



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 27. 7. 2018
COM(2018) 559 final

2018/0295 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má prijať v mene Európskej únie na 13. valnom zhromaždení Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF), pokiaľ ide o určité zmeny Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) a jeho dodatkov

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia, ktorým sa stanovuje pozícia, ktorá sa má prijať v mene Únie na 13. zasadnutí valného zhromaždenia Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF), ktoré sa má uskutočniť 25. a 26. septembra 2018, pokiaľ ide o určité zmeny Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) a jeho dodatkov. Dokumenty týkajúce sa zasadnutia sú k dispozícii na webovej stránke OTIF na tejto adrese: http://extranet.otif.org/en/?page_id=1071.

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF)

Dohovor COTIF upravuje fungovanie organizácie OTIF, jeho ciele, právomoci, vzťahy s členskými štátmi a všeobecné činnosti. Zmluvnými stranami dohovoru COTIF je 46 krajín vrátane 26 členských štátov EÚ, t. j. všetkých okrem Cypru a Malty. Od 1. júla 2011 je aj Európska únia zmluvnou stranou dohovoru COTIF.

Dohovor COTIF sa skladá z dvoch častí: samotného dohovoru a siedmich dodatkov, ktorými sa zriaďujú jednotné železničné právne predpisy, t. j. technické prevádzkové požiadavky a vzory zmlúv na prepravu osôb a tovaru (dodatok A: Jednotné právne predpisy pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave osôb – CIV; dodatok B: Jednotné právne predpisy pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave tovaru – CIM; dodatok C: Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru – RID; dodatok D: Jednotné právne predpisy pre zmluvu o vzájomnom používaní vozňov v medzinárodnej železničnej preprave – CUV; dodatok E: Jednotné právne predpisy pre zmluvu o využívaní železničnej infraštruktúry v medzinárodnej železničnej preprave – CUI; dodatok F: Jednotné právne predpisy pre záväzné vyhlasovanie technických noriem a prijímanie jednotných technických predpisov pre železničný materiál určený na medzinárodnú dopravu – APTU; dodatok G: Jednotné právne predpisy pre technické schvaľovanie železničného materiálu používaného v medzinárodnej preprave – ATMF).

2.2. Dohoda medzi Európskou úniou a Medzivládnou organizáciou pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF)

Dňa 16. júna 2011 prijala Rada rozhodnutie 2013/103/EÚ o podpise a uzavretí Dohody medzi Európskou úniou a Medzivládnou organizáciou pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF) o pristúpení Európskej únie k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) z 9. mája 1980, zmenenému a doplnenému Vilniuským protokolom z 3. júna 1999. Dohoda nadobudla platnosť 1. júla 2011. V rozhodnutí Rady 2013/103/EÚ sa stanovuje, že Úniu na zasadnutiach organizácie OTIF zastupuje Komisia. Je v ňom aj vyhlásenie Únie týkajúce sa vykonávania právomocí (príloha I) a vnútorné postupy Rady, členských štátov a Komisie v súvislosti s postupmi v rámci organizácie OTIF (príloha III).

2.3. Valné zhromaždenie organizácie OTIF

Valné zhromaždenie je najvyšším rozhodovacím orgánom organizácie OTIF. Každé tri roky organizuje riadne zasadnutie. Môže usporiadať aj mimoriadne zasadnutia. Valné zhromaždenie prijíma rozhodnutia o návrhoch na zmenu dohovoru. V závislosti od konkrétneho prípadu musia prijaté zmeny schváliť dve tretiny alebo polovica členských štátov. Posledné valné zhromaždenie sa konalo v septembri 2015.

Únia a/alebo jej členské štáty sa zúčastňujú na tomto procese v súlade s procedurálnymi opatreniami v rámci OTIF, s rokovacím poriadkom valného zhromaždenia a s ustanoveniami Dohody o pristúpení Únie k dohovoru COTIF.

Valné zhromaždenie je uznášaniaschopné, ak v čase hlasovania je zastúpená väčšina alebo dve tretiny členských štátov organizácie OTIF s hlasovacím právom.

2.4. Plánovaný akt valného zhromaždenia organizácie OTIF

Očakáva sa, že valné zhromaždenie organizácie OTIF 25. a 26. septembra 2018 na svojom 13. zasadnutí prijme určité zmeny dohovoru COTIF a jeho dodatkov E (Jednotné právne predpisy pre zmluvu o využívaní železničnej infraštruktúry v medzinárodnej železničnej preprave – CUI), G (Jednotné právne predpisy pre technické schvaľovanie železničného materiálu používaného v medzinárodnej preprave – ATMF), ako aj rozhodnutie o prijatí nového dodatku H k dohovoru COTIF, pokiaľ ide o bezpečnú prevádzku vlakov v medzinárodnej doprave.

