



AN COIMISIÚN
EORPACH

An Bhruiséil, 3.7.2018
COM(2018) 284 final/2

ANNEXES 1 to 2

CORRIGENDUM

This document corrects document COM(2018) 284 final of 17.05.2018

Concerns all language versions.

Correction of minor non-substantial errors in the act and its annexes.

The text shall read as follows:

IARSCRÍBHINNÍ

a ghabhann leis an

Togra le haghaidh Rialachán ó Pharlaimint na heorpa agus ón gComhairle

**lena socraítear caighdeáin feidhmíochta maidir le hastaíochtaí CO₂ d'fheithiclí nua
tromshaothair**

{SEC(2018) 233 final} - {SWD(2018) 185 final} - {SWD(2018) 186 final}

IARSCRÍBHINN I

Na meánastaíochtaí sonracha, an sprioc i leith meánastaíochtaí sonracha agus na hastaíochtaí iomarcacha a ríomh

1. FOGHRÚPAÍ FEITHICLÍ

Déanfar gach feithicil thromshaothair nua a shannadh chuig ceann de na foghrúpaí arna sainmhíniú i dTábla 1 i gcomhréir leis na coinníollacha a leagtar amach sa tábla sin.

Tábla 1 – Foghrúpaí feithicle (sg)

Feithiclí tromshaothair	Cineál cábáin	Cumhacht an innill	Foghrúpa na feithicle (sg)
Leoraithe dochta a bhfuil cumraíocht acastóirí 4x2 acu agus uasmhais ualaithe atá incheadaithe go teicniúil > 16 thona	Gach ceann	<170 kW	4-UD
	Cábán lae	≥ 170 kW	4-RD
	Cábán codlata	≥ 170 kW agus <265 kW	
	Cábán codlata	≥ 265 kW	4-LH
Leoraithe dochta a bhfuil cumraíocht acastóirí 6x2 acu	Cábán lae	Gach ceann	9-RD
	Cábán codlata		9-LH
Tarracóirí a bhfuil cumraíocht acastóirí 4x2 acu agus uasmhais ualaithe atá incheadaithe go teicniúil > 16 thona	Cábán lae	Gach ceann	5-RD
	Cábán codlata	< 265 kW	
	Cábán codlata	≥ 265 kW	5-LH
Tarracóirí a bhfuil cumraíocht acastóirí 6x2 acu	Cábán lae	Gach ceann	10-RD
	Cábán codlata		10-LH

Ciallaíonn “cábán codlata” cineál cábáin a bhfuil urrann taobh thiar de shuíochán an tiománaí a bhfuil sé beartaithe é a úsáid don chodladh i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. .../2018 [Faireachán agus Tuairisciú Feithicilí Tromshaothair].

Ciallaíonn “cábán lae” cineál cábáin nach cábán codlata é.

Murar féidir feithicil thromshaothair nua a shannadh chuig foghrúpa feithiclí toisc nach bhfuil faisnéis faoin gcineál cábáin nó faoi chumhacht an innill ar fáil, sannfar é don fhoghrúpa cianaistir (LH) a fhreagraíonn dá chineál fionnaidh (leoraí docht nó tarracóir) agus cumraíocht acastóirí (4x2 nó 6x2).

I gcás ina sanntar feithicil thromshaothair nua don fhoghrúpa 4-UD, ach nach bhfuil sonraí faoi na hastaíochtaí CO₂ in g/km ar fáil don phróifíl mhisin UDL nó UDR a shainmhínítear i dTábla 2 de pointe 2.1, sannfar an fheithicil thromshaothair nua don fhoghrúpa 4-RD.

