



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 6.6.2018
COM(2018) 438 final

ANNEX

BILAGA

till

**Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning
om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av
förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014**

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

BILAGA

DEL I - INDIKATORER

Programmet kommer att övervakas noggrant, på grundval av en uppsättning indikatorer som är avsedda att mäta i vilken grad de allmänna och särskilda målen har uppnåtts, för att därigenom kunna minimera de administrativa bördorna och kostnaderna. Uppgifter kommer därför att samlas in för följande nyckelindikatorer:

Sektorer	Särskilda mål	Indikatorer
Transport	Effektiva och sammanlänkade nät och infrastruktur för smart, hållbar, inkluderande, säker och trygg mobilitet	Antal gränsöverskridande och felande länkar som åtgärdas genom stöd från FSE (inbegripet åtgärder som rör urbana knutpunkter, kusthamnar, inlandshamnar och järnvägs-/vägterminaler i TEN-T-stomnätet)
		Antal åtgärder med FSE-stöd som bidrar till digitalisering av transporter
		Antal leveranspunkter för alternativa bränslen som inrättas eller uppgraderas med stöd från FSE
		Antal åtgärder med FSE-stöd som bidrar till säkra transporter
	Anpassning till krav på militär mobilitet	Antal komponenter i form av transportinfrastruktur som anpassas för att möta krav på militär mobilitet
Energi	Bidrag till sammanlänknings- och marknadsintegration	Antal FSE-åtgärder som bidrar till projekt för sammanlänkning av medlemsstaternas energinät och undanröjer interna hinder
	Trygg energiförsörjning	Antal FSE-åtgärder som bidrar till projekt för säkerställande av tåliga gasnät
		Antal FSE-åtgärder som bidrar till smartare digitaliserade nät och ökad kapacitet för energilagring
	Hållbar utveckling genom ökade möjligheter till minskade koldioxidutsläpp	Antal FSE-åtgärder som bidrar till projekt som ger möjlighet till ökat marknadsgenomslag för förnybar energi i energisystemen
		Antal FSE-åtgärder som bidrar till gränsöverskridande samarbete inom förnybar energi

Digitalisering	Bidrag till utbyggnaden av infrastruktur för digital konnektivitet i hela Europeiska unionen	Nya anslutningar till nät med mycket hög kapacitet för socioekonomiska drivkrafter och trådlösa anslutningar med mycket hög kvalitet för lokalsamhällen
		Antal FSE-åtgärder som möjliggör 5G-konnektivitet längs med transportleder
		Antal FSE-åtgärder som möjliggör nya anslutningar från hushåll till nät med mycket hög kapacitet
		Antal FSE-åtgärder som bidrar till digitaliseringen av energi- och transportsektorerna

DEL II: VÄGLEDANDE PROCENTSATSER FÖR TRANSPORTSEKTORN

De budgetmedel som avses i artikel 4.2 a i och ii ska fördelas enligt följande:

- 60 % till de åtgärder som förtecknas i artikel 9.2 a, ”Åtgärder som rör effektiva och sammanlänkade nät”.
- 40 % till de åtgärder som förtecknas i artikel 9.2 b, ”Åtgärder som rör smart, hållbar, inkluderande, säker och trygg mobilitet”.

För de åtgärder som förtecknas i artikel 9.2 a bör 75 % av budgetmedlen anslås till åtgärder som rör stomnätskorridorerna, 10 % till åtgärder som rör stomnätet utanför stomnätskorridorerna och 15 % till åtgärder som rör det övergripande nätet.