Plánovaný akt sa stane záväzným pre zmluvné strany v súlade s článkami 33 a 34 dohovoru COTIF, ktorý ustanovuje (článok 34), že:

„§ 1 Zmeny Dohovoru prijaté uznesením Valného zhromaždenia oznámi generálny tajomník členským štátom.

§ 2 Zmeny samotného Dohovoru prijaté Valným zhromaždením nadobúdajú platnosť pre všetky členské štáty po dvanástich mesiacoch od ich schválenia dvoma tretinami členských štátov, s výnimkou tých členských štátov, ktoré pred nadobudnutím platnosti zmien vyhlásili, že s nimi nesúhlasia.

§ 3 Zmeny dodatkov k Dohovoru prijaté Valným zhromaždením nadobudnú platnosť pre všetky členské štáty po dvanástich mesiacoch od ich schválenia polovicou členských štátov, ktoré nepodali vyhlásenie podľa článku 42 § 1 prvá veta, s výnimkou tých členských štátov, ktoré pred nadobudnutím platnosti vyhlásili, že s nimi nesúhlasia a členských štátov, ktoré podali vyhlásenie podľa článku 42 § 1 prvá veta.“

Valné zhromaždenie na svojom 13. zasadnutí rozhodne aj o niektorých ďalších otázkach, napr. o zmene svojho rokovacieho poriadku, voľbe generálneho tajomníka OTIF, a o voľbe členov správneho výboru.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ PRIJAŤ V MENE ÚNIE

Všetky podstatné body programu, ktoré sa majú riešiť na 13. zasadnutí valného zhromaždenia organizácie OTIF, boli predmetom predchádzajúcej diskusie a/alebo schválenia na 26. zasadnutí Revízneho výboru vo februári 2018. Platí to najmä pre body 10, 12, 13 a 14. V prípade potreby sa pozícia, ktorá sa má prijať v mene Únie, a stanovenie výkonu hlasovacích práv v mene Únie zakladá na rozhodnutí Rady (EÚ) 2018/319 a je z neho odvodené¹.

Vysvetlenia a odôvodnenie pozície sú zhrnuté ďalej v texte:

Bod programu č. 5 – Zmena rokovacieho poriadku

Navrhované zmeny rokovacieho poriadku valného zhromaždenia organizácie OTIF sa týkajú lehôt na predkladanie a zasielanie dokumentov, účasti nezávislých odborníkov a objasnenia ustanovení týkajúcich sa uplatňovania práv regionálnymi organizáciami. Súčasná verzia rokovacieho poriadku bola schválená pred pristúpením Únie k dohovoru COTIF; niektoré ustanovenia je preto potrebné aktualizovať. Najmä ustanovenia stanovujúce kvórum a

¹ Ú. v. EÚ L 62, 5.3.2018, s. 10.

upravujúce hlasovacie práva Únie (články 20 a 21) sa musia zmeniť tak, aby boli v súlade s článkom 38 dohovoru COTIF a s dohodou medzi EÚ a organizáciou OTIF. Ostatné navrhované zmeny majú za cieľ zabezpečiť riadne konanie valného zhromaždenia na základe najlepších dostupných medzinárodných postupov a praxe OTIF; mali by sa taktiež podporiť.

Bod programu č. 8 – Spolupráca s medzinárodnými organizáciami a združeniami

Návrh sekretariátu organizácie OTIF spočíva v rozhodnutí valného zhromaždenia, na základe ktorého sa správny výbor poveruje, aby bol splnomocnený zriaďovať a rozpustiť poradné kontaktné skupiny s inými medzinárodnými organizáciami a združeniami a dohliadať na fungovanie takýchto skupín. V tejto fáze Únia zdieľa cieľ, ktorým je umožniť určitý stupeň flexibility v dotknutých záležitostiach. Tento návrh však nemôže prijať ako taký, pretože predstavuje udelenie novej úlohy správnomu výboru nad rámec úloh stanovených v článku 15 § 2 dohovoru COTIF, bez formálnej zmeny uvedeného dohovoru, ktorý sa vykonáva v súlade s uplatniteľnými postupmi.