2. MEÁNASTAÍOCHTAÍ SONRACHA MONARÓRA A RÍOMH

2.1. Astaíochtaí sonracha CO₂ feithicle tromshaothair nua a ríomh

Déanfar na hastaíochtaí sonracha in g/km (CO_{2v}) atá ag feithicil thromshaothair nua v, atá sannta don fhoghrúpa sg, a ríomh i gcomhréir leis an bhfoirmle seo a leanas:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp}$$

I gcás inarb é:

$\sum mp$ = an tsuim thar gach próifíl mhisin mp atá liostaithe i dTábla 2;

sg = an fhoghrúpa dár sannadh an fheithicil thromshaothair nua v i gcomhréir le Roinn 1 den Iarscríbhinn seo;

$W_{sg,mp}$ = ualú na próifíle misin a sonraítear i dTábla 2;

CO_{2v,mp} = astaíochtaí CO₂ in g/km feithicle tromshaothair nua v arna gcinneadh don phróifíl mhisin mp agus arna tuairisciú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. .../2018 [Faireachán agus Tuairisciú Feithiclí Tromshaothair]

Socrófar astaíochtaí sonracha CO₂ feithicle tromshaothair astaíochtaí nialasacha ag 0 g CO₂/km.

Beidh astaíochtaí sonracha CO₂ feithicle seirbhíse cothrom le meán na n-astaíochtaí CO₂ in g/km arna dtuairisciú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. .../2018 [Faireachán agus Tuairisciú Feithiclí Tromshaothair].

Tábla 2 - Ualuithe na bpróifílí misin ($W_{sg,mp}$)

Foghrúpaí feithicle (sg)	Próifíl mhisin ¹ (mp)						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0

9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

¹Sainmhínte ar phróifíle misin

RDL	Seachadadh réigiúnach le pálasta íseal
RDR	Seachadadh réigiúnach le pálasta ionadaíoch
LHL	Cianaistear le pálasta íseal
LHR	Cianaistear le pálasta ionadaíoch
UDL	Seachadadh uirbeach le pálasta íseal
UDR	Seachadadh uirbeach le pálasta ionadaíoch
REL	Seachadadh réigiúnach (EMS) le pálasta íseal
RER	Seachadadh réigiúnach (EMS) le pálasta ionadaíoch
LEL	Cianaistear (EMS) le pálasta íseal
LER	Cianaistear (EMS) le pálasta ionadaíoch

2.2. Meánastaíochtaí CO₂ gach feithicle tromshaothair nua i bhfoghruipa le haghaidh monaróra

Le haghaidh gach monaróra agus gach bliana féilire, déanfar meánastaíochtaí sonracha CO₂ in g/tkm ($avgCO2_{sg}$) atá ag gach feithicil thromshaothair nua i bhfoghruipa *sg* a ríomh mar seo a leanas:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}}$$

I gcás inarb é:

$\sum v$ = suim thar gach feithicil thromshaothair nua an mhonaróra sa fhoghruipa *sg* seachas gach feithicil seirbhíse i gcomhréir le hAirteagal 4(a).

CO_{2v} = astaíochtaí sonracha CO₂ feithicle tromshaothair vnua arna gcinneadh i gcomhréir le pointe 2.1;

V_{sg} = líon feithiclí tromshaothair nua an mhonaróra sa fhoghrúpa *sg* seachas gach feithicil seirbhíse i gcomhréir le hAirteagal 4(a);

PL_{sg} = meán-phálasta na bhfeithiclí sa fhoghrúpa *sg* mar a chinntear i bpointe 2.5 é.

2.3. **Ríomh an fhachtóra astaíochtaí nialasacha agus astaíochtaí ísle, dá dtagraítear in Airteagal 5**

Le haghaidh gach monaróra agus gach bliana féilire, déanfar an fachtóir astaíochtaí nialasacha agus astaíochtaí ísle dá dtagraítear in Airteagal 5 a ríomh mar seo a leanas:

$$ZLEV = V / (V_{conv} + V_{zlev}) \text{ le híoslúach } 0,97$$

I gcás inarb é:

V = líon feithiclí tromshaothair nua an mhonaróra seachas gach feithicil seirbhíse i gcomhréir le hAirteagal 4(a);