DEL III: TRANSPORTKORRIDORER I STOMNÄTET OCH I FÖRVÄG IDENTIFIERADE AVSNITT, SAMT I FÖRVÄG IDENTIFIERADE AVSNITT I DET ÖVERGRIPANDE NÄTET

1. Stomnätskorridorer och i förväg identifierade avsnitt

Stomnätskorridoren ”Atlantic”	
Sträckning	Gijón–León–Valladolid A Coruña–Vigo–Orense–León– Zaragoza–Pamplona/Logroño–Bilbao Teneriffa/Gran Canaria–Huelva/Sanlúcar de Barrameda–Sevilla–Córdoba Algeciras–Bobadilla–Madrid Sines/Lissabon–Madrid–Valladolid Lissabon–Aveiro–Leixões/Porto–Douro-floden Aveiro–Valladolid–Vitoria-Gasteiz–Bergara–Bilbao/Bordeaux–Tours– Paris–Le Havre/Metz–Mannheim/Strasbourg Saint Nazaire–Nantes–Tours

I förväg identifierade avsnitt	Gränsöverskridande	Evora–Merida	Järnväg
		Vitoria-Gasteiz–San Sebastián–Bayonne–Bordeaux	
		Aveiro–Salamanca	
		Douro-floden (via Navegável do Douro)	Inre vattenvägar

Stomnätskorridoren ”Baltic–Adriatic”			
Sträckning	Gdynia–Gdańsk–Katowice/Ślawków Gdańsk–Warszawa–Katowice Katowice–Ostrava–Brno–Wien Szczecin/Świnoujście–Poznań–Wrocław–Ostrava Katowice–Žilina–Bratislava–Wien Wien–Graz–Villach–Udine–Trieste Udine–Venedig–Padova–Bologna–Ravenna–Ancona Graz–Maribor–Ljubljana–Koper/Trieste		
I förväg identifierade avsnitt	Gränsöverskridande	Katowice–Ostrava Katowice–Žilina Opole–Ostrava Bratislava–Wien Graz–Maribor Trieste–Divaca	Järnväg
		Katowice–Žilina Brno–Wien	Väg
	Felande länk	Gloggnitz–Mürzzuschlag: Bastunnel, Semmering Graz–Klagenfurt: Järnvägslinje och tunnel, Koralm Koper–Divača	Järnväg

Stomnätskorridoren ”Mediterranean”	
Sträckning	Algeciras–Bobadilla–Madrid–Zaragoza–Tarragona

	Sevilla–Bobadilla–Murcia. Cartagena–Murcia–Valencia–Tarragona/Palma de Mallorca–Barcelona Tarragona–Barcelona–Perpignan–Marseille–Genua/Lyon–Turin–Novara– Milano–Bologna/Verona–Padova–Venedig– Ravenna/Trieste/Koper– Ljubljana–Budapest Ljubljana/Rijeka–Zagreb–Budapest–gränsen till Ukraina		
I förväg identifierade avsnitt	Gränsöverskridande	Lyon–Turin: Bastunnel och tillfartsleder	Järnväg
		Nice–Ventimiglia	
		Trieste–Divača	
		Ljubljana–Zagreb	
		Zagreb–Budapest	
		Budapest–Miskolc–gränsen till Ukraina	
		Lendava–Letenye	Väg
		Vásárosnamény–gränsen till Ukraina	
	Felande länk	Perpignan–Montpellier	Järnväg
		Koper–Divača	
		Rijeka–Zagreb	
		Milano–Cremona–Mantova–Porto Levante/Venedig–Ravenna/Trieste	Inre vattenvägar

Stomnätskorridoren ”North Sea–Baltic”	
Sträckning	Luleå–Helsingfors–Tallinn–Riga Ventspils–Riga Riga–Kaunas Klaipeda–Kaunas–Vilnius Kaunas–Warszawa Gränsen till Vitryssland–Warszawa–Łódź–Poznań–Frankfurt/Oder–Berlin– Hamburg–Kiel Łódź–Katowice/Wrocław Katowice–Wrocław–Falkenberg–Magdeburg

