



Bryssel 6.6.2018
COM(2018) 438 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi

Verkkojen Eurooppa -välineestä ja asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamisesta

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

LIITE

I OSA – INDIKAATTORIT

Ohjelmaa seurataan tarkasti sellaisten indikaattoreiden perusteella, joiden tarkoituksena on mitata, missä määrin ohjelman yleis- ja erityistavoitteet on saavutettu, sekä hallinnollisten rasitteiden ja kustannusten minimoimiseksi. Tätä varten kerätään tietoja seuraavista avainindikaattoreista.

Alat	Erityistavoitteet	Indikaattorit
Liikenne	Tehokkaat ja yhteenliitetyt verkot ja infrastruktuuri älykkäälle, kestäväälle, osallistavalle, turvalliselle ja turvatulle liikkuvuudelle	Verkkojen Eurooppa -välineen tuella käsiteltyjen rajat ylittävien ja puuttuvien yhteyksien lukumäärä (mukaan lukien TEN-T-ydinverkon kaupunkisolmukohtia, merisatamia, sisävesisatamia ja rautatie-/maantietermiinaaleja koskevat toimet)
		Verkkojen Eurooppa -välineestä tuettujen liikenteen digitalisaatiota edistävien toimien lukumäärä
		Verkkojen Eurooppa -välineen tuella rakennettujen tai uudistettujen vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelupisteiden lukumäärä
		Verkkojen Eurooppa -välineestä tuettujen liikenteen turvallisuutta edistävien toimien lukumäärä
	Sopeuttaminen sotilaallisen liikkuvuuden vaatimuksiin	Niiden liikenneinfrastruktuurin osatekijöiden lukumäärä, joita on mukautettu sotilaallisen liikkuvuuden tarpeisiin vastaamiseksi
Energia	Yhteenliitettävyyden ja markkinaintegraation edistäminen	Niiden Verkkojen Eurooppa -toimien lukumäärä, joilla edistetään hankkeita jäsenvaltioiden verkkojen yhteenliittämiseksi ja sisäisten rajoitteiden poistamiseksi
	Energian toimitusvarmuus	Niiden Verkkojen Eurooppa -toimien lukumäärä, joilla edistetään hankkeita häiriönsietokykyisen kaasuverkon turvaamiseksi
		Niiden Verkkojen Eurooppa -toimien lukumäärä, joilla edistetään verkkojen digitalisaatiota ja muuttamista älyverkoiksi sekä energian varastointikapasiteetin lisäämistä

	Kestävä kehitys mahdollistamalla irtautuminen hiilestä	Niiden Verkkojen Eurooppa -toimien lukumäärä, joilla edistetään uusiutuvista lähteistä tuotetun energian määrän lisäämistä energiajärjestelmissä
		Niiden Verkkojen Eurooppa -toimien lukumäärä, joilla edistetään rajatylittävää yhteistyötä uusiutuvan energian alalla
Digitaalitalous	Digitaalisyhteyksien infrastruktuurin käyttöönoton edistäminen kaikkialla Euroopassa	Uudet yhteydet erittäin suuren kapasiteetin verkkoihin sosioekonomisille vaikuttajille ja erittäin korkealaatuiset langattomat yhteydet paikallisyhteisöille
		Niiden Verkkojen Eurooppa -toimien lukumäärä, joilla edistetään 5G-yhteyksiä liikenneväylillä
		Niiden Verkkojen Eurooppa -toimien lukumäärä, jotka mahdollistavat uudet yhteydet kotitalouksien liittämiseksi erittäin suuren kapasiteetin verkkoihin
		Verkkojen Eurooppa -välineestä tuettujen energia- ja liikennealojen digitalisaatiota edistävien toimien lukumäärä

II OSA: OHJEELLISET PROSENTTIOSUUKSET LIIKENTEEN ALALLA

Talousarviovarat, joita tarkoitetaan 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan i ja ii alakohdassa, jaetaan seuraavasti:

- 60 prosenttia 9 artiklan 2 kohdan a alakohdassa lueteltuihin toimiin: ”Tehokkaisiin ja yhteenliitettyihin verkkoihin liittyvät toimet”
- 40 prosenttia 9 artiklan 2 kohdan b alakohdassa lueteltuihin toimiin: ”Älykkääseen, kestäväan, osallistavaan, turvalliseen ja turvattuun liikkuvuuteen liittyvät toimet”.