V_{conv} = líon feithiclí tromshaothair nua an mhonaróra seachas gach feithicil seirbhíse i gcomhréir le hAirteagal 4(a) agus seachas feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha agus ísle;

V_{zlev} = suim V_{in} agus V_{out} ,

I gcás inarb é:

$$V_{in} = \sum_v \square (1 + (1 - CO2_v / 350))$$

le $\sum_v \square$ cothrom leis an tsuim thar gach feithicil tromshaothair astaíochtaí nialasacha agus astaíochtaí ísle nua a bhfuil na tréith acu a leagtar amach in Airteagal 2(1)(a) go (d);

$CO2_v$ = astaíochtaí sonracha CO_2 feithicil tromshaothair astaíochtaí nialasacha agus ísle v arna gcinneadh i gcomhréir le pointe 2.1.

V_{out} = líon iomlán na bhfeithiclí astaíochtaí nialasacha sna catagóirí dá dtagraítear sa dara fomhír d'Airteagal 2(1), iolraithe faoi 2, agus le huasmhéid 1,5% de V_{conv} .

2.4. **An sciar d'fheithiclí an mhonaróra i bhfoghrúpa a ríomh**

Le haghaidh gach monaróra agus gach bliana féilire, déanfar sciar na bhfeithiclí tromshaothair nua i bhfoghrúpa $share_{sg}$ a ríomh mar seo a leanas:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

I gcás inarb é:

V_{sg} = líon feithiclí tromshaothair nua an mhonaróra i bhfoghrúpa *sg* seachas gach feithicil seirbhíse i gcomhréir le hAirteagal 4(a);

V = líon feithiclí tromshaothair nua an mhonaróra seachas gach feithicil seirbhíse i gcomhréir le hAirteagal 4(a);

2.5. Meánluachanna pálasta gach feithicle i bhfoghrúpa a ríomh

Déanfar meánluach pálasta PL_{sg} feithicle i bhfoghrúpa sg a ríomh mar seo a leanas:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

I gcás inarb é:

$\sum_{mp}$ = an tsuim thar gach próifíl mhisin mp

$W_{sg,mp}$ = ualú na próifíle misin a sonraítear i dTábla 2 faoi phointe 2.1

$PL_{sg,mp}$ = an luach pálasta arna sannadh do gach feithicil sa fhoghrúpa sg don phróifíl mhisin mp , mar a shonraítear i dTábla 3 é.

Tábla 3 – Luachanna pálasta $PL_{sg, mp}$ (i dtonaí)

Foghrúpa na feithicle sg	Próifíl mhisin ¹ mp									
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5
4-RD										
4-LH										
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
5-LH										
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5
9-LH										
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
10-LH										

¹ Féach na sainmhínithe ar na próifílí misin faoi Thábla 2 de phointe 2.1

2.6. Fachtóir an mhíleáiste agus an ualaithe pálasta a ríomh

Sainmhínítear fachtóir míleáiste agus ualaithe pálasta (MPW_{sg}) foghrúpa sg mar thoradh ar an míleáiste bliantúil a shonraítear i dTábla 4 agus an luach pálasta de réir foghrúpa a shonraítear i dTábla 3 de phointe 2.5, arna normalú go dtí an luach faoi seach don fhoghrúpa 5-LH, agus déanfar é a ríomh mar seo a leanas:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$

I gcás inarb é:

AM_{sg} = an míleáiste bliantúil arna sonrú i dTábla 4 do na feithiclí san fhoghrúpa faoi seach

AM_{5-LH} = an míleáiste bliantúil arna sonrú don fhoghrúpa 5-LH i dTábla 4

PL_{sg} mar a chinntear i bpointe 2.5 é

PL_{5-LH} = an meánluach pálasta don fhoghrúpa 5-LH mar a chinntear i bpointe 2.5 é.

