EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 3.7.2018
COM(2018) 284 final/2

ANNEXES 1 to 2

CORRIGENDUM
This document corrects document COM(2018) 284 final of 17.05.2018
Concerns all language versions.
Correction of minor non-substantial errors in the act and its annexes.
The text shall read as follows:

PIELIKUMI

dokumentam

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai,

ar ko nosaka CO2 emisijas standartus jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem

{SEC(2018) 233 final} - {SWD(2018) 185 final} - {SWD(2018) 186 final}

I PIELIKUMS

Vidējo īpatnējo emisiju, vidējās īpatnējās emisijas mērķrādītāja un emisiju pārsnieguma aprēķināšana

1. TRANSPORTLĪDZEKĻU APAKŠGRUPAS

Visus jaunos lielas noslodzes transportlīdzekļus iedala kādā no 1. tabulā norādītajām apakšgrupām atbilstoši tabulas nosacījumiem.

1. tabula. Transportlīdzekļu apakšgrupas (*sg*)

Lielas noslodzes transportlīdzekļi	**Kabīnes veids**	**Motora jauda**	**Transportlīdzekļu apakšgrupa (*sg*)**
Kravas automobiļi ar kravas nodalījumu, 4x2 asu konfigurāciju un tehniski pieļaujamo maksimālo masu > 16 tonnas	Visi	< 170 kW	**4-UD**
	Kabīne bez guļvietas	≥ 170 kW	**4-RD**
	Kabīne ar guļvietu	≥ 170 kW un < 265 kW	
	Kabīne ar guļvietu	≥ 265 kW	**4-LH**
Kravas automobiļi ar kravas nodalījumu un 6x2 asu konfigurāciju	Kabīne bez guļvietas	Visi	**9-RD**
	Kabīne ar guļvietu		**9-LH**
Vilcēji ar 4x2 asu konfigurāciju un tehniski pieļaujamo maksimālo masu > 16 tonnas	Kabīne bez guļvietas	Visi	**5-RD**
	Kabīne ar guļvietu	< 265 kW	
	Kabīne ar guļvietu	≥ 265 kW	**5-LH**
Vilcēji ar 6x2 asu konfigurāciju	Kabīne bez guļvietas	Visi	**10-RD**
	Kabīne ar guļvietu		**10-LH**

"Kabīne ar guļvietu" ir kabīnes veids, kam aiz vadītāja sēdekļa ir nodalījums, kuru paredzēts izmantot gulēšanai, kā norādīts Regulā (ES) Nr. .../2018 [*HDV monitorings un ziņošana*].

"Kabīne bez guļvietas" ir tāds kabīnes veids, kas nav kabīne ar guļvietu.

Ja jaunu lielas noslodzes transportlīdzekli nevar iedalīt kādā transportlīdzekļu apakšgrupā, jo nav pieejama informācija par kabīnes veidu vai motora jaudu, to iedala tālo pārvadājumu (*LH*) apakšgrupā atbilstīgi tā šasijas veidam (kravas automobilis ar kravas nodalījumu vai vilcējs) un asu konfigurācijai (4x2 vai 6x2).

Ja jauns lielas noslodzes transportlīdzeklis ir iedalīts 4-UD apakšgrupā, bet dati par CO_2 emisijām (g/km) UDL vai UDR ekspluatācijas profiliem, kas norādīti 2.1. punkta 2. tabulā, nav pieejami, attiecīgo jauno lielas noslodzes transportlīdzekli iedala 4-RD apakšgrupā.

2. RAŽOTĀJA VIDĒJO ĪPATNĒJO EMISIJU APRĒĶINS

2.1. Jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa īpatnējo CO_2 emisiju aprēķins

Jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa *v*, kas iedalīts apakšgrupā *sg*, īpatnējās emisijas ($CO2_v$) (g/km) aprēķina atbilstoši šādai formulai:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp}$$

kur:

$\sum mp$ ir visu 2. tabulā ietverto ekspluatācijas profilu *mp* summa;

sg ir apakšgrupa, kurā jauns lielas noslodzes transportlīdzeklis *v* ir iedalīts atbilstoši šā pielikuma 1. iedaļai;

$W_{sg,mp,}$ ir 2. tabulā norādītais ekspluatācijas profila svērums;

$CO2_{v,mp}$ ir jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* CO_2 emisijas (g/km), kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp* un paziņotas saskaņā ar Regulu (ES) Nr. …/2018 [*HDV monitorings un ziņošana*].

Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļa īpatnējā CO_2 emisija ir 0 g CO_2/km.

Profesionāla transportlīdzekļa īpatnējās CO_2 emisijas ir vidējās CO_2 emisijas (g/km), kas paziņotas saskaņā ar Regulu (ES) Nr. …/2018 [*HDV monitorings un ziņošana*].

2. tabula. Ekspluatācijas profila svērumi ($W_{sg,mp}$)

Transportlīdzekļu apakšgrupa *(sg)*	**Ekspluatācijas profils[1] (*mp*)**						
	RDL	**RDR**	**LHL**	**LHR**	**UDL**	**UDR**	**REL, RER, LEL, LER**
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

[1]Ekspluatācijas profila definīcijas

RDL	Mazu kravu reģionālās piegādes
RDR	Raksturīgu kravu reģionālās piegādes
LHL	Mazu kravu tālie pārvadājumi
LHR	Raksturīgu kravu tālie pārvadājumi
UDL	Mazu kravu piegādes pilsētvidē
UDR	Raksturīgu kravu piegādes pilsētvidē
REL	Mazu kravu reģionālās piegādes (*EMS*)
RER	Raksturīgu kravu reģionālās piegādes (*EMS*)
LEL	Mazu kravu tālie pārvadājumi (*EMS*)
LER	Raksturīgu kravu tālie pārvadājumi (*EMS*)

2.2. Apakšgrupas visu ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO_2 emisijas

Katram ražotājam un katrā kalendārajā gadā apakšgrupas *sg* visu jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO_2 emisijas (g/tkm) ($avgCO2_{sg}$) aprēķina šādi:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}}$$

kur:

$\sum v$ ir visu ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu summa apakšgrupā *sg* (izņemot visus profesionālos transportlīdzekļus) saskaņā ar 4. panta a) punktu;

$CO2_v$ ir jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* īpatnējās CO_2 emisijas, kas noteiktas saskaņā ar 2.1. punktu;

V_{sg} ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits apakšgrupā *sg* (izņemot visus profesionālos transportlīdzekļus) saskaņā ar 4. panta a) punktu;

PL_{sg} ir apakšgrupas *sg* transportlīdzekļu vidējā lietderīgā slodze, kas noteikta 2.5. punktā.

2.3. Regulas 5. pantā minētā bezemisiju un mazemisiju koeficienta aprēķināšana

Katram ražotājam un katrā kalendārajā gadā 5. pantā norādīto bezemisiju un mazemisiju koeficientu (*ZLEV*) aprēķina šādi:

ZLEV = V / (Vconv + Vzlev) *minimāli 0,97*

kur:

V ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits (izņemot visus profesionālos transportlīdzekļus) saskaņā ar 4. panta a) punktu.

Vconv ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits (izņemot visus profesionālos transportlīdzekļus) saskaņā ar 4. panta a) punktu, izņemot bezemisiju un mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļus;

Vzlev ir *Vin* un *Vout* summa,

kur:

$Vin = \sum_v \square\ (1+ (1 - CO2_v/350))$

un $\sum_v \square$ ir visu tādu jaunu bezemisiju un mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu summa, kuru raksturlielumi noteikti 2. panta 1. punkta a)–d) apakšpunktā;

$CO2_v$ ir bezemisiju un mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* īpatnējās CO_2 emisijas (g/km), kas noteiktas saskaņā ar 2.1. punktu;

Vout ir 2. panta 1. punkta otrajā daļā norādīto kategoriju bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu kopskaits, kas reizināts ar 2, un maksimāli 1,5 % no *Vconv*.

2.4. Ražotāja transportlīdzekļu daļas apakšgrupā aprēķināšana

Katram ražotājam un katrā kalendārajā gadā jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu daļu apakšgrupā $share_{sg}$ aprēķina šādi:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

kur:

V_{sg} ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits apakšgrupā *sg* (izņemot visus profesionālos transportlīdzekļus) saskaņā ar 4. panta a) punktu;

V ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits (izņemot visus profesionālos transportlīdzekļus) saskaņā ar 4. panta a) punktu.