	Szczecin/Świnoujście–Berlin–Magdeburg–Braunschweig–Hannover Hannover–Bremen–Bremerhaven/Wilhelmshaven Hannover–Osnabrück–Hengelo–Almelo–Deventer–Utrecht Utrecht–Amsterdam Utrecht–Rotterdam–Antwerpen Hannover–Köln–Antwerpen		
I förväg identifierade avsnitt	Gränsöverskridande	Tallinn–Riga–Kaunas–Warszawa: Rail Baltic – ny helt driftskompatibel linje med UIC-spårvidd	Järnväg
		Świnoujście/Szczecin–Berlin	Järnväg/inre vattenvägar
		Korridoren Via Baltica (Estland–Lettland–Litauen–Polen)	Väg
	Felande länk	Kaunas–Vilnius	Järnväg
		Warszawa/Idzikowice–Poznań/Wrocław, inbegripet anslutningar till den planerade centrala knutpunkten för transporter	
		Kielkanalen	Inre vattenvägar
		Berlin–Magdeburg–Hannover, Mittellandkanal, kanaler i västra Tyskland	
		Rhen, Waal	
		Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	

Stomnätskorridoren ”North Sea–Mediterranean”	
Sträckning	Belfast–Dublin–Shannon Foynes/Cork Glasgow/Edinburgh–Liverpool/Manchester–Birmingham Birmingham–Felixstowe/London/Southampton London–Lille–Bryssel Amsterdam–Rotterdam–Antwerpen–Bryssel–Luxemburg Luxemburg–Metz–Dijon–Macon–Lyon–Marseille Luxemburg–Metz–Strasbourg–Basel

	Antwerpen/Zeebrugge–Gent–Dunkerque/Lille–Paris		
I förväg identifierade avsnitt	Gränsöverskridande	Bryssel–Luxemburg–Strasbourg	Järnväg
		Terneuzen–Gent	Inre vattenvägar
		Nätet Seine–Escaut och därmed förknippade vattenvägar i avrinningsområdena för Seine, Escaut och Meuse	
		Korridoren: Rhen–Schelde	
	Felande länk	Albertkanaal/kanalen Bocholt–Herentals	Inre vattenvägar
		Dunkerque–Lille	

Stomnätskorridoren ”Orient/East-Med”			
Sträckning	Hamburg–Berlin Rostock–Berlin–Dresden Bremerhaven/Wilhelmshaven–Magdeburg–Dresden Dresden–Ústí nad Labem–Melnik/Prag–Lysá nad Labem/Poříčany–Kolin Kolin–Pardubice–Brno–Wien/Bratislava–Budapest–Arad–Timișoara–Craiova–Calafat–Vidin–Sofia Sofia–Plovdiv–Burgas Plovdiv–gränsen till Turkiet–Alexandroupoli–Kavala–Thessaloniki–Ioannina–Kakavia/Igoumenitsa Gränsen till f.d. jugoslaviska republiken Makedonien–Thessaloniki Sofia–Thessaloniki–Aten–Pireus/Ikonio–Heraklion–Lemesos (Vasiliko)–Lefkosia Aten–Patras/Igoumenitsa		
I förväg identifierade avsnitt	Gränsöverskridande	Dresden–Prag	Järnväg
		Wien/Bratislava–Budapest	
		Békéscsaba–Arad	
		Calafat–Vidin–Sofia–Thessaloniki	

		Gränsen till Turkiet–Alexandroupoli	
		Gränsen till f.d. jugoslaviska republiken Makedonien–Thessaloniki	
		Ioannina–Kakavia (gränsen till Albanien)	Väg
		Hamburg–Dresden–Prag–Pardubice	Inre vattenvägar
	Felande länk	Thessaloniki–Kavala	Järnväg

Stomnätskorridoren ”Rhine–Alpine”			
Sträckning	Genua–Milano–Lugano–Basel Genua–Novara–Brig–Bern–Basel–Karlsruhe–Mannheim–Mainz–Koblenz–Köln Köln–Düsseldorf–Duisburg–Nijmegen/Arnhem–Utrecht–Amsterdam Nijmegen–Rotterdam–Vlissingen Köln–Liège–Bryssel–Gent Liège–Antwerpen–Gent–Zeebrugge		
I förväg identifierade avsnitt	Gränsöverskridande	Zevenaar–Emmerich–Oberhausen	Järnväg
		Karlsruhe–Basel	
		Milano/Novara–gränsen till Schweiz	
		Basel–Antwerpen/Rotterdam–Amsterdam	Inre vattenvägar
	Felande länk	Genua–Tortona/Novi Ligure	Järnväg