Tábla 4 – Míleáistí bliantúla

Foghrúpa feithicle sg	Míleáiste bliantúil AM_{sg} (in km)
-------------------------	---------------------------------------

4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000

2.7. Meánastaíochtaí sonracha CO₂ in g/tkm monaróra dá dtagraítear in Airteagal 4 a ríomh

Le haghaidh gach monaróra agus gach bliana féilire, déanfar meánastaíochtaí sonracha CO₂ in g/tkm (CO₂) a ríomh mar seo a leanas:

$$CO_2 = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO_{2sg}$$

I gcás inarb é:

$\sum_{sg}$ = an suim thar gach foghrúpa;

$ZLEV$ mar a chinntear i bpointe 2.3 é

$share_{sg}$ mar a chinntear i bpointe 2.4 é

MPW_{sg} mar a chinntear i bpointe 2.6 é

$avgCO_{2sg}$ mar a chinntear i bpointe 2.2 é

3. NA HASTAÍOCHTAÍ TAGARHA CO₂ DÁ DTAGRAÍTEAR IN AIRTEAGAL 1 A RÍOMH

Déanfar na hastaíochtaí tagartha CO₂ (rCO_{2sg}) a ríomh do gach foghrúpa sg ar bhonn gach feithicle tromshaothair nua atá ag gach monaróir sa bhliain 2019 mar seo a leanas:

$$rCO_{2sg} = \frac{\sum_v CO_{2v}}{rV_{sg} \times PL_{sg}}$$

I gcás inarb é:

$\sum_v$ = suim thar gach feithicil thromshaothair nua arna clárú sa bhliain 2019 sa fhoghrúpa sg seachas gach feithicil seirbhíse i gcomhréir leis an dara fomhír d'Airteagal 1;

CO_{2v} = astaíochtaí sonracha CO₂ na feithicle v arna gcinneadh i gcomhréir le pointe 2.1, arna gcoigeartú, más infheidhme, de bhun Iarscríbhinn II;

rV_{sg} = líon na bhfeithiclí thromshaothair nua arna gclárú sa bhliain 2019 sa fhoghrúpa sg seachas gach feithicil seirbhíse i gcomhréir leis an dara fomhír d'Airteagal 1;

PL_{sg} = meán-phálasta na bhfeithiclí sa fhoghrúpa sg mar a chinntear i bpointe 2.5 é.

4. SPRIOC SHONRACH I LEITH ASTAÍOCHTAÍ MONARÓRA DÁ DTAGRAÍTEAR IN AIRTEAGAL 6 A RÍOMH

Le haghaidh gach monaróra agus gach bliana féilire, ó 2025 ar aghaidh, déanfar an sprioc shonrach i leith astaíochtaí T a ríomh mar seo a leanas:

$$T = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf) \times rCO2_{sg}$$

I gcás inarb é:

$\sum_{sg}$	= an suim thar gach foghrúpa;
$share_{sg}$	mar a chinntear i bpointe 4 de Roinn 2 é;
MPW_{sg}	mar a chinntear i bpointe 6 de Roinn 2 é;
rf	= an sprioc don laghdú CO ₂ mar a shonraítear in Airteagal 1(a) agus (b) é don bhliain fhéilire ar leith;
$rCO2_{sg}$	= mar a chinntear i Roinn 3 é.

5. CREIDMHEASANNA AGUS FIACHA ASTAÍOCHTA DÁ DTAGRAÍTEAR IN AIRTEAGAL 7

5.1. An chonair laghdaithe astaíochtaí CO₂ le haghaidh creidmheasanna astaíochta a ríomh

Le haghaidh gach monaróra agus gach bliana féilire Y sa tréimhse 2019 go 2029, sainmhínítear conair laghdaithe astaíochtaí CO₂ (ET_Y) mar seo a leanas:

$$ET_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times R-ET_Y \times rCO2_{sg}$$

I gcás inarb é:

$\sum_{sg} (...)$	= an suim thar gach foghrúpa;
$share_{sg}$	mar a chinntear i bpointe 4 de Roinn 2 é;
MPW_{sg}	mar a chinntear i bpointe 6 de Roinn 2 é;
$rCO2_{sg}$	= mar a chinntear i Roinn 3 é;

I gcás inarb é:

le haghaidh na blianta féilire Y idir 2019 agus 2025:

$$R-ET_Y = (1 - rf_{2025}) + rf_{2025} \times (2025 - Y)/6$$

le haghaidh na blianta féilire Y idir 2026 agus 2030:

$$R-ET_Y = (1 - rf_{2030}) + (rf_{2030} - rf_{2025}) \times (2030 - Y)/5$$

rf_{2025} agus rf_{2030} na spriocanna laghdúcháin CO₂ (i %) le haghaidh 2025 agus 2030 mar a shonraítear in Airteagal 1(a) agus (b), faoi seach.

5.2. Na creidmheasanna agus fiacha cánach i ngach bliain féilire a ríomh

Le haghaidh gach monaróra agus gach bliana féilire Y sa tréimhse 2019 go 2029, déanfar na creidmheasanna astaíochta (cCO_{2Y}) agus na fiacha astaíochta (dCO_{2Y}) a ríomh mar seo a leanas:

Má tá $CO_{2Y} < ET_Y$:

$$cCO_{2Y} = (ET_Y - CO_{2Y}) \times V_Y \text{ agus}$$

$$dCO_{2Y} = 0$$

Má tá $CO_{2Y} > T_Y$ do na blianta 2025 go 2029:

$$dCO_{2Y} = (CO_{2Y} - T_Y) \times V_Y \text{ agus}$$

$$cCO_{2Y} = 0$$

I ngach cás eile socraítear dCO_{2Y} agus cCO_{2Y} ag 0.

I gcás inarb é:

ET_Y = conair astaíochtaí an mhonaróra sa bhliain fhéilire Y arna cinneadh i gcomhréir le pointe 5.1;

CO_{2Y} = na meánastaíochtaí sonracha sa bhliain fhéilire Y arna cinneadh i gcomhréir pointe 2.7;

T_Y = sprioc shonrach i leith astaíochtaí an mhonaróra sa bhliain fhéilire Y arna cinneadh i gcomhréir le Roinn 4;

V_Y = líon feithiclí tromshaothair nua an mhonaróra sa bhliain fhéilire Y seachas gach feithicil seirbhíse i gcomhréir le hAirteagal 4(a).

5.3. An teorainn maidir le fiach astaíochta

Le haghaidh gach monaróra sainmhínítear an teorainn maidir le fiach astaíochta ($limCO_2$) mar seo a leanas:

$$limCO_2 = T_{2025} \times 0,05 \times V_{2025}$$

I gcás inarb é:

T_{2025} = sprioc shonrach i leith astaíochtaí an mhonaróra le haghaidh 2025 arna cinneadh i gcomhréir le Roinn 4;

V_{2025} = líon feithiclí tromshaothair nua an mhonaróra in 2025 seachas gach feithicil seirbhíse i gcomhréir le hAirteagal 4(a).

5.4. Creidmheasanna astaíochta arna bhfáil roimh an mbliain 2025

Na fiacha astaíochta arna bhfáil sa bhliain 2025, laghdófar iad faoi mhéid ($redCO_2$) a fhreagraíonn do na creidmheasanna astaíochta arna bhfáil roimh 2025, a chinntear le haghaidh gach monaróra mar seo a leanas:

$$redCO_2 = \min(dCO_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO_{2Y})$$

I gcás inarb é:

$\min$ = an ceann is lú den dá luach atá tugtha idir na lúibíní;

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ = an tsuim thar na blianta féilire 2019 go 2024;

$dCO2_{2025}$ = na fiacha astaíochta do 2025 arna gcinneadh i gcomhréir le pointe 5.2;

$cCO2_Y$ = na creidiúintí astaíochta don bhliain fhéilire Y arna cinneadh i gcomhréir le pointe 5.2.