9 artiklan 2 kohdan a alakohdassa lueteltujen toimien tapauksessa 75 prosenttia talousarviovaroista olisi osoitettava toimiin ydinverkon käytävissä, 10 prosenttia toimiin ydinverkossa ydinverkon käytävien ulkopuolella ja 15 prosenttia toimiin kattavassa verkossa.

III OSA: LIIKENTEEN YDINVERKKOKÄYTTÄVÄT JA ENNALTA YKSILÖIDYT OSUUKSET; ENNALTA YKSILÖIDYT OSUUKSET KATTAVASSA VERKOSSA

- Ydinverkon käytävät ja ennalta yksilöidyt osuudet

Ydinverkon käytävä ”Atlanti”	
Suuntaus	Gijón – León – Valladolid
	A Coruña – Vigo – Orense – León–

	Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao Teneriffa/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba Algeciras – Bobadilla – Madrid Sines/Lissabon – Madrid – Valladolid Lissabon – Aveiro – Leixões/Porto – Dourojoki Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours – Pariisi – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg Saint Nazaire – Nantes – Tours		
Ennalta yksilöidyt osuudet	Rajat ylittävät	Evora – Merida	Rautatiet
		Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	
		Aveiro – Salamanca	
		Dourojoki (Navegável do Douro kauden)	Sisävesiväylät

Ydinverkon käytävä ”Itämeri – Adrianmeri”			
Suuntaus	Gdynia – Gdansk – Katowice/Śląsków Gdansk – Varsova – Katowice Katowice – Ostrava – Brno – Wien Szczecin/Świnoujście – Poznan – Wrocław – Ostrava Katowice – Žilina – Bratislava – Wien Wien – Graz – Villach – Udine – Trieste Udine – Venetsia – Padova – Bologna – Ravenna – Ancona Graz – Maribor – Ljubljana – Koper/Trieste		
Ennalta yksilöidyt osuudet	Rajat ylittävät	Katowice – Ostrava Katowice – Žilina Opole – Ostrava Bratislava – Wien Graz – Maribor Trieste – Divaca	Rautatiet
		Katowice – Žilina Brno – Wien	Maantiet

	Puuttuva yhteys	Gloggnitz – Mürzzuschlag: Semmeringin tunneli Graz – Klagenfurt: Koralmmin rautatie ja tunneli Koper – Divača	Rautatiet
--	-----------------	--	-----------

Ydinverkon käytävä ”Välimeri”

Suuntaus	Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona Sevilla – Bobadilla – Murcia Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genova/Lyon – Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Venetsia – Ravenna/Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budapest – Ukrainan raja		
Ennalta yksilöidyt osuudet	Rajat ylittävät	Lyon – Torino: tunneli ja liityntäyhteydet	Rautatiet
		Nizza – Ventimiglia	
		Trieste – Divača	
		Ljubljana – Zagreb	
		Zagreb – Budapest	
		Budapest – Miskolc – Ukrainan raja	
	Puuttuva yhteys	Lendava – Letenye	Maantiet
		Vásárosnamény – Ukrainan raja	
		Perpignan – Montpellier	Rautatiet
		Koper – Divača	
	Puuttuva yhteys	Rijeka – Zagreb	Sisävesiväylät
		Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venetsia – Ravenna/Trieste	

Ydinverkon käytävä ”Pohjanmeri–Itämeri”

Suuntaus	Luulaja – Helsinki – Tallinna – Riika Ventspils – Riika Riika – Kaunas Klaipeda – Kaunas – Vilna Kaunas – Varsova Valko-Venäjän raja – Varsova – Łódź – Poznań – Frankfurt/Oder – Berliini – Hampuri – Kiel Łódź – Katowice/Wrocław Katowice – Wrocław – Falkenberg – Magdeburg Szczecin/Świnoujście – Berliini – Magdeburg – Braunschweig – Hannover Hannover – Bremen – Bremerhaven/Wilhelmshaven Hannover – Osnabrück – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht Utrecht – Amsterdam Utrecht – Rotterdam – Antwerpen Hannover – Köln – Antwerpen		
Ennalta yksilöidyt osuudet	Rajat ylittävät	Tallinna – Riika – Kaunas – Varsova: Rail Baltican uusi täysin yhteentoimiva UIC-raideleveyden rata	Rautatiet
		Świnoujście/Szczecin – Berliini	Rautatiet/sisävesiväylät
		Via Baltica -käytävä EE-LV-LT-PL	Maantiet
	Puuttuva yhteys	Kaunas – Vilna	Rautatiet
		Varsova/Idzikowice – Poznań/Wrocław, mukaan lukien yhteydet suunniteltuun liikenteen keskukseen	
		Kielin kanava	Sisävesiväylät
		Berliini – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal; läntisen Saksan kanavat	
		Rein, Waal	
		Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	