Stomnätskorridoren ”Rhine–Danube”			
Sträckning	Strasbourg–Stuttgart–München–Wels/Linz Strasbourg–Mannheim–Frankfurt–Würzburg–Nürnberg–Regensburg–Passau–Wels/Linz München/Nürnberg–Prag–Ostrava/Přerov–Žilina–Košice–gränsen till Ukraina Wels/Linz–Wien–Bratislava–Budapest–Vukovar Wien/Bratislava–Budapest–Arad–Brašov/Craiova–București–Constanta–Sulina		

I förväg identifierade avsnitt	Gränsöverskridande	München–Prag	Järnväg
		Nürnberg–Plzen	
		München–Mühldorf–Freilassing–Salzburg	
		Strasbourg–Kehl Appenweier	
		Hranice–Žilina	
		Wien–Bratislava/Budapest	
		Bratislava–Budapest	
		Békéscsaba–Arad	
		Donau (Kehlheim–Constanța/Midia/Sulina) och därmed förknippade vattenvägar i avrinningsområdena för Sava och Tisza	Inre vattenvägar
	Felande länk	Zlín–Žilina	Väg
		Stuttgart–Ulm	Järnväg
		Salzburg–Linz	
		Arad–Craiova	
		Bukarest–Constanța	

Stomnätskorridoren ”Scandinavian–Mediterranean”	
Sträckning	Gränsen till Ryssland–Hamina/Kotka–Helsingfors–Åbo/Nådendal–Stockholm–Örebro–Malmö Narvik/Uleåborg–Luleå–Umeå–Stockholm Oslo–Göteborg–Malmö–Trelleborg Malmö–Köpenhamn–Fredericia–Aarhus–Aalborg–Hirtshals/Frederikshavn Köpenhamn–Kolding/Lübeck–Hamburg–Hannover Bremerhaven–Bremen–Hannover–Nürnberg Rostock–Berlin–Leipzig–München Nürnberg–München–Innsbruck–Verona–Bologna–Ancona/Florens Livorno/La Spezia–Florens–Rom–Neapel–Bari–Taranto–Valletta

	Neapel–Gioia Tauro–Palermo/Augusta–Valletta		
I förväg identifierade avsnitt	Gränsöverskridande	Gränsen till Ryssland–Helsingfors	Järnväg
		Köpenhamn–Hamburg: Tillfartsleder till fast förbindelse under Fehmarn bält	
		München–Wörgl–Innsbruck–Fortezza–Bolzano–Trento–Verona: Bastunnel under Brenner och dess tillfartsleder	
		Köpenhamn–Hamburg: Fast förbindelse under Fehmarn bält	Järnväg/väg

2. I förväg identifierade avsnitt i det övergripande nätet

De gränsöverskridande avsnitten i det övergripande nät som avses i artikel 9.2 a ii i denna förordning omfattar särskilt följande avsnitt:

Dublin–Strabane–Letterkenny	Väg
Pau–Huesca	Järnväg
Lyon–gränsen till Schweiz	Järnväg
Athus–Mont-Saint-Martin	Järnväg
Antwerpen–Duisburg	Järnväg
Mons–Valenciennes	Järnväg
Gent–Terneuzen	Järnväg
Heerlen–Aachen	Järnväg
Groningen–Bremen	Järnväg
Stuttgart–gränsen till Schweiz	Järnväg
Berlin–Rzepin/Horka–Wrocław	Järnväg
Prag–Linz	Järnväg
Villach–Ljubljana	Järnväg
Pivka–Rijeka	Järnväg
Plzeň–České Budějovice–Wien	Järnväg