6. ASTAÍOCHTAÍ IOMARCACHA MONARÓRA DÁ DTAGRAÍTEAR IN AIRTEAGAL 8(2) A CHINNEADH

Le haghaidh gach monaróra agus gach bliana féilire ó 2025 ar aghaidh, cinnfear luach na n-astaíochtaí iomarcacha ($exeCO2_Y$) mar seo a leanas, más luach dearfach atá ann:

Don bhliain 2025

$$exeCO2_{2025} = dCO2_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2025} cCO2_Y - limCO2$$

Do na blianta Y ó 2026 go 2028

$$exeCO2_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2_I - cCO2_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2_J - redCO2 - limCO2$$

Don bhliain 2029

$$exeCO2_Y = \sum_{I=2025}^{2029} (dCO2_I - cCO2_I) - \sum_{J=2025}^{2028} exeCO2_J - redCO2$$

Do na blianta Y ó 2030 ar aghaidh

$$exeCO2_Y = (CO2_Y - T_Y) \times V_Y$$

I gcás inarb é:

$\sum_{Y=2019}^{2025}$ = an tsuim thar na blianta féilire 2019 go 2025;

$\sum_{I=2025}^Y$ = an tsuim thar na blianta féilire 2025 go Y;

$\sum_{J=2025}^{Y-1}$ = an tsuim thar na blianta féilire 2025 go Y-1;

$\sum_{J=2025}^{2028}$ = an tsuim thar na blianta féilire 2025 go 2028;

$\sum_{I=2025}^{2029}$ = an tsuim thar na blianta féilire 2025 go 2029;

$dCO2_Y$ = na fiacha astaíochta don bhliain fhéilire Y arna cinneadh i gcomhréir le pointe 5.2;

$cCO2_Y$ = na creidiúintí astaíochta don bhliain fhéilire Y arna cinneadh i gcomhréir le pointe 5.2;

$limCO2$ = teorainn na bhfiach astaíochta arna cinneadh i gcomhréir le pointe 5.3;

$redCO2$ = an laghdú ar fhiacha astaíochta na bliana 2025 arna chinneadh i gcomhréir le pointe 5.4.

I ngach cás eile socrófar luach na n-astaíochtaí iomarcacha $exeCO2_Y$ ag 0.

Iarscríbhinn II

Nósanna imeachta do choigeartuithe

1. NA FACHTÓIRÍ COIGEARTAITHE PÁLASTA DÁ DTAGRAÍTEAR IN AIRTEAGAL 12(1)(C)

Faoi réir na bhforálacha a leagtar síos in Airteagal 10(2)(a), chun críocha na n-astaíochtaí tagartha CO₂ dá dtagraítear in Airteagal 1, déanfar astaíochtaí CO₂ in g/km feithicle tromshaothair v arna gcinneadh le haghaidh próifíl mhisin *mp* dá dtagraítear i dTábla 2 i bpointe 2.1 d'Iarscríbhinn I a choigeartú mar seo a leanas:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (1 + PLa_{sg,mp} \times (PL_{sg,mp} - PL(2019)_{sg,mp}))$$

I gcás inarb é:

sg cothrom leis an bhfoghrúpa lena mbaineann an fheithicil v;

$CO2(2019)_{v,mp}$ = astaíochtaí CO₂ na feithicle v in g/km, arna gcinneadh don phróifíl mhisin *mp* agus bunaithe ar shonraí faireacháin 2019 arna tuairisciú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. .../2018 [Faireachán agus Tuairisciú Feithiclí Tromshaothair];