Ydinverkon käytävä ”Pohjanmeri–Välimeri”			
Suuntaus	Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham Birmingham – Felixstowe/Lontoo /Southampton Lontoo – Lille – Bryssel Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen – Bryssel – Luxemburg Luxemburg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille Luxemburg – Metz – Strasbourg – Basel Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Pariisi		
Ennalta yksilöidyt osuudet	Rajat ylittävät	Bryssel – Luxemburg – Strasbourg	Rautatiet
		Terneuzen – Gent	Sisävesiväylät
		Seine – Escaut’n verkosto ja siihen liittyvät Seine-, Escaut- ja Meus-jokien vesistöalueet	
		Rein–Scheldt -käytävä	
	Puuttuva yhteys	Albertkanaal / Bocholt-Herentals-kanava	Sisävesiväylät
		Dunkerque – Lille	

Ydinverkon käytävä ”Itäinen välimeri”	
Suuntaus	Hampuri – Berliini Rostock – Berliini – Dresden Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden Dresden – Ústí nad Labem – Melnik/Praha – Lysá nad Labem/Poříčany – Kolin Kolin – Pardubice – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Timișoara – Craiova – Calafat – Vidin – Sofia Sofia – Plovdiv – Burgas Plovdiv – Turkin raja – Alexandroupoli – Kavala – Thessaloniki – Ioannina – Kakavia/Igoumenitsa Entisen Jugoslavian tasavallan Makedonian raja – Thessaloniki Sofia – Thessaloniki – Ateena – Piraeus/Ikonio – Heraklion – Lemesos

	(Vasiliko) – Lefkosia Ateena – Patras/Igoumenitsa		
Ennalta yksilöidyt osuudet	Rajat ylittävät	Dresden – Praha	Rautatiet
		Wien/Bratislava – Budapest	
		Békéscsaba – Arad	
		Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki	
		Turkin raja – Alexandroupoli	
		Entisen Jugoslavian tasavallan Makedonian raja – Thessaloniki	
		Ioannina – Kakavia (Albanian raja)	Maantiet
		Hampuri – Dresden – Praha – Pardubice	Sisävesiväylät
	Puuttuva yhteys	Thessaloniki – Kavala	Rautatiet

Ydinverkon käytävä ”Rein–Alpit”			
Suuntaus	Genova – Milano – Lugano – Basel Genova – Novara – Brig – Bern – Basel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Köln Köln – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen Köln – Liège – Bryssel – Gent Liège – Antwerpen – Gent – Zeebrugge		
Ennalta yksilöidyt osuudet	Rajat ylittävät	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	Rautatiet
		Karlsruhe – Basel	
		Milano/Novara – Sveitsin raja	
		Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Sisävesiväylät
	Puuttuva yhteys	Genova – Tortona/Novi Ligure	Rautatiet

Ydinverkon käytävä ”Rein–Tonava”			
Suuntaus	Strasbourg – Stuttgart – München – Wels/Linz Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wels/Linz München/Nürnberg – Praha – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – Ukrainan raja Wels/Linz – Wien – Bratislava – Budapest – Vukovar Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Braşov/Craiova – Bukarest – Constanta – Sulina		
Ennalta yksilöidyt osuudet	Rajat ylittävät	München – Praha	Rautatiet
		Nürnberg – Plzen	
		München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg	
		Strasbourg – Kehl Appenweier	
		Hranice – Žilina	
		Wien – Bratislava/Budapest	
		Bratislava – Budapest	
		Békéscsaba – Arad	
		Tonava (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) ja siihen liittyvät Sava- ja Tiszajokien vesistöalueet	Sisävesiväylät
		Zlín – Žilina	Maantiet
	Puuttuva yhteys	Stuttgart – Ulm	Rautatiet
		Salzburg – Linz	
		Arad – Craiova	
		Bukarest – Constanța	

