



Bryssel den 1.2.2019
COM(2019) 34 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

**om utövandet av befogenheten att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i
enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014
om marin utrustning**

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av befogenheten att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning

1. BAKGRUND

Artikel 37.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning¹ ger kommissionen befogenhet att anta delegerade akter med förbehåll för de villkor som anges i artikeln. Enligt artikel 37.2 i direktivet ska befogenheten att anta delegerade akter ges för en period av fem år från och med den 17 september 2014. Perioden löper ut den 17 september 2019. Kommissionen får i enlighet med artikel 37 anta delegerade akter som avses i artiklarna 8, 11, 27 och 36 i direktivet.

Dessa delegerade akter kan gälla följande aspekter:

- Artikel 8: antagandet av harmoniserade tekniska specifikationer och provningsstandarder
 - om det saknas en internationell standard och
 - på grund av en allvarlig brist eller avvikelse i en befintlig standard för en viss marin utrustningsartikel, i undantagsfall där en lämplig analys visar att det är vederbörligen motiverat och i syfte att undanröja ett allvarligt och oacceptabelt hot mot sjösäkerheten, hälsan eller miljön, med beaktande av eventuellt pågående arbete inom IMO.
- Artikel 11: fastställande av vilka specifika marina utrustningsartiklar som kan komma i fråga för elektronisk märkning.
- Artikel 27: tillfälliga harmoniserade krav och provningsstandarder för de specifika marina utrustningsartiklar som omfattas av EU:s förfarande i fråga om skyddsåtgärder om den marina utrustningens bristande överensstämmelse tillskrivs brister i provningsstandarderna.
- Artikel 36: uppdateringar av hänvisningarna till de standarder som finns i bilaga III om krav som ska uppfyllas av organ för bedömning av överensstämmelse för att de ska kunna bli anmälda organ (för närvarande EN ISO/IEC 17065:2012 och EN ISO/IEC 17025/2005).

I enlighet med artikel 37.2 i direktiv 2014/90/EU ska kommissionen utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden av fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

¹ EUT L 257, 28.8.2014, s. 168.

2. KOMMISSIONENS UTÖVANDE AV DELEGERADE BEFOGENHETER I ENLIGHET MED EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2014/90/EU AV DEN 23 JULI 2014 OM MARIN UTRUSTNING

Kommissionen har utövat befogenheten att anta delegerade akter som den tilldelats genom direktiv 2014/90/EU en gång under rapporteringsperioden.

Den antagna akten är kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/414 av den 9 januari 2018 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU vad gäller fastställande av de specifika artiklar inom marin utrustning som kan komma i fråga för elektronisk märkning.

Den antogs i enlighet med artikel 11 i direktivet om marin utrustning. Detta fastställande av marin utrustning som kan komma i fråga för elektronisk märkning var nödvändig för att ekonomiska aktörer frivilligt ska kunna börja använda elektroniska märken för att underlätta marknadskontroll och förhindra förfalskning av specifika artiklar inom marin utrustning.

3. SLUTSATSER

Kommissionen anser att det är nödvändigt att förlänga befogenheten på grund av behovet av att komplettera eller ändra respektive bestämmelser i direktivet till en ständigt föränderlig förteckning av marin utrustning som omfattas av direktivet (artikel 11), till uppdaterade internationella standarder som är kopplade till de krav som ska uppfyllas av organ för bedömning av överensstämmelse (artikel 36) och för att undanröja allvarligt och oacceptabelt hot mot sjösäkerheten, hälsan eller miljön inom en kort tidsperiod, om så blir nödvändigt (artiklarna 8 och 27).