2.5. Visu apakšgrupas transportlīdzekļu vidējās lietderīgās slodzes vērtību aprēķināšana

Apakšgrupas *sg* transportlīdzekļa vidējās lietderīgās slodzes vērtību PL_{sg} aprēķina šādi:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

kur:

$\sum_{mp}$ ir visu ekspluatācijas profilu *mp* summa;

$W_{sg,mp}$, ir 2.1. punkta 2. tabulā norādītais ekspluatācijas profila svērums;

$PL_{sg,mp}$ ir lietderīgās slodzes vērtība, kas attiecināta uz apakšgrupas *sg* transportlīdzekļiem ekspluatācijas profilā *mp*, kā norādīts 3. tabulā.

3. tabula. Lietderīgās slodzes vērtības $PL_{sg,mp}$ (tonnās)

Transportlīdzekļu apakšgrupa *sg*	**Ekspluatācijas profils[1] *mp***									
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5
4-RD										
4-LH										
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
5-LH										
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5
9-LH										
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
10-LH										

[1] Sk. ekspluatācijas profila definīcijas 2.1. punkta 2. tabulā.

2.6. Nobraukuma un lietderīgās slodzes svēruma koeficienta aprēķināšana

Apakšgrupas *sg* nobraukuma un lietderīgās slodzes svēruma koeficients (MPW_{sg}) ir ikgadējā nobraukuma (norādīts 4. tabulā) un apakšgrupas lietderīgās slodzes vērtības (norādīta 2.5. punkta 3. tabulā) reizinājums, kas normalizēts līdz apakšgrupas 5-LH attiecīgajai vērtībai, un to aprēķina šādi:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$

kur:

AM_{sg} ir ikgadējais nobraukums, kas attiecīgās apakšgrupas transportlīdzekļiem norādīts 4. tabulā;

AM_{5-LH} ir ikgadējais nobraukums, kas apakšgrupai 5-LH norādīts 4. tabulā;

PL_{sg} ir vērtība, kas noteikta 2.5. punktā;

PL_{5-LH} ir apakšgrupas 5-LH vidējās lietderīgās slodzes vērtība, kas noteikta 2.5. punktā.

4. tabula. Ikgadējais nobraukums

Transportlīdzekļa apakšgrupa *sg*	Ikgadējais nobraukums AM_{sg} (km)
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000

2.7. Regulas 4. pantā minēto ražotāja vidējo īpatnējo CO_2 emisiju (g/tkm) aprēķināšana

Katram ražotājam un katrā kalendārajā gadā vidējās īpatnējās CO_2 emisijas (g/tkm) (*CO2*) aprēķina šādi:

$$CO2 = ZLEV \times \sum_{sg} share_{,sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

kur:

$\sum_{sg}$	ir visu apakšgrupu summa;
ZLEV	ir vērtība, kas noteikta 2.3. punktā;
$share_{,sg}$	ir vērtība, kas noteikta 2.4. punktā;
MPW_{sg}	ir vērtība, kas noteikta 2.6. punktā;
$avgCO2_{sg}$	ir vērtība, kas noteikta 2.2. punktā.

3. REGULAS 1. PANTĀ MINĒTO ATSAUCES CO_2 EMISIJU APRĒĶINĀŠANA

Katras apakšgrupas *sg* atsauces CO_2 emisijas ($rCO2_{sg}$), pamatojoties uz visu ražotāju visiem jaunajiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem 2019. gadā, aprēķina šādi:

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{rV_{sg} \; x \; PL_{sg}}$$

kur:

$\sum_v$	ir visu jauno 2019. gadā reģistrēto lielas noslodzes transportlīdzekļu summa apakšgrupā *sg* (izņemot visus profesionālos transportlīdzekļus) saskaņā ar 1. panta otro daļu;
$CO2_v$	ir transportlīdzekļa *v* īpatnējās CO_2 emisijas, kas noteiktas saskaņā ar 2.1. punktu, vajadzības gadījumā pielāgojot atbilstoši II pielikumam;
rV_{sg}	ir visu jauno 2019. gadā reģistrēto lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits apakšgrupā *sg* (izņemot visus profesionālos transportlīdzekļus) saskaņā ar 1. panta otro daļu;
PL_{sg}	ir apakšgrupas *sg* transportlīdzekļu vidējā lietderīgā slodze, kas noteikta 2.5. punktā.