Ydinverkon käytävä ”Skandinavia–Välimeri”	
Suuntaus	Venäjän raja – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Tukholma –

	Örebro – Malmö Narvik/Oulu – Luulaja – Uumaja – Tukholma Oslo – Göteborg – Malmö – Trelleborg Malmö – Kööpenhamina – Fredericia – Århus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn Kööpenhamina – Kolding/Lyypekki – Hampuri – Hannover Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg Rostock – Berliini – Leipzig – München Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze Livorno/La Spezia – Firenze – Rooma – Napoli – Bari – Taranto – Valletta Napoli – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta		
Ennalta yksilöidyt osuudet	Rajat ylittävät	Venäjän raja – Helsinki	Rautatiet
		Kööpenhamina – Hampuri: Fehmarninsalmen kiinteän yhteyden liityntäyhteydet	
		München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: Brennerin tunneli ja liityntäyhteydet	
		Kööpenhamina – Hampuri: Fehmarninsalmen kiinteän yhteyden liityntäyhteydet	Rautatiet/maantiet

2. Ennalta yksilöidyt osuudet kattavassa verkossa

Tämän asetuksen 9 artiklan 2 kohdan a alakohdan ii alakohdassa tarkoitettuihin rajat ylittäviin osuuksiin kattavassa verkossa sisältyvät erityisesti seuraavat osuudet:

Dublin – Strabane – Letterkenny	Maantiet
Pau – Huesca	Rautatiet
Lyon – Sveitsin raja	Rautatiet
Athus – Mont-Saint-Martin	Rautatiet
Antwerpen – Duisburg	Rautatiet
Mons – Valenciennes	Rautatiet
Gent – Terneuzen	Rautatiet

Heerlen – Aachen	Rautatiet
Groningen – Bremen	Rautatiet
Stuttgart – Sveitsin raja	Rautatiet
Berliini – Rzepin/Horka – Wrocław	Rautatiet
Praha – Linz	Rautatiet
Villach – Ljubljana	Rautatiet
Pivka – Rijeka	Rautatiet
Plzeň – České Budějovice - Wien	Rautatiet
Wien – Gyor	Rautatiet
Graz – Gyor	Rautatiet
Neumarkt – Kalham – Mühlendorf	Rautatiet
Meripihkakäytävä PL-SK-HU	Rautatiet
Via Karpatia -käytävä Valko-Venäjän/Ukrainan raja-PL-SK-HU-RO	Maantiet
Budapest – Osijek – Svilaj (Bosnia ja Hertsegovinan raja)	Maantiet
Faro – Huelva	Rautatiet
Porto – Vigo	Rautatiet
Giurgiu – Varna/Bourgas	Rautatiet
Svilengrad – Pithio	Rautatiet

IV OSA: RAJATYLITTÄVIEN HANKKEIDEN YKSILÖINTI UUSIUTUVAN ENERGIAN ALALLA

1. Uusiutuvaa energiaa koskevien rajatylittävien hankkeiden tavoite

Rajatylittävillä hankkeilla uusiutuvan energian alalla on edistettävä jäsenvaltioiden rajatylittävää yhteistyötä uusiutuvia energialähteitä koskevan suunnittelun ja kehittämisen sekä niiden kustannustehokkaan hyödyntämisen alalla.

2. Yleiset perusteet

Jotta hanketta voidaan pitää rajatylittävänä hankkeena uusiutuvan energian alalla, sen on täytettävä kaikki seuraavat yleiset perusteet:

- a) sen on sisällyttävä direktiivin 2009/28/EY 6, 7, 9 tai 11 artiklan mukaiseen jäsenvaltioiden ja/tai jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden väliseen yhteistyösopimukseen tai muuhun järjestelyyn;
- b) siitä on oltava seurauksena kustannussäästöjä uusiutuvien energialähteiden käyttöön otossa ja/tai hyötyjä järjestelmäintegraation, toimitusvarmuuden tai innovoinnin kannalta verrattuna yhden osallistuvan jäsenvaltion yksin toteuttamaan vastaavaan hankkeeseen;
- c) yhteistyön mahdolliset yleiset hyödyt ylittävät sen kustannukset, myös pitkällä aikavälillä, siten kuin on arvioitu 3 kohdassa tarkoitetun kustannus-hyötyanalyysin pohjalta ja soveltaen [7] artiklassa tarkoitettuja menetelmiä.