Wien–Györ	Järnväg
Graz–Györ	Järnväg
Neumarkt-Kalham–Mühldorf	Järnväg
Amber-korridoren (Polen–Slovakien–Ungern)	Järnväg
Korridoren Via Carpathia (gränsen till Vitryssland/Ukraina–Polen–Slovakien–Ungern–Rumänien)	Väg
Budapest–Osijek–Svilaj (gränsen till Bosnien-Hercegovina)	Väg
Faro–Huelva	Järnväg
Porto–Vigo	Järnväg
Giurgiu–Varna/Burgas	Järnväg
Svilengrad–Pithio	Järnväg

DEL IV: IDENTIFIERING AV GRÄNSÖVERSKRIDANDE PROJEKT INOM OMRÅDET FÖRNYBAR ENERGI

1. Mål för gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi

Gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi ska främja gränsöverskridande samarbete mellan medlemsstater på området för planering, utveckling och kostnadseffektivt utnyttjande av förnybara energikällor.

2. Allmänna kriterier

Ett projekt ska uppfylla samtliga följande allmänna kriterier för att räknas som ett gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi:

- (a) Det ska ingå i ett samarbetsavtal eller någon annan form av arrangemang mellan medlemsstater och/eller mellan medlemsstater och tredjeländer enligt vad som fastställs i artiklarna 6, 7, 9 och 11 i direktiv 2009/28/EG.
- (b) Det ska ge kostnadsbesparingar inom utbyggnaden av förnybar energi och/eller fördelar avseende systemintegration, försörjningstrygghet eller innovation, i jämförelse med ett liknande projekt som skulle ha genomförts på egen hand av någon av de deltagande medlemsstaterna.
- (c) De potentiella övergripande fördelarna med samarbete är större än kostnaderna, enligt en bedömning på grundval av den kostnads-nyttoanalys som avses i punkt 3 och med tillämpning av den metod som avses i artikel [7].

3. Kostnads-nyttoanalys

Den kostnads-nyttoanalys som avses i punkt 2.c ovan ska för varje deltagande medlemsstat eller tredjeland beakta effekterna bland annat ur följande aspekter:

- (a) Kostnader för elproduktion.
- (b) Kostnader för systemintegration.
- (c) Stödkostnader.
- (d) Växthusgasutsläpp.
- (e) Försörjningstrygghet.
- (f) Luftföroreningar och andra lokala föroreningar.
- (g) Innovation.

4. Process

Projektansvariga, inbegripet medlemsstater, som potentiellt kan vara stödberättigade genom ett gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi inom ett samarbetsavtal eller någon annan form av arrangemang mellan medlemsstater och/eller mellan medlemsstater och tredjeländer enligt vad som fastställs i artiklarna 6, 7, 9 och 11 i direktiv 2009/28/EG, och som söker uppnå status som gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi, ska till kommissionen lämna in en ansökan om att bli utvald som gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi. Ansökan ska innehålla relevant information som gör det möjligt för kommissionen att utvärdera projektet gentemot de kriterier som fastställs i punkterna 2 och 3, i enlighet med de metoder som avses i artikel 7.

Kommissionen ska säkerställa att projektansvariga får möjlighet att ansöka om status som gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi minst en gång per år.

Kommissionen ska genomföra lämpliga samråd om förteckningen över inlämnade förslag till gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi.

Kommissionen ska utvärdera ansökningarna gentemot de kriterier som fastställs i punkterna 2 och 3.

Kommissionen ska vid urvalet av gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi sträva efter ett hanterbart antal projekt. Kommissionen ska sträva efter att säkerställa en lämplig geografisk balans vid identifieringen av gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi. Regionala grupperingar får användas vid identifieringen av projekt.

Ett projekt ska inte väljas ut som gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi, eller få denna status indragen, om utvärderingen av projektet grundades på felaktig information som var en avgörande faktor i utvärderingen, eller om projektet inte uppfyller unionslagstiftningen.

Kommissionen ska offentliggöra förteckningen över utvalda gränsöverskridande projekt inom området förnybar energi på sin webbplats.