4. REGULAS 6. PANTĀ MINĒTO RAŽOTĀJA ĪPATNĒJĀS EMISIJAS MĒRĶRĀDĪTĀJU APRĒĶINĀŠANA

Katram ražotājam un katrā kalendārajā gadā, sākot no 2025. gada, īpatnējās emisijas mērķrādītāju *T* aprēķina šādi:

$$T = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf) \times rCO2_{sg}$$

kur:

$\sum_{sg}$	ir visu apakšgrupu summa;
$share_{sg}$	ir vērtība, kas noteikta 2. iedaļas 4. punktā;
MPW_{sg}	ir vērtība, kas noteikta 2. iedaļas 6. punktā;
rf	ir CO_2 emisiju samazināšanas mērķrādītājs (%), kas konkrētajam kalendārajam gadam norādīts 1. panta a) un b) punktā;
$rCO2_{sg}$	ir vērtība, kas noteikta 3. iedaļā.

5. EMISIJAS KREDĪTVIENĪBAS UN PARĀDVIENĪBAS, KAS MINĒTAS 7. PANTĀ

5.1. Emisijas kredītvienību CO_2 samazinājuma trajektorijas aprēķināšana

Katram ražotājam un katrā kalendārajā gadā Y (2019.–2029. gada laikposmā) CO_2 emisijas trajektoriju (ET_Y) nosaka šādi:

$$ET_{,Y} = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times R\text{-}ET_Y \times rCO2_{sg}$$

kur:

$\sum_{sg}(\ldots)$	ir visu apakšgrupu summa;
$share_{,sg}$	ir vērtība, kas noteikta 2. iedaļas 4. punktā;
MPW_{sg}	ir vērtība, kas noteikta 2. iedaļas 6. punktā;
$rCO2_{sg}$	ir vērtība, kas noteikta 3. iedaļā;

kur:

kalendārajos gados Y (2019.–2025. gadā):

$$R\text{-}ET_{Y,} = (1\text{-}rf_{2025}) + rf_{2025} \times (2025 - Y)/6$$

un kalendārajos gados Y (2026.–2030. gadā):

$$R\text{-}ET_Y = (1\text{-}rf_{2030}) + (rf_{2030} - rf_{2025}) \times (2030 - Y)/5$$

rf_{2025} un rf_{2030} ir CO_2 samazinājuma mērķrādītāji (%) 2025. un 2030. gadam, kā attiecīgi norādīts 1. panta a) un b) punktā.

5.2. Emisijas kredītvienību un parādvienību aprēķināšana katrā kalendārajā gadā

Katram ražotājam un katrā kalendārajā gadā Y (2019.–2029. gada laikposmā) emisijas kredītvienības ($cCO2_Y$) un emisijas parādvienības ($dCO2_Y$) aprēķina šādi.

Ja $CO2_Y < ET_Y$*:*

$$cCO2_Y = (ET_Y - CO2_Y) \times V_y \quad \text{un}$$

$$dCO2_Y = 0$$

Ja $CO2_Y > T_Y$ *2025.–2029. gadā:*

$$dCO2_Y = (CO2_Y - T_Y) \times V_Y \quad \text{un}$$

$$cCO2_Y = 0$$

Visos pārējos gadījumos $dCO2_Y$ *un* $cCO2_Y$ *ir 0,*

kur:

ET_Y	ir ražotāja emisijas trajektorija kalendārajā gadā Y, kas noteikta saskaņā ar 5.1. punktu;
$CO2_Y$	ir vidējās īpatnējās emisijas kalendārajā gadā Y, kas noteiktas saskaņā ar 2.7. punktu;
T_Y	ir ražotāja īpatnējās emisijas mērķrādītājs kalendārajā gadā Y, kas noteikts saskaņā ar 4. iedaļu;
V_Y	ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits kalendārajā gadā Y (izņemot visus profesionālos transportlīdzekļus) saskaņā ar 4. panta a) punktu.