3. Kustannus-hyötyanalyysi

Edellä 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetussa kustannus-hyötyanalyysissä on otettava huomioon kunkin osallistuvan jäsenvaltion tai kolmannen maan osalta muun muassa vaikutus seuraaviin:

- a) energiantuotannon kustannukset;
- b) järjestelmäintegraation kustannukset;
- c) tukikustannukset;
- d) kasvihuonekaasupäästöt;
- e) toimitusvarmuus;
- f) ilmansaasteet ja muu paikallinen saastuminen;
- g) innovaatiot.

4. Menettely

Direktiivin 2009/28/EY 6, 7, 9 tai 11 artiklan mukaisen jäsenvaltioiden ja/tai jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välisen yhteistyösopimuksen tai muun järjestelyn mukaiseksi rajatylittäväksi hankkeeksi uusiutuvan energian alalla mahdollisesti kelpuutettavan hankkeen toteuttajien, jäsenvaltiot mukaan lukien, jotka hakevat uusiutuvan energian alaa koskevan rajatylittävän hankkeen asemaa, on tehtävä komissiolle hakemus, joka koskee valintaa rajatylittäväksi hankkeeksi uusiutuvan energian alalla. Hakemukseen on sisällyttävä tiedot, joiden perusteella komissio voi arvioida hankkeen suhteessa 2 ja 3 kohdassa esitettyihin perusteisiin 7 artiklassa tarkoitettujen menetelmien mukaisesti.

Komissio varmistaa, että hankkeiden toteuttajilla on mahdollisuus hakea uusiutuvan energian alaa koskevan rajatylittävän hankkeen asemaa vähintään kerran vuodessa.

Komissio toteuttaa asiaankuuluvat kuulemiset niiden hankkeiden luettelosta, joita on esitetty rajatylittäviksi hankkeiksi uusiutuvan energian alalla.

Komissio arvioi hakemukset suhteessa 2 ja 3 kohdassa esitettyihin perusteisiin.

Valittaessa rajatylittäviä hankkeita uusiutuvan energian alalla komissio pyrkii hallittavissa olevaan kokonaismäärään. Komissio pyrkii varmistamaan asianmukaisen maantieteellisen tasapainon yksilöitäessä rajatylittäviä hankkeita uusiutuvan energian alalla. Hankkeiden yksilöinnissä voi käyttää alueellisia ryhmittymiä.

Hanketta ei pidä valita rajatylittäväksi hankkeeksi uusituvan energian alalla tai siltä on peruutettava tällaisen hankkeen asema, jos arviointi on perustunut väärin tietoihin tai jos hanke ei ole unionin lainsäädännön mukainen.

Komissio julkaisee verkkosivuillaan luettelon hankkeista, jotka on valittu rajatylittäviksi hankkeiksi uusiutuvan energian alalla.

V OSA – YHTEISTÄ ETUA KOSKEVAT HANKKEET DIGITAALISEN YHTEENLIITETTÄVYYSINFRASTRUKTUURIN ALALLA

1. Gigabittiyhteidet sosioekonomisille vaikuttajille

Etusijalle on asetettava toimet, joissa otetaan huomioon sosioekonomisten vaikuttajien tehtävät, yhteyksien mahdollistamien digitaalisten palvelujen ja sovellusten merkittävyys sekä mahdolliset sosioekonomiset hyödyt kansalaisille, yrityksille ja paikallisyhteisöille, mukaan lukien mahdollinen vaikuttavuus yhteyksien laajenemiseen. Saatavilla olevat varat on jaettava maantieteellisesti tasapainoisesti jäsenvaltioiden kesken.

Etusijalle on asetettava toimet, joilla edistetään seuraavia:

- gigabittiyhteydet sairaaloille ja terveyskeskuksille terveydenhoitojärjestelmän digitalisaation tavoitteen mukaisesti ja jotta voidaan parantaa EU:n kansalaisten hyvinvointia ja muuttaa sitä, miten potilaat saavat terveydenhoitopalveluja¹;
- koulutus- ja tutkimuskeskusten gigabittiyhteydet digitaalisen kuilun kaventamista koskevan tavoitteen mukaisesti ja koulutusjärjestelmien innovoimiseksi, oppimistulosten parantamiseksi sekä tasavertaisuuden ja tehokkuuden parantamiseksi².

