

BILAGA  
EmEKS-datamängd

**A.** **Rapporteringsskyldigheter som följer av unionsrättsakter**

Denna kategori av rapporteringsskyldigheter omfattar de uppgifter som ska tillhandahållas i enlighet med nedanstående bestämmelser.

1. Anmälan om fartyg som ankommer till och avgår från medlemsstaternas hamnar

Artikel 4 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).

2. In- och utresekontroll av personer

Artikel 7 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 562/2006 av den 15 mars 2006 om en gemenskapskodex om gränspassage för personer (kodex om Schengengränserna) (EUT L 105, 13.4.2006, s. 1).

3. Anmälan av farligt eller förorenande gods som transporteras ombord

Artikel 13 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).

4. Anmälan av avfall och lastrester

Artikel 6 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester (EGT L 332, 28.12.2000, s. 81).

[Nytt förslag om upphävande av 2000/59/EG:

4. Anmälan av avfall från fartyg, inbegripet lastrester

Artiklarna 6 och 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 201X/XX/EU]

5. Tillhandahållande av skyddsinformation

Artikel 6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (EUT L 129, 29.4.2004, s. 6).

Innan ett sådant harmoniserat formulär antagits internationellt ska formuläret i tillägget till denna bilaga användas för identifiering av de uppgifter som krävs enligt artikel 6 i förordning (EG) nr 725/2004. Formuläret kan överföras elektroniskt.

6. Information om personer ombord

Artiklarna 4.2 och 5.2 i rådets direktiv 98/41/EG av den 18 juni 1998 om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater (EGT L 188, 2.7.1998, s. 35).

7. Tullformaliteter

Ankomstformaliteter:

* Anmälan av ankomst (artikel 133 i förordning (EU) nr 952/2013[[1]](#footnote-1)),
* Anmälan till tullen av varors ankomst (artikel 139 i förordning (EU) nr 952/2013),
* Deklaration för tillfällig lagring (artikel 145 i förordning (EU) nr 952/2013),
* Varors tullstatus (artiklarna 153–155 i förordning (EU) nr 952/2013),
* Elektroniska transportdokument för transitering (artikel 233.4 e i förordning (EU) nr 952/2013).

Avreseformaliteter:

* Varors tullstatus (artiklarna 153–155 i förordning (EU) nr 952/2013),
* Elektroniska transportdokument för transitering (artikel 233.4 e i förordning (EU) nr 952/2013).
* Exportanmälan (artikel 269.2 i förordning (EU) nr 952/2013),
* Summarisk utförseldeklaration (artiklarna 271 och 272 i förordning (EU) nr 952/2013),
* Anmälan om återexport (artiklarna 274 och 275 i förordning (EU) nr 952/2013),

8. Säker lastning och lossning av bulkfartyg

Artiklarna 7 och 8 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/96/EG av den 4 december 2001 om fastställande av harmoniserade krav och förfaranden för säker lastning och lossning av bulkfartyg

9. Hamnstatskontroll

Artikel 9 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll.

10. Statistik över sjötransporter

Artikel 5 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss

**B.** **FAL-formulär och skyldigheter som härrör från internationella rättsliga instrument**

Denna kategori av rapporteringsskyldigheter inbegriper den information som ska lämnas i enlighet med FAL-konventionen och andra relevanta internationella rättsliga instrument.

1. FAL-formulär 1: Allmän deklaration

2. FAL-formulär 2: Lastdeklaration

3. FAL-formulär 3: Deklaration om fartygsförråd

4. FAL-formulär 4: Deklaration om besättningens tillhörigheter

5. FAL-formulär 5: Besättningslista

6. FAL-formulär 6: Passagerarlista

7. FAL-formulär 7: Farligt gods

8. Hälsodeklaration för sjöfolk

**C.** **Den nationella lagstiftningen**

Denna kategori av rapporteringsskyldigheter inbegriper dataelement i följande kategorier:

1. Sjötransporter

2. Sjötransportsäkerhet

3. Miljö

4. Gränskontroll

5. Säkerhet

6. Tull

7. Hälso- och sjukvård

8. Militären

9. Hamntjänster

10. Statistik

11. Skatteuppgifter

TILLÄGG

FORMULÄR FÖR SÄKERHETSINFORMATION OM FARTYG FÖRE ANKOMST  
FÖR ALLA FARTYG FÖRE ANKOMST TILL EN HAMN I EN EU-MEDLEMSSTAT

(1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS), REGEL 9 i Kapitel XI-2 OCH ARTIKEL 6.3 I FÖRORDNING (EG) NR 725/2004)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uppgifter om fartyget och kontaktuppgifter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IMO-nummer | | | |  | | | | | | | | | | | | | Fartygets namn | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Registreringshamn | | | |  | | | | | | | | | | | | | Flaggstat | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Typ av fartyg | | | |  | | | | | | | | | | | | | Anropssignal | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Bruttotonnage | | | |  | | | | | | | | | | | | | Inmarsatnummer (om tillgängliga) | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Företagets namn och företagets identifikationsnummer | | | |  | | | | | | | | | | | | | Namn på fartygets skyddschef och kontaktuppgifter för dygnet-runt-kontakt | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Ankomsthamn | | | |  | | | | | | | | | | | | | Hamnanläggning för ankomst (om känd) | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Hamn- och hamnanläggningsinformation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beräknad dag och tid för fartygets ankomst till hamn | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Huvudsaklig anledning till anlopp | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Information som krävs enligt SOLAS – regel 9.2.1 i kapitel XI-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Har fartyget ett giltigt internationellt sjöfartsskyddscertifikat (ISSC)? | | | | | | | JA | ISSC | | | | | | | NEJ – varför inte? | | | | | | | | | Utfärdat av (namn på myndighet eller erkänd sjöfartsskyddsorganisation) | | | | Förfallodag (dd/mm/åååå) | | | | | |
| Har fartyget en godkänd skyddsplan ombord? | | | | | | | JA | NEJ | | | | På vilken skyddsnivå drivs fartyget för närvarande? | | | | | | | | | | Säkerhet  Nivå 1 | | | Säkerhet  Nivå 2 | | | Säkerhet  Nivå 3 | | | | | |
| Fartygets position när denna rapport upprättas | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ange de senaste tio anloppen vid hamnanläggningar i kronologisk ordning (det senaste anloppet först): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nummer | Datum fr.o.m. (dd/mm/åååå) | | | | Datum t.o.m. (dd/mm/åååå) | | | | Hamn | | | | | | | Land | | | | | UN/LOCODE  (om tillgänglig) | | | | | Hamnanläggning | | | | | Skyddsnivå (SN) | | |
| 1 |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | SN= | | |
| 2 |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | SN= | | |
| 3 |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | SN= | | |
| 4 |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | SN= | | |
| 5 |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | SN= | | |
| 6 |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | SN= | | |
| 7 |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | SN= | | |
| 8 |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | SN= | | |
| 9 |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | SN= | | |
| 10 |  | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | SN= | | |
| Har det, utöver åtgärderna i den godkända skyddsplanen, vidtagits några särskilda eller kompletterande skyddsåtgärder för fartygets del?  Om svaret är JA, ange nedan vilka särskilda eller kompletterande skyddsåtgärder som vidtagits. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | JA | | | NEJ |
| Nummer  (som ovan) | | | Särskilda eller kompletterande skyddsåtgärder som vidtagits för fartygets del | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Förteckna de fartyg‑till‑fartygsverksamheter, i kronologisk ordning (den senaste först), som genomförts under de tio senaste hamnanlopp som anförs ovan. Förläng nedanstående tabell eller fortsätt, om så krävs, på ett separat blad. Ange det totala antalet fartyg-till‑fartygsverksamheter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Genomfördes de sjöfartsskyddsförfaranden som anges i den godkända skyddsplanen vid samtliga dessa fartyg‑till‑fartygsverksamheter?  Om svaret är NEJ, ange i den sista kolumnen nedan vilka skyddsåtgärder som vidtagits i stället. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | JA | | | NEJ | |
| Nummer | | Datum fr.o.m. (dd/mm/åååå) | | | | Datum t.o.m. (dd/mm/åååå) | | | | Position eller longitud och latitud | | | | | | | | | Fartyg-till-fartygsverksamhet | | | | | | Skyddsåtgärder som vidtagits i stället | | | | | | | | |
| 1 | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |
| 2 | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |
| 3 | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |
| 4 | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |
| 5 | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |
| 6 | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |
| 7 | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |
| 8 | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |
| 9 | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |
| 10 | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |
| Allmän beskrivning av fartygets last | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Medför fartyget i sin last något av de farliga ämnen som omfattas av någon av klasserna 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 eller 8 enligt IMDG-koden? | | | | | | | | | | | | | | | | | | JA | | NEJ | | | Om svaret är JA, bekräfta att underrättelsen om farligt gods (eller relevant utdrag) bifogas | | | | | | | | | | |
| Bekräftelse av att en kopia av fartygets besättningslista bifogas | | | | | | | | | | | | | | | | | | JA | | Bekräftelse av att en kopia av fartygets passagerarlista bifogas | | | | | | | | | | | | JA | |
| Annan skyddsrelaterad information | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finns det någon skyddsrelaterad fråga som ni önskar rapportera? | | | | | | | | | | JA | | | Lämna en närmare beskrivning: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NEJ | |
| Fartygets ombud vid den planerade ankomsthamnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Namn: | | | | | | | | | | | | Kontaktuppgifter (tfn): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Identifieringsuppgifter för den person som tillhandahåller uppgifterna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titel eller befattning (stryk det som inte är tillämpligt):  Befälhavare/fartygets skyddschef (SSO)/företagets skyddschef (CSO)/fartygets ombud (som ovan) | | | | | | | | | | | | | Namn: | | | | | | | | | | Underskrift: | | | | | | | | | | |
| Datum/tidpunkt/plats för avslutande av rapporten | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1). [↑](#footnote-ref-1)