5.3. Emisijas parādvienību ierobežojums

Katram ražotājam emisijas parādvienību ierobežojumu (*limCO2*) nosaka šādi:

$$limCO2 = T_{2025} \times 0{,}05 \times V_{2025}$$

kur:

T_{2025}	ir ražotāja īpatnējās emisijas mērķrādītājs 2025. gadam, kas noteikts saskaņā ar 4. iedaļu;
V_{2025}	ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits 2025. gadā (izņemot visus profesionālos transportlīdzekļus) saskaņā ar 4. panta a) punktu.

5.4. Emisijas kredītvienības, kas iegūtas pirms 2025. gada

Emisijas parādvienības, kas iegūtas 2025. gadā, samazina par summu *(redCO2),* kura atbilst pirms 2025. gada iegūtajām emisijas kredītvienībām un kuru katram ražotājam nosaka šādi:

$$redCO2 = min(dCO2_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2_Y)$$

kur:

min	ir divu iekavās norādīto vērtību minimums;
$\sum_{Y=2019}^{2024}$	ir summa kalendārajos gados laikā no 2019. līdz 2024. gadam;
$dCO2_{2025}$	ir emisijas parādvienības 2025. gadā, ko nosaka saskaņā ar 5.2. punktu;

$cCO2_Y$ ir emisijas kredītvienības kalendārajā gadā Y, ko nosaka saskaņā ar 5.2. punktu.

6. REGULAS 8. PANTA 2. PUNKTĀ MINĒTĀ RAŽOTĀJA EMISIJU PĀRSNIEGUMA NOTEIKŠANA

Katram ražotājam un katrā kalendārajā gadā, sākot no 2025. gada, emisiju pārsnieguma vērtību ($exeCO2_Y$) nosaka šādi (ja vērtība ir pozitīva):

2025. gadam

$$exeCO2_{2025} = dCO2_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2025} cCO2_Y - limCO2$$

Gadam Y (2026.–2028. gadā)

$$exeCO2_Y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2_I - cCO2_I) - \sum_{I=2025}^{Y-1} exeCO2_J - redCO2 - limCO2$$

2029. gadam

$$exeCO2_Y = \sum_{I=2025}^{2029} (dCO2_I - cCO2_I) - \sum_{J=2025}^{2028} exeCO2_J - redCO2$$

Gadam Y (sākot no 2030. gada)

$$exeCO2_y = (CO2_Y - T_Y) \times V_Y$$

kur:

$\sum_{Y=2019}^{2025}$ ir summa kalendārajos gados laikā no 2019. līdz 2025. gadam;

$\sum_{I=2025}^{Y}$ ir summa kalendārajos gados laikā no 2025. gada līdz Y;

$\sum_{J=2025}^{Y-1}$ ir summa kalendārajos gados laikā no 2025. gada līdz (Y-1);

$\sum_{J=2025}^{2028}$ ir summa kalendārajos gados laikā no 2025. līdz 2028. gadam;

$\sum_{I=2025}^{2029}$ ir summa kalendārajos gados laikā no 2025. līdz 2029. gadam;

$dCO2_Y$ ir emisijas parādvienības kalendārajā gadā Y, ko nosaka saskaņā ar 5.2. punktu;

$cCO2_Y$ ir emisijas kredītvienības kalendārajā gadā Y, ko nosaka saskaņā ar 5.2. punktu;

limCO2 ir emisijas parādvienību ierobežojums, ko nosaka saskaņā ar 5.3. punktu;

redCO2 ir emisijas parādvienību samazinājums 2025. gadā, ko nosaka saskaņā ar 5.4. punktu.

Visos pārējos gadījumos emisiju pārsnieguma vērtība $exeCO2_Y$ ir 0.

II PIELIKUMS

Pielāgošanas procedūras

1. LIETDERĪGĀS SLODZES PIELĀGOŠANAS KOEFICIENTI, KAS MINĒTI 12. PANTA 1. PUNKTA C) APAKŠPUNKTĀ

Ievērojot 10. panta 2. punkta a) apakšpunkta noteikumus, lai aprēķinātu 1. pantā minētās atsauces CO_2 emisijas, lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* CO_2 emisijas (g/km), kas noteiktas I pielikuma 2.1. punkta 2. tabulā minētajam ekspluatācijas profilam *mp*, pielāgo šādi:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (1 + PLa_{sg,mp} \times (PL_{sg,mp} - PL(2019)_{sg,mp}))$$