2. Langattomat yhteydet paikallisyhteisöissä

Toimien, joiden tavoitteena on paikallisten langattomien yhteyksien tarjoaminen maksutta ja syrjimättömin edellytyksin paikallisissa julkisen elämän keskuksissa, mukaan lukien julkiset yleisölle avoimet ulkotilat, joilla on suuri merkitys paikallisyhteisöjen julkisessa elämässä, on täytettävä seuraavat edellytykset, jotta niille voidaan myöntää rahoitusta:

- niiden toteuttaja on jäljempänä tarkoitettu julkisen sektorin elin, joka kykenee suunnittelemaan ja valvomaan paikallisten langattomien liityntäpisteiden suunnittelun ja asennuksen julkisiin sisä- tai ulkotiloihin sekä varmistamaan toimintakustannusten rahoittamisen vähintään kolmen vuoden ajan;

¹ Ks. myös COM(2018) 233 final – Komission tiedonanto terveys- ja hoitoalan digitaalimurroksen edellytyksistä digitaalisilla sisämarkkinoilla: kansalaisten voimaannuttaminen ja terveemmän yhteiskunnan rakentaminen.

² Ks. myös COM(2018) 22 final – Komission tiedonanto digitaalisen koulutuksen toimintasuunnitelmasta

- niiden on perustuttava erittäin suuren kapasiteetin digitaalisiin verkkoihin, jotka mahdollistavat käyttäjille erittäin laadukkaat internetyhteydet, jotka:
- ovat maksuttomia ja perustuvat syrjimättömyyteen, ovat helposti saatavilla ja turvallisia sekä perustuvat uusimpiin ja parhaiten saatavilla oleviin laitteistoihin, joilla voidaan tarjota käyttäjille nopeita yhteyksiä; ja
- tukevat innovatiivisten digitaalisten palvelujen saatavuutta;
- niissä käytetään komission tarjoamaa yhteistä visuaalista identiteettiä ja yhteyksiä tähän liittyviin verkkovälineisiin;
- niissä sitoudutaan hankkimaan tarvittavat välineet ja/tai asennuspalvelut sovellettavan lainsäädännön mukaisesti siten, että hankkeet eivät vääristä kilpailua.

Rahoitustukea myönnetään Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/2102³ 3 artiklan 1 kohdassa määritellyille julkisen sektorin elimille, jotka osallistuvat kansallisen lainsäädännön mukaisesti maksuttomien ja käyttöehdoiltaan syrjimättömien paikallisten langattomien internetyhteyksien tarjoamiseen asennuttamalla paikallisia langattomia liityntäpisteitä.

Rahoitetut toimet eivät saa olla päällekkäisiä jo olemassa olevien samanlaisia piirteitä – myös laadun osalta – sisältävien yksityisten tai julkisten tarjousten kanssa samassa julkisessa tilassa.

Saatavilla olevat varat on jaettava maantieteellisesti tasapainoisesti jäsenvaltioiden kesken.

Tarvittaessa on varmistettava koordinointi ja yhdenmukaisuus niiden Verkkojen Eurooppa -toimien kanssa, joilla tuetaan sosioekonomisten vaikuttajien pääsyä gigabittiyhteyksiä tarjoaviin erittäin suuren kapasiteetin verkkoihin.

3. Alustava luettelo rahoituskelpoisista 5G-käytävistä

Yhdenmukaisesti niiden komission asettamien gigabittiyhteiskuntatavoitteiden kanssa, joiden mukaan tärkeimmillä maaliikenneväylillä olisi oltava keskeytymättömät 5G-yhteydet vuoteen 2025 mennessä⁴, 9 artiklan 4 kohdan c alakohdan mukaisesti 5G-järjestelmien keskeytymätöntä kattavuutta koskeviin toimiin on ensimmäisessä vaiheessa sisällyttävä VAL-kokeilujen⁵ rajat ylittäviä osuuksia koskevia toimia ja toisessa vaiheessa laajempia osuuksia koskevia toimia VAL:n toteuttamiseksi laajemmassa mittakaavassa käytävillä, kuten esitetään alla olevassa taulukossa (alustava luettelo) Tässä yhteydessä perustana käytetään TEN-T-käytäviä, mutta 5G:n käyttöönotto ei välttämättä rajoitu niihin⁶.

