand van de criteria in de punten 2 en 3.

De Commissie streeft bij de selectie van grensoverschrijdende projecten op het gebied van hernieuwbare energie naar een beheersbaar aantal. Zij streeft eveneens naar een correct geografisch evenwicht bij de selectie van dergelijke projecten. Voor de identificatie van de projecten mogen regionale groeperingen worden gebruikt.

Een project kan niet worden geselecteerd als grensoverschrijdend project op het gebied van hernieuwbare energie, of kan die status verliezen, indien het is beoordeeld op basis van foute informatie die van doorslaggevend belang was bij de beoordeling of indien het strijdig is met het EU-recht.

De Commissie publiceert op haar website de lijst van de geselecteerde grensoverschrijdende projecten op het gebied van hernieuwbare energie.

DEEL V — INFRASTRUCTUURPROJECTEN VAN GEMEENSCHAPPELIJK BELANG OP HET GEBIED VAN DIGITALE CONNECTIVITEIT

1. Gigabitconnectiviteit voor sociaaleconomische actoren

Acties worden geprioriteerd, rekening houdend met de functie van de sociaaleconomische actoren, de relevantie van de digitale diensten en toepassingen die door het aanbieden van de onderliggende connectiviteit mogelijk worden gemaakt, en de potentiële sociaaleconomische baten voor de burgers, het bedrijfsleven en de plaatselijke gemeenschappen, waaronder de potentiële overloopeffecten in termen van connectiviteit. Het beschikbare budget wordt op geografisch evenwichtige wijze toegewezen aan de lidstaten.

Er wordt voorrang gegeven aan maatregelen die bijdragen tot:

- gigabitconnectiviteit voor ziekenhuizen en medische centra, overeenkomstig de inspanningen om de gezondheidszorg te digitaliseren, teneinde het welzijn van de EU-burgers te bevorderen en over te schakelen naar een nieuwe manier om gezondheids- en zorgdiensten te verstrekken aan patiënten¹;
- gigabitconnectiviteit voor onderwijs- en onderzoekscentra, in het kader van de inspanningen om de digitale kloof te dichten en te innoveren in de onderwijsstelsels, alsmede de leerresultaten, de kansengelijkheid en de efficiëntie te verbeteren².

2. Draadloze connectiviteit in lokale gemeenschappen

¹ Zie ook COM(2018) 233 final – Mededeling van de Commissie over het mogelijk maken van de digitale transformatie van gezondheid en zorg in de digitale eengemaakte markt; de burger "empoweren" en bouwen aan een gezondere maatschappij.

² Zie ook COM(2018) 22 final — Mededeling van de Commissie over het actieplan voor digitaal onderwijs.

Acties voor het aanbieden van gratis draadloze digitale connectiviteit tegen niet-discriminerende voorwaarden op voor lokale gemeenschappen belangrijke openbare plaatsen, waaronder openbare plaatsen in open lucht die een belangrijke rol spelen in het openbare leven van lokale gemeenschappen, komen onder de volgende voorwaarden in aanmerking voor steun:

- de actie wordt uitgevoerd door een overheidsinstantie als bedoeld in de volgende alinea, die de installatie van lokale draadloze toegangspunten in openbare binnen- of buitenruimten kan plannen en controleren en gedurende ten minste drie jaar de exploitatiekosten daarvan kan dragen;
- de actie bouwt voort op digitale netwerken met een zeer hoge capaciteit, die gebruikers toegang bieden tot zeer hoogwaardig internet dat:
- gratis en tegen niet-discriminerende voorwaarden, gemakkelijk toegankelijk en beveiligd is en gebruik maakt van de nieuwste en best beschikbare uitrusting die de gebruikers ervan zeer snelle connectiviteit kan leveren, en
- de toegang tot innovatieve digitale diensten ondersteunt;
- de actie maakt gebruik van de door de Commissie te verstrekken gemeenschappelijke visuele identiteit en biedt een link naar de bijbehorende online-instrumenten;
- de overheidsinstantie/uitvoerder verbindt zich ertoe de nodige uitrusting en/of de daaraan gerelateerde installatiediensten aan te schaffen overeenkomstig de toepasselijke regelgeving om ervoor te zorgen dat projecten de mededinging niet onnodig vervalsen.

Financiële bijstand is beschikbaar voor overheidsinstanties als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/2102 van het Europees Parlement en de Raad³ die zich ertoe verbinden om, in overeenstemming met het nationaal recht, gratis en tegen niet-discriminerende voorwaarden lokale draadloze connectiviteit te verstrekken door de installatie van lokale draadloze toegangspunten.