kur:

sg	ir apakšgrupa, kurā iekļauts transportlīdzeklis *v*;
$CO2(2019)_{v,mp}$	ir transportlīdzekļa *v* īpatnējās CO_2 emisijas (g/km), kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp* un pamatojas uz 2019. gada monitoringa datiem, kuri paziņoti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. …/2018 [*HDV monitorings un ziņošana*];
$PL(2019)_{sg,\ mp}$	ir lietderīgās slodzes vērtība, kas attiecināta uz apakšgrupas *sg* transportlīdzekļiem ekspluatācijas profilā *mp* 2019. kalendārajā gadā atbilstoši I pielikuma 2.5. punkta 3. tabulai nolūkā noteikt 2019. gada monitoringa datus, kas paziņoti atbilstoši Regulai (ES) Nr. …/2018 [*HDV monitorings un ziņošana*];
$PL_{sg,\ mp}$	ir lietderīgās slodzes vērtība, kas attiecināta uz apakšgrupas *sg* transportlīdzekļiem ekspluatācijas profilā *mp* kalendārajā gadā, kurā spēkā stājas 12. panta 1. punkta c) apakšpunktā minētās izmaiņas attiecībā uz visiem jaunajiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, atbilstoši I pielikuma 2.5. punkta 3. tabulai;
$PLa_{sg,\ mp}$	ir lietderīgās slodzes pielāgošanas koeficients, kas noteikts 5. tabulā.

5. tabula. Lietderīgās slodzes pielāgošanas koeficienti $PLa_{sg,\ mp}$

$PL_{sg,mp}$ (1/t)		Ekspluatācijas profili *mp*[1]				
		RDL, RDR	REL, RER	LHL, LHR	LEL, LER	UDL, UDR
Transportlīdzekļa apakš	**4-UD**	0,026	neattiecas	0,015	neattiecas	0,026
	4-RD					
	4-LH					
	5-RD	0,022	0,022	0,017	0,017	0,022

grupas *sg*	**5-LH**					
	9-RD	0,026	0,025	0,015	0,015	0,026
	9-LH					
	10-RD	0,022	0,021	0,016	0,016	0,022
	10-LH					

[1] Sk. ekspluatācijas profila definīcijas I pielikuma 2. iedaļas 1. punktā.

2. PIELĀGOŠANAS KOEFICIENTI, KAS MINĒTI 10. PANTA 2. PUNKTA B) APAKŠPUNKTĀ

Ievērojot 10. panta 2. punkta b) apakšpunkta noteikumus, lai aprēķinātu 1. pantā minētās atsauces CO_2 emisijas, lielas noslodzes transportlīdzekļu *v* CO_2 emisijas (g/km), kas noteiktas I pielikuma 2.1. punktā minētajam ekspluatācijas profilam *mp*, pielāgo šādi:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (\sum_r s_{r,sg} \times CO2(2019)_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \times CO2_{r,mp})$$

kur:

$\sum_r$ ir visu apakšgrupas *sg* reprezentatīvo transportlīdzekļu *r* summa;

sg ir apakšgrupa, kurā iekļauts transportlīdzeklis *v*;

$s_{r,sg}$ ir reprezentatīvā transportlīdzekļa *r* statistiskais svars apakšgrupā *sg*;

$CO2(2019)_{v,mp}$ ir transportlīdzekļa *v* īpatnējās CO_2 emisijas (g/km), kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp* un pamatojas uz 2019. gada monitoringa datiem, kuri paziņoti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. …/2018 [*HDV monitorings un ziņošana*];

$CO2(2019)_{r,mp}$ ir reprezentatīvā transportlīdzekļa *r* īpatnējās CO_2 emisijas (g/km), kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp* saskaņā ar šo regulu tās 2019. gadā piemērojamajā redakcijā;

$CO2_{r,mp}$ ir reprezentatīvā transportlīdzekļa *r* īpatnējās CO_2 emisijas, kas saskaņā ar šo regulu noteiktas tajā kalendārajā gadā, kurā 12. panta 2. punktā minētās izmaiņas stājas spēkā attiecībā uz visiem jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem.

Reprezentatīvo transportlīdzekli nosaka atbilstoši 12. panta 2. punktā norādītajai metodikai.