Ydinverkon käytävä ”Atlanti”			
VAL-kokeilujen rajat ylittävät osuudet		Porto – Vigo ja Merida – Evora	
Suurempi osuus VAL:n laajamittaisempaa		Metz – Pariisi – Bordeaux – Bilbao – Vigo – Porto – Lissabon	

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/2102, annettu 26 päivänä lokakuuta 2016, julkisen sektorin elinten verkkosivustojen ja mobiilisovellusten saavutettavuudesta (EUVL L 327, 2.12.2016, s. 1).

⁴ Verkkoyhteydet kilpailukykyisillä digitaalisilla sisämarkkinoilla - Kohti eurooppalaista gigabittiyhteiskuntaa – COM(2016) 587.

⁵ Verkotettu ja automatisoitu liikkuminen.

⁶ Kursivoidut osuudet sijaitsevat TEN-T-käytävien ulkopuolella, mutta sisältyvät 5G-käytäviin.

käyttöönottoa varten	– Bilbao – Madrid – Lissabon
Ydinverkon käytävä ”Itämeri – Adrianmeri”	
VAL-kokeilujen rajatylittävät osuudet	-
Suurempi osuus VAL:n laajamittaisempaa käyttöönottoa varten	Gdansk – Varsova – Brno – Wien – Graz – Ljubljana – Trieste
Ydinverkon käytävä ”Välimeri”	
VAL-kokeilujen rajatylittävät osuudet	-
Suurempi osuus VAL:n laajamittaisempaa käyttöönottoa varten	Budapest – Zagreb – Ljubljana / Rijeka / <i>Split</i>
Ydinverkon käytävä ”Pohjanmeri–Itämeri”	
VAL-kokeilujen rajatylittävät osuudet	Itämeren käytävä (täsmennetään)
Suurempi osuus VAL:n laajamittaisempaa käyttöönottoa varten	Tallinna – Kaunas
Ydinverkon käytävä ”Pohjanmeri–Välimeri”	
VAL-kokeilujen rajatylittävät osuudet	Metz – Merzig – Luxembourg Rotterdam – <i>Antwerpen</i> – <i>Eindhoven</i>
Suurempi osuus VAL:n laajamittaisempaa käyttöönottoa varten	Amsterdam – Rotterdam – Breda – Lille – Pariisi Bryssel – Metz – Basel Mulhouse – Lyon – Marseille
Ydinverkon käytävä ”Itäinen välimeri”	
VAL-kokeilujen rajatylittävät osuudet	Sofia – Thessaloniki – Belgrade
Suurempi osuus VAL:n laajamittaisempaa käyttöönottoa varten	Berliini – Praha – Brno – Bratislava Timisoara – Sofia – Turkin raja – Sofia – Thessaloniki – Ateena

Ydinverkon käytävä ”Rein–Alpit”	
VAL-kokeilujen rajatylittävät osuudet	Bologna – Innsbruck – München (Brennerin käytävä)
Suurempi osuus VAL:n laajamittaisempaa käyttöönottoa varten	Rotterdam – Oberhausen – Frankfurt (M) Basel – Milano – Genova
Ydinverkon käytävä ”Rein–Tonava”	
VAL-kokeilujen rajatylittävät osuudet	-
Suurempi osuus VAL:n laajamittaisempaa käyttöönottoa varten	Frankfurt (M) – Passau – Wien – Budapest – Bukarest – Constanta Karlsruhe – München – Salzburg – Wels Frankfurt (M) – Strasbourg
Ydinverkon käytävä ”Skandinavia–Välimeri”	
VAL-kokeilujen rajatylittävät osuudet	Oulu – Tromssa <i>Oslo - Tukholma</i> – Helsinki
Suurempi osuus VAL:n laajamittaisempaa käyttöönottoa varten	Turku – Helsinki –Venäjän raja Stockholm / Oslo – Malmö Malmö – Kööpenhamina – Hampuri – Würzburg Nürnberg – München – Verona Rosenheim – Bologna – Napoli – Catania – Palermo Napoli – Bari – Taranto