DEL V: PROJEKT AV GEMENSAMT INTRESSE FÖR INFRASTRUKTUR SOM AVSER DIGITAL KONNEKTIVITET

1. Gigabitkonnektivitet för socioekonomiska drivkrafter

Vid prioritering av åtgärder ska hänsyn tas till de socioekonomiska drivkrafternas funktion, relevansen i de tjänster och tillämpningar som blir möjliga genom den underliggande konnektiviteten och de potentiella socioekonomiska fördelarna för medborgare, företag och lokalsamhällen, inbegripet potentiella spridningseffekter i fråga om konnektivitet. De tillgängliga budgetmedlen ska anslås till medlemsstaterna på ett geografiskt balanserat sätt.

Åtgärder som bidrar till följande ska prioriteras:

- Gigabitkonnektivitet för sjukhus och vårdenheter, i enlighet med arbetet för att digitalisera hälso- och sjukvårdssystemet, och därigenom öka EU-medborgarnas välbefinnande och förändra patienternas utnyttjande av hälso- och sjukvårdstjänster¹.
- Gigabitkonnektivitet för utbildnings- och forskningscentrum, inom ramen för arbetet med att överbrygga digitala klyftor och främja innovation i skolsystem, och därigenom förbättra läranderesultat, stärka rättvisa och öka effektivitet².

2. Trådlös konnektivitet i lokalsamhällen

Åtgärder som syftar till att tillhandahålla kostnadsfri lokal trådlös konnektivitet utan diskriminerande villkor på centrala platser för det lokala offentliga livet, inklusive platser utomhus som är tillgängliga för allmänheten och spelar en viktig roll i det offentliga livet i lokalsamhällena, ska uppfylla följande villkor för att kunna ta emot stöd:

- Åtgärderna genomförs av en offentlig myndighet som avses i stycket nedan, som kan planera och övervaka installationen av lokala trådlösa åtkomstpunkter i offentliga

¹ Se även COM(2018) 233 final: "Meddelande från kommissionen om en digital omvandling av vård och omsorg på den digitala inre marknaden, om medborgarinflytande och ett hälsosammare samhälle".

² Se även COM(2018) 22 final: "Meddelande från kommissionen om handlingsplanen för digital utbildning".

platser inomhus eller utomhus, samt under minst tre år säkerställa finansieringen av driftskostnaderna.

- Åtgärderna bygger på digitala nät med mycket hög kapacitet som ger användare möjlighet till en internetupplevelse av mycket hög kvalitet som
- är kostnadsfri och utan diskriminerande villkor, lättåtkomlig, säker och bygger på senaste och bästa tillgängliga utrustning, kan erbjuda användarna konnektivitet med hög hastighet, och
- stöder åtkomst till innovativa digitala tjänster.
- Åtgärderna använder en gemensam visuell identitet som ska tillhandahållas av kommissionen och länkar till relevanta verktyg online.
- Åtgärderna innefattar ett åtagande att upphandla nödvändig utrustning och/eller tillhörande installationstjänster i enlighet med gällande lagstiftning för att säkerställa att projekt inte otillbörligen snedvrider konkurrensen.

Ekonomiskt stöd ska vara tillgängligt för offentliga myndigheter enligt definitionen i artikel 3.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/2102³, som åtar sig att i enlighet med nationell lagstiftning tillhandahålla kostnadsfri lokal trådlös konnektivitet utan diskriminerande villkor genom installation av lokala trådlösa åtkomstpunkter.

Finansierade åtgärder får inte överlappa befintliga kostnadsfria privata eller offentliga erbjudanden med liknande egenskaper, inbegripet kvalitet, som finns på samma offentliga plats.

De tillgängliga budgetmedlen ska anslås till medlemsstaterna på ett geografiskt balanserat sätt.

Samordning och enhetlighet kommer, om så är relevant, att säkerställas med FSE-åtgärder som stöder socioekonomiska drivkrafterns åtkomst till nät med mycket hög kapacitet som kan tillhandahålla gigabitkonnektivitet.