Únia by preto mala namietat' voči návrhu zo sekretariátu organizácie OTIF a namiesto toho môže navrhnúť, aby valné zhromaždenie dočasne zriadilo výbor *ad hoc* v súlade s článkom 13 § 2 dohovoru, ktorého úlohou bude zriaďovať a rozpustiť poradné kontaktné skupiny s inými medzinárodnými organizáciami a združeniami a dohliadať na fungovanie takýchto skupín. Činnosti výboru by sa mali riadiť pracovným programom organizácie OTIF a v súlade s ním. V tejto súvislosti je dôležité mať na pamäti, že takéto úlohy majú praktické dôsledky pre rozvoj politik na úrovni organizácie OTIF vo všetkých oblastiach. Je preto potrebné zaručiť, aby Únia bola plne zapojená do týchto činností v súlade s článkom 5 ods. 1 dohody o pristúpení.

Obdobie štyroch rokov by malo byť primerané, aby sa pred uplynutím jeho platnosti posúdilo, či sú získané skúsenosti uspokojivé. V kladnom prípade a po náležitej príprave by sa mohla napláňovať zmena dohovoru na štrukturálne riešenie v súlade so zárukami Únie stanovenými v článku 5 ods. 1 dohody o pristúpení.

Bod programu č. 10 – Čiastočná revízia základnej časti dohovoru: zmena postupu revízie dohovoru COTIF

V súlade s výsledkom diskusie o tejto téme na 26. zasadnutí Revízneho výboru vo februári 2018 je potrebné a vhodné podporiť navrhovanú zmenu dohovoru COTIF s cieľom stanoviť pevnú lehotu (36 mesiacov), v ktorej majú nadobudnúť účinnosť zmeny dodatkov prijaté valným zhromaždením, vrátane doložky pružnosti, ktorou sa táto lehota rozširuje na individuálnom základe, v prípadoch, keď o tom rozhodne valné zhromaždenie väčšinou stanovenou v článku 14 § 6 dohovoru COTIF. Návrh sa zameriava na zlepšenie a uľahčenie postupu revízie dohovoru COTIF s cieľom konzistentnej a rýchlej implementácie zmien dohovoru a jeho dodatkov a s cieľom zabrániť nepriaznivým účinkom súčasného zdĺhavého postupu revízie vrátane rizika vnútorného nesúladu medzi zmenami prijatými Revíznym výborom a zmenami prijatými valným zhromaždením, ako aj vonkajšieho nesúladu, najmä s právom Únie.

Bod programu č. 12 – Čiastočná revízia jednotných právnych predpisov pre zmluvu o využívaní železničnej infraštruktúry v medzinárodnej železničnej preprave (ďalej len „JPP CUI“)

V súlade so zmenami, ktoré boli schválené na 26. zasadnutí Revízneho výboru vo februári 2018, je vhodné podporiť zmeny JPP CUI, ktoré sú zamerané najmä na objasnenie rozsahu pôsobnosti JPP CUI, a to tým, že sa do článku 3 zavedie vymedzenie pojmu „medzinárodná železničná doprava“, pod ktorým sa bude rozumieť „doprava, ktorá si vyžaduje použitie medzinárodnej vlakovej trasy alebo viacerých po sebe nasledujúcich vnútroštátnych

vlakových trás, ktoré sa nachádzajú v najmenej dvoch štátoch a koordinujú ich príslušní prevádzkovatelia infraštruktúry“, a tým, že sa v súlade s tým zmení článok 1 (Oblasť použitia), pričom sa zachová súvislosť medzi JPP CIV a JPP CIM. Cieľom je zabezpečiť, aby sa JPP CUI viac systémovo uplatňovali na svoj účel, t. j. v medzinárodnej železničnej doprave. Navrhované zmeny sú v súlade s vymedzeniami pojmov a ustanoveniami *acquis* Únie týkajúcimi sa riadenia železničnej infraštruktúry a koordinácie medzi prevádzkovateľmi infraštruktúry [napr. články 40, 43 a 46 smernice 2012/34/EÚ² (prepracované znenie)]. Čo sa týka navrhovaných zmien článku 8 (Zodpovednosť prevádzkovateľa), ide prevažne o redakčné úpravy, ktoré nemajú vplyv na rozsah pôsobnosti alebo podstatu uvedeného ustanovenia. Navrhované zmeny článku 9 a článkov 3, 5, 5bis, 7 a 10 sú čisto redakčného charakteru.