$PL(2019)_{sg,mp}$ = an luach pálasta, a sannadh do na feithiclí san fhoghrúpa *sg* sa phróifíl mhisin *mp* sa bhliain fhéilire 2019, i gcomhréir le Tábla 3 de phointe 2.5 d'Iarscríbhinn I, chun críocha sonraí faireacháin 2019 a bhunú, sonraí arna dtuairisciú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. .../2018 [Faireachán agus Tuairisciú Feithiclí Tromshaothair];

$PL_{sg,mp}$ = an luach pálasta, a sannadh do na feithiclí san fhoghrúpa *sg* sa phróifíl mhisin *mp* sa bhliain fhéilire nuair a thiocfaidh éifeacht leis na hathruithe dá dtagraítear in Airteagal 12(1)(c) le haghaidh gach feithicle tromshaothair nua, i gcomhréir le Tábla 3 de phointe 2.5 d'Iarscríbhinn I;

$PLa_{sg,mp}$ = an fachtóir coigeartaithe pálasta a shainmhínítear i dTábla 5.

Tábla 5 –Fachtóirí coigeartaithe pálasta $PLa_{sg,mp}$

$PLa_{sg,mp}$ (in 1/tona)		Próifílí misin <i>mp</i> ¹				
		RDL, RDR	REL, RER	LHL, LHR	LEL, LER	UDL, UDR
Foghrúpaí feithicle	4-UD	0,026	N/B	0,015	N/B	0,026
	4-RD					
	4-LH					
	5-RD	0,022	0,022	0,017	0,017	0,022
	5-LH					

sg	9-RD	0,026	0,025	0,015	0,015	0,026
	9-LH					
	10-RD	0,022	0,021	0,016	0,016	0,022
	10-LH					

¹ Féach na sainmhínithe ar na próifíl misin i bpointe 1 de Roinn 2 d'Iarscríbhinn I.

2. NA FACHTÓIRÍ COIGEARTAITHE DÁ DTAGRAÍTEAR IN AIRTEAGAL 10(2)(B)

Faoi réir na bhforálacha a leagtar síos in Airteagal 10(2)(b), chun críocha na n-astaíochtaí tagartha CO₂ dá dtagraítear in Airteagal 1, déanfar astaíochtaí CO₂ in g/km feithicle tromshaothair *v* arna gcinneadh le haghaidh próifíl mhisin *mp* dá dtagraítear i bpointe 2.1 d'Iarscríbhinn I a choigeartú mar seo a leanas:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (\sum_r s_{r,sg} \times CO2(2019)_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \times CO2_{r,mp})$$

I gcás inarb é:

$\sum_r$ = an tsuim thar gach feithicil ionadaíoch *r* don fhoghrúpa *sg*;

sg cothrom leis an bhfoghrúpa lena mbaineann an fheithicil *v*;

$s_{r,sg}$ = ualú staidrimh na feithicle ionadaíche *r* san fhoghrúpa *sg*;

$CO2(2019)_{v,mp}$ = astaíochtaí CO₂ na feithicle *v* in g/km, arna gcinneadh don phróifíl mhisin *mp* agus bunaithe ar shonraí faireacháin 2019 arna tuairisciú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. .../2018 [Faireachán agus Tuairisciú Feithiclí Tromshaothair];

$CO2(2019)_{r,mp}$ = astaíochtaí CO₂ na feithicle ionadaíche *r* in g/km, arna gcinneadh don phróifíl mhisin *mp* i gcomhréir leis an Rialachán seo sa leagan de is infheidhme in 2019;

$CO2_{r,mp}$ = astaíochtaí CO₂ na feithicle ionadaíche *r* arna gcinneadh i gcomhréir leis an Rialachán seo nuair a thiocfaidh éifeacht leis na hathruithe dá dtagraítear in Airteagal 12(2) le haghaidh gach feithicle tromshaothair nua.

Déanfar an fheithicil ionadaíoch a shainmhíniú i gcomhréir leis an modheolaíocht dá dtagraítear in Airteagal 12(2)