Gefinancierde acties mogen niet overlappen met een bestaand gratis particulier of publiek aanbod met soortgelijke kenmerken, waaronder de kwaliteitskenmerken, in dezelfde publieke ruimte.

Het beschikbare budget wordt op een geografisch evenwichtige wijze toegewezen aan de lidstaten.

Waar dat relevant is, wordt gezorgd voor coördinatie en samenhang met de CEF-acties ter ondersteuning van de toegang van sociaal-economische actoren tot netwerken met een zeer hoge capaciteit die gigabitconnectiviteit bieden.

3. Indicatieve lijst van subsidiabele 5G-corridors

Overeenkomstig de door de Commissie geformuleerde doelstellingen in het kader van de gigabitmaatschappij om tegen 2025⁴ een ononderbroken 5G-dekking van de belangrijkste transportroutes te waarborgen, omvatten acties voor een ononderbroken dekking met 5G-systemen overeenkomstig artikel 9, lid 4, onder c), als eerste stap, maatregelen op

³ Richtlijn (EU) 2016/2102 van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2016 inzake de toegankelijkheid van de websites en mobiele applicaties van overheidsinstanties (PB L 327 van 2.12.2016, blz. 1).

⁴ Connectiviteit voor een competitieve digitale eengemaakte markt – Naar een Europese gigabitmaatschappij –COM(2016) 587 final.

grensoverschrijdende verbindingen met het oog op experimenten met geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit (CAM)⁵ en, als tweede stap, acties op langere trajecten met het oog op een grootschaligere invoering van CAM op corridors, overeenkomstig de onderstaande tabel (indicatieve lijst). De TEN-T-corridors worden hiervoor als basis gebruikt maar de uitrol van 5G hoeft niet noodzakelijkerwijs beperkt te blijven tot die corridors⁶.

„Atlantische” kernnetwerkcorridor	
Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen	Porto – Vigo en Merida – Evora
Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject	Metz – Parijs – Bordeaux – Bilbao – Vigo – Porto – Lissabon Bilbao – Madrid – Lissabon
Kernnetwerkcorridor „Oostzee – Adriatische Zee”	
Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen	-
Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject	Gdansk – Warschau – Brno – Wenen – Graz – Ljubljana – Trieste
„Mediterrane” kernnetwerkcorridor	
Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen	-
Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject	Boedapest – Zagreb – Ljubljana / Rijeka / <i>Split</i>
Kernnetwerkcorridor „Noordzee – Oostzee”	
Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen	Oostzeecorridor (nader te bepalen)
Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject	Tallinn – Kaunas

⁵ Geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit

⁶ De cursief gedrukte segmenten maken geen deel uit van de TEN-T-kernnetwerkcorridors maar wel van de 5G-corridors

Kernnetwerkcorridor „Noordzee – Middellandse Zee”	
Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen	Metz – Merzig – Luxemburg Rotterdam – <i>Antwerpen</i> – <i>Eindhoven</i>
Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject	Amsterdam – Rotterdam – Breda – Rijsel – Parijs Brussel – Metz – Bazel Mulhouse – Lyon – Marseille
Kernnetwerkcorridor „Oriënt/Oostelijke Middellandse Zee”	
Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen	Sofia – Thessaloniki – Belgrado
Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject	Berlijn – Praag – Brno – Bratislava Timisoara – Sofia – Turkse grens – Sofia – Thessaloniki – Athene
Kernnetwerkcorridor „Rijn – Alpen”	
Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen	Bologna – Innsbrück – München (Brennercorridor)
Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject	Rotterdam – Oberhausen – Frankfurt (M) Bazel – Milaan – Genua
Kernnetwerkcorridor „Rijn – Donau”	
Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen	-
Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject	Frankfurt (M) – Passau – Wenen – Boedapest – Boekarest – Constanta Karlsruhe – München – Salzburg – Wels Frankfurt (M) – Straatsburg
Mediterrane kernnetwerkcorridor „Scandinavië – Middellandse Zee”	
Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen	Oulu – Tromsø <i>Oslo</i> – <i>Stockholm</i> – Helsinki

Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject	Turku – Helsinki – Russische grens Stockholm / Oslo – Malmö Malmö – Copenhagen – Hamburg – Würzburg Nürnberg – München – [Verona] Rosenheim – Bologna – Napels – Catania – Palermo Napels – Bari – Taranto
---	---