Bod programu č. 13 – Čiastočná revízia jednotných právnych predpisov pre ATMF (JPP ATMF)

Na 26. zasadnutí Revízneho výboru bola prijatá čiastočná revízia JPP ATMF. Táto revízia však znamenala aj niekoľko menších zmien redakčnej alebo jazykovej povahy k článkom 1, 3 a 9 JPP ATMF, ktoré nespádajú do oblasti pôsobnosti Revízneho výboru. Malo by ich preto prijať valné zhromaždenie. Ustanovenia JPP ATMF sú v súlade s ustanoveniami smernice Európskej únie 2008/57/ES o interoperabilite³ a časťou smernice 2004/49/ES o bezpečnosti⁴. Prijatím štvrtého železničného balíka v roku 2016 Únia zmenila viaceré ustanovenia tohto *acquis*. Na základe analýzy Komisie sekretariát organizácie OTIF a príslušná pracovná skupina pripravili zmeny týkajúce sa článkov 2, 3a, 5, 6, 7, 10, 10b, 11 a 13 JPP ATMF. Tieto zmeny sú potrebné na to, aby sa harmonizovali niektoré termíny s novými ustanoveniami EÚ a aby sa zohľadnili určité procesné zmeny v EÚ, najmä skutočnosť, že Železničná agentúra Európskej únie bude mať právomoc vydávať povolenia pre vozidlá. Navrhovanými zmenami nie je ovplyvnená základná koncepcia ATMF.

Bod programu č. 14 – Nový dodatok H týkajúci sa bezpečnej prevádzky vlakov v medzinárodnej doprave

V návrhu nového dodatku H sa uvádzajú ustanovenia na reguláciu bezpečnej prevádzky vlakov v medzinárodnej doprave s cieľom zosúladiť dohovor COTIF s *acquis* Únie a podporiť interoperabilitu mimo Európskej únie. Navrhovaný text je v súlade s ustanoveniami novej smernice (EÚ) 2016/798⁵ o bezpečnosti a s ňou súvisiacimi sekundárnymi právnymi predpismi. Návrh na zahrnutie tohto nového dodatku H by sa mal podporiť. Na tento účel je takisto potrebné zmeniť niektoré ustanovenia dohovoru COTIF.

Navrhované znenia sa predkladajú valnému zhromaždeniu na základe rozhodnutia 26. zasadnutia Revízneho výboru a sú plne v súlade so stanoviskom Únie, ktoré bolo stanovené pred Revíznym výborom.

² Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (prepracované znenie), Ú. v. EÚ L 343 14.12.2012, s. 32.

³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES zo 17. júna 2008 o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve (prepracované znenie), Ú. v. EÚ L 191, 18.7.2008, s. 1.

⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva (...), Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 44.

⁵ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (prepracované znenie), Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102.

4. PRÁVNÝ ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „*pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody*“.

Pojem „*akty s právnymi účinkami*“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „*môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom EÚ*“⁶.

Valné zhromaždenie organizácie OTIF je orgán zriadený dohodou, konkrétne Dohovorom o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF). Akty, ktoré má prijímať valné zhromaždenie organizácie OTIF, sú aktmi s právnymi účinkami. Plánované akty môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti železničnej dopravy.

Plánované akty nedopĺňajú ani nemenia inštitucionálny rámec dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu plánovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa prijíma pozícia v mene Únie. Ak plánovaný akt sleduje dva ciele, alebo obsahuje dve zložky, a ak jeden z týchto cieľov alebo jednu z týchto zložiek možno určiť ako hlavnú, zatiaľ čo druhý cieľ alebo druhá zložka je len vedľajšia, rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý si vyžaduje hlavný alebo prevažujúci cieľ alebo zložka.

Hlavný cieľ a obsah plánovaného aktu sa týka „*železničnej dopravy*“.

Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 91 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 91 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

5. UVEREJNENIE PLÁNOVANÉHO AKTU

Keďže aktom valného zhromaždenia organizácie OTIF sa zmení dohovor COTIF a niektoré jeho dodatky, je vhodné, aby sa po prijatí uverejnil v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

⁶ Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má prijať v mene Európskej únie na 13. valnom zhromaždení Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF), pokiaľ ide o určité zmeny Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) a jeho dodatkov

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

Keďže:

- (1) Únia pristúpila k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave z 9. mája 1980, zmenenému Vilniuským protokolom z 3. júna 1999 (ďalej len „dohovor COTIF“), na základe rozhodnutia Rady 2013/103/EÚ⁷.
- (2) V rozhodnutí Rady 2013/103/EÚ sa stanovuje, že Komisia zastupuje Úniu na zasadnutiach Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú dopravu (OTIF).
- (3) Všetky členské štáty s výnimkou Cypru a Malty sú zmluvnými stranami dohovoru COTIF a uplatňujú ho.
- (4) Valné zhromaždenie organizácie OTIF bolo zriadené v súlade s článkom 13 ods. 1 písm. a) dohovoru COTIF (ďalej len „valné zhromaždenie“). Očakáva sa, že valné zhromaždenie na svojom 13. zasadnutí 25. a 26. septembra 2018 rozhodne o určitých zmenách dohovoru COTIF, ako aj jeho dodatkov E (Jednotné právne predpisy pre zmluvu o využívaní železničnej infraštruktúry v medzinárodnej železničnej preprave – CUI) a G (Jednotné právne predpisy pre technické schvaľovanie železničného materiálu používaného v medzinárodnej preprave – ATMF). Na tomto zasadnutí sa taktiež očakáva, že valné zhromaždenie rozhodne o prijatí nového dodatku H k dohovoru COTIF, pokiaľ ide o bezpečnú prevádzku vlakov v medzinárodnej doprave.
- (5) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má prijať v mene Únie na 13. valnom zhromaždení organizácie OTIF, keďže plánované zmeny dohovoru COTIF a jeho dodatkov budú pre Úniu záväzné a budú schopné rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva Únie, konkrétne smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797⁸ a smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798⁹.

⁷ Rozhodnutie Rady 2013/103/EÚ zo 16. júna 2011 o podpise a uzavretí Dohody medzi Európskou úniou a Medzivládnu organizáciou pre medzinárodnú železničnú prepravu o pristúpení Európskej únie k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) z 9. mája 1980, zmenenému a doplnenému Vilniuským protokolom z 3. júna 1999 (Ú. v. EÚ L 51, 23.2.2013, s. 1).

⁸ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

⁹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 102).

- (6) Cieľom zmien rokovacieho poriadku valného zhromaždenia organizácie OTIF je aktualizovať niektoré ustanovenia v dôsledku pristúpenia Únie k dohovoru COTIF v roku 2011, najmä pokiaľ ide o ustanovenia upravujúce právo na hlasovanie regionálnej organizácie a stanovenie kvóra.
- (7) Zmeny dohovoru COTIF sa zameriavajú na zlepšenie a uľahčenie postupu revízie dohovoru COTIF s cieľom konzistentnej a rýchlej implementácie zmien jeho dodatkov a s cieľom zabrániť nepriaznivým účinkom súčasného zdĺhavého postupu revízie vrátane rizika vnútorného nesúladu medzi zmenami prijatými Revíznym výborom a zmenami prijatými valným zhromaždením organizácie OTIF, ako aj vonkajšieho nesúladu, najmä s právom Únie.
- (8) Cieľom zmien dodatku E (CUI) je objasniť rozsah pôsobnosti jednotných pravidiel CUI, aby sa zabezpečilo, že sa tieto predpisy budú viac systémovo uplatňovať na účel, na ktorý sú určené, t. j. v medzinárodnej železničnej doprave, napríklad v koridoroch nákladnej dopravy alebo pre medzinárodné osobné vlaky.
- (9) Cieľom zmien dodatku G (ATMF) je dosiahnuť harmonizáciu pravidiel organizácie OTIF a pravidiel Únie, najmä po tom, čo Únia v roku 2016 prijala štvrtý železničný balík.
- (10) Väčšina navrhovaných zmien je v súlade s právom a so strategickými cieľmi Únie, a preto by ich mala Únia podporiť.
- (11) Pozícia Únie na 13. zasadnutí valného zhromaždenia organizácie OTIF by preto mala byť založená na prílohe k tomuto rozhodnutiu,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

1. Pozícia, ktorá sa má prijať v mene Únie na 13. zasadnutí valného zhromaždenia Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF), sa uvádza v prílohe.
2. Menšie zmeny pozícií uvedených v prílohe k tomuto rozhodnutiu môžu zástupcovia Únie schváliť na valnom zhromaždení bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

Článok 2

Rozhodnutia 13. valného zhromaždenia sa po ich prijatí uverejnia v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Komisii a členským štátom.

V Bruseli

*Za Radu
predseda*