3. Vägledande förteckning över 5G-korridorer som är stödberättigande

I enlighet med de mål om gigabitsamhället som kommissionen fastställt för att säkerställa att större landtransportleder har oavbruten 5G-täckning senast 2025⁴ omfattar åtgärderna för att införa oavbruten täckning med 5G-system enligt artikel 9.4 c som ett första steg åtgärder som rör gränsöverskridande avsnitt för CAM⁵-experiment, och som ett andra steg åtgärder som rör längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala längs korridorerna, enligt vad som anges i tabellerna nedan (som utgör en vägledande förteckning). TEN-T-korridorerna används som bas för detta ändamål, men utbyggnaden av 5G är inte nödvändigtvis begränsad till dessa korridorer⁶.

Stomnätskorridoren ”Atlantic”	
Gränsöverskridande avsnitt för	Porto–Vigo och Merida–Evora

³ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/2102 av den 26 oktober 2016 om tillgänglighet avseende offentliga myndigheters webbplatser och mobila applikationer (EUT L 327, 2.12.2016, s. 1).

⁴ Konnektivitet för en konkurrenskraftig digital inre marknad – mot ett europeiskt gigabitsamhälle (COM(2016) 587 final).

⁵ Uppkopplad och automatiserad mobilitet (CAM, *Connected and Automated Mobility*).

⁶ Avsnitt i kursivstil finns utanför stomnätskorridorerna i TEN-T, men ingår i 5G-korridorerna.

CAM-experiment	
Längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala	Metz–Paris–Bordeaux–Bilbao–Vigo–Porto–Lissabon Bilbao–Madrid–Lissabon
Stomnätskorridoren ”Baltic–Adriatic”	
Gränsöverskridande avsnitt för CAM-experiment	-
Längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala	Gdansk–Warszawa–Brno–Wien–Graz–Ljubljana–Trieste
Stomnätskorridoren ”Mediterranean”	
Gränsöverskridande avsnitt för CAM-experiment	-
Längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala	Budapest–Zagreb–Ljubljana/Rijeka/Split
Stomnätskorridoren ”North Sea–Baltic”	
Gränsöverskridande avsnitt för CAM-experiment	Baltic-korridoren (ej fastställd ännu)
Längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala	Tallinn–Kaunas
Stomnätskorridoren ”North Sea–Mediterranean”	
Gränsöverskridande avsnitt för CAM-experiment	Metz–Merzig–Luxemburg. Rotterdam–Antwerpen–Eindhoven
Längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala	Amsterdam–Rotterdam–Breda–Lille–Paris Bryssel–Metz–Basel Mulhouse–Lyon–Marseille.
Stomnätskorridoren ”Orient/East-Med”	
Gränsöverskridande avsnitt för CAM-experiment	Sofia–Thessaloniki–Belgrad
Längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala	Berlin–Prag–Brno–Bratislava Timisoara–Sofia–gränsen till Turkiet Sofia–Thessaloniki–Aten

Stomnätskorridoren ”Rhine–Alpine”	
Gränsöverskridande avsnitt för CAM-experiment	Bologna–Innsbruck–München (Brenner-korridoren)
Längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala	Rotterdam–Oberhausen–Frankfurt (M) Basel–Milano–Genua
Stomnätskorridoren ”Rhine–Danube”	
Gränsöverskridande avsnitt för CAM-experiment	-
Längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala	Frankfurt (M)–Passau–Wien–Budapest–Bukarest–Constanta Karlsruhe–München–Salzburg–Wels Frankfurt (M)–Strasbourg
Stomnätskorridoren ”Scandinavian–Mediterranean”	
Gränsöverskridande avsnitt för CAM-experiment	Uleåborg–Tromsö <i>Oslo–Stockholm–Helsingfors</i>
Längre avsnitt för utbyggnad av CAM i större skala	Åbo–Helsingfors–gränsen till Ryssland Stockholm/Oslo–Malmö Malmö–Köpenhamn–Hamburg–Würzburg Nürnberg–München–Verona Rosenheim–Bologna–Napoli–Catania–Palermo Neapel–Bari–Taranto